

التقرير السنوي ٢٠١٦



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق

رأس مال الشركة

يبلغ رأس المال المصرح به 0,600,000,000 ريال قطري (خمسة مليارات وستمائة مليون ريال قطري) موزعة على 060,000,000 (خمسمائة وستين مليون) سهم.

القيمة الإسمية

للسهم 10 ريالات (عشرة ريالات قطرية)

مدة الشركة

المدة المحددة للشركة هي خمسين سنة ميلادية تبدأ من تاريخ صدور قرار وزير الاعمال والتجارة بالتصريح بإنشاء الشركة في 18 يوليو 2004، ويجوز تمديد هذه المدة بقرار من الجمعية العامة غير العادية.

السنة المالية للشركة

تبدأ السنة المالية للشركة في 1 يناير وتنتهي في 31 ديسمبر من كل عام.

إدراج أسهم الشركة للتداول بالبورصة القطرية

تم إدراج أسهم الشركة ببورصة قطر ويتم التداول فيها وفقاً لقوانين ولوائح بورصة قطر وهيئة قطر للأسواق المالية.

المقر الرئيسي للشركة

يقع المقر الرئيسي للشركة ومركزها القانوني في مدينة الدوحة بدولة قطر.

هاتف: +974 4499 8111

فاكس: +974 4448 3111

ص.ب: 22271 الدوحة - قطر

www.nakilat.com.qa



بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ



حضرة صاحب السمو
الشيخ تميم بن حمد آل ثاني
أمير البلاد المفدى



صاحب السمو
الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني
الأمير الوالد

الرسالة

- ١- توفير النقل والخدمات البحرية بطريقة آمنة وفعالية وكفاءة
- ٢- العمل على حماية البيئة من حولنا
- ٣- تحقيق أعلى العوائد على استثمارات المساهمين من خلال تحسين وتعزيز فرص الاستثمار
- ٤- بناء شراكات قوية مع عملائنا وشركائنا
- ٥- تعزيز مبدأ التعاون وروح الفريق الواحد واستغلال أي فرص للتضامن في جميع أعمال الشركة
- ٦- الاستثمار في الموارد البشرية من خلال جذب، وتطوير القوم العاملة، والمحافظة عليهم مع التركيز على التنمية البشرية الوطنية
- ٧- تبني ودعم رؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠

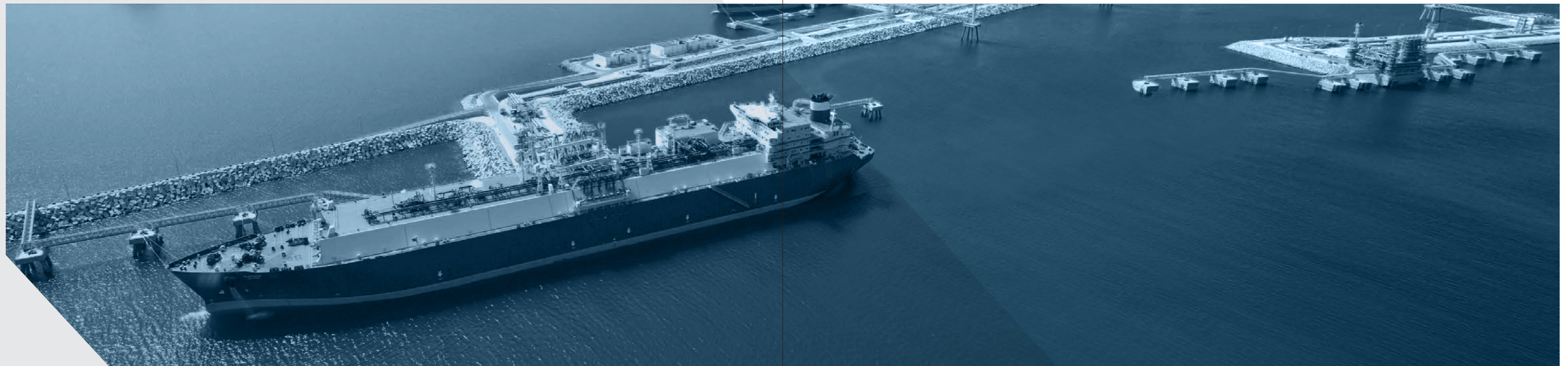
القيم

- الشفاف** الالتزام بالتطوير المستمر
- السلامة** بناء بيئة عمل آمنة خالية من الإصابات والحوادث
- التشجيع** الحرص على التحفيز وتشجيع الآخرين
- الإحترام** تقدير آراء الآخرين وأفكارهم
- النزاهة** تعزيز المبادئ الأخلاقية والصدق في أداء العمل



الرؤية

أن تكون شركة عالمية رائدة
ومتميزة في مجال نقل الطاقة
وتوفير الخدمات البحرية.



سعادة د. محمد بن صالح السادة
رئيس مجلس الإدارة



لمحة عامة عن أنشطة الأعمال

السلامة والصحة والبيئة والجودة	٢٩
إدارة المخاطر	٣١
الأسطول	٣٢
خط الأنابيب العائم	٣٣
حوض ارحمة بن جابر الجلاهمة	٣٥
الخدمات البحرية	٣٧

النتائج المالية

البيانات المالية الموحدة	٤١
--------------------------	----

المحتويات

أعضاء مجلس الإدارة	٣
تقرير مجلس الإدارة	٥
كلمة المدير العام	٧

نبذة عن ناقلات

لمحة عن الشركة	٩
تاريخ الشركة	١١
ملامح وإنجازات ٢٠١٦	١٣
حقائق عن ناقلات	١٩
نقاط القوة	٢١
المساهمون	٢٣
مستأجرو سفن LNG	٢٥
مستأجرو سفن LPG	٢٧

أعضاء مجلس الإدارة



السيد/ مبارك حمدان العرابيد
عضو مجلس الإدارة



الفاضلة/ عائشة فهد سالم العنزان النعيمي
عضو مجلس الإدارة



الشيخ/ فيصل بن ثاني آل ثاني
عضو مجلس الإدارة



السيد/ علي أحمد الكواري
عضو مجلس الإدارة



الشيخ/ علي بن جاسم بن محمد آل ثاني
عضو مجلس الإدارة



السيد/ أحمد سيف السليبي
نائب رئيس مجلس الإدارة

تقرير مجلس الإدارة



سعادة الدكتور محمد بن صالح السادة

**وزير الطاقة والصناعة
رئيس مجلس إدارة شركة ناقلات**

تواصل شركة "ناقلات" لعب دور محوري هام ورئيسي في قطاع الغاز الطبيعي المسال في دولة قطر وهو الذي يمثل العمود الفقري لاقتصاد الدولة. وهذا بدوره يفرض علينا أداء مسؤولياتنا على أكمل وجه لنكون الشركة العالمية الرائدة في نقل الغاز الطبيعي المسال للأسواق العالمية. أثبتت الشركة نجاحها في هذه الأوقات الصعبة وذلك من خلال الأهداف الواضحة والمرسومة من قبل مجلس إدارة الشركة والخطة الاستراتيجية و الالتزام التام بجميع أوجه السلامة في جميع عملياتنا المختلفة.

ففي هذا الشأن، ندرك في شركة ناقلات أن السلامة ليست مجرد قيمة أساسية وعنصر جوهري مغروس في كل سياساتنا وإجراءاتنا ونظمتنا بل تلعب كذلك دوراً حيوياً في تقرير نجاح الشركة. إن التزام شركة ناقلات الراسخ ببرامج السلامة والصحة والبيئة والجودة كان سبباً أساسياً لاستمرار تميزنا وسجلنا الممتاز في السلامة والموثوقية في أعمالنا.

ساهم إمتلاك الشركة لأسس متينة في مجال السلامة، والكفاءات التقنية العالية في عمليات التشغيل للشروع في أبرز وأكثر إنجازاتنا تميزاً لعام ٢٠١٦، وهو البدء في نقل إدارة وعمليات التشغيل الفنية الكاملة لسفن أسطول الشركة لناقلات الغاز الطبيعي المسال من شركة "شل العالمية للتجارة والشحن المحدودة" STASCO لتتم داخلياً عن طريق شركة "ناقلات للشحن (قطر) المحدودة". وما كان لذلك أن يتحقق على أرض الواقع إلا بعد شهور من التخطيط التفصيلي والاستعدادات الدقيقة، بما في ذلك جولات من المراجعات المستقلة لضمان امتلاكنا للقدرة الداخلية وكفاءة التشغيل العالية. وبشكل انتقال إدارة أول أربع ناقلات غاز طبيعي مسال من طراز كيو- ماكس خلال الربع الأخير من هذا العام بمثابة الإنجاز الإستراتيجي الهام نحو تحقيق طموح شركة ناقلات بتطوير الصناعة البحرية المتكاملة في دولة قطر.

وعلى الرغم من الأوضاع الاقتصادية الصعبة وتقلبات سوق النفط والغاز، فإن مجلس إدارة الشركة على يقين بأن الشركة ستستمر في تحقيق أهدافها الاستراتيجية وإيجاد فرص العمل والأفكار الجديدة التي ستعزز من مكانتها كشركة قطرية توفر جميع خدمات قطاع الصناعة البحرية.

وفي الختام، فإن مجلس إدارة شركة "ناقلات" يتشرف بتقديم أسمى آيات الشكر والتقدير لحضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني، أمير دولة قطر، ولصاحب السمو الأمير الوالد الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني على القيادة الرشيدة والتوجيهات الحكيمة والدعم المستمر الذي كان سبباً رئيسياً في تطور شركة ناقلات لتصبح شركة بحرية رائدة تقدم جميع خدمات الصناعة البحرية وتساهم في النهوض بهذا الوطن وتطويره.

كما يتقدم مجلس إدارة الشركة أيضاً بالشكر والتقدير لشركة قطر للبترول على دعمها المتواصل لأششطة شركة "ناقلات"، وللمدن الصناعية التابعة لقطر للبترول على تعاونها مع حوض "أرحمة بن جابر الجلاهمة". كما نود أن نعرب عن امتناننا لشركاء شركة ناقلات ومساهميها وإدارتها وموظفيها على دعمهم المتواصل الذي ساهم في نجاح الشركة.

التقرير السنوي ٢٠١٦
تقرير مجلس الإدارة

هذا وتواصل شركات مشاريعنا المشتركة في الحوض الجاف إرحمة بن جابر الجلاهمة في مدينة راس لفان الصناعية في دعم نمو القطاع البحري بدولة قطر. وفي هذا الخصوص نجحت شركة "ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة" في تشييد أول منصة ذاتية الرفع تم بناؤها بالكامل في دولة قطر وتسليمها لشركة الخليج العالمية للحفر. وكذلك نجحت شركة "ناقلات دامن شيبيردز قطر" في تسليم ثمانية سفن من أصل طلبية من ١١ سفينة لمشروع ميناء حمد الجديد. وقد تلقت شركة "ناقلات للوكالات الملاحة المحدودة" الموافقة على التوسع بشكل فعال في خدماتها لتشمل جميع الموانئ في دولة قطر، مما يجعل منها وكالة الشحن الرائدة في البلاد.

وقد جنت شركة ناقلات ثمار التطور التقني والتشغيلي الذي حققته في عام ٢٠١٥ حيث حصدت هذا العام عددًا كبيراً من الجوائز المحلية والإقليمية والعالمية المرموقة في مجالات تكنولوجيا المعلومات والموارد البشرية، والبيئة وتشغيل السفن. وبشكل تكميلي على هذا العدد الكبير من الجهات المرموقة في مختلف المجالات كدليل على حب التميز المتأصل في موظفي شركة ناقلات وسعيهم المتواصل لتحقيق هدف تعظيم القيمة لمساهميننا.

لقد انعكست إنجازاتنا المختلفة بشكل واضح على نتائجنا المالية خلال عام ٢٠١٦ والتي ساهمت بحورها في تعزيز المكانة المالية للشركة وتحقيق عوائد قوية لمساهميننا على الرغم من المناخ الاقتصادي الصعب. حيث بلغ صافي ربح الشركة لعام ٢٠١٦ مبلغ ٩٥٥ مليون ريال قطري مقارنة بنحو ٩٨٤ مليون ريال قطري في عام ٢٠١٥. وتجسد هذه النتائج المالية المثمرة للنمو الاستراتيجي للشركة ونجاحها. ويسر مجلس إدارة شركة ناقلات أن يوصي الجمعية العمومية للموافقة على توزيع أرباح نقدية بما يعادل ريال واحد للسهم عن العام ٢٠١٦.

رسالة المدير العام



المهندس عبداللّه فضاله السليطي
المدير العام لشركة ناقلات

منذ تأسيس شركة "ناقلات"، كنا دائماً نطمح لأن نكون سابقين إى تبني التقنيات الحديثة و الأفكار في المجالات المختلفة. في عالم اليوم الذي تفجرت فيه الثورة الرقمية، بات الاتصال أحد العناصر الأساسية التي تمكن أي منظمة من الاستجابة بشكل سريع للتطورات التكنولوجية في السوق العالمية. عملت شركة "ناقلات" هذا العام على الاستثمار في هذا المجال وذلك من خلال توفير خدمات أنظمة الاتصال بالأرقام الصناعية للسفن التابعة لأسطول الشركة من ناقلات الغاز الطبيعي المسال وناقلات غاز البترول المسال. وهذا يساهم بدوره في خفض تكاليف المكالمات الصوتية وتوفير الإتصال بشبكة الإنترنت مما يسمح لطاقم السفينة بالتواصل الدائم مع عائلاتهم. إن استثمار الشركة في هذا المجال لم يسهم فقط في تحسين الكفاءة التشغيلية على متن سفن الأسطول وحسب، بل امتد كذلك لتعزيز صورة شركة "ناقلات" وتقديمها في هذا المجال فتمت دعوة الشركة لتبادل الخبرات المختلفة المتعلقة بمجال تكنولوجيا المعلومات في مختلف المحافل والمنتديات المحلية والإقليمية المرموقة.

كما كان ٢٠١٦ عامًا حافلًا للشركة من خلال حصدها للعديد من الجوائز والأوسمة في مختلف المجالات، وأبرزها فوزنا ب اثنين من أكبر الجوائز خلال حفل توزيع جوائز قائمة لويدز لمنطقة الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية لعام ٢٠١٦ وهو الإنجاز الذي لم يحققه سوى عدد قليل جدًا من الشركات في هذه الصناعة عبر تاريخها. وجاءت هاتين الجائزتين تقديرًا لجهودنا في الحفاظ على البيئة من خلال العمل بطريقة آمنة ومسؤولة، وتكريماً لنجاحنا كأفضل مشغل سفن في المنطقة. وسوف يستمر التزامنا الثابت والراسخ بضمان أعلى معايير السلامة والجودة في أسطولنا في إطار مساعيها لتكون شركة رائدة عالميًا لتقديم خدمات نقل ناقلات مع شركات مشاريعها المشتركة في فعاليات حدثين إقليميين كبيرين وهما معرض "صنع في قطر" و "معرض ومؤتمر أبوظبي الدولي للبترول" وذلك لعرض الخدمات المتكاملة التي تقدمها الشركة في قطاعي النقل البحري والصناعة البحرية. إن مثل هذه الطرق والأساليب الاستراتيجية في تسويق العلامة التجارية للشركة ستضع "ناقلات" في مصاف الشركات الرائدة في تقديم الخدمة الشاملة للطاقة والنقل والخدمات البحرية في المنطقة.

كان عام ٢٠١٦ شاهدًا على استمرار الأداء المتميز لشركة ناقلات، لاسيما مع ظروف السوق المتقلبة، حيث واصلت شركة ناقلات في ٢٠١٦ - شأنها شأن السنوات السابقة - تجاوز كافة التوقعات وتحقيق النمو والتطور في مختلف عملياتها بالاستفادة من قوة أعمالها المتكاملة والكفاءات التي تملكها دعمًا لتحقيق رؤية الشركة بأن تصبح شركة عالمية رائدة ومتميزة في مجال نقل الطاقة وتوفير الخدمات البحرية.

إننا سعداء بالإنجازات الهامة التي تم تحقيقها هذا العام والذي يأتي على رأسها التوسع في أنشطة النقل البحري وتدعيمها. وفي هذا الخصوص وقعت شركة "ناقلات" مع شركة "شل إنترناشيونال للتجارة والشحن المحدودة" اتفاقية استراتيجية يتم بموجبها انتقال إدارة وعمليات التشغيل الفنية الكاملة لأسطول الشركة من سفن الغاز الطبيعي المسال من شركة "شل" بشكل تدريجي لشركة "ناقلات للشحن (قطر) المحدودة"، وفي الربع الأخير من هذا العام وضمن هذه الإتفاقية، قامت الشركة رسمياً باستلام مسؤولية إدارة أول أربع ناقلات للغاز الطبيعي المسال المملوكة بالكامل للشركة من طراز "كيو- ماكس"، وهذا أدى بدوره لزيادة عدد سفن الأسطول التي تتم إدارتها داخليًا في الشركة إلى اثني عشر سفينة (ثمان ناقلات غاز طبيعي مسال وأربع ناقلات لغاز البترول مسال). وكان هذا الانتقال في عملية إدارة السفن إنجازًا بارزًا يؤكد قدرات الشركة ومكانتها العالمية وذلك لتمكنا من تحمل مسؤولية إدارة السفن قبل الموعد المحدد بسنوات، وهو ما يبرهن على مستوى الخبرة والمهارة والتفاني الذي يتميز به موظفونا وعلى كفاءة التشغيل العالية التي تتميز بها الشركة.

وفي إطار جهودنا لتعزيز ثقافة السلامة بالشركة، توسعنا في تنفيذ برنامج "بيئة عمل خالية من الإصابات والحوادث" في الشركة بالكامل بما يشمل العمليات الخاصة بشركات المشاريع المشتركة التابعة للشركة. وسوف يستمر التزامنا الثابت والراسخ بضمان أعلى معايير السلامة والجودة في أسطولنا في إطار مساعيها لتكون شركة رائدة عالميًا لتقديم خدمات نقل الطاقة والخدمات البحرية المختلفة بطريقة آمنة وموثوقة وفعالة.

كما شهد هذا العام مشاركة الشركة في معرض ومؤتمر الدوحة الدولي للدفاع البحري "ديمدكس ٢٠١٦" والذي قامت فيه شركة "ناقلات" وشركة "ناقلات دامن شيباردز قطر" بتوقيع مذكرة تفاهم مشتركة مع القوات البحرية الأميركية القطرية لتأسيس وتشغيل مركز بحري وطني لتدريب الضباط البحريين ومذكرة تفاهم أخرى تتولى بموجبها شركة "ناقلات دامن شيباردز قطر" مسؤولية بناء سفينة دعم غطس بعقد قيمته ١٥٨,٥ مليون ريالًا قطريًا. وخلال هذا العام وقعت أيضاً شركة "ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة" مذكرة تفاهم مع شركة "ماكديرموت" للتعاون الحصري في مجالات ممارسة مشاريع الهندسة والتوريد والتكيب والبناء في دولة قطر. كما وقعت أيضاً شركة "ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة" مذكرة تفاهم أخرى مع شركة السفن اليونانية "ساموس ستيمشيب" ليصبح بذلك الحوض الحاف أرحمة بن جابر الجلاهمة هو الحوض المفضل لتوفير خدمات إصلاح وصيانة السفن لشركة ساموس ستيمشيب في المنطقة.

يأتي التزام شركة ناقلات باستمرار التوسع في توفير الخدمات البحرية المختلفة ومواصلة تعزيز الصناعة البحرية بدولة قطر، مع التركيز بشكل خاص على أنشطة حوض "أرحمة بن جابر الجلاهمة لبناء وإصلاح السفن" تعبيرًا واضحا عن دعم شركة ناقلات القوي لرؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠ والتزامها بضمان أمن الطاقة العالمي والتنمية المستدامة.

وانطلاقًا من دريتها التامة بالتحديات الاقتصادية الراهنة، شرعت شركة ناقلات في وضع الخطط الاستراتيجية لخفض التكلفة والتي جاءت لتكمل طموح الشركة المتمثل في تحقيق التحسن والارتقاء المستمر بمستوى أساليب العمل الموجودة في جميع عمليات الشركة وشركات مشاريعها المشتركة بدولة قطر.

تواصل شركة ناقلات ازدهارها ونموها وتعكس الأرباح الكبيرة التي تحققتها شركة ناقلات استراتيجية العمل المدروسة التي تنتهجها الشركة كما كان التوسع المدروس في أنشطة الشركة شاهدًا على مدى نمو الشركة وتحقيقها للعديد من الإنجازات هذا العام.

أبرز النتائج المالية للعام المنتهي في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦

سجلت الشركة صافي ربح بلغ ٩٥٥ مليون ريالًا قطريًا مقارنة بنحو ٩٨٤ مليون ريالًا قطريًا في عام ٢٠١٥.

بلغ إجمالي أصول شركة ناقلات في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ ما يعادل ٣٠,٣ مليار ريال قطري مقابل ٣٠,٧ مليار ريال قطري في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥. وقد بلغت الأصول المتداولة، بما في ذلك النقد والأرصدة لدى البنوك ٢,٩ مليار ريال قطري في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦. بينما بلغت الأصول غير المتداولة والتي تتألف أساسًا من الاستثمارات في ناقلات الغاز الطبيعي المسال والممتلكات والمعدات وغيرها من الأصول ٢٧,٤ مليار ريال قطري في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦. إن إجمالي أصول الشركة، بما في ذلك حصة ناقلات في مشاريعها المشتركة، قد بلغ أكثر من ٤٥ مليار ريال قطري. وبالإضافة إلى ذلك، تتمتع شركة ناقلات بمصلحة اقتصادية وبمسؤولية كاملة في إدارة وتشغيل حوض "أرحمة بن جابر الجلاهمة لبناء وإصلاح السفن" والذي بلغت تكلفته بناؤه ١,٦ مليار ريال قطري، وتم تمويله عن طريق قطر للبترول في ميناء راس لفان، وبذلك يكون إجمالي الأصول المدارة بواسطة ناقلات ٥٥,٦ مليار ريال قطري.

بلغ إجمالي القروض ٢١,٤ مليار ريال قطري في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ مقارنة مع ٢٢,٢ مليار ريال قطري في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥، ما يعكس سداد القروض.

بلغ إجمالي حقوق الملكية قبل احتياطي التحوط والأسهم غير المسيطرة ٨,٥ مليار ريال قطري في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ مقارنة مع ٨,٣ مليار ريال قطري في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥. وقد انخفض احتياطي التحوط السليبي في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ ليصل إلى قيمة ٣,٢ مليار ريال قطري مقارنة مع ٣,٨ مليار ريال قطري في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥، ويرجع ذلك بصفة أساسية لانخفاض في القيمة السوقية لعقود مبادلة أسعار الفائدة (SWAP) في نهاية العام، لينتج عنها انخفاض في الخصوم والتي تعكس الزيادة في مبادلات أسعار الفائدة.

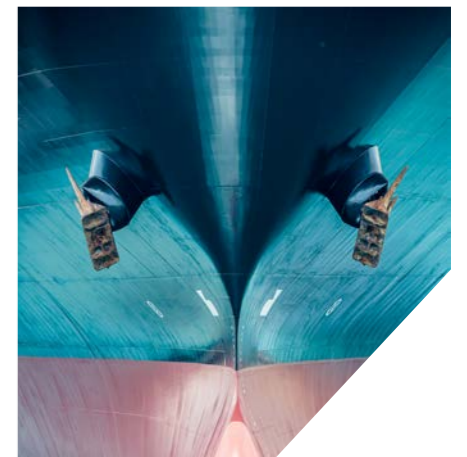
لمحة عن الشركة

شركة ناقلات هي شركة نقل بحرية قطرية تمثل رابط النقل الأساسي في سلسلة إمداد الغاز الطبيعي المسال لدولة قطر. وأسطول شركة ناقلات هو الأسطول الأكبر في العالم، حيث يضم ٦٣ سفن الغاز الطبيعي المسال. وبالإضافة إلى ذلك، تدير شركة ناقلات وتشغل أربع سفن لنقل غاز البترول المسال عن طريق شركة ناقلات للشحن قطر المحدودة (NSQL). بالإضافة إلى ثمان سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال، وهي شركة مملوكة بالكامل من قبل شركة ناقلات. وتعود ملكية هذه السفن لشركة ناقلات بالاشتراك مع شركة ملاح.

وتشغل شركة ناقلات مرافق بناء السفن وإصلاحها في حوض إرحمة بن جابر الجاهمة لبناء السفن في ميناء راس لغان في دولة قطر من خلال مشروعين مشتركين استراتيجيين هما شركة ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة (N-KOM) وشركة ناقلات دامن شيباردز قطر المحدودة (NDSQ).

وتقدم شركة ناقلات أيضاً خدمات وكالة الموانئ من خلال شركة ناقلات للوكالة (NAC) لمينائي راس لغان ومسيعيد، وتوفير خدمات التخزين للسفن في المياه القطرية من خلال وحدة دعم السفن التابعة لشركة ناقلات. ويقدم المشروع المشترك، شركة ناقلات سفيتزبرويسمولر (NSW)، خدمات الدعم البحرية في ميناء راس لغان ومنطقة النشاط البحري لدولة قطر حول جزيرة حالول.

