

من قطر
إلى العالم



لمحة عن ناقلات

للإستفسار

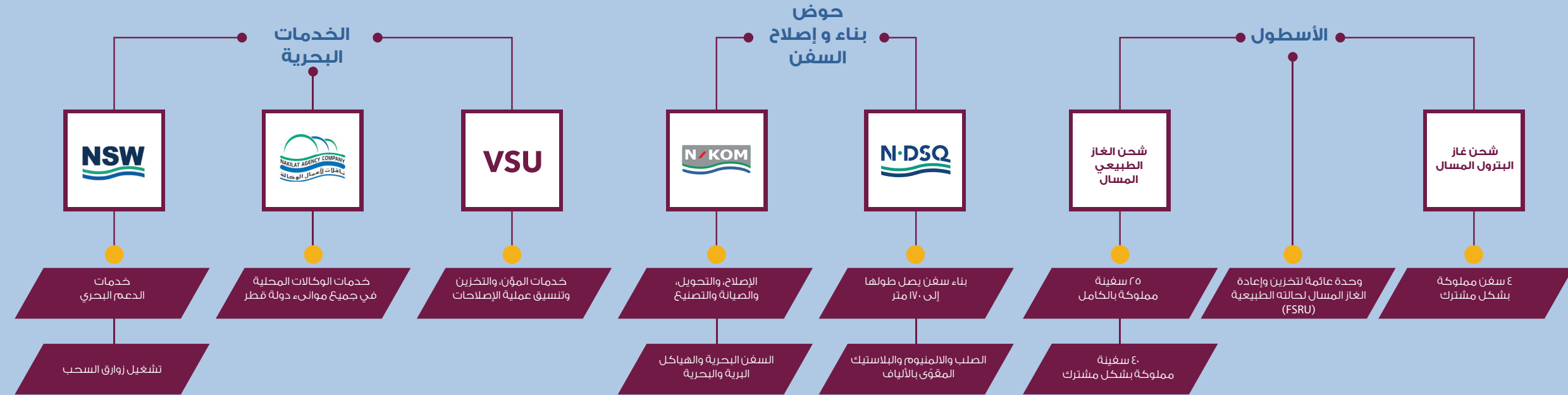
(ناقلات)

أبراج الشموخ
الدائري الثالث
ص.ب ٢٢٢٧١، الدوحة، قطر
المكتب: +٩٧٤ ٤٤٩٦ ٨١١١
الفاكس: +٩٧٤ ٤٤٤٨ ٣١١١

www.nakilat.com

تواصل معنا

Youtube: www.youtube.com/user/NakilatQatar
Facebook: facebook.com/nakilatqatar
Twitter: [@nakilatqatar](https://twitter.com/nakilatqatar)
Instagram: [@nakilatqatar](https://www.instagram.com/nakilatqatar)
LinkedIn: [Nakilat \(Qatar Gas Transport Company\)](https://www.linkedin.com/company/nakilat-qatar-gas-transport-company)



لمحة عن ناقلات

"ناقلات"، الشركة القطرية الرائدة للنقل البحري، توفر رابط نقل مهم ضمن سلسلة إمداد الغاز الطبيعي المسال في دولة قطر وتشرف على أنشطة حوض بناء واصلاح السفن ذات المستوى العالمي وتوفر خدمات للسفن في المياه القطرية. وأسطول الشركة هو الأكبر من نوعه في العالم، حيث يضم ٦٥ من سفن الغاز الطبيعي المسال وأربع سفن لغاز البترول المسال ووحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية (FSRU).

ينقل أسطول شركة ناقلات الغاز الطبيعي المسال إلى الأسواق العالمية من حقل الشمال في دولة قطر، حيث يعتبر من أكبر حقول الغاز غير مصاحب في العالم مع ما يقرب ١٥٪ من احتياطات العالم المؤكدة.