WWW.NAKILAT.COM.QA



قامت شركة «ناقلات» بتأجير عدد ٦ سفن من طراز «Q-Max» إلى شركة قطر غاز لمدة ٢٥ سنة

قامت شركة «ناقلات» بتأجير عدد ١٠ ناقلات للغاز الطبيعي المسال إلى شركة قطر غاز ٣ لمدة ٢٥ سنة

بدأ أعمال البناء فم حوض إرحمة بن جابر الجلاهمة لتصنيع وإصلاح السفن فم راس لغان

تأسيس مشروع مشترك لناقلات لقطر السفن مع شركة سفيترا، ومنحت عقد خدمة لمدة ٢٢ عامًا من قطر للبترول لميناء راس لغان

أبرمت ناقلات عقد إدارة سفن لعدد ٢٥ ناقلة غاز طبيعي مسال مملوكة بالكامل مع شركة شل للشحن والتجارة المحدودة

تأسست شركة ناقلات لتكون شركة النقل القطرية للغاز الطبيعي المسال (LNG)

تاريخ ناقلات

استلام شركة «ناقلات» عدد ٣ سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال

تأسيس شركة المشروع المشترك ناقلات دامن شيبباردز قطر «NDSQ»

حفل تدشين حوض إرحمة بن جابر الجلاهمة لبناء وإصلاح السفن

بدء نشاط شركتي «N-KOM» و «NDSQ»

استلام شركة «ناقلات» عدد ٢١ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال

استلام أول سفينة من طراز «Q-Max» موزا

تأسست شركة ناقلات كيبيل للأعمال البحرية «N-KOM»

استلام شركة «ناقلات» عدد ٨ سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال

قامت ناقلات باستلام أول سفينة من طراز «Q-Flex» القطار

قامت شركة «ناقلات» بتأجير عدد ٨ ناقلات للغاز المسال إلى شركة «قطر غاز» لمدة ٢٥ سنة

بدأ العمل على تصنيع أول سفينة من طراز «Q-Max»

أول سفينة من طراز «Q-Flex» بميناء راس لغان تحمل شحنة لقطرغاز

تم تسليم أول سفينتين لدم الشركة للغاز الطبيعي المسال

طرح أسهم شركة «ناقلات» للتداول فم بورصة قطر

تم تأسيس شركة وكالة ناقلات المحدودة (NAC) وامتلاك ناقلات ٩٥٪ من الأسهم

منح شركة «ناقلات» شهادتي ISO (٩٠٠ ١:٢٠٠٨) و OHSAS (١٨٠٠ ١:٢٠٠٧)

إجاز شركة «N-KOM» أول مشروع صيانة فم الحوض الجاف لسفينة نقل الغاز الطبيعي المسال «سميسمة»

إبرام عقد رئيسه بين شركة «N-KOM» وشركة «الخليج العالمية للحفر»

استقبلت شركة «N-KOM» أول سفينة لشركة قطر غاز «الوكة»

منحت شركة «NDSQ» شهادة ISO (٩٠٠ ١:٢٠٠٨)

شركة «ناقلات» تزيد من حصة ملكيتها فم شركة «ماران ناقلات المحدودة»

شركة «NDSQ» توقّع عقد لبناء سفينتين فاخرتين سريعتين بطول ٧١ مترا

شركتي «NDSQ» و «NSW» توقّعان علم عقد لبناء سبع سفن جديدة لتشغلها «NSW» عند التسليم

شركة «NDSQ» تحصل علم شهادات ISO (٩٠٠ ١:٢٠٠٨) و OHSAS (١٨٠٠ ١:٢٠٠٧)

شركة «N-KOM» تفوز بجائزة «أفضل حوض بحري لخدمات صيانة السفن» للسنة الثانية علم التوالي خلال حفل توزيع جوائز «سيتريد» الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية ٢٠١٣

توسعت «ناقلات» فم مشاريعها المشتركة مع شركة ماران فينتشرز وذلك بإضافة ٢ من سفن الغاز الطبيعي المسال الجديدة

وقعت «ناقلات» مذكرة تفاهم مع بنك قطر للتنمية لتمويل وتأمين ائتمان الصادرات البحرية

دشنت «ناقلات» برنامج «عوامل» النجاح لإدارة المواهب والكفاءات

فازت «ناقلات» بجائزة CIO 100 المرموقة

تم بنجاح تركيب نظام حقن الغاز الموجه إلكتروني فم الناقل «رشيدة» من طراز «كيوماكس»

تم تركيب نظام معالجة مياه الصابورة (BWTS) فم الناقل «العامرة» من طراز «كيوماكس»

أجرت شركة «ناقلات» كيبيل للأعمال البحرية المحدودة ١٠٠ عملية صيانة ناجحة منذ تأسيسها

سلمت شركة «ناقلات» كيبيل للأعمال البحرية المحدودة ٣ اثنين من الأرصعة العائمة التي قامت ببنائها لصالح شركة قطر للمواد الأولية

فازت شركة «ناقلات» كيبيل للأعمال البحرية المحدودة بثلاث جوائز إقليمية مختلفة وجائزة لتحسين ثقافة السلامة

سلمت شركة «ناقلات» دامن شيبباردز قطر ٤ سفن مختلفة الأنواع والاستخدامات إلى شركة «ناقلات» سفيتزروييسمولر

فازت شركة «ناقلات» دامن شيبباردز قطر بعقد لبناء ١١ سفينة دعم للميناء الجديد

استقبلت شركة «وكالة ناقلات» للأعمال الملاحية المحدودة أكبر عدد من السفن بنسبة ٣/٣ حيث ارتفعت إلى ٣٠٠٧ سفينة مقارنة بـ ٢٩١٧ سفينة فم عام ٢٠١٤

تجديد عقد حلول للخدمات البحرية (٥ سفن)

اتخذت شركة ناقلات قراراً بنقل الإدارة التجارية لناقلات غاز البترول المسال لتخضع لإدارة الشركة

جرم إبرام صفقة لزيادة توسيع المشروع المشترك بين ماران وناقلات عن طريق إضافة ناقلات غاز طبيعي مسال

وقعت شركة ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة «N-KOM» عقداً مع مان ديزل آند تريو للتعاون بشأن مشروع تعديل محركات ناقلات الغاز الطبيعي المسال الخاصة للتحكم الإلكتروني إلى محركات حقن الغاز

وقعت شركة «N-KOM» مذكرة تفاهم مع هيلين جيم انجنيرنج لتعديل العبارات اليونانية

فازت شركة «N-KOM» بعقد بقيمة ١١٠ مليون دولار أمريكي من شركة الخليج العالمية للحفر «GD»

وقعت شركة «N-KOM» عقداً بقيمة ١٩ مليون دولار أمريكي مع شركة قطر للمواد الأولية، وقعت شركة «N-KOM» عقداً مع شركة ديه. إن. فم. جيم إل «DNV GL» للتعاون بشأن مشروعات حلول لتوفير الغاز الطبيعي المسال

حصلت شركة «N-KOM» علم اعتماد المعهد الأمريكي للبترول

فازت شركة «N-KOM» بجائزة السلامة والأمن فم حفل توزيع جوائز ماريتايم ستاندارد ٢٠١٤ للشرق الأوسط وشبه القارة الهندية

وقعت شركة ناقلات دامن شيبباردز قطر المحدودة «NDSQ» مذكرتي تفاهم مع القوات المسلحة القطرية

سلّمت شركة ناقلات دامن شيبباردز قطر المحدودة «NDSQ» أول سفينتي عمل إلى شركة ناقلات سفيتزروييسمولر «NSW»

جرم تحويل إدارة أربع ناقلات غاز طبيعي مسال لتصبح خاضعة لإدارة شركة ناقلات للشحن قطر المحدودة «NSQL»





ملامح وإنجازات ٢٠١٦

كان هذا العام مليئاً بالإنجازات لناقلات من خلال تحقيق الشركة للعديد من المبادرات والإنجازات الاستراتيجية والتي تشمل ما يلي:

- وقعت "ناقلات" اتفاقية لنقل إدارة وعمليات التشغيل الفنية الكاملة لسفن أسطولها من شركة "شل العالمية للتجارة والشحن المحدودة" STASCO تحقيق الشركة صافي أرباح بلغ ٩٠٠ مليون ريالاً قطرياً
- تكريم مدير عام "ناقلات" المهندس عبدالله بن فضاله السليطي ضمن أفضل ٥٠ مدير تنفيذي في منطقة الخليج وذلك في حفل جوائز أفضل المديرين التنفيذيين في منطقة الخليج العربي
- فازت "ناقلات" بجائزة "التميز في إدارة الأعمال" في حفل جوائز (قطر اليوم) لتميز الأعمال
- فازت "ناقلات" بجائزة عالمية في منتدى وحفل جوائز "CIO100" السنوي الثاني، وجائزة "تنفيذ أفضل مشروع في السنة" في جوائز "GEC" لعام ٢٠١٦
- تم بنجاح انتقال الإدارة الفنية لأربعة سفن من شركة "شل العالمية للتجارة والشحن المحدودة" STASCO إلى شركة "ناقلات قطر للشحن المحدودة" NSQL في عام ٢٠١٦
- وقعت شركة "ناقلات" مذكرة تفاهم مع القوات البحرية الأميرية القطرية لتأسيس مركز تقني بحري للمحاكاة والتدريب لضباط القوات البحرية
- فازت "ناقلات" بجائزتين أحدهما "كأفضل مشغل سفن" والأخرى في "الحفاظ على البيئة" في حفل توزيع جوائز لويديز لمنطقة الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية لعام ٢٠١٦
- حازت "ناقلات" على تقدير عالمي على مستوى المنطقة لمبادراتها المختلفة في مجال "التقطير" وذلك في حفل جوائز التميز في الموارد البشرية بمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا للعام ٢٠١٦
- حازت شركة ناقلات على مجموعة من شهادات التقدير من جامعة قطر وذلك لمساهمتها في دعم الطلبة
- سلمت شركة "ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة" قارب رفع حديث البناء إلى شركة الخليج العالمية للحفر
- وقعت شركة "ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة" مذكرة تفاهم مع شركة "جولتنر" لخدمات الإصلاح للمحركات الرئيسية والمعدات المساعدة.
- وقعت شركة "ناقلات دامن شيبباردز قطر" مذكرة تفاهم لبناء سفينة دعم الغوص البحري لصالح القوات البحرية الأميرية القطرية
- سلمت شركة "ناقلات دامن شيبباردز قطر" ٨ زوارق لمشروع ميناء حمد في دولة قطر
- بدأت شركة "ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة" بتقديم خدماتها إلى السفن الراسية في مينائي الدوحة وحمد الجديد



ملامح وإنجازات ٢٠١٦

التمويل

- تأكيد شركة مؤسسية التصنيف العالمية (فيتش) تصنيف السندات الرئيسية لشركة "ناقلات إنك" عند درجة A+، مع رؤية مستقرة في شهر يونيو ٢٠١٦
- تأكيد شركة تصنيف الأوراق المالية "ستاندرد آند بورز" تصنيف السندات الرئيسية لشركة "ناقلات إنك" عند AA- مع رؤية مستقرة في شهر أغسطس ٢٠١٦
- تقييم إستراتيجية التحوط المالي للشركة واتخاذ الإجراءات اللازمة
- إتمام اتفاقية إعادة تمويل جديدة لتحسين البنية المالية للشركة وخلق فرصة جيدة للنمو والربح
- تم البحث عن فرص تمويل جديدة على الصعيد الدولي بهدف تنويع العلاقات القوية القائمة في القطاع المصرفي القطري

الأسطول

- تأكيد التزام الشركة بتطبيق أعلى معايير وأنظمة السلامة في السفن
- زيادة كفاءة العمليات التشغيلية وذلك بما يتناسب مع عمليات نقل الإدارة الفنية للسفن الجديدة وفقاً للمقترحات المقدمة من شركة DNV-GL
- يتم استخدام أسطول نقل الغاز الطبيعي المسال بنسبة ٨٦ ٪ مع تحقيق اعتمادية بنسبة ٩٩.٤٣ ٪. تم توصيل ٢٧٢ شحنة غاز طبيعي مسال إلى ١٦ دولة من خلال ٣١ محطة استقبال، وعلى الصعيد الآخر بلغت نسبة استخدام أسطول نقل غاز البترول المسال ٩٧.٨٦ ٪ مع اعتمادية بنسبة ٩٩.٣٤ ٪
- تم بنجاح إجراء دراسة لقياس أداء سفن كيو- فليكس وأثبتت أنها أداة فعالة ومفيدة لجميع مشغلي السفن
- حافظ أسطول نقل الغاز الطبيعي المسال في شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة" NSQL على كفاءة للسفن بنسبة أكثر من ٩٩,٥ ٪ خلال عام ٢٠١٦ بدون توقف أو شكاوي
- وقعت شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة" وشركة "شل العالمية للتجارة والشحن المحدودة" إتفاقية لتنفيذ خطة لنقل إدارة أسطول سفن الغاز الطبيعي المسال المملوكة لشركة "ناقلات" من شركة "شل العالمية للتجارة والشحن المحدودة" إلى شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة"
- تم نقل إدارة عمليات التشغيل الفنية الكاملة لأربعة سفن غاز طبيعي مسال من طراز كيو-ماكس (موزا ومكينس وأم صلال والغويرية) من شركة "شل العالمية للتجارة والشحن المحدودة" STASCO
- تم نقل ٧٠ ٪ من العمال البحريين في شركة شل العالمية لخدمات الشحن BSM و ٧٠ ٪ من العمال البحريين في شركة "برنار شولتر" BSM إلى شركة "ناقلات" لإدارة جميع السفن من قبل بحارة تابعين للشركة
- تم اعتماد نظام جديد للجزل الحراري في السفن من طراز "كيو ماكس" والذي سيساهم في زيادة كفاءة التشغيل على المدى الطويل
- انضمت محطات جديدة لاستلام الغاز الطبيعي المسال مثل محطة باكستان وبولندا للسفن من طراز "كيو-ماكس" ، كما انتهت الشركة من عملية دراسة توافق السفن/الساحل لميناء قاسم (بحون رياح موسمية) وتشارك حالياً في ٦ دراسات أخرى لموانئ (شنزن، الرويس، دونكيرك، زيبروج، رصيف ٢، سايبين (تحميل)، ميناء قاسم (رياح موسمية جنوب غربية)

السلامة والصحة والبيئة والجودة

- نظمت شركة "ناقلات" محاضرة توعوية للسلامة المرورية بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور وذلك في إطار برنامج المسؤولية الاجتماعية للشركة. وتم الحديث فيها عن أهمية الالتزام بأنظمة السلامة على الطرق وعن الأسباب الشائعة للحوادث أثناء القيادة كما تم عرض العديد من مقاطع الفيديو لبعض الحوادث والأخطاء لزيادة الوعي بالسلامة المرورية. وفضلاً عن ذلك، تم أيضاً خلال الفعالية إطلاق مبادرة "أتعهد" والتي أكد فيها موظفو الشركة على التزامهم بقواعد القيادة الآمنة كالتوقف عن استخدام الهاتف الجوال، وارتداء حزام الأمان والالتزام بقواعد القيادة الآمنة دائماً
- بدأت "ناقلات" خطة دمج أنظمة وعمليات السلامة والصحة والبيئة والجودة في منصة واحدة من خلال وحدة البيئة والصحة والسلامة المقدمة من نظام ساب SAP. تجرى حالياً مرحلة التصميم بالتعاون مع استشاري خارجي ومن المقرر مبدئياً تطبيق المشروع في أوائل عام ٢٠١٧. سيساهم هذا النظام المركزي الجديد لناقلات وشركات مشاريعها المشتركة في توفير منصة مشتركة للعمليات الرئيسية مثل إدارة الحوادث، وإدارة المخاطر، والامتثال البيئي، وإدارة التغيير، والتدقيق والصحة المهنية. وجود جميع هذه العمليات تحت منصة مشتركة سيساهم في زيادة امتثال الشركة لجميع اللوائح المحلية والدولية وبالتالي يدعم مهمة الشركة للمساهمة في دعم رؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠
- أتمت ناقلات الغاز الطبيعي المسال (العملة، القطارة والغرافة) والتي تديرها شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة" NSQL بنجاح الاختبار السنوي الثاني لشهادة الجائزة الخضراء. تعطى هذه الجائزة من قبل المنظمة الدولية للجائزة الخضراء والتي تمنحها لشركات النقل البحري التي تمتلك معايير عالية في السلامة والنظافة وحماية البيئة.
- تم إجراء برنامج التوعية بنظام الإدارة المتكامل IMS على السفن التي تديرها شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة" NSQL. كما وضعت إدارة السلامة والصحة والبيئة والجودة مجموعة برامج تدريبية لتعريف جميع أفراد الطاقم وخلق الوعي بينهم عن مواصفات ومتطلبات الأيزو (٩٠٠١:٢٠٠٠) و الأيزو (١٨٠٠٠)
- نظمت شركة "ناقلات" محاضرة توعوية للسلامة المرورية بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور وذلك في إطار برنامج المسؤولية الاجتماعية للشركة. وتم الحديث فيها عن أهمية الالتزام بأنظمة السلامة على الطرق وعن الأسباب الشائعة للحوادث أثناء القيادة كما تم عرض العديد من مقاطع الفيديو لبعض الحوادث والأخطاء لزيادة الوعي بالسلامة المرورية. وفضلاً عن ذلك، تم أيضاً خلال الفعالية إطلاق مبادرة "أتعهد" والتي أكد فيها موظفو الشركة على التزامهم بقواعد القيادة الآمنة كالتوقف عن استخدام الهاتف الجوال، وارتداء حزام الأمان والالتزام بقواعد القيادة الآمنة دائماً
- بدأت "ناقلات" خطة دمج أنظمة وعمليات السلامة والصحة والبيئة والجودة في منصة واحدة من خلال وحدة البيئة والصحة والسلامة المقدمة من نظام ساب SAP. تجرى حالياً مرحلة التصميم بالتعاون مع استشاري خارجي ومن المقرر مبدئياً تطبيق المشروع في أوائل عام ٢٠١٧. سيساهم هذا النظام المركزي الجديد لناقلات وشركات مشاريعها المشتركة في توفير منصة مشتركة للعمليات الرئيسية مثل إدارة الحوادث، وإدارة المخاطر، والامتثال البيئي، وإدارة التغيير، والتدقيق والصحة المهنية. وجود جميع هذه العمليات تحت منصة مشتركة سيساهم في زيادة امتثال الشركة لجميع اللوائح المحلية والدولية وبالتالي يدعم مهمة الشركة للمساهمة في دعم رؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠
- أتمت ناقلات الغاز الطبيعي المسال (العملة، القطارة والغرافة) والتي تديرها شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة" NSQL بنجاح الاختبار السنوي الثاني لشهادة الجائزة الخضراء. تعطى هذه الجائزة من قبل المنظمة الدولية للجائزة الخضراء والتي تمنحها لشركات النقل البحري التي تمتلك معايير عالية في السلامة والنظافة وحماية البيئة.
- تم إجراء برنامج التوعية بنظام الإدارة المتكامل IMS على السفن التي تديرها شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة" NSQL. كما وضعت إدارة السلامة والصحة والبيئة والجودة مجموعة برامج تدريبية لتعريف جميع أفراد الطاقم وخلق الوعي بينهم عن مواصفات ومتطلبات الأيزو (٩٠٠١:٢٠٠٠) و الأيزو (١٨٠٠٠)

إدارة المخاطر

- **هيكل حوكمة إدارة المخاطر المؤسسية:** تم إنشاء لجنة إدارة المخاطر واللجان الفرعية التابعة لها والتي تساهم في وضع أفضل ممارسات طرق إدارة المخاطر في الشركة وإطار شمولي، و الإستجابة المنسقة لمعالجة هذه المخاطر
- **دليل إدارة المخاطر المؤسسية:** تم نشر دليل إدارة المخاطر المؤسسية الذي يتضمن طرق إدارة المخاطر المؤسسية، وهيكل الحوكمة، والسياسات والإجراءات والمسؤوليات المتفق عليها لإدارة المخاطر
- **المخاطر الرئيسية:** تم عمل استبيان مع كبار مدراء إدارات الشركة لتحديد أكثر ١٠ مخاطر تأثيراً على عمل الشركة
- **سجل إدارة المخاطر:** تم تحديد بيانات المخاطر في "ناقلات" من خلال العمل مع كل قسم في الشركة لتحديد المخاطر التي قد تواجه القسم في عملياته اليومية
- **الوعي بالمخاطر:** تم تدشين برنامج الوعي بإدارة المخاطر والذي يشتمل على إرسال منشورات دورية للموظفين وتنظيم اجتماعات مكثفة لمسؤولي المخاطر في أقسام الشركة المختلفة

ملامح وإنجازات ٢٠١٦

شركة ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة (N-KOM)

- استكملت ناقلات كيبيل للأعمال البحرية أكثر من ٦٠٠ مشروع بحري منذ بدء أعمال التشغيل في ٢٠١١
- سلمت بنجاح أول قارب رفع صنع في قطر إلى شركة الخليج العالمية للحفر
- انتهت من تصنيع ركائز الدعم والتثبيت الأمامية ، وأعمدة بناء وجسر للرصيف العائم وذلك لشركة تكنيب في مشروع FMB لصالح شركة قطر للبترول
- أكملت بنجاح تصنيع ١٦ صهريج من مادة البتومين لشركة وقود
- وقعت شركة " ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة " ، اتفاقاً استراتيجياً مهماً مع مجموعة شركات " ساموس ستيمشيب " ليصبح بذلك الحوض الجاف " ارحمة بن جابر الجلاهية " الحوض المفضل لمجموعة شركات " ساموس ستيمشيب " لجميع الخدمات المتعلقة بإصلاح السفن في منطقة الشرق الأوسط
- وقعت " ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة " مذكرة تفاهم مع شركة " ماكديرموت الدولية " وذلك للتعاون في المشاريع البحرية المتعلقة بالتصميم والتوريد، والتركييب والإنشاء في قطر
- وقعت شركة " ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة " مذكرة تفاهم مع شركة " جولتنر " لخدمات الإصلاح للمحركات الرئيسية والمعدات المساعدة
- أطلقت أول مركز متخصص للتدريب على السلامة في مرافق الحوض الجاف
- حصلت " ناقلات " على موافقة لتشغيل مركبة تعمل عن بعد لتنظيف السفن في ميناء راس لغان وذلك ضمن خطط واستراتيجية الشركة لتقدم جميع الخدمات في مجال النقل وصناعة السفن

شركة ناقلات دامن شيبباردز قطر (NDSQ)

- سلمت شركة " ناقلات دامن شيبباردز " حتى الآن ٣٥٠ قارب من مختلف الأنواع والإستخدامات، ويجري حالياً العمل على بناء ٥٠ قوارب أخرى، كما نجحت الشركة في إصلاح ٢٣ مشروع آخر
- سلمت شركة " ناقلات دامن شيبباردز " قطر ثمانية زوارق من أصل إحدى عشر لمشروع ميناء حمد الجديد
- وقعت شركة " ناقلات دامن شيبباردز قطر " خلال معرض ومؤتمر الدوحة الدولي للدفاع البحري (ديمدكس) مذكرة تفاهم قيمتها ١٦٥ مليون ريال قطري، مع القوات البحرية الأميركية القطرية، لبناء سفينة دعم الغوص البحري
- أطلقت شركة " ناقلات دامن شيبباردز " قطر بنجاح عدد " ٢ " من المنشآت البحرية لمشروع درع الأمن القومي، باستخدام البارجة LOR
- حققت شركة " ناقلات دامن شيبباردز " قطر أكثر من ١١ مليون ساعة عمل (إلى نهاية أكتوبر ٢٠١٦) بدون أي حوادث أو إصابات هادرة للوقت منذ البدء بأعمال التشغيل في عام ٢٠١١
- جرى حالياً إنشاء يختين عملاقين فاخرين بطول ٧١ متر
- استكملت شركة " ناقلات دامن شيبباردز " قطر بنجاح تدقيق المراقبة الخامس من قبل (لويدز ريجستر) الأيزو (٩٠٠١:٢٠٠٨) و الأيزو (١٤٠٠١:٢٠٠٤) ونظام إدارة السلامة والصحة المهنية (١٨٠٠١:٢٠٠٧) في مايو ٢٠١٦

الخدمات البحرية

- حققت شركة " ناقلات سفيتزبرويسمولر " أكثر من ٤ ملايين ساعة عمل دون أي تأخير أو إصابات هادرة للوقت
- لم تحدث خلال ٢٠١٦ أي إصابات هادرة للوقت في شركة " ناقلات سفيتزبرويسمولر "
- نفذت شركة " ناقلات سفيتزبرويسمولر " تطوعياً برنامج (الإدارة والتقييم الذاتي للسفن البحرية) وذلك لضمان تطبيق أعلى المعايير ومستويات الأداء في عمليات الشركة
- تواصلت شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة (NAC) تقديم خدمات الوكالة لجميع السفن المتجهة من وإلى راس لغان وسفن المواد الهيدروكربونية المتجهة إلى ميناء مسيعيد دون أي تأخير أو إصابات هادرة للوقت منذ بدء أعمال التشغيل قبل ١١ عاماً
- قامت شركة " ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة " باستقبال ٤١٢٤ سفينة خلال عام ٢٠١٦
- بدأت شركة " ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة " بتقديم خدماتها إلى السفن الراسية في مينائي الدوحة وميناء حمد الجديد
- فازت شركة " ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة " بعدة عقود قصيرة وطويلة الأجل مع مجموعة من كبار العملاء
- قامت شركة " ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة " بتنوع خدماتها لتشمل التخليص الجمركي للشحنات (من خلال نافذة واحدة)، وخدمات الدعم البري والبحري فضلاً عن تغيير أطقم الموظفين بطائرات الهيلوكوبتر



حقائق عن ناقلات ٢٠١٦

تلعب ناقلات دوراً أساسياً في سلسلة الإمداد والتوريد الخاصة بنقل الغاز الطبيعي المسال

حقائق و أرقام:



الربح الصافي

٩٠٠ مليون ريالاً قطرياً

حجم الأسطول

٦٧ ناقلة

عدد الشحنات

٥٨٠ شحنة



كمية الغاز الطبيعي المسال التي يتم نقلها

٣ ١١٠,٧٠٤,٣٠٠ م

نسبة التقطير

٣٧.٦٪



شركة ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة (N-KOM)

إصلاح وتحويل السفن، وتصميم وبناء وإصلاح الهياكل البحرية والبرية

١٣٥ سفينة نقل غاز طبيعي مسال تم إصلاحها ٥٢ منشأة برية وبحرية تم إصلاحها



شركة ناقلات دامن شيبيردز قطر المحدودة (NDSQ)

* بناء السفن بطول ١٧٠م كحد أعلى:
بناء القوارب والسفن التجارية والبحرية من الحديد والالمنيوم والبلاستيك المقوى بالألياف

* صيانة وإعادة تأهيل اليخوت واليخوت العملاقة

٣٥ سفينة تم تسليمها ٥ سفن قيد الانشاء ٢٣ يخت تم تأهيله وإصلاحه



شركة ناقلات سفيتزيرويسمولر (NSW)

توفر خدمات القطر والارساء والدعم البحري والإرشاد وخدمات المناولة على متن السفن وعلى النشاط والاسطحة للطوارئ، والدعم في مجال الصيانة البحرية

٢٦ سفينة تم إدارتها حالياً



شركة ناقلات لوكالات الملاحة (NAC)

توفر خدمات شاملة لوكالات الشحن على مدار الساعة في جميع الموانئ والمحطات في دولة قطر

٤,١٢٤ سفينة تم استقبالها خلال عام ٢٠١٦

عدد الجوائز

٧



درجة مشاركة الصحة والسلامة

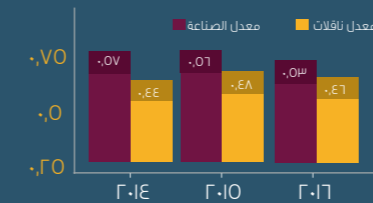
٣,٨٤

من أصل ٥ (المعدل العام للصناعة: ٣,٥٦)

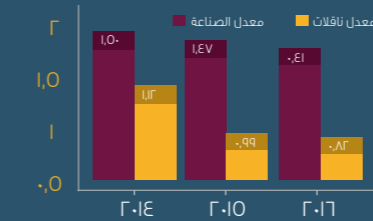
نتائج استطلاع السلامة لناقلات ٢٠١٦

أداء السلامة

LTIF – (الوقت المستغرق في حذر الوقت)
البيانات على أساس سنوي



TRCF – (معدل الحوادث التي تم تسجيلها)
البيانات على أساس سنوي



نقاط القوة

جزء من منظومة الغاز الطبيعي المسال في قطر

قطر من أكبر موردي الغاز الطبيعي المسال في العالم؛ إنها المصدر الرائد للغاز الطبيعي المسال في العالم (المصدر: إدارة معلومات الطاقة الأمريكية). تقوم دولة قطر بتسييل ٧٧ مليون طن سنويًا من الغاز الطبيعي المسال من احتياطي الغاز بحقل الشمال، وتحت رعاية قطر للبترول ومن خلال عملياتها في قطر غاز وراس غاز، يتم بيع الغاز الطبيعي المسال المنتج في دولة قطر إلى العملاء في جميع أنحاء العالم عادة من خلال عقود طويلة الأجل، مما يوفر عائدات مستقرة. تتمتع سلسلة القيمة بأكملها برعاية قوية من دولة قطر. توفر "ناقلات" رابط النقل الأساسي في سلسلة القيمة.

التواصل الدولي

على الرغم من أن قطر هي مركز أعمالنا، فإننا نهدف بشكل دائم لتوسيع نطاق انتشارنا العالمي من خلال عمليات شحن لا تتعلق دائماً بدولة قطر. ومن خلال شركات مشاريعنا المشتركة في مجال النقل البحري وأسطول غاز البترول المسال، يتم تسليم شحنات الغاز الطبيعي المسال وغاز البترول المسال إلى العملاء في جميع أنحاء العالم. ونعزز مواصلة المزيد من التوسع إلى أسواق نقل دولية جديدة في السنوات القادمة.

إستراتيجية مستقرة على المدى البعيد

تستند مبيعات الغاز الطبيعي المسال في دولة قطر إلى عقود طويلة الأجل في عدة أسواق في جميع أنحاء العالم وتكون للشركات القطرية حصة ملكية أو صفة تعاقدية طويلة الأجل في محطات إعادة التحميل إلى الغاز في الأسواق الرئيسية المختارة.

وتتميز إيرادات شركة ناقلات بأنها مستقرة نظراً لتأجير الأغلبية العظمى من ناقلاتها بعقود محددة لفترة ٢٥ سنة وسعر محدد مع قطر غاز وراس غاز.

تصنيفات ائتمانية قوية

أكدت وكالات التصنيف الائتماني الرئيسية الثلاث "ستاندرد آند بورز" و"موديز" و"فيتش" تصنيف الديون الرئيسية لشركة "ناقلات إنك" عند AA-، وAa٣، وA+، وعلاوة على ذلك، تم تصنيف الديون الثانوية لشركة "ناقلات إنك" عند A+ من قبل وكالة "ستاندرد آند بورز" وA١ من قبل وكالة "موديز". وقد أجمع كل من "ستاندرد آند بورز" و"موديز" على تصنيف شركة "ناقلات إنك" بدرجة واحدة فقط خلف تصنيف دولة قطر التي تصنف بدرجة AA ودرجة Aa٢.

وفي تقرير نشرته وكالة "ستاندرد آند بورز" في أغسطس ٢٠١٦، وأيضاً في تقريرها التحليلي الكامل الذي أعد مؤخراً في نوفمبر ٢٠١٦، بأن قوة تصنيف شركة ناقلات هي بسبب أهميتها لاستراتيجية نقل الغاز الطبيعي المسال في دولة قطر كون شركة ناقلات تملك أكبر أسطول في العالم وعلاوة على ذلك، ذكر التقرير بأن أرباح شركة ناقلات المتنامية وسجل عملياتها المعتمدة هما من العناصر الأساسية المتنوعة لنجاح الشركة.

إدارة السفن

تقوم شركة "ناقلات" حالياً بعمليات الإدارة الفنية والتشغيلية الكاملة لإثني عشر ناقلة من ناقلات الغاز الطبيعي المسال وناقلات غاز البترول المسال عبر شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة NSQL"، ومن المخطط زيادة هذا العدد خلال السنوات القادمة مع اكتمال عملية انتقال إدارة السفن المملوكة بالكامل لشركة "ناقلات" من شركة شل العالمية للتجارة الدولية والشحن المحدودة (STASCO). سيعمل هذا الانتقال على تعزيز أداء وفعالية عمليات الأسطول من خلال تسليم طاقة نظيفة بطريقة آمنة وموثوقة وفعالة في جميع أنحاء العالم.

تتم أيضاً بعمليات الإدارة التجارية لأغلبية أسطول شحن الغاز الطبيعي المسال وغاز البترول المسال داخلياً من قبل شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة" NSQL، وبدار استئجار السفن على المدى القصير والطويل من مكاتبنا في الدوحة وهذا بدوره يسمح لنا بالاستفادة استراتيجياً من علاقتنا القوية مع المستأجرين المحليين والدوليين الرئيسيين وتوظيف عائدات عملياتنا.

استراتيجية التطوير منخفضة المخاطر

حققت شركة ناقلات سجلاً حافلاً بالتعاون مع قطر غاز وراس غاز في تحقيق نتائج مشروعات طموحة على نحو ناجح من خلال استراتيجيات التطوير المدروسة والتي تساهم في زيادة رأس مال الشركة في العقود طويلة الأجل لتقا الغاز الطبيعي المسال وغاز البترول المسال

شركاء عالميون

ويشرف التحالف الاستراتيجي مع شركة شل للتجارة العالمية والشحن المحدودة، وهي شركة عالمية لتشغيل الناقلات، تملك خبرة واسعة النطاق في تشغيل ناقلات الغاز، وتقوم في الوقت الحالي بالإشراف على عمليات تشغيل ناقلات الغاز الطبيعي المسال المملوكة بالكامل لشركة ناقلات.

كما تحالفت شركة ناقلات مع مجموعة من الشركات العالمية لتأسيس ٩ شركات مشاريع مشتركة تقوم بإدارة ناقلات الغاز الطبيعي المسال المملوكة بالشراكة بين ناقلات ومجموعة من الشركات الأخرى.

وأُسست شركة ناقلات مشروعين مشتركين مع شركة كيبيل أوفشور آند مارين الرائدة في مجال إصلاح السفن ومجموعة دامن شيبيردز الرائدة في مجال بناء السفن لتشغيل حوض ارحمة بن جابر الجلامية لبناء وإصلاح السفن في راس لفان. وأبرمت شركة ناقلات شراكة مع شركة سفيتزر وهي شركة رائدة عالمية في عمليات القطر وتوفير الخدمات في حالات الطوارئ، وذلك لتقديم نطاق كامل من الخدمات البحرية في المياه القطرية.

العنصر البشري

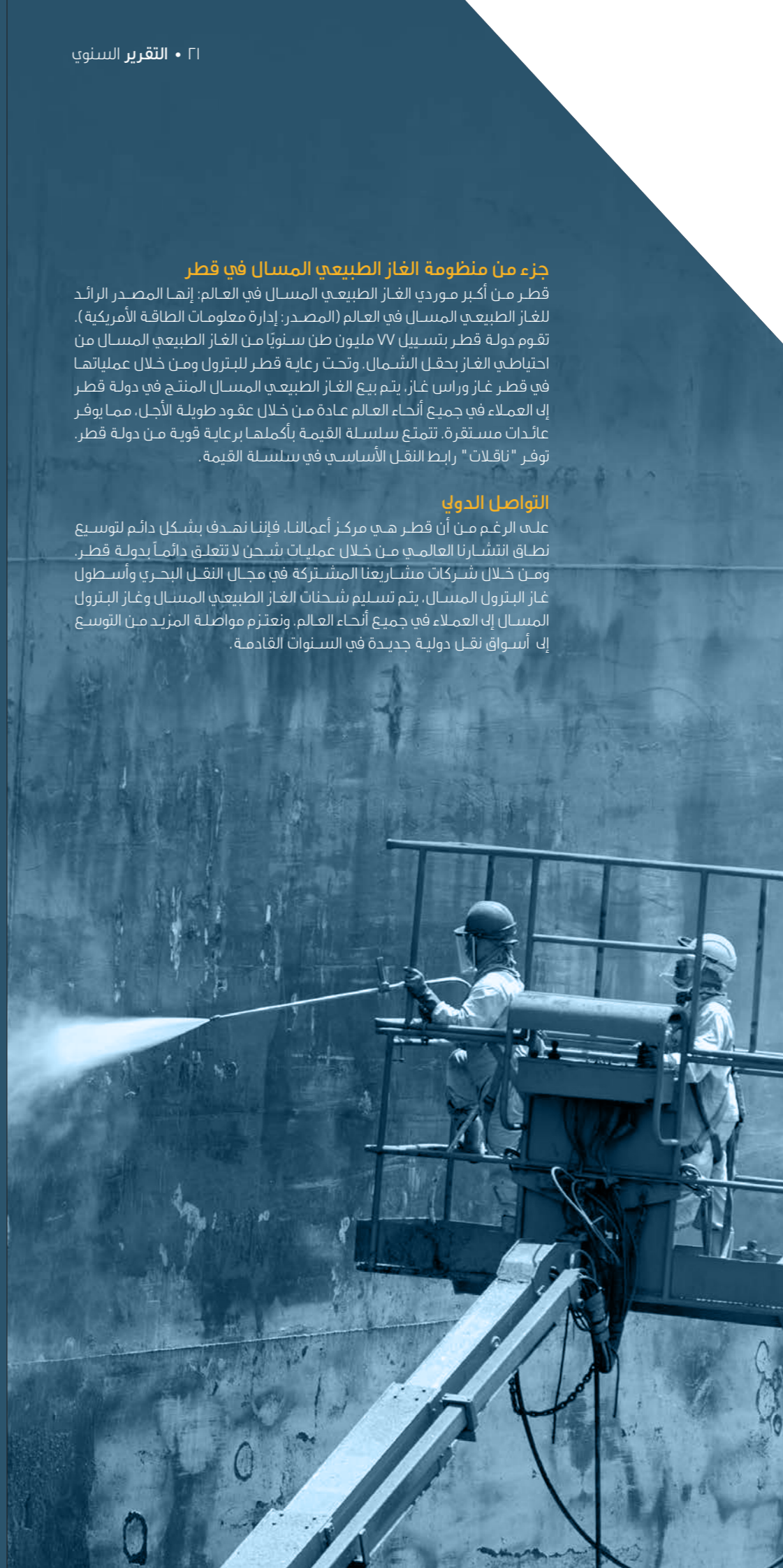
التزام «ناقلات» بتطوير العنصر البشري هو استراتيجية ثابتة وراسخة فنحن ملتزمون تماماً برؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠، بما في ذلك التركيز على تطوير القوى العاملة في شركتنا.

يعتمد التطوير في الشركة على اختيار، وتعيين، وتطوير الموظفين والموظفات القطريين/القطريين الموهوبين. يتم تعيين الموظفين القطريين في جميع أقسام الشركة المختلفة وحتى الإدارة العليا كما يتم إعدادهم لتولي الوظائف القيادية.

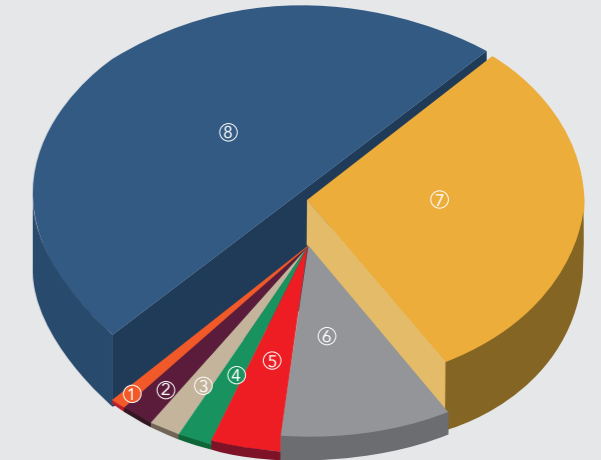
بلغت نسبة التطوير في الشركة حتى نهاية عام ٢٠١٦ نسبة ٣٧.٦٪ وذلك بنعكس بدوره على دور الشركة في دعم و تطوير العنصر البشري مما يساهم في دعم رؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠.

وفي هذا الإطار تم تدشين برنامج «برنامج تدريب الطلاب البحريين» في عام ٢٠١١، وهو برنامج رعاية فريد من نوعه يقدم للقطريين فرصة أن يصبحوا ضباطاً أو مهندسين بحريين. وترعى ناقلات طلابها من خلال تقديم منح دراسية في كليات بحرية عالمية بالإضافة للتدريب العملي على متن سفن الشركة.

وتفتخر «ناقلات» بكونها شركة وطنية تقدم وسائل الدعم والتطوير لكل الموظفين.



المساهمون



إلى نهاية ٣١ ديسمبر ٢٠١٦

١	قطر للبترول	١٪
٢	شركة قطر للوقود	٢٪
٣	صندوق التقاعد والمعاشات العسكري	٢٪
٤	*صندوق قطر للتعليم والصحة	٢٪
٥	*صندوق مؤسسة قطر	٤٪
٦	صندوق الهيئة العامة للتقاعد والمعاشات	١٠٪
٧	** شركة ملاحه	٣٠٪
٨	مواطنون قطريون / مساهمون آخرون	٤٩٪

* يمتلك حالياً جهاز قطر للإستثمار كلاً من "صندوق قطر للتعليم والصحة و صندوق مؤسسة قطر" ** شركة ملاحه هي الهوية الجديدة للشركتين المدمجتين (الملاحه القطرية والقطرية للنقل البحري)

قطر للبترول

قطر للبترول هي مؤسسة نפט وطنية متكاملة تقف في طليعة الجهود لتطوير واستغلال وتنمية موارد النفط والغاز في دولة قطر على المدى البعيد.

تسعى قطر للبترول لتحقيق رؤيتها بأن تصبح واحدة من أفضل شركات النفط الوطنية في العالم، بجذور عميقة في قطر وحضور عالمي متميز. تغطي نشاطات قطر للبترول مختلف مراحل صناعة النفط والغاز محلياً وإقليمياً ودولياً، وتتضمن عمليات استكشاف وتكرير وإنتاج وتسويق وبيع النفط الخام والغاز، والغاز الطبيعي المسال، وسوائل الغاز الطبيعي، ومنتجات تحويل الغاز إلى سوائل، والمشتقات البترولية، والبتروكيماويات، والأسمدة الكيماوية، والحديد والألومنيوم.

في سعيها للتميز والابتكار، تلتزم قطر للبترول بالمساهمة في بناء مستقبل أفضل من خلال تلبية الاحتياجات الاقتصادية والمحافظة على البيئة والموارد الطبيعية للأجيال القادمة، وبالسعي لأعلى مستويات التنمية البشرية والاجتماعية والاقتصادية، والتنمية البيئية المستدامة في قطر وما وراءها.

WWW.QP.COM.QA

شركة الملاحه القطرية (ملاحه) ش.م.ق.

ملاحه هي شركة شحن وخدمات لوجستية متنوعة، وهي أول شركة مساهمة عامة مسجلة في قطر. تشمل أنشطة ملاحه، النقل البحري للغاز، والمنتجات البترولية، والحاويات والمواد السائبة؛ والخدمات البحرية؛ وإدارة وعمليات تشغيل الموانئ؛ والخدمات اللوجستية؛ وأحواض بناء السفن؛ والوكالات التجارية، والاستثمارات العقارية؛ وإدارة الأصول. تمتلك ملاحه بالكامل أو جزئياً أسطول كبير ومتنوع من سفن الحاويات، و"ناقلات" الغاز، وسفن الدعم البحري و سفن دعم الموانئ/المرافئ.

WWW.MILAHA.COM



قطر للوقود "وقود"

قطر للوقود "وقود" هي شركة تعمل في قطاع إنتاج وتوفير الطاقة، وهي متخصصة في تخزين وتوزيع وتسويق منتجات النفط والغاز. تأسست الشركة عام ٢٠٠٢ كشركة مساهمة عامة وتم إدراجها على لائحة سوق الدوحة للأوراق المالية. قطر للوقود "وقود" هي الموزع الحصري لكافة منتجات الوقود ضمن دولة قطر، ويشمل ذلك الديزل والجازولين ووقود الطائرات. كما تعمل "وقود" في مجال تموين الوقود، وتزويد السفن بالوقود داخل المياه القطرية، وفي مجال استيراد وتوزيع البيتومين، والغاز البترولي المسال للأغراض المنزلية (الطبخ)، ولها علاماتها التجارية الخاصة من زيوت المحركات، بالإضافة إلى إنشاء وتطوير سلسلة من محطات الخدمة الحديثة في مختلف أنحاء قطر.

وتملك "وقود" الشركات التابعة التالية: شركة قطر لوقود الطائرات (كيو-جت)، ووقود لفحص المركبات (فاحص)، ووقود البحرية، ووقود الدولية للاستثمار الخارجي.

WWW.WOQOD.COM

محفظة جهات قطر للاستثمار

بناء على توجيهات حضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني أمير دولة قطر رئيس المجلس الأعلى للشؤون الاقتصادية والاستثمار، فقد تم تحويل ملكية جميع أصول "صندوق قطر للتعليم والصحة" و "صندوق مؤسسة قطر" لتكون تحت مظلة "جهاز قطر للاستثمار".

تم انشاء "جهاز قطر للاستثمار" بناء على المرسوم الاميري رقم (٢٢) لسنة ٢٠٠٥، المعدل للقرار رقم (٧٣) لعام ٢٠١٣ وقد تم اتخاذ كافة الإجراءات القانونية المناسبة لاستكمال اجراءات نقل الملكية بين الأطراف المختلفة.

الهيئة العامة للتقاعد والتأمينات الاجتماعية

الهيئة العامة للتقاعد والتأمينات الاجتماعية هي كيان قانوني ذات شخصية معنوية له موازنة مستقلة تلتحق بالموازنة العامة للدولة وتتبع وزارة المالية. وتهدف الهيئة إلى توفير الحياة الكريمة لأصحاب المعاش وأسرهم وفقاً لأحكام قانون التقاعد والمعاشات.

مستأجرو سفن LNG



قطر غاز

تعد شركة قطر غاز، التي تأسست عام ١٩٨٤، هي أول الشركات العاملة في مجال صناعة الغاز الطبيعي المسال في دولة قطر. واليوم، تعتبر قطر غاز أكبر شركة منتجة للغاز الطبيعي المسال في العالم، حيث تبلغ طاقتها الإنتاجية ٤٢ مليون طن سنوياً وذلك من خلال مرافقها التي تضاهي أعلى المعايير العالمية بمدينة راس لفان الصناعية بقطر. نجحت قطر غاز، بعد أول إنتاج للشركة من الغاز الطبيعي المسال في عام ١٩٩٦، في توريد الغاز الطبيعي المسال إلى ٢٨ دولة حول العالم حيث تلتزم بالوفاء بالطلب العالمي على الطاقة النظيفة بأمان وموثوقية.

ومن خلال التميز التشغيلي، تمكنت قطر غاز من توفير قيمة مضافة لسلسلة الإنتاج الخاصة بها بما يسهم في تعزيز الاقتصاد الوطني و تحقيق رؤية قطر الوطنية ويضمن توافر مصدر طاقة فعال للدولة ويفتح أسواقاً جديدة ويسهم في رفاهية المجتمع المحلي. وتقوم شركة قطر غاز، بالإضافة إلى إدارة مرافق الغاز الطبيعي المسال، بإدارة مشروع "استرجاع الغاز المتبخر أثناء الشحن" وإدارة مصفاة لفان، التي تعد واحدة من أكبر مصافي المكثفات في العالم، بالنيابة عن جميع شركات إنتاج الغاز الطبيعي المسال العاملة في دولة قطر وذلك لكونها جزءاً من مرافق المشتركة في مدينة راس لفان الصناعية.

WWW.QATARGAS.COM



راس غاز

شركة راس غاز المحدودة (راس غاز) هي شركة مساهمة قطرية أسستها كل من قطر للبترول وشركة إكسون موبيل راس غاز انك في عام ٢٠٠١، وتعمل راس غاز بوصفها الشركة المشغلة بالنيابة عن مالكي مشاريع الغاز الطبيعي المسال راس لفان، ورأس لفان ٢، ورأس لفان ٣ (مالكو المشاريع)، ومن خلال مرافق العمليات بمدينة راس لفان الصناعية بدولة قطر، تتمثل الأنشطة الرئيسية لراس غاز في استخراج ومعالجة وتسييل وتخزين وتصدير الغاز الطبيعي المسال ومشتقاته من حقل الشمال بدولة قطر، وتقوم راس غاز، بالنيابة عن مالكي المشاريع، بالتصدير إلى دول في آسيا وأوروبا والأمريكتين ويبلغ إجمالي قدرتها الإنتاجية حوالي ٣٧ مليون طن سنوياً.

وبالنسبة للغاز المنقول عبر خطوط الأنابيب للسوق المحلي، تقوم راس غاز أيضاً بتشغيل مشروع غاز الخليج (١) وغاز الخليج (٢) للإمداد بحوالي مليار قدم مكعب يومياً.

كما تقوم راس غاز حالياً بتشغيل مصنع راس لفان للهيليوم الذي أنشئ في عام ٢٠٠٣ وبدأ تشغيله في عام ٢٠٠٥، ويقوم هذا المصنع باستخراج وتنقية وتسييل الهيليوم من حقل الشمال، وبدأ مصنع الهيليوم الثاني مرحلة الإنتاج في يونيو عام ٢٠١٣ ليصل بإجمالي القدرة الإنتاجية من الهيليوم إلى ١,٩٦ مليار قدم مكعب سنوياً.

WWW.RASGAS.COM

مستأجرو سفن LPG

ExxonMobil

تكرير وتوريد الوقود ومواد التشحيم
تحتوي أنشطة التكرير والتوزيع في إكسون موبيل على محفظة عالمية متنوعة من مرافق التكرير والتوزيع المتميزة، ومصانع الزيوت، وعمليات التسويق، والعلامات التجارية، تدعمها مؤسسة عالمية المستوى من الأبحاث والهندسة، ونعد من بين كبرى شركات التكرير وتصنيع زيوت التشحيم في العالم.

الكيمائيات

تعد إكسون موبيل للكيمائيات إحدى أكبر شركات تصنيع الكيمائيات في العالم، وتحقق محفظتنا الفريدة من المصادر والأعمال المتخصصة مبيعات سنوية تتجاوز ٢٥ مليون طن من المنتجات المتميزة. ولدنا مرافق تصنيع على مستوى عالمي في جميع المناطق الرئيسية، وتمثل منتجاتنا المكونات الأساسية لتصنيع مجموعة متنوعة من المنتجات الاستهلاكية والصناعية اليومية.

www.exxonmobil.com

لاشك أن الطاقة عنصر حيوي للحياة العصرية، فهي تشكل أساساً للرخاء الاقتصادي، توفر الطاقه في منازلنا، وتغذي حركة النقل، وتمكن المجتمعات من النمو والازدهار.

لكن على الرغم من ذلك؛ هناك ما يزيد عن مليار شخص يفتقرون إلى مصدر موثوق للطاقة بتكلفة معقولة، وهذا يعني أنهم يعيشون دون المقومات الأساسية للحياة مثل الماء والكهرباء. ويتحتم علينا تحسين إمكانية الحصول على الطاقة، والمساعدة في القضاء على الفقر، مع الحفاظ على البيئة للأجيال المقبلة.

وفي ظل النمو المتواصل لأعداد السكان في العالم، والتوسع الذي تشهده الطبقة المتوسطة؛ سوف يزيد الطلب على الطاقة بوتيرة مرتفعة. وتقدم إكسون موبيل القيادة المطلوبة للوفاء باحتياجات العالم المتنامية من الطاقة، ونواصل مسيرتنا في الابتكار وانتقاء استثماراتنا عبر محفظتنا المتكاملة، الأمر الذي يسهم في خلق قيمة طويلة الأجل للمساهمين من خلال زيادة إمدادات الطاقة بطريقة آمنة ومسؤولة تحافظ على البيئة وتكلفه معقولة

التنقيب والتطوير والإنتاج وتسويق الغاز والكهرباء وأنشطة الأبحاث

تشتمل أنشطة المراحل الأولى لدى إكسون موبيل على فرص استكشاف عالية الجودة عبر مختلف أنواع المصادر والمناطق الجغرافية، وقاعدة مصادر رائدة في القطاع، ومحفظة من المشاريع عالمية المستوى، ومجموعة متنوعة من الأصول المنتجة المربحة، حيث تشط أعمالنا في التنقيب والإنتاج في ٣٦ دولة.

بعد تعديل الإنتاج ومبيعات الأصول ومراجعات الحقول القائمة؛ وصل إجمالي قاعدة المصادر إلى ٩١ مليار برميل من المكافئ النفطية. وتشكل الاحتياطيات المؤكدة قرابة ٢٧% من قاعدة المصادر، أو نحو ٢٥ مليار برميل من المكافئ النفطية.

يتيح حجم وتنوع قاعدة المصادر العالمية لدى إكسون موبيل، والذي يعد أكبر مخزون تمتلكه شركة نفط دولية، مرونة استثمارية منقطعة النظير للتطوير المريح لإمدادات جديدة من الطاقة لتلبية الطلب في المستقبل.

GUNVOR

تطورت مجموعة "جنفور" إستراتيجيًا لتصبح واحدة من المؤسسات الرائدة في تجارة السلع في العالم، تأسست مجموعة "جنفور" في عام ٢٠٠٠ كأحد تجار النفط الخام والمنتجات النفطية. منذ بدايتها، ميّزت نفسها بالالتزام بعلاقات الأعمال التجارية طويلة الأجل وتطبيق الحلول التجارية المبتكرة. ومن خلال دمج معرفتها بالسوق الإقليمية مع الخدمات اللوجستية العالمية، اكتسبت سمعة طيبة في الحصول على الاعتمادية، والتسويق ونقل سلع الطاقة من مناطق الغائض إلى المناطق ذات الطلب الأكبر.