تدير شركة ناقلات وتشغل عن طريق شركة ناقلات للشحن قطر المحدودة (NSQL)، وهي شركة مملوكة بالكامل من قبل شركة ناقلات، ١٤ عدد من ناقلات الغاز الطبيعي المسال وأربع ناقلات غاز البترول المسال.

منذ التأسيس، نوعت شركة ناقلات أنشطتها لتصبح شركة رائدة في الصناعة البحرية، ويتضح ذلك من خلال التطور والتوسع السريع عن طريق اثنين من المشاريع المشتركة الاستراتيجية – شركة ناقلات كيبل للأعمال البحرية (N-KOM)، وشركة ناقلات دامن شيبيردز قطر (NDSQ) – في حوض إرحمة بن جابر الجلاهمة لبناء واصلاح السفن ذات المستوى العالمي في مدينة راس لفان الصناعية.

وتقدم شركة ناقلات أيضاً خدمات وكالة الموانئ من خلال شركة ناقلات للوكالة (NAC) لمينائي راس لفان ومسيعيد، وتوفر خدمات التخزين للسفن في المياه القطرية من خلال وحدة دعم السفن (VSU) التابعة لشركة ناقلات، ويقدم المشروع المشترك، شركة ناقلات سفيتزبرويسمولر (NSW) خدمات الدعم البحرية في ميناء راس لفان ومنطقة النشاط البحري لدولة قطر حول جزيرة حالول.



الأسطول

يمثل اسطول شركة ناقلات المتكون من ٦0 ناقلة للغاز الطبيعي المسال، منها ما هو مملوك للشركة بالكامل ومنها ما هو ملكية مشتركة، بالإضافة الى ٤ ناقلات للغاز البترول المسال و وحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية (FSRU) واحداً من أحدث وأكبر أساطيل ناقلات الغاز الطبيعي المسال في العالم، حيث تعمل جميع السفن بتكنولوجيا حديثة لضمان نقل الغاز الطبيعي المسال بشكل آمن وسليم من الناحية البيئية وفعال من حيث التكلفة.

وتمثل السفن إجمالي استثمار يبلغ ١١ مليار دولار أمريكي تقريباً تبلغ قدرتها الاستيعابية الإجمالية مجمعة نحو ٩ ملايين متر مكعب أو ما يعادل ١٢٪ من إجمالي شحن الغاز الطبيعي المسال في العالم. حيث أن معظم السفن يجري تأجيرهم من خلال اتفاقات تأجير طويلة الأجل بعقود استثمار مع قطر غاز. كما يجري تشغيل السفن المملوكة بالكامل لشركة ناقلات عبر تحالف استراتيجي مع شركة شل للتجارة الدولية والشحن المحدودة، بينما يجري تشغيل السفن ذو الملكية المشتركة اما عن طريق شركة ناقلات أو أحد الشركاء الذين يضمنون العديد من الشركات الرائدة في تشغيل السفن.

وتماشياً مع رؤية شركة ناقلات الطويلة الأجل، تهدف الشركة على تولى إدارة وتشغيل السفن من خلال شركة ناقلات للشحن قطر المحدودة NSQL و هي شركة تابعة ومملوكة بالكامل لشركة ناقلات. حيث تشرف NSQL حالياً على إدارة وتشغيل ١٤ ناقلات الغاز الطبيعي المسال و ناقلات غاز البترول المسال،

مكونات الأسطول

تتراوح نسبة ملكية شركة ناقلات بين ٢٠ ٪ و ٦٠ ٪ بمتوسط إجمالي يبلغ ٤٥ ٪
سفن تقليدية (قدرتها الاستيعابية): ١٤٥,٠٠٠ م^٣ – ١٧٠,٠٠٠ م^٣
السفن من طراز “Q-Flex” (قدرتها الاستيعابية): ٢١٦,٠٠٠ م^٣
السفن من طراز “Q-Max” (قدرتها الاستيعابية): ٢٦٦,٠٠٠ م^٣

السفن من طرازي Q-Flex و Q-Max

هي ناقلات الغاز الطبيعي المسال الأكبر والأكثر تطوراً في العالم. تعمل هذه السفن منذ عام ٢٠٠٧.