ومع استمرار تواجد مجموعة "جنفور" الشركة المحورية في هذا المجال، فقد استثمرت إستراتيجيًا في أصول العمليات الأولية والمتوسطة والنهائية، لتتسأ منصة للتوسع الدولي. اليوم، تلعب مجموعة "جنفور" دورًا هامًا في المساعدة على تسهيل أسواق الطاقة العالمية. وهي مصدر النفط الخام والمنتجات النفطية المكررة لأكثر من ١٠٠ دولة، ولها أصول صناعية بقيمة تتجاوز ١.٤ مليار دولار أمريكي، وتعمل مع أكثر من ٧٥ مؤسسة مالية عالمية، موزعة في آسيا والمحيط الهادي، والأمريكيتين والشرق الأوسط وأوروبا.

استثمارات "جنفور" وأصولها المملوكة بالكامل توفر مزيد من السيطرة على مصادر السلع وتوزيعها، وتضع الأساس لمصادر دخل متنوعة، وتمنحها ميزة تنافسية كبيرة في جميع أنحاء العالم.

www.gunvorgroup.com

SHELL

تأسست شركة رويال داتش شل في عام ١٩٧٧، ومقرها الرئيس في لاهاي في هولندا، ويتولى السيد بن فان بوردن منصب الرئيس التنفيذي للشركة حاليا. أما الشركة الأم لمجموعة شل فهي شركة شل الملكية الهولندية بي ال سي والتي تم تأسيسها في انكلترا ومقاطعة ويلز. تسعى شل من خلال استراتيجيتها إلى تعزيز مركز الشركة في ريادة صناعة النفط والغاز مع الحرص على المساهمة في تلبية احتياجات العالم من الطاقة بشكل مسؤول. وتحتل قضايا البيئة والمسؤولية الاجتماعية موقع الصدارة ضمن أنشطة الشركة. تؤمن الشركة باستمرارية اعتبار النفط والغاز من العناصر الحيوية في مصادر الطاقة على المستوى العالمي للعقود القادمة. ويتمثل دورها في الحرص على استخراج وتصدير هذه المصادر من الطاقة بشكل مريح وحفاظ على البيئة وتحقيق المسؤولية الاجتماعية.

تسعى شركة شل إلى تطبيق أعلى المعايير في الأداء وفي المحافظة على مركز قوي متنامي طويل الأمد ضمن محيط من المنافسات في مجالات عملها.

كما تحرص على التعاون الوثيق مع عملائها، وشركائها وصانعي القرار للمضي قدما في إرساء وتطوير طرق استخدام أكثر كفاءة واستدامة لمصادر الطاقة والمصادر الطبيعية. وتتفهم عمليات شل إلى خمسة أنواع من الأعمال: عمليات الاستكشاف والإنتاج، وعمليات الغاز المتكاملة، والمصادر غير التقليدية، وقطاع المعالجة والإنتاج والتصدير، والمشاريع والتكنولوجيا.

تركز الشركة في عمليات الاستكشاف والإنتاج، على استكشاف سوائل ومكامن جديدة للغاز الطبيعي، وتطوير مشاريع كبيرة جديدة حيث يمكن لتقنياتنا وخبرتنا تحقيق قيمة مضافة جديدة لأصحاب تلك المصادر. وفي مجال عمليات الغاز المتكاملة تركز الشركة على تسهيل الغاز الطبيعي وتحويل الغاز إلى سوائل، حتى يمكن تخزينه بشكل آمن لتصديره إلى الأسواق حول العالم، وبخصوص عمليات المعالجة والإنتاج والتصدير فتركز الشركة على تحويل النفط الخام إلى منتجات التكرير، ليتم نقلها وتسويقها في مختلف أنحاء العالم للاستخدام المنزلي والصناعي ووسائل النقل.

كما تنتج الشركة وتبيع البتروكيمائيات للاستخدام الصناعي في مختلف أرجاء العالم، ويتولى قسم أعمال المشاريع والتكنولوجيا في شل مسؤولية تقديم مشاريع تطوير جديدة وأبحاث وتطوير للتوصل إلى استثمارات مبتكرة ومنخفضة التكلفة للمستقبل.

www.shell.com



تلتزم شركة ناقلات التزاماً راسخاً بإعطاء الأولوية للسلامة والصحة والبيئة والجودة في جميع عملياتها وأنشطتها. و بوصفها شركة قطرية لها وجود دولي واسع النطاق تضطلع شركة ناقلات بمسؤوليات والتزامات عديدة ومتنوعة. مما يتطلب الوفاء بواجباتنا نحو الأطراف ذات العلاقة والمجتمعات المختلفة سواء في الداخل أو الخارج من خلال وضع الاهتمام بالموظفين والبيئة علمه رأس قائمة أولوياتنا.

يمكن برنامج (IIF) المسؤولين الرئيسيين في المنظمة من العمل على جميع المستويات لخلق تأثير إيجابي على جميع الموظفين وعمليات الشركة. ويقدم البرنامج مهارات التدخل الفعال لتمكين الأفراد من التغلب على الأوضاع السلبية في محاولة لتحقيق عمليات تشغيلية آمنة وفعالة وبدون إصابات أو حوادث أثناء العمل. يجمع برنامج (IIF) بين التقنيات التقليدية المستخدمة لتحسين السلامة في العمليات والممارسات والسلوكيات الفردية مع استكشاف كيف يفكر، ويشعر ويرتبط الناس بالسلامة. يساهم برنامج (IIF) في تكوين قوة عاملة أكثر سلامة وصحة وإنتاجية.



استبيان إجراءات السلامة في "ناقلات"

كجزء من هدف "ناقلات" في الحفاظ على بيئة عمل آمنة، أطلقت الشركة استبيان إجراءات السلامة لجميع موظفي الشركة والذي تم إعداده بالتنسيق مع مختبر الصحة والسلامة (HSL) وهو جزء من المنظمة التنفيذية للصحة والسلامة العالمية (HSE) في المملكة المتحدة. يراعي قسم السلامة، والصحة، والبيئة والجودة في "ناقلات" وجهات نظر جميع الموظفين ليكون من الأمور الهامة في تقييم مناخ السلامة الشامل في الشركة. يساعد هذا الاستبيان أيضاً في تحديد نقاط القوة في الصحة، والسلامة، والبيئة والمجالات التي تتطلب اهتمام أكبر وذلك من أجل تحسين مناخ السلامة في الشركة بشكل عام.

التمية المستدامة

رؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠ توجه النمو والتطوير في "ناقلات" بطريقة تتماشى مع الأهداف المستقبلية لدولة قطر. في عام ٢٠١٦، نشرت "ناقلات" تقرير التنمية المستدامة السنوي الخامس على التوالي لعام ٢٠١٥.

القوانين والمعايير الدولية

تلتزم جميع السفن التي تديرها شركة ناقلات التزاماً كاملاً بجميع القوانين والمعايير الدولية مثل قانون إدارة السلامة الدولية والقانون الدولي لأمن السفن ومرافق الميناء واتفاقية العمل البحري والاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحار والاتفاقية الدولية لمنع التلوث البحري الناجم عن السفن. وحصلت شركة ناقلات أيضاً على شهادة الأيزو (١٤٠٠١) للإدارة البيئية. ومنحت "لويدز ريجستر كوالتي أنشورانس" شركة ناقلات جميع اعتمادات الأيزو ونظام إدارة السلامة والصحة المهنية.

التدريبات، والتمارين والمشاركة المنتظمة

تشارك "ناقلات" في مجموعة من برامج التدريب والتهيئة الروتينية بالتعاون مع الشركات المحلية والدولية، مما يساعد الشركة للحفاظ على أعلى مستويات الاستعداد في حالات الطوارئ والكوارث. كما يتم تنظيم تمارين السلامة الدورية، والتدريبات المنتظمة ودورات التوعية المختلفة.

يقوم قسم السلامة والصحة والبيئة والجودة بالتعاون مع قسم التعلم والتطوير في الشركة بإجراء التدريبات المختلفة لخلق الوعي بين الموظفين عن المخاطر المختلفة للسلامة والصحة والبيئة في أماكن عملهم وتدريب إجراءات الوقاية الملائمة ضد المخاطر.

كما تشارك أيضاً شركات المشاريع المشتركة في المبادرات الرامية إلى رفع مستوى الوعي بقضايا السلامة والصحة والبيئة في دولة قطر.

برنامج خالي من الحوادث والإصابات (IIF)

برنامج بيئة عمل خالية من الحوادث والإصابات (IIF) تتماشى مع التزام الشركة بالسلامة، والصحة، والبيئة والجودة. قررت الشركة تبني برنامج (IIF) الرائد في مجال السلامة للحد من الحوادث والإصابات وخلق بيئة عمل آمنة في جميع أنحاء الشركة. الغرض من برنامج (IIF) في "ناقلات" هو وقف الاعتقاد بأن الحوادث والإصابات هي ببساطة "جزء من العمل".

السلامة والصحة والبيئة والجودة



في ناقلات، نحن نقدّر قيمة موظفينا وشركاءنا ومساهميننا وعملائنا وموّردينا ومجتمعنا وبيئتنا. ونحن نوّمن وملتزم بتأسيس شركة ذات مستوى عالمي من خلال:

- وضع السلامة والصحة والبيئة والجودة في أولوية جدول أعمالنا، والسعي إلى عدم التسبب بأي ضرر على المجتمع والبيئة
- وضع أهداف لتحسين السلامة والصحة والبيئة والجودة، وقياس وتقييم ورفع تقارير حول الأداء من أجل التطور المستمر
- توفير البيئة الملائمة لتنفيذ نظام إدارة السلامة والصحة والبيئة والجودة في الشركة بشكل فعال وتحقيق أهدافها
- الحفاظ على أعلى مستوى من النزاهة مع جميع أصحاب العلاقة بالشركة
- معاملة الموظفين والشركاء والعملاء باحترام وتقدير
- تشجيع العمل الجماعي والتعاون بهدف دعم تحقيق أهداف رسالتنا
- تقدير الإنجازات ومكافأتها
- السعي إلى الابتكار وتحسين الأداء بشكلي متواصل، عبر مشاركة أفضل الممارسات وتطبيق المعرفة المكتسبة
- تشجيع روح المبادرة وتمكين الأفراد من القيادة وتحمل المسؤولية
- شفافية التواصل وتبادل المعلومات ذات الصلة داخل الشركة
- الامتثال لمتطلبات وقوانين السلامة والصحة والبيئة والجودة المتعلقة بأنشطتنا



الأسطول

يمثل نشاط شركة ناقلات الأساس في نقل الغاز الطبيعي المسال القطري إلى الأسواق العالمية أمراً أساسياً لقوة شركتنا. ويمثل أسطولنا المتكون من ٦٣ سفينة نقل غاز طبيعي مسال و ٤ سفن لنقل غاز البترول المسال، منها ما هو مملوك للشركة بالكامل ومنها ما هو ملكية مشتركة، واحداً من أحدث وأكبر أساطيل ناقلات الغاز الطبيعي المسال في العالم، حيث تعمل جميع السفن بتكنولوجيا حديثة لضمان نقل الغاز الطبيعي المسال بشكل آمن وسليم من الناحية البيئية وفعال من حيث التكلفة. وتمثل السفن إجمالي استثمار يبلغ ١١ مليار دولار أمريكي تقريباً. وتبلغ قدرتها الاستيعابية الإجمالية مجتمعة نحو تسعة ملايين متر مكعب أو ما يعادل ١٠٪ من إجمالي شحن الغاز الطبيعي المسال في العالم.

وتستخدم سفن نقل الغاز الطبيعي المسال في الوفاء بمتطلبات النقل لقطاع الغاز الطبيعي المسال في دولة قطر، وهو ما يقدم للبلاد والعالم "خط أنابيب عائم" ذا أهمية من الناحية الاستراتيجية واستخدام الطاقة النظيفة. ويجري تأجير سفن نقل الغاز الطبيعي المسال التابعة لشركة ناقلات من خلال اتفاقات تأجير طويلة الأجل بفقود استئجار مع قطر غاز وراس غاز. ويجري تشغيل السفن ذو ملكية مشتركة عن طريق شركاء الشركة والتي تشمل العديد من الشركات الرائدة المالكة والمشغلة للسفن في العالم.

وتولت شركة ناقلات للشحن قطر المحدودة NSQL، وهي شركة تابعة ومملوكة بالكامل لشركة ناقلات، مسؤولية الإدارة والتشغيل لأربع سفن لغاز البترول المسال في عام ٢٠١٢. وفي عام ٢٠١٤ تولت NSQL مسؤولية الإدارة الكاملة والتشغيل لأربع سفن غاز طبيعي مسال من طراز (Q-Flex) والتابعات لشركتي ناقلات و OSG. في عام ٢٠١٦، وقعت "ناقلات" اتفاقية نقل الإدارة الفنية الكاملة لأسطول السفن مع شركة شل العالمية للتجارة الدولية والشحن STASCO، وستنتقل بموجب هذه الاتفاقية المرحلية إدارة ٢٥ سفينة إلى شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة" NSQL على مدار السنوات القادمة. تم خلال الربع الأخير من عام ٢٠١٦ استلام شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة" NSQL مسؤولية إدارة أربع ناقلات للغاز الطبيعي المسال من طراز كيو-ماكس من شركة "شل العالمية للتجارة والشحن المحدودة" STASCO.



إدارة المخاطر



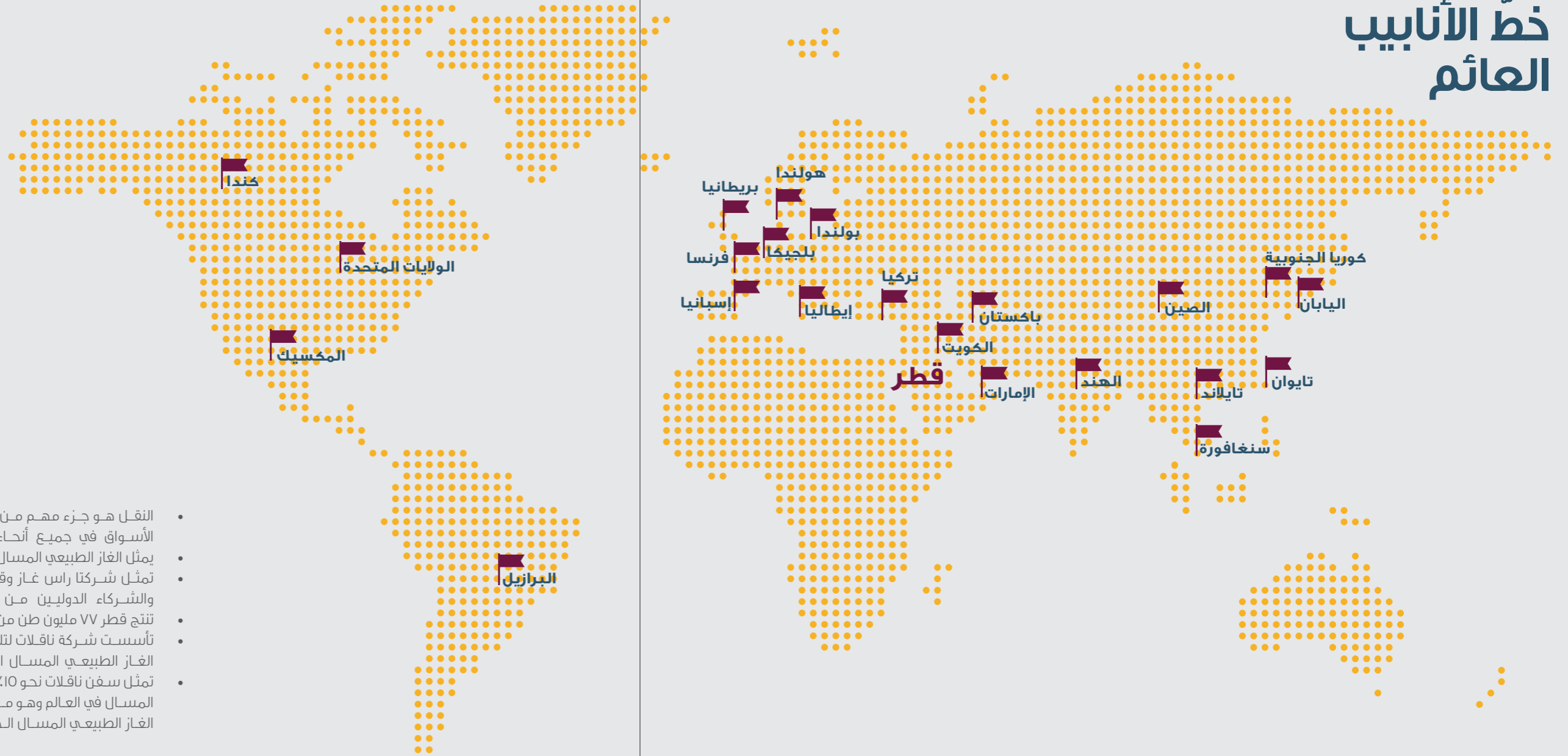
أنشأت شركة ناقلات قسم إدارة المخاطر وأمن تكنولوجيا المعلومات لتسليط الضوء على التزامها الراسخ وتوجهها نحو تطبيق مستوٍ عالٍ من الجودة في الحوكمة لإدارة المخاطر وتعزيز أمن المعلومات وتسليط الضوء على الفرص والإمكانيات المرتبطة بتحقيق الأهداف الاستراتيجية للشركة. يسعى قسم إدارة المخاطرة للالتزام بتنفيذ المعايير الدولية المعتمدة كالأيزو (٣١٠٠٠) والأيزو (٢٧٠٠١).

تم تطبيق خطط إدارة المخاطر المؤسسية لتزويد "ناقلات" بأفضل الممارسات المتعلقة بالتحديد والتقييم والتصدي لمختلف المخاطر وتحديد الفرص الإيجابية في عمليات الشركة. يهدف قسم إدارة المخاطر لتوفير أساس متين لصنع القرار وتنفيذ الخطط الاستراتيجية وتعزيز أداء الأعمال بشكل عام.

بجانب تنفيذ الشركة لمبادرات قسم إدارة المخاطر المؤسسية، تم أيضاً خلال هذا العام تنفيذ العديد من الإنجازات لقسم أمن المعلومات ليوفر ضمان إدارة الأعمال في بيئة سليمة وأمنة وموثوقة وذلك من خلال التأكيد على سرية وسلامة، ونزاهة وتوافر المعلومات في الشركة. ما يلي جزء من مبادرات قسم أمن المعلومات التي تم إنجازها خلال عام ٢٠١٦:

- **دليل نظام إدارة أمن المعلومات:**
تم نشر دليل نظام إدارة أمن المعلومات الذي يشمل على السياسات والإجراءات المنفذة في الشركة من أجل حماية المعلومات من التهديدات المحتملة، سواء كانت داخلية أو خارجية، معتمدة أو عرضية
- **تصنيف المعلومات:**
تم تحديد طرق حماية معلومات الشركة وفقاً لتصنيفها
- **تحليل التأثير على الأعمال:**
تم تحديد العمليات الرئيسية الهامة في الشركة والتي ستساعد في وضع خطة تضمن استمرارية أعمال الشركة وكفاءتها
- **برنامج إدارة نقاط الخطر والضعف:**
تم العمل على تقييم خاص يوضح نقاط الضعف في شبكة الاتصالات والبنية التحتية للاتصالات في الشركة
- **التوعية بأمن المعلومات:**
تم تنفيذ برنامج التوعية بأمن المعلومات والذي يشتمل على إرسال منشورات دورية وعقد اجتماعات تثقيفية لموظفي الشركة والجهات الأخرى التي تعمل مع "ناقلات"

خطّ الأنابيب العائم



- النقل هو جزء مهم من قدرة قطر على توصيل احتياطات الغاز إلى الأسواق في جميع أنحاء العالم
- يمثل الغاز الطبيعي المسال أهمية بالغة لقطر للبترول ولدولة قطر
- تمثل شركتا راس غاز وقطر غاز عاملاً حيويًا لكل من قطر للبترول والشركاء الدوليين من شركات النفط
- تنتج قطر ٧٧ مليون طن من الغاز الطبيعي المسال سنوياً
- تأسست شركة ناقلات لتلعب دوراً رئيسياً في النقل البحري لمشروعات الغاز الطبيعي المسال القطرية
- تمثل سفن ناقلات نحو ١٠٪ من الحمولة الإجمالية لأسطول الغاز الطبيعي المسال في العالم وهو ما يعادل أكثر من تسعة ملايين متر مكعب من الغاز الطبيعي المسال الذي يتم نقله سنوياً حول العالم

ناقلات غاز البترول المسال

تمتلك ناقلات بالشراكة وتدير
٤ سفن غاز كبيرة (VLGCs)

ناقلات الغاز الطبيعي المسال

- ١٨ سفينة تقليدية
(القدرة الاستيعابية: ١٤٥,٠٠٠ م^٣ - ١٧٠,٠٠٠ م^٣)
- ٣١ سفينة من طراز "Q-Flex"
(القدرة الاستيعابية: ٢١٠,٠٠٠ م^٣ - ٢١٧,٠٠٠ م^٣)
سعتها الاستيعابية أكبر بنسبة ٥٠٪ من ناقلات الغاز الطبيعي المسال التقليدية.
- ١٤ سفينة من طراز "Q-Max"
(القدرة الاستيعابية: ٢٦٣,٠٠٠ م^٣ - ٢٦٦,٠٠٠ م^٣)
سعتها الاستيعابية أكبر بنسبة ٨٠٪ من ناقلات الغاز الطبيعي المسال التقليدية.

مكوّنات الأسطول

تمتلك شركة ناقلات ٢٥ سفينة مملوكة بالكامل من طراز "Q-Flex" و "Q-Max" لنقل الغاز الطبيعي المسال. تتراوح نسبة ملكية شركة ناقلات بين ٢٠٪ و ٦٠٪ لـ ٣٨ سفينة إضافية مملوكة بالاشتراك مع شركاء، ليصل عدد إجمالي السفن إلى ٦٣ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال.

حوض إرحمة بن جابر الجلاهمة

تم تفويض شركة ناقلات فيج عام ٢٠٠٧ بإدارة تصميم وتشبيد حوض عالمي لبناء السفن وإصلاحها في ميناء مدينة راس لغان الصناعية بدولة قطر. وتشغل شركة ناقلات حوض بناء السفن من خلال مشروعين مشتركين جزم تأسيسهما بالاشتراك مع شركات رائدة على المستوى العالمي - وهما شركة ناقلات كيبل للأعمال البحرية (N-KOM) التي تختص في إصلاح السفن وشركة ناقلات دامن شيباردز قطر المحدودة (NDSQ) التي تركز على بناء السفن. و تواصل الشركتان السير قدماً نحو تطوير قطاع بحري قوي وفعال في دولة قطر وذلك تماشياً مع نظرة حضرة صاحب السمو أمير البلاد المفدى بتطوير الصناعة البحرية المحلية.



شركة ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة (N-KOM)

تأسست في: ٢٠٠٧

الملكية: تملك شركة ناقلات حصة تبلغ ٧٩٪ من شركة (N-KOM). في حين تملك شركة كيه اس للاستثمارات المحدودة، وهي شركة مملوكة بالكامل لشركة كيبل للأعمال البحرية، حصة نسبتها ٢٠٪ وتملك قطر للبترول حصة نسبتها ١٪.

مساحة الحوض: ٥٠,٨ هكتار

المرافق: حوضان جافان (٣٦٠ متراً × ٦٦ متراً و ٤٠٠ متر × ٨٠ متراً)؛ وحوض جاف (٤٠٠ متراً × ٦٦ متراً) وطرله الإجمالي ٣,١٥٠م مع ١٥ رافعة تحمل ما بين ٣٠ إلى ١٠٠ طن، ومجموعة متكاملة من مرافق الدعم مثل ورشة المعادن وورشة الآلات وورشة أعمال الكهرباء وورشة الأنابيب وورشة الأعمال الميكانيكية وغرف نظيفة منخفضة الحرارة للتبريد ومخازن كبيرة، ويوجد أربعة روافع برجية بقدرة رفع ٢٥ طن لكل منها في مرفق عمليات إصلاح السفن الصغيرة إلى جانب رافعتين متحركتين (٣٠٠ طن و ١٠٠ طن)، ورسيف عائم بطول ٢٠٠ متر، ومنطقة إرساء جافة ومرفق لدعم الإنتاج، ومن المقرر إضافة رسيف عائم سهل الاستعمال بقدرة رفع قدرها ٢٢٥٠ طناً (١٦٣ متراً × ٢٦ متراً) وحوض عائم مجهز للسفن من طراز "Q-Max" (٤٠٠ متر × ٦٦ متراً) بقدرة رفع تبلغ ١٢٠٠٠ طن في عام ٢٠١٥.

الأنشطة: تركز شركة (N-KOM) على عمليات إصلاح السفن البحرية وتحويلها وصيانتها وتحويل وصناعة هيكل بحرية وبرية مثل منصات الحفر والمنصات الأرضية للقوارب المرفوعة ومكوناتها.

الاعتمادات: المعهد الأمريكي للبترول (API) (٩٠٠١)؛ (API) ونظام إدارة السلامة والصحة المهنية (١٨٠٠١)؛ (API) أيزو (١٤٠٠١)؛ مواصفات (API) (Q) و ٢B و ٤F و ٦A و (API) أيزو تي أس (٢٩٠٠١)؛ الجمعية الأمريكية للمهندسين الميكانيكيين (ASME) لاعتماد سفن الضغط واعتمادات (ASME) U و U٢ و S٥ و PP؛ والاعتماد R من المجلس الوطني



شركة ناقلات دامن شيباردز قطر المحدودة (NDSQ)

تأسست في: ٢٠١٠

الملكية: تملك شركة ناقلات حصة تبلغ ٧٠ بالمئة من شركة (NDSQ). في حين تملك مجموعة دامن شيباردز الهولندية نسبة ٣٠٪.

مساحة الحوض: ١٨ هكتار

المرافق: صالة تشبيد بطول ٢٧٠ متراً وعرض ٦٥ متراً؛ وصالة تجميع بطول ١٨٠ متراً تتكون من أربع وحدات؛ وصالة تشطيب وإعادة تهيئة للسفن مرتفعة القيمة بطول ١٨٠ متراً × عرض ٧٠ متراً × ارتفاع ٥٠ متراً مقسمة إلى وحدتين منفصلتين يخضعان لتحكم منفصل في درجة الحرارة؛ ورسيف تجهيزات في البحر بطول ٤٠٠ متر مجهز برافعة بقدرة ٣٠ طناً؛ وبارجة إنزال واستعادة بقدرة رفع تبلغ ١٠,٥٠٠ طن؛ وورش ومخازن وما إلى ذلك من مرافق الدعم الأخرى.

الأنشطة: تركز شركة (NDSQ) على بناء السفن من الحديد والألومنيوم والبلاستيك المقوى بالألياف حتى طول ١٧٠ متر كحد أقصى، وتشمل قدرتها الإنتاجية نطاقاً كبيراً من السفن التجارية (مثل القاطرات وسفن الإمداد البحري وسفن البضائع)، والسفن الحربية واليخوت الفاخرة. ويمكن لشركة (NDSQ) إجراء عمليات إعادة التأهيل لليخوت العملاقة والسفن البحرية.

الاعتمادات: أيزو (٩٠٠١)؛ أيزو (١٤٠٠١)؛ (٢٠٠٤) ونظام إدارة السلامة والصحة المهنية (١٨٠٠١)؛ (٢٠٠٧)



الخدمات البحرية

تقدم شركة ناقلات نطاقاً شاملاً من الخدمات البحرية للسفن العاملة في المياه القطرية والسفن المتجهة إلى موانئ راس لفان ومسيعيد، وهدف هذه الخدمات هو تقديم حلول متكاملة للسفن التي تتطلب إمدادات واحتياجات أساسية قبالة الساحل القطري.

NSW

ناقلات سفيتزير ويسمولر

شركة "ناقلات سفيتزير ويسمولر" هي مشروع مشترك تأسس في عام ٢٠٠٦ وتملك شركة "ناقلات" فيه حصة تبلغ ٧٠٪ بينما تملك شركة "سفيتزير ميدل إيست ليميتد"، وهي شركة تابعة لشركة سفيتزير الدولية لتشغيل القاطرات والتي تملكها بالكامل مجموعة النقل البحري الدنماركية إيه. بي. مولر ميرسك، حصة تبلغ ٣٠٪.

وتشغل الشركة أسطولاً مكوناً من ٢٦ سفينة من بينها ٢٥ سفينة مملوكة للشركة. ويتألف هذا الأسطول من سفن قطر وسفن إرشاد وزوارق ربط وسفن أطقم العمل وغير ذلك من السفن اللازمة لتقديم خدمات الموانئ في ميناء راس لفان وفي الحقول البحرية قبالة جزيرة حالول. وتقوم الشركة بتوفير مجموعة من الخدمات التي تشمل القطر والمرافقة والإرساء والدعم البحري والإرشاد وخدمات المناولة على متن السفن وعلى الشاطئ والتعامل مع حالات الطوارئ ودعم الصيانة البحرية.



شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة (NAC)

تمتلك شركة "ناقلات" حصة نسبتها ٩٥٪ من في حين تمتلك شركة "قطر للبترول" نسبة ٥٪ منها. وتقوم الشركة بالعمل كوكيل وحيد في ميناء راس لفان منذ مايو ٢٠٠٥. وقد حازت على تمثيل جميع سفن المواد الهيدروكربونية المتجهة إلى ميناء مسيعيد بموجب تراخيص وكالة موانئ قطر للبترول.

وتعمل الشركة نيابة عن ملاك السفن، وشركات النقل البحري، وشركات تشغيل السفن، وشركات تأجير السفن، والمصنعين المحليين، والجهات المستقبلية والجهات الأخرى وعملاء الشحن البحري ومقدمي الخدمات، كما تقدم خدمات النقل البحري لهم بالتواصل مع مينائي راس لفان ومسيعيد. وتتعامل الشركة مع ٤٤٠٠ سفينة في المتوسط سنوياً.

ودور الشركة الرئيسي هو التحميل والتفريغ لجميع السفن بشكل فعال، كما تشمل العناصر الرئيسية الأخرى للشركة التواصل وتنسيق الأنشطة بين السفينة والطرف الآخر على النشاط لضمان سلامة عمليات الإرساء والتحميل والتفريغ والالتزام بتوقيتها المحدد، بالإضافة إلى التحرير الصحيح لوثائق النقل البحري والإجراءات الجمركية (نافذة واحدة) ومتطلبات المغادرة والمسائل التنظيمية الحكومية والمتعلقة بالميناء، وتقديم قطع الغيار والإمدادات بما في ذلك تزويد طاقم العمل على السفينة بجميع احتياجاته الإدارية الأخرى.

VSU

وحدة خدمات دعم السفن

تقدم وحدة دعم السفن (VSU) في شركة ناقلات نطاقاً كاملاً من خدمات الإمداد والدعم لجميع السفن العاملة في المياه القطرية على مدار الساعة. وتهدف وحدة دعم السفن إلى تقديم أوسع نطاق من احتياجات العملاء.

وتتملك وحدة دعم السفن القدرة على إدارة أي موارد متعلقة بالسفن وتخزينها والحفاظ عليها وتقديم نطاق واسع من إمدادات المواد والتواصل للحصول على خدمات الإصلاح والصيانة في راس لفان وفي المنطقة. وتملك وحدة دعم السفن مرافق التخزين الخاصة بها بما في ذلك المخازن الخالية من الرطوبة والتي يجري التحكم في درجة حرارتها مع خيارات مثل التبريد والتجميد، وخدمات إدارة المخزون والقدرة على تخزين قطع غيار السفن على المدى القصير والطويل وتقديم الخدمات على مدار الساعة. وتتعامل وحدة دعم السفن مع جميع عمليات الاستيراد والتصدير بالتواصل مع الهيئات الجمركية القطرية والجهات الحكومية القطرية الأخرى لتسهيل عمليات حركة المواد.



البيانات المالية

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة
«ناقلات» (ش.م.ق.)
الدوحة - قطر

البيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية
في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ مع تقرير مدقق
الحسابات المستقل

المحتويات:

٤٦-٤١

تقرير مدقق الحسابات المستقل

البيانات المالية الموحدة

٤٧

بيان المركز المالي الموحد

٤٨

بيان الدخل الموحد

٤٩

بيان الدخل الشامل الموحد

٥٠






بيان التغييرات في حقوق الملكية الموحد

٥١

بيان التدفقات النقدية الموحد

٧٧-٥٢

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

 facebook.com/NakilatQatar
 @NakilatQatar
 @NakilatQatar
 Nakilat
 www.youtube.com/user/NakilatQatar



تقرير مدقق الحسابات المستقل

إلى السادة المساهمين في

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة ("ناقلات") (ش.م.ق)

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة

الرأي

لقد دققنا البيانات المالية الموحدة المرفقة لشركة قطر لنقل الغاز المحدودة ("ناقلات") (ش.م.ق) والشركات التابعة لها ("المجموعة")، والتي تتضمن بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ والبيانات الموحدة للدخل، والدخل الشامل، والتغيرات في حقوق الملكية، والتدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات التي تشتمل على السياسات المحاسبية الهامة والمعلومات التفسيرية الأخرى.

برأينا أن البيانات المالية الموحدة المرفقة تظهر بصورة عادلة، من كافة الجوانب الجوهرية، المركز المالي للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ وأدائها المالي الموحد وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية بذلك التاريخ وذلك وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية.

أساس الرأي

لقد قمنا بأعمال التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق. قمنا بمزيد من التوضيح لمسؤوليتنا وفقاً لتلك المعايير في الجزء الخاص بمسؤوليات المدققين عن تدقيق البيانات المالية الموحدة في هذا التقرير. إننا مستقلون عن المجموعة وفقاً لقواعد السلوك الأخلاقي الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية للمحاسبين والمتطلبات الأخلاقية ذات الصلة بأعمال التدقيق التي نقوم بها على البيانات المالية الموحدة للمجموعة في دولة قطر. وقمنا باستيفاء مسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لقواعد السلوك الأخلاقي الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية للمحاسبين. إننا نرى أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتكوين أساس سليم للرأي الذي توصلنا إليه.

أمر آخر

تم تدقيق البيانات المالية الموحدة للمجموعة كما في والسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ من قبل مدقق آخر عبر بتاريخ ١٨ فبراير ٢٠١٦ عن رأي غير معدل عن تلك البيانات المالية الموحدة.

أمر التدقيق الأساسية

إن أمور التدقيق الأساسية وفقاً لحكمنا المهني هي تلك الأمور التي كان لها الأهمية القصوى في أعمال التدقيق التي قمنا بها للبيانات المالية الموحدة للسنة الحالية. لقد تمت معالجة أمور التدقيق الأساسية في سياق تدقيقنا للبيانات المالية الموحدة ككل، وعند تكوين رأينا عنها، فإننا لا نقدم رأياً منفصلاً عن هذه الأمور.

تقرير مدقق الحسابات المستقل (تابع)

التقييم العادل وفعالية التحوط عن التدفقات النقدية –

راجع الإيضاح ١٢ و ١٤ حول البيانات المالية الموحدة

لقد ركزنا على هذا الجانب بسبب:

- دخلت المجموعة في عدد من اتفاقيات تبادل معدلات الفائدة للتحوط عن تعرضها لمخاطر معدلات الفائدة. تسببت معاملات التحوط هذه في ارتفاع المطلوبات المالية المشتقة بمبلغ ٢,٨١٩,١٦٥ ألف ريال قطري (٢٠١٥: ٣,٣٦٣,٠٩٩ ألف ريال قطري). يمثل هذا المبلغ ١١,٣% من إجمالي مطلوبات المجموعة، وبالتالي جزء كبير من بيان المركز المالي الموحد.
- يجب أن يتم تقييم أدوات التحوط في تاريخ كل تقرير. يتضمن تقييم أدوات التحوط واختبار الكفاءة درجة كبيرة من التعقيد والتقدير.

كيفية تناول تدقيقنا للأمر

تضمنت إجراءات التدقيق التي قمنا بها في هذا المجال، من بين أمور أخرى، ما يلي:

- تقييم الضوابط التي تفرضها المجموعة حول أدوات التحوط وعملية المحاسبة التحوطية،
- تقييم ما إذا كان يتم تصنيف أدوات التحوط بشكل سليم على أنها تحوطات التدفقات النقدية بالرجوع إلى متطلبات المعايير المحاسبية ذات الصلة،
- استخدام المتخصصين لدينا لتقييم مدى ملائمة المنهجية التي تستخدمها المجموعة لاختبار فعالية التحوط على أساس العينة،
- تقييم مدى ملائمة توثيق فعالية التحوط الذي أعدته المجموعة على أساس العينة
- الحصول على تأكيد للقيم العادلة والقيم الافتراضية لأدوات التحوط من الأطراف المقابلة،
- إعادة تأكيد تقييم الأطراف المقابلة من خلال مصدر مستقل على أساس العينة،
- تقييم كفاية إفصاحات المجموعة فيما يتعلق بالمشترقات والمحاسبة التحوطية بالرجوع إلى متطلبات المعايير المحاسبية ذات الصلة.

كيفية تناول تدقيقنا للأمر

تضمنت إجراءات التدقيق التي قمنا بها في هذا المجال، من بين أمور أخرى، ما يلي:

- تقييم المعلومات المالية التي قدمتها المشاريع المشتركة لمطابقتها مع السياسات المحاسبية للمجموعة،
- الحصول على الجدول المحاسبي للمشاريع المشتركة للمجموعة لتأكيد ما إذا كانت حصص المجموعة في

استثمارات في مشاريع مشتركة – راجع الإيضاح ٥

حول البيانات المالية الموحدة

لقد ركزنا على هذا الجانب بسبب:

- استثمرت الشركة في مشاريع مشتركة التي تنتشر عملياتها في قطر وخارجها.
- تمثل القيمة الدفترية للاستثمارات في المشاريع المشتركة ولحصة الشركة من النتائج في المشاريع المشتركة ١٣,٣% و ٥٧,٩% من إجمالي موجودات المجموعة وصافي الربح على التوالي.

تقرير مدقق الحسابات المستقل (تابع)

وبالتالي جزء كبير من بيان المركز المالي الموحد وبيان الربح أو الخسارة الموحد.

الأرباح والدخل الشامل الآخر وصافي الموجودات تمت المحاسبة عنها وفقا لحصص المجموعة المشاركة في المشاريع المشتركة،

- تقييم كفاية إفصاحات المجموعة فيما يتعلق بالاستثمارات في المشاريع المشتركة بالرجوع إلى متطلبات المعايير المحاسبية ذات الصلة.

كيفية تناول تدقيقنا للأمر

تضمنت إجراءات التدقيق التي قمنا بها في هذا المجال، من بين أمور أخرى، ما يلي:

- تقييم الضوابط الرئيسية المفروضة حول عمليات الممتلكات والمعدات، بما في ذلك تسجيل الموجودات في سجل الموجودات، وتصنيفها وعمرها الإنتاجي،
- تقييم معايير الاعتراف المطبقة على التكاليف المتكبدة والمرسلة خلال السنة المالية مقابل متطلبات السياسات المحاسبية ذات الصلة،
- تقييم مدى معقولية تأكيدات إدارة المجموعة وتقديراتها فيما يتعلق بالأعمار الإنتاجية المقدرة والقيم الباقية،
- إعادة حساب مصروف الإهلاك، على أساس اختبار، عن فئات الموجودات الهامة ومقارنتها بمصروف الإهلاك الوارد في البيانات المالية الموحدة،
- اختبار تقييم المجموعة للمؤشرات الداخلية والخارجية المحتملة لانخفاض القيمة فيما يتعلق بالسفن، مثل التقادم وانخفاض القيمة السوقية والخسائر التشغيلية وغيرها استنادا إلى معرفتنا وخبرتنا بالصناعة وفهمنا لاتفاقيات استئجار السفن،
- تقييم كفاية إفصاحات المجموعة فيما يتعلق بالسفن بالرجوع إلى متطلبات السياسات المحاسبية ذات الصلة.

القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات – راجع الإيضاح ٤ حول البيانات المالية الموحدة

لقد ركزنا على هذا الجانب بسبب:

- كانت القيمة الدفترية لممتلكات ومعدات المجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ ٢٣,١٦١,٤٧٦ ألف ريال قطري (٢٠١٥: ٢٣,٨٨٢,٢٥٥ ألف ريال قطري) واحتسب إهلاك عنها للسنة بمبلغ ٦٦٧,٦٥٩ ألف ريال قطري (٢٠١٥: ٦٨٨,٣٣٠ ألف ريال قطري) على التوالي. تمثل هذه المبالغ ٧٦,٤% و ٨٠,٣% من إجمالي موجودات المجموعة وصافي الربح على التوالي. وبالتالي جزء كبير من بيان المركز المالي الموحد وبيان الربح أو الخسارة الموحد.
- تجري الإدارة مراجعة سنوية لعمر السفن بما في ذلك تقدير القيم الباقية لغرض مصروف الإهلاك وذلك بالرجوع إلى الحوض تكايف إرساء السفن بشكل منتظم ي الحوض الجاف وقيم السوق الحالية المتوقعة وعوامل تقنية أخرى. يتضمن هذا درجة كبيرة من أحكام وتقديرات الإدارة.

تقرير مدقق الحسابات المستقل (تابع)

معلومات أخرى

مجلس الإدارة هو المسؤول عن المعلومات الأخرى. تشمل المعلومات الأخرى المعلومات الواردة في التقرير السنوي للمجموعة لسنة ٢٠١٦ ("التقرير السنوي") ولكنها لا تشمل البيانات المالية الموحدة وتقرير مدقق الحسابات الصادر عنا عليها. قبل تاريخ تقرير مدقق الحسابات، حصلنا على تقرير مجلس الإدارة الذي يشكل جزءا من التقرير السنوي ويتوقع أن تقدم لنا الأقسام الباقية من التقرير السنوي بعد تاريخ التدقيق هذا.

لا يغطي رأينا حول البيانات المالية الموحدة المعلومات الأخرى ونحن لا نعبر عن أي شكل من أشكال تأكيد النتيجة في هذا الشأن.

فيما يتعلق بتدقيقنا للبيانات المالية الموحدة، فإن مسؤوليتنا هي دراسة المعلومات الأخرى المحددة أعلاه عندما تصبح متاحة، وللقيام بذلك، سنأخذ في اعتبارنا ما إذا كانت المعلومات الأخرى غير متوافقة بشكل جوهري مع البيانات المالية الموحدة أو إذا كان من الواضح أن المعرفة التي حصلنا عليها أثناء التدقيق يشوبها أخطاء جوهرية.

إذا توصلنا، استنادا إلى عملنا الذي قمنا بأدائه بناء على المعلومات الأخرى المستلمة قبل تاريخ تقرير المدققين هذا، إلى أن هناك أخطاء جوهرية في تلك المعلومات الأخرى، فإنه ينبغي علينا الإبلاغ عن تلك الحقيقة. ليس لدينا ما يمكننا الإبلاغ عنه في هذا الصدد.

مسؤوليات مجلس الإدارة عن البيانات المالية الموحدة

إن مجلس الإدارة مسؤول عن إعداد هذه البيانات المالية الموحدة وعرضها بشكل عادل وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية وعن الرقابة الداخلية التي تحدد الإدارة أنها ضرورية للتمكن من إعداد البيانات المالية الموحدة الخالية من أية معلومات جوهرية خاطئة سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ.

عند إعداد البيانات المالية الموحدة، فإن مجلس الإدارة مسؤول عن تقييم قدرة المجموعة على الاستمرار وفقا لمبدأ الاستمرارية، والإفصاح، حسب مقتضى الحال، عن الأمور المتعلقة بمبدأ الاستمرارية واستخدام أساس المحاسبة وفقا لمبدأ الاستمرارية ما لم يخطط مجلس الإدارة إما لتصفية المجموعة أو إيقاف عملياتها أو لم يكن لديه بديل واقعي خلافا للتقييم بذلك.

مسؤوليات مدقق الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة

إن أهدافنا هي الحصول على تأكيد معقول عما إذا كانت البيانات المالية الموحدة ككل خالية من أخطاء جوهرية، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وإصدار تقرير مدققي الحسابات الذي يتضمن رأينا. التأكيد المعقول هو تأكيد على مستوى عال، ولكن لا يضمن أن عملية التدقيق التي تتم وفقا للمعايير الدولية للتدقيق ستكشف دائما عن أخطاء جوهرية عندما تكون موجودة. يمكن أن تنشأ الأخطاء عن غش أو خطأ، وتعتبر هامة إذا كان من الممكن، بشكل فردي أو جماعي، أن يتوقع بشكل معقول أن تؤثر على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون على أساس هذه البيانات المالية الموحدة.

تقرير مدقق الحسابات المستقل (تابع)

كجزء من عملية التدقيق وفقا للمعايير الدولية للتدقيق، نحن نمارس حكما مهنيا ونيقي على الشكوك المهنية في جميع أعمال التدقيق. كما إننا نقوم:

- بتحديد وتقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في البيانات المالية الموحدة، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، ونصمم وننفذ إجراءات التدقيق التي تستجيب لتلك المخاطر، ونحصل على أدلة تدقيق كافية ومناسبة لتكوين أساس لرأينا. إن خطر عدم اكتشاف أية أخطاء جوهرية ناتجة عن غش هو أعلى من تلك الناتجة عن خطأ، نظرا لأن الغش قد ينطوي على تدليس وتزوير، أو حذف متعمد أو محاولات تشويه، أو تجاوز للرقابة الداخلية.
 - بالحصول على فهم للرقابة الداخلية ذات الصلة بالتدقيق من أجل تصميم إجراءات تدقيق مناسبة حسب الظروف، ولكن ليس لغرض إبداء رأي حول فعالية الرقابة الداخلية للمجموعة.
 - بتقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المتبعة ومعقولة التقديرات المحاسبية والإيضاحات ذات الصلة التي اتخذتها الإدارة.
 - بإبداء نتيجة على مدى ملاءمة استخدام مبدأ الاستمرارية المحاسبي، واستنادا إلى أدلة التدقيق التي يتم الحصول عليها، ما إذا كانت هناك شكوكا جوهرية ذات صلة بأحداث أو ظروف يمكن أن تثير شكوكا كبيرة حول مقدرة المجموعة على مواصلة أعمالها وفقا لمبدأ الاستمرارية. إذا توصلنا إلى أن هناك شكوكا جوهرية، فإننا مطالبون بلفت الانتباه في تقرير مدققي الحسابات إلى الإفصاحات ذات الصلة الواردة في البيانات المالية الموحدة، أو إذا كان الإفصاح عن هذه المعلومات غير كافي، بتعديل رأينا. إن النتائج التي توصلنا إليها تعتمد على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقرير مدققي الحسابات. ومع ذلك، فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تتسبب في أن تقوم المجموعة بالتوقف عن مواصلة أعمالها وفقا لمبدأ الاستمرارية.
 - بتقييم العرض العام للبيانات المالية وهيكلها ومحتواها، بما في ذلك الإفصاحات، وفيما إذا كانت البيانات المالية الموحدة تمثل المعاملات والأحداث ذات العلاقة بالطريقة التي تحقق العرض العادل.
 - بالحصول على أدلة تدقيق كافية ومناسبة فيما يتعلق بالمعلومات المالية من الكيانات أو الأنشطة التجارية داخل المجموعة لإبداء الرأي حول البيانات المالية الموحدة. إننا مسؤولون عن التوجيه والإشراف على وإجراء أعمال التدقيق للمجموعة. وسنظل نحن المسؤولون الوحيدون عن رأينا حول التدقيق.
- إننا نتواصل مع مجلس الإدارة فيما يتعلق، ضمن أمور أخرى، بالنطاق المخطط له وتوقيت التدقيق ونتائج التدقيق الهامة، بما في ذلك أي وجه من أوجه القصور المهمة في الرقابة الداخلية التي نحددها أثناء قيامنا بالتدقيق.
- نقوم أيضا بتزويد مجلس الإدارة ببيان بالتزامنا بالمتطلبات الأخلاقية ذات الصلة بشأن الاستقلالية، ونبلغهم عن جميع العلاقات والمسائل الأخرى التي قد يعتقد بشكل معقول أنها تؤثر على استقلاليتنا والضمانات ذات الصلة، متى كان ذلك ممكنا.
- من الأمور التي تم تقديمها لمجلس الإدارة، نحدد تلك المسائل التي كانت لها الأهمية القصوى في تدقيق البيانات المالية الموحدة للسنة الحالية، وبالتالي فهي أمور التدقيق الرئيسية. نحن نصف هذه الأمور في تقرير مدققي الحسابات ما لم يحول قانون أو لائحة دون الكشف العلني عن مسألة أو عندما، في حالات نادرة جدا، نقرر عدم إيراد مسألة ما في تقريرنا نظرا للأثار السلبية التي قد تنجم عن القيام بذلك والتي قد يتوقع بشكل معقول أن ترجح على المصلحة العامة في حالة ورودها في التقرير.

تقرير مدقق الحسابات المستقل (تابع)

تقرير عن المتطلبات القانونية والتنظيمية الأخرى

لقد حصلنا على جميع الإيضاحات والمعلومات التي اعتبرنا أنها ضرورية لأغراض التدقيق. تحتفظ الشركة بسجلات محاسبية منتظمة وتتفق بياناتها المالية الموحدة مع تلك السجلات. قمنا بإجراء الجرد الفعلي لمخزون الشركة وفقا للمبادئ المقررة. وقمنا بقراءة تقرير مجلس الإدارة والذي سوف يعرض ضمن التقرير السنوي، والمعلومات المالية الواردة فيه تتفق مع دفاتر وسجلات الشركة. لم يرد إلى علمنا وقوع أية مخالفات لقانون الشركات التجارية القطري رقم ١١ لسنة ٢٠١٥ أو لبنود النظام الأساسي للشركة وأية تعديلات عليه خلال السنة يمكن أن يكون لها أثر جوهرى سلبي على بيان المركز المالي الموحد للشركة أو أدائها كما في وللسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦.



جوبال بالاسويرامانيام
كي بي إم جي
سجل مراقبي الحسابات القطري رقم (٢٥١)



٢٠ فبراير ٢٠١٧
الدوحة
دولة قطر

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
بيان الدخل الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(المبالغ بالألف ريال قطري)

الإيضاح	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
الإيرادات		
إيرادات التشغيل من السفن المملوكة بالكامل	٣,٠٤٥,٩٣٩	٣,٠٦٨,٥٨٣
حصة من نتائج شركات المشاريع المشتركة	٤٩٧,٩٥٤	٥٥٣,٣٦٧
إيرادات الخدمات البحرية وخدمات الوكالات	٦٠,٦٢٤	٥٥,٢٠١
إيرادات فوائد من قروض لشركات المشاريع المشتركة	١٠,٣٣٤	٩,٦٨٧
إيرادات فوائد وتوزيعات أرباح وأرباح من بنوك إسلامية	٣٣,٥٥٩	٤٤,٤٧٧
إيرادات أخرى	٣٣,٠١٣	٣٣,٢٩٣
مجموع الإيرادات	٣,٦٨١,٤٢٣	٣,٧٦٤,٦٠٨
المصاريف		
مصاريف تشغيلية	(٦٩٨,١٩٦)	(٧١٧,٩٤٨)
مصاريف إدارية وعمومية	(١١٢,٥٧٠)	(١٣٥,٩٠٨)
إهلاك ممتلكات ومعدات	(٦٨٨,٣٣٠)	(٧٦٧,٦٥٩)
مصاريف التمويل	(١,١٩٨,٦٠٢)	(١,١٨٧,٦٩٥)
مجموع المصاريف	(٢,٦٩٧,٦٩٨)	(٢,٨٠٩,٢١٠)
ربح السنة	٩٨٣,٧٢٥	٩٥٥,٣٩٨
موزع على:		
مالكي الشركة الأم	٩٨٢,٣٠٢	٩٥٤,١٧٩
أسهم لا تتمتع بالسيطرة	١,٤٢٣	١,٢١٩
المجموع	٩٨٣,٧٢٥	٩٥٥,٣٩٨
العائد الأساسي والمعدل على السهم (بالريال القطري)	١,٤٧٧	١,٤٧٢

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
بيان المركز المالي الموحد
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(المبالغ بالألف ريال قطري)

الإيضاح	٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٦
الموجودات		
الموجودات غير المتداولة		
ممتلكات ومعدات	٢٣,٨٨٢,٢٥٥	٢٣,١٦١,٤٧٦
استثمارات في شركات المشاريع المشتركة	٣,٤٢٢,٣٧٤	٤,٠١٧,٩٣٤
قروض لشركات مشاريع مشتركة	٢٦٦,٣١٣	١٣٥,٤٥٨
استثمارات متاحة للبيع	١٢٦,٥٢٠	١٣٣,٥٩٦
مجموع الموجودات غير المتداولة	٢٧,٦٩٧,٤٦٢	٢٧,٤٤٨,٤٦٤
الموجودات المتداولة:		
المخزون	٢٣,١٥٧	٢٢,٧٤٢
ذمم تجارية وأرصدة مدينة أخرى	٢٦٥,٠٨١	٣٢٦,٦٧٧
المطلوب من شركات المشاريع المشتركة	١٨,٩٠٠	٣٠,٥٣٧
نقد وأرصدة لدى البنوك	٢,٧٣٥,٨٣٨	٢,٤٩٢,٥٦٠
مجموع الموجودات المتداولة	٣,٠٤٢,٩٧٦	٢,٨٧٢,٥١٦
مجموع الموجودات	٣٠,٧٤٠,٤٣٨	٣٠,٣٢٠,٩٨٠
حقوق الملكية والمطلوبات		
حقوق الملكية		
رأس المال	٥,٥٣٨,٤٩٠	٥,٥٣٨,٧١٧
احتياطي قانوني	٥٩٢,٠٤٥	٦٨٧,٤٦٣
احتياطي القيمة العادلة	٨٠,٠٥٢	٨٧,١٢٨
توزيعات أرباح نقدية مقترحة	٦٩٢,٥٣٣	٥٥٤,٠٢٦
أرباح مدورة	١,٣٥٦,٧٢٥	١,٦٣٧,٦٠٥
حقوق الملكية قبل احتياطي التحوط والأسهم غير المسيطرة	٨,٢٥٩,٨٤٥	٨,٥٠٤,٩٣٩
احتياطي تحوط	(٣,٨١٦,٥١٨)	(٣,٢٤٥,٢٧٨)
حقوق الملكية بعد احتياطي التحوط وقبل الأسهم غير المسيطرة	٤,٤٤٣,٣٢٧	٥,٢٥٩,٦٦١
الأسهم غير المسيطرة	٤,٤٢٧	٤,١٤٦
المطلوبات غير المتداولة		
قروض	٢١,٤١٤,٩٥٣	٢٠,٦١٦,٤٥٥
القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة	٣,٣٦٣,٠٩٩	٢,٨١٩,١٦٥
مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين	٢٢,٠٤٤	٢٣,٠٦٤
مطلوبات أخرى	١٩٧,٥٧٤	١٦٥,٢١٦
مجموع المطلوبات غير المتداولة	٢٤,٩٩٧,٦٧٠	٢٣,٦٢٣,٩٠٠
المطلوبات المتداولة		
قروض	٧٧٨,١١٩	٨٠٣,٦٣١
ذمم دائنة ومصاريف مستحقة	٥١٣,٩٩٩	٦٢٨,٣٤٥
مستحق إلى شركات المشاريع المشتركة	٢,٨٩٦	١,٢٩٧
مجموع المطلوبات المتداولة	١,٢٩٥,٠١٤	١,٤٣٣,٢٧٣
مجموع حقوق الملكية والمطلوبات	٣٠,٧٤٠,٤٣٨	٣٠,٣٢٠,٩٨٠

تمت الموافقة على هذه البيانات المالية الموحدة من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠ فبراير ٢٠١٧ وتم التوقيع عليها نيابة عن المجلس من قبل:

عبدالله فضالة السليطي
المدير العام

علي أحمد الكواري
عضو مجلس الإدارة

أحمد سيف السليطي
نائب رئيس مجلس الإدارة

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق.)