السفن من طراز Q-Flex: سعتها الاستيعابية أكبر بنسبة ٥٠ ٪ من ناقلات الغاز الطبيعي المسال التقليدية.
السفن من طراز Q-Max: سعتها الاستيعابية أكبر بنسبة ٨٠ ٪ من ناقلات الغاز الطبيعي المسال التقليدية.

أسطول الغاز الطبيعي المسال

١٤ سفينة من طراز “Q-Max”
٣١ سفينة من طراز “Q-Flex”
٢٠ سفينة تقليدية

سفن الغاز الطبيعي المسال

- ٢٥ سفينة مملوكة بالكامل
- ١٤ سفينة من طراز “Q-Max” (قدرتها الاستيعابية): ٢٦٣,٠٠٠ م^٣ – ٢٦٦,٠٠٠ م^٣
- ١١ سفينة من طراز “Q-Flex” (قدرتها الاستيعابية): ٢١٠,٠٠٠ م^٣ – ٢١٧,٠٠٠ م^٣
- ٤٠ سفينة مملوكة بالاشتراك مع شركاء

وحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية (FSRU)

غاز البترول المسال

٤ سفن غاز كبيرة جداً

الصحة والسلامة والبيئة والجودة

القوانين والمعايير الدولية

تلتزم جميع السفن التي تديرها شركة ناقلات التزاماً كاملاً بجميع القوانين والمعايير الدولية مثل قانون إدارة السلامة الدولية والقانون الدولي لأمن السفن ومرافق الميناء واتفاقية العمل البحري والاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحار والاتفاقية الدولية لمنع التلوث البحري الناجم عن السفن. وحصلت شركة ناقلات أيضاً على شهادة الأيزو (١٤٠٠١) للإدارة البيئية والأيزو (٢٧٠٠١) لأمن المعلومات ، ومنحت "لويذر ريجستر كوالتي أشورانس " شركة ناقلات جميع اعتمادات الأيزو ونظام إدارة السلامة والصحة المهنية.

التدريبات، والتمارين والمشاركة المنتظمة

تشارك "ناقلات" في مجموعة من برامج التدريب والتهيئة الروتينية بالتعاون مع الشركات المحلية والدولية، مما يساعد الشركة للحفاظ على أعلى مستويات الاستعداد في حالات الطوارئ والكوارث. كما يتم تنظيم تمارين السلامة الدورية، والتدريبات المنتظمة ودورات التوعية المختلفة.

يقوم قسم السلامة والصحة والبيئة والجودة بالتعاون مع قسم التعلم والتطوير في الشركة بإجراء التدريبات المختلفة لخلق الوعي بين الموظفين عن المخاطر المختلفة للسلامة والصحة والبيئة في أماكن عملهم وتدريب إجراءات الوقاية الملائمة ضد المخاطر.

كما تشارك أيضاً شركات المشاريع المشتركة في المبادرات الرامية إلى رفع مستوى الوعي بقضايا السلامة والصحة والبيئة في دولة قطر.

التمتية المستدامة

رؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠ توجه النمو والتطوير في "ناقلات" بطريقة تتماشى مع الأهداف المستقبلية لدولة قطر. في عام ٢٠١٧، نشرت "ناقلات" تقرير التمتية المستدامة السنوي الخامس على التوالي لعام ٢٠١٦.