الدوحة - قطر
بيان الدخل الشامل الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(المبالغ بالألف ريال قطري)

إيضاح	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥
ربح السنة	٩٥٥,٣٩٨	٩٨٣,٧٢٥
بنود الدخل الشامل الأخرى		
٧	٧,٠٧٦	(٥٠,٧٧٣)
	٥٤٣,٩٣٤	٢٦٤,٦٤٩
	٢٧,٣٠٦	١٤٤,٣٣١
	<u>١,٥٣٣,٧١٤</u>	<u>١,٣٤١,٩٣٢</u>
	١,٥٣٢,٤٩٥	١,٣٤٠,٥٠٩
	١,٢١٩	١,٤٢٣
	<u>١,٥٣٣,٧١٤</u>	<u>١,٣٤١,٩٣٢</u>

البنود المحتمل تحويلها إلى بيان الدخل في الفترات اللاحقة

التغيرات في القيمة العادلة للاستثمارات المتاحة للبيع
التغيرات في القيمة العادلة لمشتقات تحوط التدفقات النقدية
حصة المجموعة في تغيرات القيمة العادلة لمشتقات تحوط التدفقات
النقدية في المشاريع المشتركة
إجمالي الدخل الشامل للسنة

إجمالي الدخل الشامل للسنة موزع على:
مالكي الشركة الأم
أسهم لا تتمتع بالسيطرة
المجموع

أرباح مطروحة بالبسيطة	احتياطي تحوط الاحتياط	حقوق الملكية قبل احتياطي التحوط والأرباح التي لا تتمتع بالبسيطة	أرباح مطروحة	توزيعات أرباح نقدية مقترحة	احتياطي القيمة العادلة	احتياطي قانوني	رأس المال
٨,٢٥٤	(٤,٢٥٤,٤٩٨)	٨,٠١٧,٦٩٩	١,١٨٩,٧٤٤	٦٦٤,٨٣٢	١٣٠,٨٢٥	٤٩٣,٨١٥	٥,٥٣٨,٤٨٣
١,٤٢٣	--	٩٨٢,٣٠٢	٩٨٢,٣٠٢	--	--	--	--
--	--	(٥٠,٧٧٣)	--	--	(٥٠,٧٧٣)	--	--
--	٢٦٤,٦٤٩	--	--	--	--	--	--
--	١٤٤,٣٣١	--	--	--	--	--	--
١,٤٢٣	٤٠٨,٩٨٠	٩٣١,٥٢٩	٩٨٢,٣٠٢	--	(٥٠,٧٧٣)	--	--
--	--	--	(٩٨,٢٣٠)	--	--	٩٨,٢٣٠	--
(٥,٢٥٠)	--	(٢٤,٥٥٨)	(٢٤,٥٥٨)	--	--	--	--
--	--	(٦٦٤,٨٣٢)	--	(٦٦٤,٨٣٢)	--	--	--
--	--	٧	--	٦٩٢,٥٣٣	--	--	٧
٤,٤٢٧	(٣,٨١٦,٥١٨)	٨,٢٥٩,٨٤٥	١,٣٥٦,٧٢٥	٦٩٢,٥٣٣	٨٠,٥٥٢	٥٩٢,٠٤٥	٥,٥٣٨,٤٩٠
١,٢١٩	--	٩٥٤,١٧٩	٩٥٤,١٧٩	--	--	--	--
--	--	٧,٠٧٦	--	--	٧,٠٧٦	--	--
--	٥٤٣,٩٣٤	--	--	--	--	--	--
١,٢١٩	٢٧,٣٠٦	--	--	--	--	--	--
--	--	٩٢١,٢٥٥	٩٥٤,١٧٩	--	٧,٠٧٦	--	--
--	٥٧١,٢٤٠	--	(٩٥,٤١٨)	--	--	٩٥,٤١٨	--
--	--	--	--	--	--	--	--
(١,٥٠٠)	--	(٢٣,٨٥٥)	(٢٣,٨٥٥)	--	--	--	--
--	--	(٦٩٢,٥٣٣)	--	(٦٩٢,٥٣٣)	--	--	--
--	--	--	(٥٥٤,٠٢٦)	٥٥٤,٠٢٦	--	--	--
٤,١٤٦	(٣,٢٤٥,٢٧٨)	٨,٥٠٤,٩٣٩	١,٢٣٧,٢٠٥	٥٥٤,٠٢٦	٨٧,١٢٨	٦٨٧,٤٦٣	٥,٥٣٨,٧١٧

الرصيد كما في ١ يناير ٢٠١٥

ربح السنة ٢٠١٥

الخلل الشامل الأخر للسنة ٢٠١٥

التغيرات في القيمة العادلة للاستثمارات المتاحة للبيع

- التغيرات في القيمة العادلة لمشتقات تحوط التدفقات النقدية

- حصة المجموعة في تغيرات القيمة العادلة لمشتقات تحوط

التدفقات النقدية في المشاريع المشتركة

إجمالي الدخل الشامل لسنة ٢٠١٥

المحول للاحتياطي القانوني

مساهمة في صندوق دعم الأنشطة الاجتماعية والرياضية

٢٠١٥ (إيضاح ١٢)

توزيعات أرباح مقررة لسنة ٢٠١٤

توزيعات أرباح نقدية مقترحة لسنة ٢٠١٥

مساهمة في رأس المال

الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥

ربح سنة ٢٠١٦

الخلل الشامل الأخر للسنة ٢٠١٦

- التغيرات في القيمة العادلة للاستثمارات المتاحة للبيع

- التغيرات في القيمة العادلة لمشتقات تحوط التدفقات النقدية

- حصة المجموعة في تغيرات القيمة العادلة لمشتقات تحوط

التدفقات النقدية في المشاريع المشتركة

إجمالي الدخل الشامل لسنة ٢٠١٦

المحول للاحتياطي القانوني

مساهمة في صندوق دعم الأنشطة الاجتماعية والرياضية

٢٠١٦ (إيضاح ١٢)

توزيعات أرباح مقررة لسنة ٢٠١٥

توزيعات أرباح نقدية مقترحة لسنة ٢٠١٦

مساهمة في رأس المال

الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق.)

الدوحة - قطر

بيان التغيرات في حقوق الملكية المملوكة الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦

(المبالغ بالألف ريال قطري)

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
بيان التدفقات النقدية الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(المبالغ بالألف ريال قطري)

إيضاح	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥
	٩٥٥,٣٩٨	٩٨٣,٧٢٥
٤	٧٦٧,٦٥٩	٦٨٨,٣٣٠
٥	١,١٨٧,٦٩٥	١,١٩٨,٦٠٢
١٧ (أ)	(٥٥٣,٣٦٧)	(٤٩٧,٩٥٤)
	(٩,٦٨٧)	(١٠,٣٣٤)
	(٤٤,٤٧٧)	(٣٣,٥٥٩)
	(٣٣,٢٩٣)	(٣٣,٠١٣)
	١٤٩	-
	٥,٩٩٢	٥,٨٣٢
	٢,٢٧٦,٠٦٩	٢,٣٠١,٦٢٩
	٤١٥	٢,٨٧١
	(٧٠,٦٨٣)	٢٠,٦٠٥
	٤٨,٧٨٨	٣١,٠٢٩
	(٣٢,٣٥٨)	١٨,٦١١
	(١٠,٢١٠)	(٨,٩٣٦)
	(١,٥٩٩)	٦٣٦
	٢,٢١٠,٤٢٢	٢,٣٦٦,٤٤٥
	(١,١٧٨,٥٦٩)	(١,١٩٢,٧٤٢)
	(٤,٩٧٢)	(٥,٨٩٢)
	١,٠٢٦,٨٨١	١,١٦٧,٨١١
	٦٣,٠١٢	٥٤,٨٧٠
٥	٩٦,٦٠٤	٧٩,٥٥١
٤	(٤٧,٥٦٤)	(١١٥,٥٨١)
	٥٣٥	-
	٩٥,١١٧	٧٤,٣٢٣
	٣٧٨,٨٢٧	(٤٣٠,١٨٨)
	٥٨٦,٥٣١	(٣٣٧,٠٢٥)
	٢٢٧	٧
	(٦٨١,٨٨٧)	(٦٥٣,٣١٦)
	(٢٦,٦٧٨)	(٢٦,٥٢٩)
	(١,٥٠٠)	(٥,٢٥٠)
	(٧٧٨,١١٩)	(٧٥٢,٥٢٢)
	(١,٤٨٧,٩٥٧)	(١,٤٣٧,٦١٠)
	١٢٥,٤٥٥	(٦٠٦,٨٢٤)
	١,٤٨٨,٧٥٢	٢,٠٩٥,٥٧٦
١/٩	١,٦١٤,٢٠٧	١,٤٨٨,٧٥٢

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(المبالغ بالألف ريال قطري)

١. تأسيس الشركة ونشاطها

تم تأسيس شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق) ("ناقلات" أو "الشركة") كشركة مساهمة عامة في دولة قطر بتاريخ ٩ يونيو ٢٠٠٤ وسُجّلت تحت السجل التجاري رقم (٢٨٥٦٦) بموجب قانون الشركات التجارية القطري رقم (٥) لسنة ٢٠٠٢. تم إصدار الموافقة بتأسيس الشركة بموجب قرار وزارة الأعمال والتجارة رقم (٧٠). ويحكم الشركة عقد تأسيسها ونظامها الأساسي والقانون الخاص بالشركات التجارية. بدأ تداول أسهم الشركة في بورصة قطر بتاريخ ٧ إبريل ٢٠٠٥.

إن الهدف الأساسي للشركة هو العمل في مجال نقل الغاز من خلال استحواد مباشر على ناقلات عابرة للمحيطات أو الاستثمار في شركات مشاريع مشتركة مع أطراف أخرى.

تمارس الشركة عملياتها إما مباشرة أو عن طريق شركاتها التابعة وشركات المشاريع المشتركة (يشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة"). تزاوّل المجموعة عملياتها في حدود البيئة الاقتصادية في دولة قطر.

بالرغم من أن معظم شركات المشاريع المشتركة تعمل خارج دولة قطر، إلا أن نشاطاتها التجارية ناتجة بشكل رئيسي من عقود مع شركات محلية داخل قطر وبالتالي فإنه يمكن القول بأن المجموعة تقدم خدمات ضمن نفس البيئة الاقتصادية وتتعرض لنفس المخاطر الاقتصادية.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٢. تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة

١/٢ المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة التي لها تأثير على الأرصدة المدرجة في البيانات المالية الموحدة
فيما يلي المعايير الدولية للتقارير المالية المعدلة والتي كان لها تأثير في السنة الحالية وتم تطبيقها في إعداد هذه البيانات المالية الموحدة:

- معيار المحاسبة الدولي رقم ١ (معدل) التعديلات الناشئة من مبادرة الإفصاح.
- معيار المحاسبة الدولي رقم ١٦ (معدل) التعديلات بشأن توضيح الطرق المقبولة للإهلاك والإطفاء والتعديلات التي تضع النباتات المنتجة في نطاق معيار المحاسبة الدولي رقم ١٦.
- معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٧ (معدل) التعديلات التي تعيد بيان طريقة حقوق الملكية كإجمالي محاسبي للاستثمارات في الشركات التابعة والمشاريع المشتركة والشركات الزميلة في بيانات مالية منفصلة للمنشأة.
- معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٨ (معدل) تعديلات بشأن توضيح الطرق المقبولة للإهلاك والإطفاء.
- معيار المحاسبة الدولي رقم ٤١ (معدل) تعديلات بشأن النباتات المنتجة.
- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١١ (معدل) تعديلات بشأن المحاسبة عن اقتناء حصة في عملية مشتركة.
- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٤ يتعلق بالمحاسبة عن الحسابات التنظيمية.
- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٢ (معدل)، المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٠ (معدل)، معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٨ (معدل) تعديلات بشأن تطبيق استثناء التوحيد.
- التحسينات السنوية على المعايير الدولية للتقارير المالية دورة ٢٠١٢-٢٠١٤ - معايير مختلفة.

إن تطبيق هذه المعايير الجديدة والمعدلة لم يكن له تأثير جوهري على البيانات المالية الموحدة للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ باستثناء بعض التغييرات في عرض البيانات المالية والإفصاحات.

٢/٢ المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة الصادرة وغير سارية المفعول (مع إمكانية التطبيق المبكر)

لم تقم المجموعة بتطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة الصادرة وغير سارية المفعول التالية:

(أ) المعايير الجديدة

- ساري المفعول للفترات المالية التي تبدأ من أو بعد ١ يناير ٢٠١٨
- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١٥): الإيرادات من العقود مع العملاء.
- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٩): الأدوات المالية.
- ساري المفعول للفترات المالية التي تبدأ من أو بعد ١ يناير ٢٠١٩
- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١٦): التأجير.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٢. تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة (تابع)

٢/٢ المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة الصادرة وغير سارية المفعول (مع إمكانية التطبيق المبكر) (تابع)
(ب) المعايير المعدلة

- ساري المفعول للفترات المالية التي تبدأ من أو بعد ١ يناير ٢٠١٧
- معيار المحاسبة الدولي رقم (١٢): معدل لتوضيح معاملة الاعتراف بموجودات الضرائب المؤجلة للخسائر غير المحققة.
- مبادرات الإفصاح - تعديلات على معيار المحاسبة رقم ٧.
- ساري المفعول للفترات المالية التي تبدأ من أو بعد ١ يناير ٢٠١٨
- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٢ تعديلات متعلقة بتصنيف وقياس مدفوعات المعاملات القائمة على أساس الأسهم
- ساري المفعول للفترات المالية التي تبدأ في أو بعد تاريخ سيتم علمه من قبل مجلس معايير المحاسبة الدولية. المعيار الدولي للتقارير المالية رقم تعديلات لتوضيح بيع أو مساهمة في أصول بين المستثمر والمنشأة الزميلة أو المشروع المشترك
- (١٠) (معدل) ومعيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨) (معدل)

تتوقع الإدارة أن هذه المعايير الجديدة والمعدلة سوف تطبقها المجموعة في تواريخ السريان المطلوبة. كما أنه، باستثناء ما سيرد في الفقرة التالية، لن يكون لهذه المعايير أي أثر جوهري على البيانات المالية للمجموعة في فترة التطبيق الأولى بخلاف تغييرات معينة في العرض والإفصاح.

برغم ذلك تتوقع الإدارة أن يتم تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية أرقام ٩ و ١٥ و ١٦ في البيانات المالية الموحدة للمجموعة في تواريخ السريان المطلوبة. قد يكون لتطبيق هذه المعايير تأثيراً جوهرياً على الأرصدة الواردة في البيانات المالية الموحدة مما سينتج عنه مزيد من الإفصاح في البيانات المالية الموحدة. تقوم الإدارة حالياً بتقييم التأثير الناتج من تطبيق هذه المعايير الجديدة على البيانات المالية الموحدة.

٣. أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة:

١/٣ أسس الإعداد

(أ) بيان التطبيق

تم إعداد البيانات المالية الموحدة للمجموعة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية وقانون الشركات التجارية القطري. تم إصدار قانون الشركات التجارية القطري الجديد بتاريخ ٧ يوليو ٢٠١٥ وتم تمديد فترة السماح لتطبيق القانون حتى تاريخ ٦ أغسطس ٢٠١٧. إن المجموعة في طور دراسة وتطبيق متطلبات قانون الشركات التجارية القطري الجديد.

(ب) أسس القياس

تم إعداد البيانات المالية المرفقة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية فيما عدا الاستثمارات المتاحة للبيع ومشتقات التحوط للتدفقات النقدية والتي تم قياسها بالقيمة العادلة.

القيمة العادلة هو القيمة التي يتم استلامها عند بيع أحد الأصول أو القيمة المدفوعة لنقل الالتزام في معاملة منتظمة بين المشاركين في السوق في تاريخ القياس، بغض النظر عما إذا كانت تلك القيمة يمكن قياسها بشكل مباشر أو عن طريق استخدام تقنية أخرى في التقييم.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦

(المبالغ بالألف ريال قطري)

٣. أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١/٣ أسس الإعداد (تابع)

(ج) العملة الوظيفية و عملة العرض

تم عرض البيانات المالية الموحدة بالريال القطري، وهي العملة الوظيفية للشركة. تم تقريب كافة المعلومات المالية المعروضة بالريال القطري إلى أقرب ألف ريال قطري، ما لم تتم الإشارة إلى خلاف ذلك.

(د)

استخدام التقديرات والأحكام

يتطلب إعداد البيانات المالية الموحدة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية من الإدارة القيام بوضع أحكام وتقديرات وافترضاات تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية ومبالغ الموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات الصادر عنها التقرير. قد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات.

تتم مراجعة التقديرات والافتراضات بشكل مستمر. يتم الاعتراف بالتعديلات على التقديرات المحاسبية خلال الفترة التي تتم فيها مراجعة التقديرات وأية فترات مستقبلية تتأثر بتلك المراجعة.

إن المجالات التي تحتوي على درجة عالية من الأحكام أو التعقيدات أو المجالات التي تعتبر فيها الافتراضات والتقديرات هامة بالنسبة للبيانات المالية الموحدة تم الإفصاح عنها في إيضاح رقم (٢٣) من هذه البيانات المالية الموحدة.

٢/٣

السياسات المحاسبية الهامة

تم تطبيق السياسات المحاسبية الهامة التالية عند إعداد هذه البيانات المالية الموحدة.

(أ)

أساس توحيد البيانات المالية

تشتمل البيانات المالية الموحدة على البيانات المالية للشركة والشركات التي تسيطر عليها (شركاتها التابعة) وحصتها في الحركة على حقوق ملكية شركات المشاريع المشتركة والتي يشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة". راجع الإيضاحين رقمي (٥) و (١٨) للتفاصيل.

[١]

استثمارات في شركات تابعة

الشركة التابعة هي التي يكون للشركة الأم سيطرة عليها، وتحديث السيطرة عندما يكون:

- للشركة الأم القدرة على التحكم في الشركات التابعة
- أن تكون الشركة معرضة أو لها الحق أولاً في عائدات متنوعة نتيجة لتأثيرها على الشركات التابعة.
- للشركة القدرة على استخدام نفوذها للتأثير على العوائد.

ينسب الربح أو الخسارة وعناصر الدخل الشامل الأخرى لأصحاب الشركة وإلى الحصص غير المسيطرة. وينسب إجمالي الدخل الشامل الأخرى للشركات التابعة لأصحاب الشركة وإلى الحصص غير المسيطرة، حتى لو كانت هذه النتائج تمثل عجز في الحصص غير المسيطرة.

عند الضرورة، يتم إجراء التعديلات اللازمة على البيانات المالية للشركات التابعة لتتطابق سياستها المحاسبية مع تلك المستخدمة من قبل الشركات الأخرى في المجموعة. يتم إلغاء جميع الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصاريف والتدفقات النقدية المتعلقة بالتعاملات بين شركات المجموعة عند إعداد البيانات المالية الموحدة.

[٢]

استثمارات في شركات مشاريع مشتركة

شركات المشروع المشترك هي ترتيبات تعاقدية تخضع لسيطرة مشتركة بين عدة أطراف ولهم الحق في صافي الموجودات للمشروع المشترك. السيطرة المشتركة هي المشاركة التعاقدية والتي يتطلب فيها عملية اتخاذ القرارات الموافقة بالإجماع من جميع الأطراف في شأن الأنشطة ذات الصلة.

أدرجت نتائج وموجودات ومطلوبات شركات المشاريع المشتركة في هذه البيانات المالية الموحدة باستخدام طريقة حقوق الملكية. وفقاً لمبدأ حقوق الملكية، يتم الاعتراف المبدئي بالاستثمار في شركات المشاريع المشتركة في بيان المركز المالي الموحد بالتكلفة ويتم تعديلها بعد ذلك للاعتراف بحصة المجموعة من أرباح أو خسائر هذه الشركات. عندما تتجاوز حصة المجموعة من خسائر شركات المشروع المشترك حصتها في هذه الشركات، والمتضمنة أية حصة طويلة الأجل والتي في الشكل تمثل جزء من صافي استثمار المجموعة في شركات المشروع المشترك، فإن الشركة تتوقف عن الاعتراف بحصتها بالمزيد من الخسائر إلا إذا كان هناك التزام قانوني أو تعاقدي أو سداد مترتب على المجموعة نيابة عن شركة المشروع المشتركة. عند الضرورة، يتم فحص القيمة الدفترية للاستثمار لمعرفة ما إذا كان هناك ندني في القيمة بما يتماشى مع معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٦) "ندني قيمة الموجودات" كوحدة واحدة من خلال مقارنة القيمة القابلة للاسترداد (وهي الأعلى بين القيمة في الاستخدام والقيمة العادلة ناقصاً تكلفة البيع) بالقيمة الدفترية.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦

(المبالغ بالألف ريال قطري)

٣. أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(ب)

الممتلكات والمعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالتكلفة ناقص الإهلاك المتراكم وخسائر الانخفاض في القيمة المتراكمة، إن وجدت. تتضمن التكلفة المصروفات التي تنسب بصفة مباشرة إلى اقتناء الأصل. تتضمن تكلفة الأصول المكونة ذاتياً تكلفة المواد والعمالة المباشرة وأية تكاليف تنسب بصورة مباشرة إلى جعل الأصول في حالة عمل في الغرض المنشود منها ويتضمن ذلك تكاليف الاقتراض المرسلة. تتم رسمة البرمجيات المشتراة والتي تشكل جزء مهما في تشغيل المعدات ذات الصلة كجزء من تلك المعدات.

تتم رسمة المصروفات المتكبدة بغرض استبدال أحد بنود الممتلكات والمعدات التي تتم المحاسبة عنها بصورة منفصلة ويتم شطب القيمة الدفترية لذلك الجزء المستبدل. تتم رسمة المصروفات اللاحقة فقط عندما تزيد من المنافع الاقتصادية المستقبلية للبند ذي الصلة من الممتلكات والمعدات. يتم الاعتراف بجميع المصروفات الأخرى في بيان الدخل الموحد عند تكبدها.

يتم إلغاء اعتراف بند الممتلكات والمعدات عند استبعاده أو عندما لا يكون هناك توقع بتوفر منافع اقتصادية مستقبلية من استخدامه أو استبعاده. يتم إدراج أي ربح أو خسارة ناتجة من إلغاء الاعتراف عن الأصل في بيان الدخل الموحد في السنة التي يتم إلغاء الاعتراف فيها. تتم مراجعة القيم الدفترية للممتلكات والمعدات لتحديد خسائر الانخفاض في القيمة عندما تشير الأحداث أو التغييرات في الظروف على أن القيمة الدفترية للأصل قد لا تكون قابلة للاسترداد. في حالة وجود مثل هذا المؤشر وعندما تزيد القيمة الدفترية للأصل عن قيمته القابلة للاسترداد، يتم تخفيض قيمة الأصل إلى قيمته القابلة للاسترداد.

تتم رسمة تكاليف الحوض الجاف على السفن ويتم إطفؤها على فترة خمس سنوات. يتم احتساب القيمة المتبقية من السفن على أساس حمولة السفن.

يتم احتساب الإهلاك بطريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدره للموجودات ذات الصلة على النحو التالي:

سفن	٢,٥%
أجهزة كمبيوتر	٣٣,٣٣%
معدات مصنع	٢٠%
تجهيزات مكتبية	١٥%
أجهزة اتصالات	٢٠%
أثاث وتجهيزات	١٥%
سيارات	٢٠%
موجودات أخرى	حتى ٢٠%
تكاليف خدمات الأحواض الجافة	٢٠%

(ج)

تكاليف الاقتراض

تكاليف الاقتراض هي تكاليف الحصول على تمويل والتكاليف الأخرى التي تتكبدها المجموعة فيما يتعلق باقتراض الأموال. تتم رسمة تكاليف الاقتراض التي تنسب بصورة مباشرة إلى شراء أو بناء أو إنتاج أصول مؤهلة والتي تستغرق فترة طويلة من الزمن لكي تكون جاهزة من أجل غايات الاستخدام، حيث تتم إضافتها إلى تكلفة هذه الموجودات إلى حين يصبح الأصل جاهز للاستخدام. تخفض إيرادات الفوائد المحققة من الاستثمارات المؤقتة بأموال القروض، والتي سيتم صرفها على الأصول المؤهلة، من تكاليف الاقتراض المؤهلة للرسمة. يتم الاعتراف بإجمالي تكاليف الاقتراض الأخرى في بيان الدخل الموحد.

(د)

الأدوات المالية

تمثل الأدوات المالية الموجودات والمطلوبات المالية للمجموعة. يتم الاعتراف بالموجودات والمطلوبات المالية في بيان المركز المالي الموحد للمجموعة عندما تصبح المجموعة طرفاً في النصوص التعاقدية للأداة. كما تتضمن الأدوات المالية أيضاً ارتباطات غير معترف بها ولكن مفسح عنها بصورة كافية في الإيضاحات ذات الصلة ضمن البيانات المالية الموحدة.

الموجودات والمطلوبات المالية غير المشتقة

تتضمن الموجودات المالية غير المشتقة استثمارات متاحة للبيع وقروض لشركات المشاريع المشتركة ودمج تجارية وأرصدة مدينة أخرى والمطلوب من شركات مشاريع مشتركة ونقد وأرصدة لدى البنوك. تشمل المطلوبات المالية غير المشتقة على دمج دائنة ومستحقات وقروض والمستحق لأطراف ذات علاقة والمطلوبات الأخرى.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦

(المبالغ بالألف ريال قطري)

٣. أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(د) الأدوات المالية (تابع)

[١] استثمارات متاحة للبيع

الاستثمارات المتاحة للبيع هي موجودات مالية غير مشتقة مخصصة على أنها متاحة للبيع ولم يتم تصنيفها على أنها استثمارات بالقيمة العادلة من خلال الربح والخسارة أو يتم الاحتفاظ بها لتاريخ استحقاقها أو قروض أو ذمم مدينة. الاستثمارات المتاحة للبيع هي أسهم حقوق ملكية ويتم الاعتراف بها مبدئياً بالتكلفة كونها القيمة العادلة للمقابل المدفوع مضافاً إليها التكاليف التي تنسب مباشرة إلى المعاملة. بعد الاعتراف المبدئي يتم قياسها بالقيمة العادلة. يتم الاعتراف بالأرباح والخسائر غير المحققة في بيان الربح أو الخسارة وبنود الدخل الشامل الأخرى الموحد ويتم عرضها كبنود منفصل ضمن حقوق الملكية إلى أن يتم استبعاد الاستثمار أو يحدد على أنه قد انخفضت قيمته ففي ذلك الوقت يتم تحويل الأرباح أو الخسائر المتركمة المدرجة سابقاً ضمن حقوق الملكية إلى بيان الدخل الموحد للسنة.

يتم تحديد القيمة العادلة للاستثمارات المتداولة في الأسواق المالية النشطة بالرجوع إلى أسعارها المعلنة بالسوق في تاريخ بيان المركز المالي.

[٢] ذمم تجارية وأرصدة مدينة أخرى

يتم إظهار الذمم التجارية والأرصدة المدينة الأخرى بالمبلغ الأصلي للفاتورة بعد خصم مخصص ديون الذمم المدينة المشكوك في تحصيلها. يتم تقدير مخصص للديون المشكوك في تحصيلها عندما لا يكون محتملاً تحصيل المبلغ بالكامل، وتشطب الديون المعدومة عند تحققها.

[٣] النقد وما يعادله

يتكون النقد وشبه النقد من النقد في الصندوق وحسابات بنكية جارية وتحت الطلب وودائع بنكية تستحق خلال أقل من ٩٠ يوماً.

[٤] ذمم دائنة ومصاريف مستحقة

يتم الاعتراف بالالتزامات مستحقة الدفع مقابل البضائع المستلمة أو الخدمات التي تم الحصول عليها بغض النظر عن استلام أو عدم استلام الفواتير المؤيدة لها.

[٥] قروض وتسهيلات تحتسب عنها فوائد

يتم الاعتراف مبدئياً بالقروض والتسهيلات التي تحمل فوائد بالقيمة العادلة للمبالغ المقترضة ناقصاً التكاليف المباشرة المرتبطة بالمعاملة. بعد الاعتراف المبدئي يتم تقييم القروض والتسهيلات بالتكلفة المضافة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعال، ويتم الاعتراف بمصاريف الفوائد على أساس العائد الفعال. تظهر الأقساط المستحقة خلال سنة واحدة بالتكلفة المضافة كمطلوبات متداولة.

إلغاء الاعتراف بالموجودات المالية

يتم إلغاء الاعتراف بالموجودات المالية عند:

- انتهاء الحق في الحصول على تدفقات نقدية من الموجودات؛ أو
- قيام المجموعة بالتنازل عن حقوقها في استلام التدفقات النقدية من الموجودات أو تكبدها التزام بدفع تلك التدفقات النقدية المستلمة بالكامل وبدون أي تأخير جوهري لطرف ثالث بموجب ترتيبات التمير.
- عدم تحويل جميع المخاطر والعوائد من الموجود بصورة جوهريّة أو عدم تحويل جميع المخاطر والعوائد من الموجود ولا الاحتفاظ بها بصورة جوهريّة ولكن تم التنازل عن السيطرة على الموجود.
- قامت المجموعة بتحويل حقوقها في استلام التدفقات النقدية من موجود ولم تقم لا بتحويل أو الاحتفاظ بجميع مخاطر وعوائد الموجود بصورة جوهريّة ولا تحويل السيطرة على الموجود، ولكن تم الاعتراف بالموجود بقدر استخدام المجموعة المستمر للموجود.

إلغاء الاعتراف بالمطلوبات المالية

يتم إلغاء الاعتراف بالمطلوبات المالية في حالة دفع أو إلغاء أو انتهاء سريان الالتزام. عند استبدال التزام مالي حالي بأخر من نفس المقرض بشروط جوهريّة مختلفة، أو بنفس شروط المطلوبات الحالية بتعديلات جوهريّة، يتم معاملة هذا التبديل أو التعديل على أنه إلغاء الاعتراف بالالتزام الأصلي والاعتراف بالالتزام الجديد، ويتم الاعتراف بالفرق في القيمة الدفترية في بيان الدخل الموحد.

المقاصة

تتم مقاصة الموجودات المالية والمطلوبات المالية ويتم عرض صافي المبلغ في بيان المركز المالي عندما، و فقط عندما، يتوفر للمجموعة الحق القانوني في مقاصة تلك المبالغ بحيث تعترّم إما يتم تسويتها على أساس الصافي أو إثبات تحقق الموجودات وسداد المطلوبات في نفس الوقت.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦

(المبالغ بالألف ريال قطري)

٣. أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(هـ) المخزون

يتضمن المخزون قطع الغيار والمواد المستهلكة يتم إثبات المخزون بالتكلفة وصافي القيمة القابلة للتحقيق، أيهما أقل. يتم احتساب تكلفة المخزون باستخدام طريقة المتوسط المرجح ويستند صافي القيمة القابلة للتحقيق على تكلفة الاستبدال المقدرة.

(و) المخصصات

يتم الاعتراف بالمخصصات عندما يكون على المجموعة التزام قانوني أو فعلي وذلك نتيجة أحداث سابقة على أن تكون تكاليف تسوية هذه الالتزامات محتملة ويمكن تقديرها بشكل موثوق.

(ز) مكافأة نهاية الخدمة للموظفين ومساهمات صندوق التقاعد

تمثل مكافأة نهاية الخدمة للموظفين مكافأة نهائية ويتم دفعها مقابل الخدمات التي قام الموظف بتقديمها على أساس المستحقات المنصوص عليها في عقد التوظيف وعلى أساس فترة الخدمة، ويرتبط ذلك بإكمال الحد الأدنى المطلوب من فترة الخدمة. تستحق التكاليف المتوقعة لهذه المكافآت على مدى فترة التوظيف، كما لا تتوقع المجموعة سداد التزامات مكافآت نهاية الخدمة على المدى القريب وبالتالي فقد قامت بتصنيفها على أنها مطلوب غير متداول.

بموجب قانون رقم (٢٤) لسنة ٢٠٠٢ الخاص بالتقاعد والمعاشات، تلتزم المجموعة بالمساهمة في برنامج الصندوق الحكومي للموظفين القطريين وتحتسب هذه المساهمة كنسبة من رواتب الموظفين القطريين. إن التزام المجموعة محدود بهذه المساهمات والتي تحتسب كمصروف عند استحقاقها، وتدفع إلى هيئة التقاعد والمعاشات على أساس شهري.

(ح) الإيرادات والإيرادات الأخرى

يتم الاعتراف بإيرادات النقل على أساس الاستحقاق وطبقاً للاتفاقيات المبرمة مع الأطراف المتعاقد معها بموجب عقود إيجار التشغيل، حيث أن المخاطر والمزايا المتعلقة بملكية السفن لم تُنقل للمستأجر.

يتم الاعتراف بإيرادات الخدمات البحرية والوكالات عندما يتم تقديم الخدمة.

يتم الاعتراف بإيراد تأجير السفن على أساس مبدأ الاستحقاق.

يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد على أساس مبدأ الاستحقاق، مع الأخذ في الاعتبار معدل الفائدة المطبق والمبلغ الأصلي القائم.

يتم الاعتراف بإيرادات توزيعات الأرباح من الاستثمارات عند نشوء حق المساهمين في استلام تلك الدفعات.

(ط) الانخفاض في القيمة

انخفاض قيمة الموجودات المالية

يتم تقييم الموجودات المالية في تاريخ كل تقرير لتحديد ما إذا كان هناك دليل موضوعي على انخفاض قيمته. تعتبر قيمة الموجودات المالية قد انخفضت فقط إذا وجد دليل موضوعي للانخفاض في القيمة نتيجة لوقوع حدث أو أكثر يؤثر سلباً على التدفقات النقدية التقديرية المستقبلية لهذه الموجودات المالية. يتم الاعتراف بجميع خسائر الانخفاض في بيان الدخل الموحد. أية خسائر تراكمية فيما يتعلق بالاستثمارات المتاحة للبيع المعترف بها سابقاً في الدخل الشامل الأخر يتم تحويلها إلى بيان الدخل الموحد.

يتم رد خسارة الانخفاض في إذا دل الرد بصورة موضوعية إلى حدث وقع بعد الاعتراف بخسارة الانخفاض في القيمة. بالنسبة للموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المضافة والموجودات المالية المتاحة للبيع في أوراق مالية مدينة، يتم الاعتراف بالرد في بيان الدخل الموحد. بالنسبة للموجودات المالية المتاحة للبيع في أوراق مالية لحقوق الملكية، يتم الاعتراف بالرد مباشرة في حقوق الملكية.

انخفاض قيمة الموجودات غير المالية

تتم مراجعة القيم الدفترية للموجودات غير المالية للمجموعة بخلاف المخزون في تاريخ كل تقرير لتحديد ما إذا كان هناك أي دليل موضوعي على انخفاض في قيمتها. في حالة وجود هذا الدليل يتم تقدير قيمة الموجودات القابلة للاسترداد. يتم الاعتراف بخسارة الانخفاض في القيمة في بيان الربح أو الخسارة الموحد عندما تزيد القيمة الدفترية للموجودات عن قيمتها القابلة للاسترداد.

في تاريخ كل تقرير يتم تقييم خسائر الانخفاض في القيمة المعترف بها في فترات سابقة، وذلك لمعرفة ما إذا كانت هناك أية مؤشرات على انخفاض الخسارة أو عدم وجودها. يتم رد خسارة الانخفاض في القيمة إذا كان هناك تغير في التقديرات المستخدمة لتحديد المبلغ القابل للاسترداد. يتم رد خسائر الانخفاض في القيمة فقط إلى الحد الذي لا تتجاوز فيه القيمة الدفترية للموجودات قيمتها الدفترية التي تم تحديدها سابقاً، بالصافي من الإهلاك أو الإطفاء، فيما لو لم يتم الاعتراف بخسائر الانخفاض في القيمة.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٣. أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(ي) العملات الأجنبية

يجري قيد المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية بالريال القطري بأسعار الصرف السائدة في تاريخ إجراء كل معاملة. يتم تحويل الموجودات والمطلوبات المالية المسجلة بالعملات الأجنبية إلى الريال القطري بأسعار الصرف السائدة في نهاية السنة وتدرج فروق العملة الناتجة من عمليات التحويل إلى بيان الدخل الموحد.

تم عرض البيانات المالية الفردية للشركات التابعة وشركات المشاريع المشتركة بعملة الاقتصاد الرئيسية الذي تعمل فيه (عملة النشاط). ولعرض إعداد هذه البيانات المالية الموحدة، تم إظهار بيانات المركز المالي وبيانات الدخل لتلك الشركات بعملة العرض للشركة الأم.

(ك) الأدوات المالية المشتقة وأنشطة التحوط

دخلت المجموعة في أدوات مالية مشتقة مختلفة لإدارة تعرضها للتغيرات السلبية في أسعار الفائدة.

مبدئياً تسجل الأدوات المالية المشتقة بقيمتها العادلة، وذلك في تاريخ الدخول في عقود المشتقات ويعاد قياسها لاحقاً بقيمتها العادلة. تعتمد طريقة الاعتراف بالربح أو الخسارة الناتجة عن تصنيف المشتقات على ما إذا كانت المشتقات مصنفة كأداة تحوط، وعلى طبيعة البند المتحوط له. قامت المجموعة بتخصيص عقود تبادل أسعار الفائدة كأداة تحوط لتعرضها للتغير في التدفقات النقدية (تحوط للتدفقات النقدية).

تقوم المجموعة منذ بدء المعاملة بتوثيق العلاقة بين الأدوات المالية والبند المتحوط له، وأهداف إدارة المخاطر واستراتيجية القيام بمختلف معاملات التحوط. كما تقوم المجموعة أيضاً بتوثيق تقييمها، عند بدء التحوط وعلى أساس مستمر، وذلك إذا كانت المشتقات المستخدمة في حركات التحوط فعالة بدرجة كبيرة على تقليل التغيرات في التدفقات النقدية للبند المتحوط له.

في الظروف التي لا تكون فيها مشتقات الأدوات المالية مؤهلة كأدوات تحوط فعال، فإنه يتم تعديل قيمتها إلى القيمة السوقية في نهاية كل فترة وتسجل الفروق في القيمة العادلة في بيان الدخل الموحد.

(ل) أعمال رأسمالية قيد التنفيذ

تتضمن الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ التكلفة المباشرة المتكبدة في موجودات البناء وتكاليف الذائد المرسلطة والتكاليف الأخرى الضرورية المتعلقة بإعداد الموجودات في الموقع والحالة المطلوبتين لاستخدامهما في الغرض المحدد من قبل الإدارة. يتم تحويل التكلفة إلى الممتلكات والمعدات عندما يكون الموجود جاهزاً للاستخدام المتوقع منه.

(م) إيرادات مؤجلة

تعرض المبالغ المستلمة لتعويض المجموعة عن تكاليف الحوض الجاف وبناء بند ممتلكات ومعدات على أنها "مطلوبات أخرى" في بيان المركز المالي الموحد.

تتبع المجموعة نهج الدخل للأموال المستلمة والتي تتطلب الاعتراف بالمبالغ في بيان الدخل الموحد على أساس منظم خلال فترة الاعتراف بالاستهلاك على العمر الإنتاجي المتوقع.

(ن) عقود الإيجار

لتحديد ما إذا كان الترتيب التعاقدى يتضمن عقد إيجار، فإنه يجب الاستناد على جوهر هذا الترتيب التعاقدى في تاريخ إنشائه: إذا ما كان تنفيذ العقد يعتمد على استخدام موجود أو موجودات محددة وأن محتوى العقد ينص على حق استخدام الموجود.

يتم إجراء إعادة تقييم بعد بداية عقد الإيجار إذا انطبق أحد البنود التالية فقط:

(أ) إذا كان هناك تغيير في الشروط التعاقدية، غير تجديد أو تمديد الاتفاقية.

(ب) إذا تم منح خيار التجديد أو التمديد، إلا إذا كانت شروط التجديد أو التمديد متضمنة في بداية عقد الإيجار.

(ج) هناك تغيير في تحديد ما إذا كان تنفيذ العقد يعتمد على موجود محدد.

(د) هناك تغيير جوهري في الموجود.

عند إعادة التقييم، يتم احتساب عقد الإيجار من تاريخ التغير إذا كانت الظروف المؤدية إلى إعادة التقييم هي البنود (أ) أو (ج) أو (د) وعلى أن تكون في تاريخ تجديد أو تمديد الفترة للبند (ب).

المجموعة كمؤجر

يتم إثبات إيراد الإيجار على أساس القسط الثابت على مدى فترة الإيجار. تضاف التكاليف المباشرة المتكبدة خلال فترة المفاوضات والتخصيص لعقود الإيجار التشغيلية والمضافة على القيمة الدفترية للموجودات المؤجرة ويتم احتساب الإيراد على أساس القسط الثابت على مدى فترة الإيجار.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٣. أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(ن) عقود الإيجار (تابع)

المجموعة كمستأجر

هي الإيجارات التي لا تحصل فيها المجموعة كمستأجر على جميع مخاطر وعوائد ملكية الموجود والتي تصنف على أنها إيجارات تشغيلية. يتم الاعتراف بدفعات الإيجار التشغيلي كمصروف في بيان الدخل على أساس طريقة القسط الثابت على مدى فترة الإيجار.

(س) قطاعات تشغيلية

سفن نقل الغاز المملوكة بالكامل هل قطاع التشغيل الرئيسي للمجموعة على أساس طبيعة الخدمة المقدمة. أما القطاعات الأخرى التي خدمات الوكالات البحرية فهي غير ذات أهمية نسبية ولا يصدر عنها تقرير. وبالتالي تم إعداد البيانات المالية على أساس قطاع واحد صادر عنه التقرير.

٤. ممتلكات ومعدات

السفن	معدات	وتجهيزات	أخرى*	المجموع
٢٧,٣٨٠,٩٩١	٧,٣٧١	٩٨٣	٤٠٣,٠٦٣	٢٧,٧٩٢,٤٠٨
٦٠,٩١٨	٣١٠	٢٥٥	٥٤,٠٩٨	١١٥,٥٨١
--	--	--	(٣,٦٧٤)	--
--	(١٢)	(٢٦)	--	(٣٨)
٢٧,٤٤١,٩٠٩	١١,٣٤٣	١,٢١٢	٤٥٣,٤٨٧	٢٧,٩٠٧,٩٥١
(٦,٩٧١)	٦٩١	٢٩	٥٣,٨١٥	٤٧,٥٦٤
٩٢,٦٥٠	٣,٤٧٣	٤٠,١٧٠	(١٣٦,٢٩٣)	--
--	(١,٧١٩)	(٤٨١)	--	(٢,٢٠٠)
٢٧,٥٢٧,٥٨٨	١٣,٧٨٨	٤٠,٩٣٠	٣٧١,٠٠٩	٢٧,٩٥٣,٣١٥

الإهلاك المتراكم:

٣,٢٣٣,٧٠١	٦,٢٣٠	٨٣٢	٩٦,٦٤١	٣,٣٣٧,٤٠٤
٦٧٨,٠١٩	١,٦١٧	٧٢	٨,٦٢٢	٦٨٨,٣٣٠
--	(١٢)	(٢٦)	--	(٣٨)
٣,٩١١,٧٢٠	٧,٨٣٥	٨٧٨	١٠٥,٢٦٣	٤,٠٢٥,٦٩٦
٧٥١,٦٧٢	٢,٠٨٠	٥,١٠٨	٨,٧٩٩	٧٦٧,٦٥٩
--	(١,٠٣٥)	(٤٨١)	--	(١,٥١٦)
٤,٦٦٣,٣٩٢	٨,٨٨٠	٥,٥٠٥	١١٤,٠٦٢	٤,٧٩١,٨٣٩

صافي القيمة الدفترية:

٢٢,٨٦٤,١٩٦	٤,٩٠٨	٣٥,٤٢٥	٢٥٦,٩٤٧	٢٣,١٦١,٤٧٦
٢٣,٥٣٠,١٨٩	٣,٥٠٨	٣٣٤	٣٤٨,٢٢٤	٢٣,٨٨٢,٢٥٥

* يشمل هذا المبلغ أعمال رأسمالية قيد التنفيذ بمبلغ ٢٠١ مليون ريال قطري (٢٠١٥: ٩٧,٠٨ مليون ريال قطري).

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٥. استثمار في شركات المشاريع المشتركة

ريال قطري	
٢,٨٧٢,٠٢٥	الرصيد كما في ١ يناير ٢٠١٥
٤٩٧,٩٥٤	حصة من نتائج السنة
(٣٤,١٧٨)	تسوية مقابل توزيع إضافي من مشروع مشترك
٢١,٣١٠	خسارة تم تسويتها مقابل قروض لمشاريع مشتركة
١٤٤,٨١٤	حصة من احتياطي التحوط للسنة *
(٧٩,٥٥١)	توزيعات أرباح مستلمة
٣,٤٢٢,٣٧٤	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥
٥٥٣,٣٦٧	حصة من نتائج السنة**
(٢٦,٩٤٤)	تسوية مقابل توزيع إضافي من مشروع مشترك
٧٠,٠٩٠	خسارة تم تسويتها مقابل قروض لمشاريع مشتركة
٧٠,٥٩١	مطلوب إضافي مقابل خسائر مشاريع مشتركة
٢٥,٠٦٠	حصة من احتياطي التحوط للسنة *
(٩٦,٦٠٤)	توزيعات أرباح مستلمة
٤,٠١٧,٩٣٤	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦

* يستبعد من هذا البند الحصة من ربح احتياطي التحوط للمشاريع المشتركة بإجمالي قيمة ٢,٢ مليون ريال قطري (٢٠١٥): خسارة بمبلغ ٠,٥ مليون ريال قطري) والذي تم تسويته مقابل القرض الممنوح لتلك المشاريع المشتركة.

** تتضمن مبلغ ١٠٨,٩ مليون ريال قطري ناتج من أرباح معترف بها عن المحاسبة التحوطية الفعلية للأموال المشتقة لواحدة من شركات المشاريع المشتركة التي تستحق خلال السنة.

تتمثل تفاصيل استثمارات المجموعة في شركات المشاريع المشتركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ كما يلي:

أسماء شركات المشاريع المشتركة	مكان التأسيس	نسبة التملك	النشاط الأساسي
شركة ماران ناقلات المحدودة	جزر الكايان	٤٠ %	تأجير الناقلات
J ٥ ناقلات رقم (١) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
J ٥ ناقلات رقم (٢) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
J ٥ ناقلات رقم (٣) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
J ٥ ناقلات رقم (٤) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
J ٥ ناقلات رقم (٥) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
J ٥ ناقلات رقم (٦) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
J ٥ ناقلات رقم (٧) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
J ٥ ناقلات رقم (٨) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
شركة بينينسيولا للنقل (٤) المحدودة	جزر المارشال	٣٠ %	تأجير الناقلات
شركة تيكايا ناقلات	جزر المارشال	٣٠ %	تأجير الناقلات
شركة بروناف:			
ألكساندرا	ألمانيا	٤٥ %	تأجير الناقلات
بريتا	ألمانيا	٤٥ %	تأجير الناقلات
جبريلا	ألمانيا	٤٥ %	تأجير الناقلات
جوليا	ألمانيا	٤٥ %	تأجير الناقلات
شركة تيكايا ناقلات (III) (***)	جزر المارشال	٦٠ %	تأجير الناقلات
شركة ناقلات O.S.G (**)	جزر المارشال	٥٠,١ %	تأجير الناقلات
الشركة الهندية لنقل الغاز الطبيعي المُسال رقم ٣ المحدودة	مالطا	٢٠ %	تأجير الناقلات
ناقلات سفيتزويجز ميولير (ذ.م.م) (**)	قطر	٧٠ %	تأجير الناقلات
شركة الخليج لنقل الغاز البترولي المُسال (ذ.م.م)	قطر	٥٠ %	تأجير الناقلات
ناقلات كييل للأعمال البحرية المحدودة (**)	قطر	٨٠ %	تشغيل وصيانة حوض إصلاح السفن
ناقلات دامن شيباردز قطر المحدودة (**)	قطر	٧٠ %	تصميم وإنشاء وتشغيل حوض بناء السفن

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٥. استثمار في شركات المشاريع المشتركة (تابع)

** بالرغم من أن المجموعة تمتلك أكثر من نصف أسهم حقوق الملكية في هذه المنشآت، إلا أنها لا تمارس سيطرة كاملة عليها. تحتاج القرارات إلى موافقات كاملة من جميع الأطراف. لا تمتلك المجموعة حق التعاقد للموجودات والتزامات المطلوبات المتعلقة بالمشروعات المشتركة وتبعاً لذلك، فإنه يتم تسجيل هذه الاستثمارات باستخدام طريقة حقوق الملكية في هذه البيانات المالية الموحدة.