برنامج خالي من الحوادث والإصابات (IIF)

برنامج بيئة عمل خالية من الحوادث والإصابات (IIF) تماشياً مع التزام الشركة بالسلامة، والصحة، والبيئة والجودة. قررت الشركة تبني برنامج (IIF) الرائد في مجال السلامة للحد من الحوادث والإصابات وخلق بيئة عمل آمنة في جميع أنحاء الشركة. الغرض من برنامج (IIF) في "ناقلات" هو وقف الاعتقاد بأن الحوادث والإصابات هي ببساطة "جزء من العمل". يمكن برنامج (IIF) المسؤولين الرئيسيين في المنظمة من العمل على جميع المستويات لخلق تأثير إيجابي على جميع الموظفين وعمليات الشركة. ويقدم البرنامج مهارات التدخل الفعال لتمكين الأفراد من التغلب على الأوضاع السلبية في محاولة لتحقيق عمليات تشغيلية آمنة وفعالة وبدون إصابات أو حوادث أثناء العمل. يجمع برنامج (IIF) بين التقنيات التقليدية المستخدمة لتحسين السلامة في العمليات والممارسات والسلوكيات الفردية مع استكشاف كيف يفكر، ويشعر ويرتبط الناس بالسلامة. يساهم برنامج (IIF) في تكوين قوة عاملة أكثر سلامة وصحة وإنتاجية.



نقاط القوة

جزء من منظومة الغاز الطبيعي المسال في قطر

قطر من أكبر موردي الغاز الطبيعي المسال في العالم: إنها المصدر الرائد للغاز الطبيعي المسال في العالم (المصدر: إدارة معلومات الطاقة الأمريكية). تقوم دولة قطر بتسييل ٧٧ مليون طن سنوياً من الغاز الطبيعي المسال من احتياطي الغاز بحقل الشمال. وتحت رعاية قطر للبترول ومن خلال عملياتها في قطر غاز، يتم بيع الغاز الطبيعي المسال المنتج في دولة قطر إلى العملاء في جميع أنحاء العالم عادة من خلال عقود طويلة الأجل، مما يوفر عائدات مستقرة. تتمتع سلسلة القيمة بأكملها برعاية قوية من دولة قطر. توفر "ناقلات" رابط النقل الأساسي في سلسلة القيمة.

التواصل الدولي

على الرغم من أن قطر هي مركز أعمالنا، فإننا نهدف بشكل دائم لتوسيع نطاق انتشارنا العالمي من خلال عمليات شحن لا تتعلق دائماً بدولة قطر. ومن خلال شركات مشاريعنا المشتركة في مجال النقل البحري وأسطول غاز البترول المسال، يتم تسليم شحنات الغاز الطبيعي المسال وغاز البترول المسال إلى العملاء في جميع أنحاء العالم. ونعتزم مواصلة المزيد من التوسع إلى أسواق نقل دولية جديدة في السنوات القادمة.

إستراتيجية مستقرة على المدى البعيد

تستند مبيعات الغاز الطبيعي المسال في دولة قطر إلى عقود طويلة الأجل في عدة أسواق في جميع أنحاء العالم وتكون للشركات القطرية حصة ملكية أو صفة تعاقدية طويلة الأجل في محطات إعادة التحويل إلى الغاز في الأسواق الرئيسية المختارة.

وتتميز إيرادات شركة ناقلات بأنها مستقرة نظراً لتأجير الأغلبية العظمى من ناقلاتها بعقود محددة لفترة ٢٥ سنة وسعر محدد مع قطر غاز.

إدارة السفن

تقوم شركة "ناقلات" حالياً بعمليات الإدارة الفنية والتشغيلية الكاملة لأربعة عشر ناقلة من ناقلات الغاز الطبيعي المسال و أربع ناقلات غاز البترول المسال عبر شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة NSQL". ومن المخطط زيادة هذا العدد خلال السنوات القادمة مع اكتمال عملية انتقال إدارة السفن المملوكة بالكامل لشركة "ناقلات" من شركة شل العالمية للتجارة الدولية والشحن المحدودة (STASCO). سيعمل هذا الانتقال على تعزيز أداء وفعالية عمليات الأسطول من خلال تسليم طاقة نظيفة بطريقة آمنة وموثوقة وفعالة في جميع أنحاء العالم.

تتم أيضاً عمليات الإدارة التجارية لأغلبية أسطول شحن الغاز الطبيعي المسال وغاز البترول المسال داخلياً من قبل شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة" NSQL. ويدر استئجار السفن على المدى القصير والطويل من مكاتبنا في الدوحة وهذا بدوره يسمح لنا بالاستفادة استراتيجياً من علاقتنا القوية مع المستأجرين المحليين والدوليين الرئيسيين وتعظيم عائدات عملياتنا.

استراتيجية التطوير منخفضة المخاطر

حققت شركة ناقلات سجلاً حافلاً بالتعاون مع قطر غاز في تحقيق نتائج مشروعات طموحة على نحو ناجح من خلال استراتيجيات التطوير المدروسة والتي تساهم في زيادة رأس مال الشركة في العقود طويلة الأجل لنقل الغاز الطبيعي المسال وغاز البترول المسال.

العنصر البشري

التزام "ناقلات" بتطوير العنصر البشري هو استراتيجية ثابتة وراسخة فنحن ملتزمون تماماً برؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠، بما في ذلك التركيز على تطوير القوى العاملة في شركتنا.

يعتمد التطوير في الشركة على اختيار، وتعيين، وتطوير الموظفين والموظفات القطريين/القطريات الموهوبين. يتم تعيين الموظفين القطريين في جميع أقسام الشركة المختلفة وحتى الإدارة العليا كما يتم إعدادهم لتولي الوظائف القيادية.

بلغت نسبة التطوير في الشركة حتى نهاية عام ٢٠١٧ نسبة ٤١.٧٪ وذلك ينعكس بدوره على دور الشركة في دعم و تطوير العنصر البشري مما يساهم في دعم رؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠.

وفي هذا الإطار تم تدشين برنامج "برنامج تدريب الطلاب البحريين" في عام ٢٠١١، وهو برنامج رعاية فريد من نوعه يقدم للقطريين فرصة أن يصبحوا ضباط أو مهندسين بحريين. وترعى ناقلات طلابها من خلال تقديم منح دراسية في كليات بحرية عالمية بالإضافة للتدريب العملي على متن سفن الشركة.

وتفتخر "ناقلات" بكونها شركة وطنية تقدم وسائل الدعم والتطوير لكل الموظفين.



المشاريع المشتركة

ناقلات كيبيل للأعمال البحرية (N-KOM)

تأسست في عام ٢٠٠٧، N-KOM كمشروع مشترك بين شركة ناقلات وشركة كيبيل للأعمال البحرية، الرائدة في تصميم وبناء وإصلاح الأجهزة والمعدات البحرية، وإصلاح وتحويل السفن، وأعمال بناء السفن المتخصصة.

واستنادًا على خبرة شركاتها الأم، لدى N-KOM قدرات وبنية تحتية لتقديم مجموعة شاملة من الخدمات البحرية والبرية، مثل إصلاح وتحويل، وإنشاء وصيانة الهياكل البحرية / البرية، والخدمات البحرية.

تتواجد NKOM في حوض ارحمه بن جابر الجاهمة، فهي تقع في موقع إستراتيجي قريب من أرصفة الغاز بميناء راس لفان وفي مركز النشاطات في الخليج العربي.

حوض بناء السفن معتمد من المعهد الأمريكي للبترول (API) بحصوله على المعايير القياسية الآيزو (٩٠٠١) و الآيزو (١٤٠٠١) ونظام إدارة السلامة والصحة المهنية (١٨٠٠١). وأنظمة الجودة Spec. Q1 (الإصدار التاسع). علاوة على اعتماد الجمعية الأمريكية لمهندسي الميكانيكا للحصول على المعايير ASME U, U2, PP, S وختم المجلس الوطني R.



المرافق:

- عدد ٢ من الأحواض الجافة لاستيعاب السفن العملاقة: ٣٦٠ م × ٦٦ م، ٤٠٠ م × ٨٠ م
- حوض عائم لانتساع السفن العملاقة: ٤٠٠ م × ٦٦ م (سعة الرفع: ١٢٠,٠٠٠ طن)
- الرافعات: ١٥ رافعة (٣٠ طن، ٥٠ طن، ١٠٠ طن)
- سعة الإرساء: ٣,١٥٠ م (الجر: ١١ م)
- رافعات القوارب المتنقلة: ٣٠٠ طن و ١١٠٠ طن
- منطقة التصنيع والتنزيل: أكثر من ٥٠٠,٠٠٠ متر مربع
- الورش ومواقع العمل (الأعمال الحديدية، والأنابيب، والآلات، والأجهزة الكهربائية، وغرف التجميد، وغرفة الصنفرة والدهان)

الخدمات:

- تجديد الصلب
- تعديل المروحة
- إصلاح الغلايات والمحرك الرئيسي
- ترميم معدات تبريد الغاز الطبيعي المسال
- تصليح الهيدروليكية وأعمال التوربينات
- جميع أنواع أعمال الأنابيب (بما في ذلك الكسح والتنظيف ومعالجة الأحماض)
- الأجهزة والمعدات الكهربائية
- أعمال الصنفرة والدهان
- الإصلاحات القائمة
- البحث عن السفن تحت الماء
- بدن / الجزء العلوي من السفينة، والخزان والتصنيع
- الخدمات البحرية، وتشمل التصميم، والأعمال الهندسية، والبناء، والإصلاح والصيانة، والتحديث، وما إلى ذلك
- الهندسية الصناعية البرية، وتشمل التصميم، والأعمال الهندسية، والبناء، والتصنيع والصيانة، وتجديد الصلب، والأجهزة الكهربائية والترميم والعمره الكاملة والصمامات وصناديق التروس



المشاريع المشتركة

ناقلات دامن شيبيردز قطر (NDSQ)

مشروع مشترك بين شركة ناقلات وشركة دامن لأحواض السفن، الشركة الرائدة عالميا في مجال بناء السفن. تعمل NDSQ منذ عام ٢٠١٠ وهي قادرة على بناء السفن الحربية والتجارية المصنوعة من الفولاذ، والألمنيوم أو البلاستيك المقوى بالألياف (FRP) من مختلف الأنواع والأحجام وتصل إلى ١٧٠ م في الطول.

تقع NDSQ في حوض إرحمة بن جابر الجلاهمة، وهو حوض من الطراز العالمي ومجهز بأحدث التقنيات والآلات والأدوات المستعملة لبناء وإصلاح السفن. وقد سلمت NDSQ ٢٧ سفينة ذات جودة عالية حتى الآن، مع ١٣ سفينة أخرى قيد الإنشاء، وتتألف من سفن الميناء واليخوت الفاخرة. وبالإضافة إلى ذلك، قامت NDSQ بعدة مشاريع إصلاح وتجديد لليخوت ويصل طولهم بين ٢٥-٨٠ مترا.

و من الجدير بالذكر أن الشركة حاصلة على شهادات الآيزو (٩٠٠١) و الآيزو (١٤٠٠١) ونظام إدارة السلامة والصحة المهنية (١٤٠٠١).



المرافق:

- صالتي يخوت بطول ١٨٠م تتكون من وحدتين مكيفتين
- صالة بناء طولها ٢٧٠م وعرضها ٦٥م
- صالة تجميع تتكون من أربعة وحدات طولها ١٨٠م
- رصيف تجهيز طوله ٤٠٠م مزود برافعة ٣٠ طن
- بارجة تحميل وإصلاح بقدرة رفع ١٠٥٠٠ طن

الخدمات:

- مجموعة كاملة من الإنشاءات الجديدة من الصلب، أو الألمنيوم أو البلاستيك المقوى بالزجاج، بطول يصل إلى ١٧٠ متر
- برنامج دعم مدى الحياة بنهج المحطة الواحدة
- أعمال صيانة الحوض الجاف، وخدمات الإصلاح والتجديد واسعة النطاق لجميع أنواع اليخوت الفاخرة



الخدمات البحرية

ناقلات سفيتزروايز مولر (NSW)

تأسست NSW في عام ٢٠٠٦ كمشروع مشترك بين شركة ناقلات وشركة سفيتزر الشرق الأوسط المحدودة، جزء من شركة سفيتزر للقطر الدولية، المملوكة بالكامل لمجموعة الشحن الدنمركية أبيه بي مولر (ميرسك). تشغل NSW أسطول من ٢٦ سفينة، منها ٢٥ سفينة مملوكة لشركة NSW.

يتكون الأسطول من زوارق قطر، وزوارق إرشادية، وزوارق قيادة، وزورق أطقم، وغيرها من مراكب الميناء المتمركزة في ميناء راس لغان وكذلك العاملة في الحقول البحرية من جزيرة حالول. تقدم NSW مجموعة من الخدمات تشمل السحب، والمرافقة، والإرساء، ودعم عمليات الإرشاد، وخدمات المناولة الرئيسية القائمة وعلى الشاطئ، والاستجابة لحالات الطوارئ، ودعم الصيانة البحرية.

تجري NSW حوالي ١٢,٠٠٠ عملية جر في السنة، بالتالي لديها ما يزيد عن ٢٠,٠٠٠ اتصال مراقب بين القاطرات والناقلات.

توفر NSW مكان عمل آمن لمجموعة ٣٥٠ شخص تقريبًا يعملون في أماكن مختلفة مما يمكن الشركة من التشغيل ٧/٢٤. أكثر من ٩٨٪ من موظفي NSW هم من البحارة المعتمدين دوليًا، الذين يعملون وفقًا لإجراءات تهدف إلى تنفيذ أعمالهم بأعلى مستوى من السلامة والكفاءة.

NSW

الأسطول والخدمات:

قاطرات سحب بالميناء

قوارب شاطئية

قوارب بحرية

سفن سريعة للصيانة

قوارب إرشادية سريعة

قاطرة صيانة



الخدمات البحرية



ناقلات لأعمال الوكالة (NAC)

في عام ٢٠٠٥ كمشروع مشترك بين شركة ناقلات وقطر للبرول NAC تأسست رخصة من قطر NAC لخدمة الموانئ الحيوية في قطر. في نفس العام، مُنحت للبرول للعمل كوكيل شحن بحري لجميع السفن في ميناء راس لفان وأصبحت مؤخرًا أحد أكر وكالات الشحن الخاصة تدير أكثر من ٤,٠٠٠ سفينة سنويًا.

تعمل مكاتب وكالة ناقلات في ميناء راس لفان يوميا وعلى مدار الساعة، حيث تتعامل مع متوسط ٤٠٠٠ سفينة سنويا داخل وخارج قطر.

خدمات الوكالة:

- الدعم لجميع أنواع السفن والحفارات وسفن الدعم البحرية
- الخدمات اللوجستية
- الالتحام الجاف والدعم
- - والدعم اللوجستي
- - الرسو
- خدمات الزوارق:
 - إطلاق السفن، وتنسيق تسليم الوقود
 - المساعدة الطبية للطاقم
 - تسليم قطع الغيار
 - تخزين لوازم التموين
 - توفير المياه العذبة
 - توفير الخدمات المالية للقبطان
 - توفير مهبط الطائرة المروحية
- خدمات أخرى بحسب الطلب

يتم توفير هذه الخدمات إلى جميع السفن البحرية المتواجدة في:

- ميناء راس لفان
- ميناء مسيعيد
- ميناء الدوحة
- ميناء حمد
- ميناء الرويس
- محطة الشاهين
- محطة الريان
- محطة جزيرة حالول

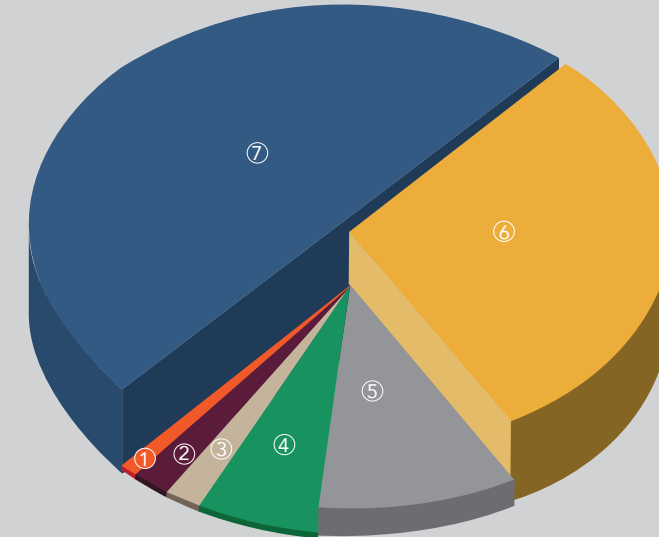
خدمات دعم السفن (VSU)

VSU التابعة لشركة ناقلات تقدم مجموعة كاملة من خدمات الإمداد والدعم لجميع السفن العاملة في المياه القطرية، ٢٤ ساعة في اليوم، سبعة أيام في الأسبوع. تهدف وحدة دعم السفن إلى تغطية نطاق أوسع من احتياجات العملاء.

توفر VSU إمكانية إدارة. وتخزين، وحفظ وصيانة أي مواد على السفينة وتوفير مجموعة كبيرة من لوازم المواد، والتنسيق لإجراء خدمات الإصلاح والصيانة في راس لفان وفي المنطقة. لدى VSU مرافق تخزين مملوكة بالكامل، تشمل إزالة الرطوبة، والتخزين المسيطر عليه مناخيا والتخزين لفترات قصيرة وطويلة لقطع غيار السفن، وخدمة التوصيل على مدار ٢٤ ساعة. تتعامل VSU مع جميع عمليات الاستيراد والتصدير، والتواصل مع سلطات الجمارك القطرية وغيرها من الجهات الحكومية القطرية، مستفيدة من عملياتها الفريدة "قطع غيار السفينة العابرة" لتسهيل حركة المواد كلما أمكن.



المساهمون



* يمتلك حالياً جهاز قطر للإستثمار كلاً من "صندوق قطر للتعليم والصحة و صندوق مؤسسة قطر" * شركة ملاحه هي الهوية الجديدة للشركتين المدمجتين (الملاحه القطرية والقطرية للنقل البحري)

الدول التي نوصل لها



إلى نهاية ٣١ ديسمبر ٢٠١٧

إنجازات ٢٠١٧

إلى نهاية ٣١ ديسمبر ٢٠١٧

شركة ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة

إصلاح وتحويل السفن، وتصميم وبناء وإصلاح الهياكل البحرية والبرية

شركة ناقلات دامن شيبيردز قطر المحدودة

بناء السفن بطول ١٧٠م كحد أعلى: بناء القوارب والسفن التجارية والبحرية من الحديد والالمنيوم والبالستيك المقوى بالألياف - صيانة وإعادة تأهيل اليخوت واليخوت العملاقة

شركة ناقلات سفيتزبرويسمولر

وفر خدمات القطر والارساء والدعم البحري والإرشاد وخدمات المناولة على متن السفن وعلى الشاطئ والاستجابة للطوارئ، والدعم في مجال الصيانة البحرية

شركة ناقلات لوكالات الملاحة

توفر خدمات شاملة لوكالات الشحن على مدار الساعة في جميع الموانئ والمحطات في دولة قطر

حجم الأسطول

٧٠ ناقلة

LPG غاز بترول مسال
٤ ناقلة

LNG غاز طبيعي مسال
٦٥ ناقلة

FSRU
ناقلة واحدة

كمية الغاز الطبيعي المسال التي يتم نقلها

١١٤,٤٤٩,٥٣٥
متر مكعب

عدد الشحنات

٦٠٨
شحنة