١/٥ ملخص المعلومات المالية لشركات المشاريع المشتركة ذات العلاقة بالمجموعة تمثل المبالغ المبينة في البيانات المالية المختصة للمشاريع المشتركة والمعدة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية (يتم تعديلها من قبل المجموعة لأغراض احتساب حقوق الملكية في حالة لم يكن إطار إعداد التقارير المالية وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية) كما يلي:

المشاريع المشتركة J٥	ماران ناقلات المحدودة	المشاريع المشتركة تيكايا ناقلات	O.S.G ناقلات	الخليج لنقل الغاز البترولي المُسال	مشاريع مشتركة أخرى	المجموع
٣١ ديسمبر ٢٠١٦:						
٨٨٣,٤٨٣	٢٠٠,٢٨٤	٩٠٢,٦٧٠	١٥٤,٥٠٣	١٣٣,٤٩٩	١,٠٧٩,٨٣٨	٣,٣٥٤,٢٧٧
٥,٩١٥,٧٤٣	٩,٠٤٧,١٨٥	٤,٨٠٥,٧٧١	٢,٩٤٨,١٧٩	١,٠٤٤,٧٠٥	٤,٤٢١,٧٥٦	٢٨,١٨٣,٣٣٩
(٣٤٨,٠٠٢)	(٤٢٤,٢٩٣)	(١٩٥,٤٧٧)	(٢٥٦,١٧٠)	(٥١,٨٣٩)	(١,٣١٩,٠١٨)	(٢,٥٩٤,٧٩٩)
(٤,٣٢٩,٣٠٨)	(٦,٧٨٥,٤٧٨)	(٣,٩٨١,٢٤١)	(٢,٣٦٢,٩٨٠)	(٥٤٧,٠٧٦)	(٣,١٠٤,٦٩١)	(٢١,١١٠,٧٧٤)
٢,١٢١,٩١٦	٢,٠٣٧,٦٩٨	١,٥٣١,٧٢٣	٤٨٣,٥٣٢	٥٧٩,٢٨٩	١,٠٧٧,٨٨٥	٧,٨٣٢,٠٤٣
٨٤٨,٧٦٧	٨٩٦,١٢٥	٩١٤,٠٦٧	٢٤٢,٢٥٠	٢٩٧,٦٧٣	٨١٩,٠٥٢	٤,٠١٧,٩٣٤
٥٨٨,١٧٦	١,١٨٧,٨٠١	٦١٥,٦٦١	٤٢٤,٤١٠	٢١٥,٠٩٨	١,٢٨٨,١٤٣	٤,٣١٩,٢٨٩
-	١,٠٦٧	٤,١٩١	٢,٥٨٢	-	٨,٢٧٦	١٦,١١٦
(٢٣,٢٩٣)	(٢٥٤,٨٢٣)	(٦٧,٥٥٤)	(١٠٩,٤٩٦)	(٤٨,٤٥٧)	(٢١٧,٤٢٤)	(٧٢١,٠٤٧)
(٢٤٨,٩٠٨)	(٢٠٣,٧١٨)	(١٢٢,٦٤٧)	(١٣٧,١٣٨)	(١٥,٦٣١)	(٢٠٩,٧٥٥)	(٩٣٧,٧٩٧)
(١٨٦,٢٨٥)	(٢٢٣,٠١١)	(١٣٨,٠١٤)	(٩٥,١٤١)	(٦٤,٦٢١)	(٨٢٩,١٣٨)	(١,٥٣٦,٢١٠)
١٢٩,٦٩٠	٥٠٧,٣١٦	٢٩١,٦٣٧	٨٥,٢١٧	٨٦,٣٨٩	٤٠,١٠٢	١,١٤٠,٣٥١
١٦٩,٤٤٤	٢٠,٤١٤	٣,٦٦١	٨٣,١٧٩	-	٧١,٥٩١	٣٤٨,٢٨٩
٢٩٩,١٣٤	٥٢٧,٧٣٠	٢٩٥,٢٩٨	١٦٨,٣٩٦	٨٦,٣٨٩	١١١,٦٩٣	١,٤٨٨,٦٤٠
٥١,٨٧٦	٢٠٢,٩١٨	٢٥٠,١٢٧	٤٢,٦٩٤	٤٣,١٩٥	(٣٧,٤٤٣)	٥٥٣,٣٦٧
٦٧,٧٧٧	٨,١٦٦	(١٠٤,٨٥٦)	٤١,٦٧٣	-	١٤,٥٤٦	٢٧,٣٠٦
٥٩٧,٠٩٩	١٣٧,٤٥٣	٧٥٢,١٤٠	٩٤,١١١	١١٥,١١٥	٤٥٢,٨٤٢	٢,١٤٨,٧٦٠
٤,١٧٢,٩٠٧	٧,١٠٠,٣٣٩	٤,٠٨١,١٤٦	٢,٣٠٣,٩٣٨	٥٨٤,٤٢٥	٣,٦٣٨,٩٩٣	٢١,٨٨١,٧٤٨
-	٢١,٨٤٩	٣٣,٦٤٧	-	-	٤١,١٠٨	٩٦,٦٠٤

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٧. استثمارات متاحة للبيع

٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٦	
١٧٧,٢٩٣	١٢٦,٥٢٠	الرصيد في ١ يناير
(٥٠,٧٧٣)	٧,٠٧٦	التغيرات في القيمة العادلة
١٢٦,٥٢٠	١٣٣,٥٩٦	الرصيد في ٣١ ديسمبر

تمثل الاستثمارات المتاحة للبيع استثمارات مدرجة في بورصة قطر.

٨. ذمم تجارية مدينة وأرصدة مدينة أخرى

٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٦	
٢٥,٠٠٤	١٨,٤٨٤	ذمم تجارية مدينة
(٢,٤١٠)	(٢,٤١٠)	ي طرح: مخصص ذمم مدينة مشكوك في تحصيلها
٢٢,٥٩٤	١٦,٠٧٤	إيرادات مستحقة
١٣,٥١٦	٧,٧٣٣	ذمم مدينة أخرى *
٢٢٨,٩٧١	٣٠٢,٨٧٠	المجموع
٢٦٥,٠٨١	٣٢٦,٦٧٧	

قامت المجموعة بتكوين مخصص بكامل قيمة الذمم المدينة والتي من غير المحتمل تحصيلها. متوسط فترة الائتمان هو ٦٠ يوماً تقريباً.

* تشتمل الذمم المدينة الأخرى على مبلغ ٥٩,٥ مليون ريال قطري (٢٠١٥: ٥٩,٥ مليون ريال قطري) والتي تمثل الزيادة في تكاليف خدمات الأحواض الجافة عن التكاليف المقدرة لها بالموازنة. ستقوم المجموعة باسترداد هذا المبلغ، نظراً للتوصل إلى اتفاقية مع المستأجر خلال فبراير ٢٠١٧.

فيما يلي أعمار الذمم التجارية المدينة والحركة في مخصص الذمم المدينة المشكوك في تحصيلها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦:

(١) أعمار الذمم التجارية المدينة غير مستحقة وغير متدنية القيمة:

٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٦	
١٨,١٥٩	٢,٨٧٩	أقل من ٦٠ يوماً

(٢) أعمار الذمم التجارية المدينة المستحقة وغير متدنية القيمة:

٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٦	
٦٣٥	١,٣٥٦	من ٦١ إلى ٩٠ يوماً
١,١٧٦	٢,٢٣٦	من ٩١ إلى ١٢٠ يوماً
٢,٦٢٤	٩,٦٠٣	أكثر من ١٢٠ يوماً
٤,٤٣٥	١٣,١٩٥	المجموع

(٣) أعمار الذمم التجارية المدينة المتدنية القيمة:

٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٦	
٢,٤١٠	٢,٤١٠	أكثر من ١٢٠ يوماً

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٥. استثمار في شركات المشاريع المشتركة (تابع)

٣١ ديسمبر ٢٠١٥:	المشاريع المشتركة لـ	ماران ناقلات المحدودة	المشاريع المشتركة تيكاي ناقلات	O.S.G	الخليج لنقل الغاز البترولي المسال	مشاريع مشتركة أخرى	المجموع
٧٨٠,٢٠٤	٤٩٦,٤٢٨	٣٩٦,٠٠٤	١١٠,٧٢٨	٢٦,٠٣٤	٨٩٤,٩٣٥	٢,٧٠٤,٣٣٣	٢٨,٤٤٨,٣٢٠
٦,١٤٦,١٤٥	٨,٢٢٥,٤٢٦	٤,٨٨٣,٧٥٩	٣,٠٧٧,٦٧٩	١,٠٩١,٩٤٣	٥,٠٢٣,٣٦٨	٢٨,٤٤٨,٣٢٠	٢٨,٤٤٨,٣٢٠
(٣٣,١٥٩)	(٥٩١,١١٥)	(٢٨٢,٥٣٢)	(٢٦٦,٧٢٧)	(٤١,٢٩٣)	(٤٨٨,٤٩٥)	(٢,٠٠١,٣٢١)	(٢,٠٠١,٣٢١)
(٤,٧٧٢,٤٠٩)	(٦,٥٦٦,١٤٨)	(٣,٧٠٤,٧٢١)	(٢,٦٠٦,٥٤٤)	(٥٨٣,٧٨٤)	(٤,٣٣٨,٨٢٤)	(٢٢,٥٧٢,٤٣٠)	(٢٢,٥٧٢,٤٣٠)
١,٨٢٢,٧٨١	١,٥٦٤,٥٩١	١,٢٩٢,٥١٠	٣١٥,١٣٦	٤٩٢,٩٠٠	١,٠٩٠,٩٨٤	٦,٥٧٨,٩٠٢	٦,٥٧٨,٩٠٢
٧٢٩,١١٣	٧٠٦,٨٩١	٨٢٩,٣٨٧	١٥٧,٨٨٣	٢٥٤,٤٧٧	٧٤٤,٦٢٣	٣,٤٢٢,٣٧٤	٣,٤٢٢,٣٧٤
٥٩٧,١٣٣	١,٠٠٧,٦٦٢	٦١٧,٨٦٢	٤١٨,١١٦	٢٠٩,٥٢٢	١,٥٧١,٣٤٨	٤,٤٢١,٦٤٣	٤,٤٢١,٦٤٣
--	٢,٢١٨	٥,٨١٢	٨,٤١٥	--	٣,٩٠٦	٢٠,٣٥١	٢٠,٣٥١
(٢٣,٠١٨)	(١٩٠,٩٣٦)	(٦٦,٠٠٧)	(١٠٩,٢٣٣)	(٤٣,٠١٦)	(٢١٣,٠٩١)	(٦٤٥,٣٠١)	(٦٤٥,٣٠١)
(٢٦١,٦٦٩)	(١٤٣,٥٤٥)	(١٦٧,٣٦٨)	(١٤٤,٣٨٤)	(١٥,١٩١)	(٢٠٠,٩٥٤)	(٩٣٣,١١١)	(٩٣٣,١١١)
(٢٠٣,٩٠٩)	(١٧٢,٨٥٣)	(١٤٤,٠٦٨)	(٨٨,٢٦٦)	(٦٥,٨٥٣)	(١,٠٠٠,٤٦٦)	(١,٦٧٥,٤١٥)	(١,٦٧٥,٤١٥)
١٠٨,٥٣٧	٥٠٢,٥٤٦	٢٤٦,٢٣١	٨٤,٦٤٨	٨٥,٤٦٢	١٦٠,٧٤٣	١,١٨٨,١٦٧	١,١٨٨,١٦٧
١١٥,٢٧١	(٤٦٢)	٦٦,٩٢٠	٤٩,٤٧٥	-	٧٣,٠٣١	٣٠٤,٢٣٥	٣٠٤,٢٣٥
٢٢٣,٨٠٨	٥٠٢,٠٨٤	٣١٣,١٥١	١٣٤,١٢٣	٨٥,٤٦٢	٢٣٣,٧٧٤	١,٤٩٢,٤٠٢	١,٤٩٢,٤٠٢
٤٣,٤١٥	٢٠٣,٣٦٨	١١٣,٤٥٧	٤٢,٤٠٩	٤٢,٧٣١	٥٢,٥٧٤	٤٩٧,٩٥٤	٤٩٧,٩٥٤
٤٦,١٠٨	(١٨٥)	٤٠,١٥٢	٢٤,٧٨٧	--	٣٣,٤٦٨	١٤٤,٣٣٠	١٤٤,٣٣٠
٥٢٤,٦٧٩	٤٢٠,١٤٢	٣٠٥,٨٨٦	٥١,٠٩٣	١٣,٠٣٧	٢٤٧,١٧٩	١,٥٦٢,٠١٦	١,٥٦٢,٠١٦
٤,٤٣١,١٨٤	٦,٨٥٧,٠٤٥	٣,٨٧٢,١٩٨	٢,٤٦٩,٤٣٩	٦٢١,١٣٣	١,٣٨٢,٣٦٦	١٩,٦٣٣,٣٦٥	١٩,٦٣٣,٣٦٥
--	--	٥,٢٨٠	--	--	--	٥,٢٨٠	٥,٢٨٠
٣,٠٥٩	--	١٠,٩٢٥	٢١,٨٩٣	--	٤٣,٦٧٤	٧٩,٥٥١	٧٩,٥٥١

٦. قروض لشركات المشاريع المشتركة

٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٦	
٣٨,٧٣٩	٤١,٤٤٤	الشركة الهندية لنقل الغاز الطبيعي المسال رقم (٣) المحدودة
١١٣,٤٤٨	٦٣,٠٦١	ناقلات سفينز ويجز ميولير (ذ.م.م)
٨٣,١٧٣	-	ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة
٣٠,٩٥٣	٣٠,٩٥٣	ناقلات دامن شيبيردز قطر المحدودة
٢٦٦,٣١٣	١٣٥,٤٥٨	المجموع

تم منح هذه القروض التي تحتسب عنها فوائد لشركات المشاريع المشتركة ويخضع سدادها إلى توفر السيولة لدى شركات المشاريع المشتركة. كان المتوسط المرجح لمعدل الفائدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ بنسبة ٢,٧٧% (٢٠١٥: ٢,٥٢%).

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٨. ذمم تجارية مدينة وأرصدة مدينة أخرى (تابع)(٤) الحركة في مخصص الذمم المدينة المشكوك في تحصيلها:

٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٦
١,٤٩٥	٢,٤١٠
١,٠٤٢	-
(١٢٧)	-
٢,٤١٠	٢,٤١٠

الرصيد في بداية السنة
المضاف إلى المخصص خلال السنة
المحذوف خلال السنة
الرصيد في نهاية السنة

٩. نقد وأرصدة لدى البنوك

٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٦
٣٣١	٣٢٣
١,٣١٨,٣١٢	٧٠٧,٣٩٥
١,٣٠٧,٤٦٧	١,٦٦٥,٠٢٠
٢١,٣٣٣	٢٠,٧٨١
٨٨,٣٩٥	٩٩,٠٤١
٢,٧٣٥,٨٣٨	٢,٤٩٢,٥٦٠

نقد في الصندوق
نقد لدى البنوك - حسابات تحت الطلب وجارية
نقد لدى البنوك - ودائع لأجل *
أرصدة بنكية أخرى (أ)
أرصدة بنكية أخرى (ب)
المجموع

* تتراوح نسبة الفائدة الفعالة والربح على الودائع لأجل ما بين ٠,٤% إلى ٣,١٣% (٢٠١٥: ٠,١٧% إلى ٣,١٥%).

١/٩ النقد وما يعادله

٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٦
٢,٧٣٥,٨٣٨	٢,٤٩٢,٥٦٠
(٢١,٣٣٣)	(٢٠,٧٨١)
(٨٨,٣٩٥)	(٩٩,٠٤١)
(١,١٣٧,٣٥٨)	(٧٥٨,٥٣١)
١,٤٨٨,٧٥٢	١,٦١٤,٢٠٧

نقد وأرصدة لدى البنوك
ي طرح:

أرصدة بنكية أخرى (أ)
أرصدة بنكية أخرى (ب)
ودائع لأجل تستحق بعد ٩٠ يوماً

(أ) المبالغ النقدية المستحقة الدفع للمساهمين عن أسهمهم التي تم بيعها بالمزايدة والمتعلقة بتحصيل القسط الثاني المستدعى من رأس المال.
(ب) المبالغ النقدية المستحقة للمساهمين عن توزيعات الأرباح غير المطالب بها.

١٠. رأس المال

٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٦
عدد الأسهم	عدد الأسهم
٥٦٠,٠٠٠,٠٠٠	٥٦٠,٠٠٠,٠٠٠
٥٥٤,٠٢٦,٣٦٠	٥٥٤,٠٢٦,٣٦٠

رأس المال المصرح به
رأس المال المصدر

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(المبالغ بالألف ريال قطري)

١٠. رأس المال (تابع)

المبلغ	المبلغ
٥,٥٣٨,٤٩٠	٥,٥٣٨,٧١٧

رأس المال المصدر والمدفوع بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريال قطري للسهم الواحد

بتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ إجمالي الأسهم المصدرة ٣٠٩,٢٢٤ سهماً ومدفوعة بنسبة ٥٠% (٢٠١٥: ٣٥٤,٦٩٥ سهماً مصدرأ ومدفوعة بنسبة ٥٠%).

١/١٠ توزيعات أرباح نقدية مقترحة

اقترح مجلس الإدارة توزيع أرباح نقدية بقيمة ٥٥٤ مليون ريال قطري للعام الحالي (٢٠١٥: ٦٩٣ مليون ريال قطري) وهي تخضع لموافقة المساهمين في اجتماع الجمعية العامة السنوية. اعتمد المساهمون في اجتماع الجمعية العامة السنوية الذي عقد بتاريخ ١٤ مارس ٢٠١٦ توزيعات الأرباح النقدية لسنة ٢٠١٥.

١١. احتياطي قانوني

ينص النظام الأساسي للشركة على تحويل ما نسبته ١٠% من صافي ربح كل سنة للاحتياطي القانوني إلى أن يبلغ هذا الاحتياطي ٥٠% من قيمة رأس المال المدفوع وهذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع إلا في الحالات التي حددها النظام الأساسي.

١٢. احتياطي التحوط

يمثل احتياطي التحوط حصة المجموعة في الجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة للمشتقات التي تم تصنيفها كأداة تحوط للتدفقات النقدية المسجلة من قبل إحدى الشركات التابعة وحصة المجموعة من احتياطي التحوط لشركات مشاريع مشتركة.

إن احتياطي التحوط الذي يظهر بقيمة سالبة يمثل قيد محاسبي من إعادة التقييم إلى القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة. يتوقع أن ينخفض احتياطي التحوط مع مرور الوقت وذلك مع سداد القروض وانخفاض المبلغ الأساسي لمبادلات أسعار الفائدة. لا يتوقع أن يؤثر الاحتياطي الذي يخص هذا التحوط على بيان الدخل الموحد أو الأرباح المدورة. إن القيمة السالبة للاحتياطي نشأت من مبادلات أسعار الفائدة التي تعود إلى قروض تحمل فوائد متغيرة الحصول عليها من أجل بناء سفن. تدخل المجموعة أيضاً في اتفاقيات تأجير سفن طويلة الأجل وذلك لتثبيت التدفقات النقدية المستقبلية الناتجة من السفن. يتوقع أن ينتج عن هذه الاستراتيجية تدفقات نقدية أكثر ثباتاً في المستقبل وتقليل عدم التأكد الذي يلزم التقلبات في أسعار الفائدة أو أسعار النقل.

١٣. قروض

تتكون هذه القروض مما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٦
١,٨٢٠,٧٦٥	١,٨٢٠,٧٦٥
١٢,٩٠٩,٩٧٣	١٢,٥٧٠,٧٧٦
١,٤٦٧,٣٥٥	١,٤٣٠,٤٥٧
٣,٠٩٥,٢٩٩	٣,٠٩٥,٢٩٩
٩٥٦,٩٧٢	٩٢٧,٠١٧
٧٩١,٦٣٧	٦٣٣,٣١٠
١,٢١١,٢٠٥	٩٩٧,٤٦٣
(٢٥,٢٢٠)	(٢٣,٨١٨)
(١١,٥٧٥)	(١٠,١٧٨)
(٢٣,٣٣٩)	(٢١,٠٠٥)
٢٢,١٩٣,٠٧٢	٢١,٤٢٠,٠٨٦

قرض (إيضاح أ)
تسهيلات بنكية رئيسية (إيضاح ب)
تسهيلات بنكية ثانوية (إيضاح ج)
سندات رئيسية فئة (أ) (إيضاح د)
سندات ثانوية فئة (أ) (إيضاح هـ)
تسهيلات كيكسم KEXIM (إيضاح و)
تسهيلات كي شور KSURE (إيضاح ز)
ناقص: تكاليف إصدار سندات
ناقص: تكاليف تمويل
ناقص: تكلفة الصفقات لإعادة التمويل

المجموع

وهي مصنفة كالتالي:

٧٧٨,١١٩	٨٠٣,٦٣١
٢١,٤١٤,٩٥٣	٢٠,٦١٦,٤٥٥

قروض تستحق خلال سنة
قروض تستحق بعد سنة

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(المبالغ بالألف ريال قطري)

١٣. فروض (تابع)

(إيضاح أ)

يمثل هذا القرض تسهيلات بقيمة ٥٠٠ مليون دولار أمريكي مقابل تسهيلات تمويلية. سوف يبدأ سداد الدفعات في يونيو ٢٠١٩ وتنتهي في يونيو ٢٠٢٤.

(إيضاح ب)

يمثل هذا القرض مبلغ ١,٩١٧,٧ مليون دولار أمريكي مقابل اتفاقية التسهيلات البنكية الرئيسية للمرحلة الأولى ومبلغ ٨١٧ مليون دولار أمريكي للمرحلة الثانية ومبلغ ٧١٧,٤ مليون دولار أمريكي للمرحلة الرابعة. بدأ سداد الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الرئيسية الأولى في ديسمبر ٢٠١٠ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥. كما بدأ سداد التسهيلات البنكية الرئيسية الثانية في يونيو ٢٠١١ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥. كما بدأ سداد التسهيلات البنكية الرئيسية الرابعة في ديسمبر ٢٠١٣ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥.

(إيضاح ج)

يمثل هذا القرض مبلغ ١٥٠,٦ مليون دولار أمريكي من اتفاقية التسهيلات البنكية الثانوية للمرحلة الأولى ومبلغ ١٠٩,٨ مليون دولار أمريكي للمرحلة الثانية ومبلغ ١٣٢,٤ مليون دولار أمريكي للمرحلة الرابعة. بدأ سداد الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الثانوية الأولى في ديسمبر ٢٠١٠ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥، كما بدأت الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الثانوية الثانية في يونيو ٢٠١١ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥. كما بدأت الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الثانوية الرابعة في ديسمبر ٢٠١٣ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥.

(إيضاح د)

يمثل هذا القرض السندات الرئيسية المصدرة ضمن المرحلة الأولى من برنامج التمويل، وسوف يبدأ سداد الدفعة الأولى في يونيو ٢٠٢١ وينتهي السداد في ديسمبر ٢٠٣٣.

(إيضاح هـ)

يمثل هذا القرض السندات الثانوية المصدرة ضمن المرحلة الأولى من برنامج التمويل، وقد بدأ سداد الدفعة الأولى في ديسمبر ٢٠١٠ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٣٣.

(إيضاح و)

يمثل هذا القرض القيمة المسحوبة من اتفاقية تسهيلات KEXIM الأولى، وقد بدأ سداد الدفعة الأولى في ديسمبر ٢٠٠٩ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٠.

(إيضاح ز)

يمثل هذا القرض مبلغ ٧٨,٣ مليون دولار أمريكي من اتفاقية تسهيلات KSURE للمرحلة الأولى، ومبلغ ١٩٥,٧ مليون دولار أمريكي للمرحلة الثانية. بدأ سداد الدفعة الأولى من تسهيلات KSURE الأولى في ديسمبر ٢٠٠٩ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٠، كما بدأ سداد الدفعة الأولى من تسهيلات KSURE الثانية في ديسمبر ٢٠١٠ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢١. إن متوسط معدل الفائدة المرجح على التسهيلات قصيرة وطويلة الأجل (باستثناء التحوط) والقروض والسندات كما هو موضح أعلاه بتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ هو ٢,٦٤٨٩٤% (٢٠١٥: ٢,٢٢٢٥%). لقد تم استخدام التسهيلات البنكية والسندات لتمويل شراء الناقلات.

تم ضمان التزام المجموعة مقابل هذه التسهيلات برهن الناقلات وضمانات مقدمة من كل الشركات التابعة والتي ضمنت بشكل غير مشروط وغير قابل للنقض أن تسدّد المبالغ المستحقة في موعد استحقاقها.

التسهيلات البنكية والسندات مضمونة بكافة الحسابات والاستثمارات المسموح بها والتي تم شراؤها عن طريق المبالغ الأولية المستخدمة من القروض، وأيضاً فهي مضمونة بأسمهم في كل شركة من الشركات التابعة، كما أنها مضمونة أيضاً بعقود التأمين التي وقعتها الشركة أو أي من الشركات التابعة وبالمبالغ المحصلة من عقود التأمين تلك، وهي مضمونة أيضاً بحق الشركة وحصتها في أي من العقود، أو القروض بين شركاتها ذات العلاقة. وتمتد هذه الضمانات إلى الموجودات الأخرى للشركة، وأي عقد آخر يكون أي من الضامنين طرفاً فيه.

وتكون الأولوية في هذه الضمانات لصالح سداد دفعات الدين والسندات الرئيسية، ومن ثم لصالح سداد دفعات الدين والسندات الثانوية.

١٤. القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة

وقّعت المجموعة على عقود لتبادل أسعار الفائدة مع عدد من المؤسسات المالية. وبتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ بلغ مجموع المبالغ الأساسية لعقود تبادل أسعار الفائدة ١١,٧٩٣ مليون ريال قطري (٢٠١٥: ١٢,٤٣٠ مليون ريال قطري) وكان صافي قيمتها العادلة سالبا بقيمة ٢,٨١٩ مليون ريال قطري (٢٠١٥: قيمة عادلة سالبة: ٣,٣٦٣ مليون ريال قطري).

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(المبالغ بالألف ريال قطري)

١٥. ذمم دائنة ومصاريف مستحقة

٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٦	
١٣٧,٨٤٥	١٢٣,٥٢٦	ذمم دائنة
١٠٠,٠٨٣	١٣٥,٦٥٢	دفعات مستلمة مقدماً من العملاء
٢١,٣٣٣	٢٠,٧٨١	مبالغ مستحقة الدفع للمساهمين (أ)
٦٥,٦٩٤	١٠٦,١٧٩	مستحقات أخرى
٤٩,١٤٧	٤٨,٧٢٠	مطلوبات أخرى - الجزء المتداول (إيضاح ١/١٥)
٢٤,٥٥٨	٢٣,٨٥٥	مساهمة في صندوق دعم الأنشطة الاجتماعية والرياضية (إيضاح ١٦)
٨٨,٣٩٥	٩٩,٠٤١	توزيعات أرباح مستحقة
٢٦,٩٤٤	٧٠,٥٩١	مطلوبات مؤجلة (ب)
٥١٣,٩٩٩	٦٢٨,٣٤٥	المجموع

(أ) تمثل المبالغ النقدية المستحقة الدفع للمساهمين المتحصلات غير المطالب بها للأسهم التي تمت الزيادة عليها والمتعلقة بتحصيل القسط الثاني من رأس المال.

(ب) يمثل هذا المبلغ الزيادة في خسائر إحدى شركات المشاريع المشتركة، وسيتم تعديلها مع الأرباح المستقبلية لهذا المشروع المشترك.

١/١٥. مطلوبات أخرى:

يمثل هذا المبلغ الإيرادات المؤجلة المتعلقة في الأحواض الجافة ومشروع "MEGI". إن الزيادة في تكاليف الأحواض الجافة سيتم إطفاءها خلال العمر الإنتاجي لتكاليف خدمات الأحواض الجافة. إن المتحصل من مشروع (MEGI) سيتم إطفاءه خلال العمر الإنتاجي للأصول المتعلقة بالمشروع. رصيد الجزء غير المتداول بمبلغ ١٦٥,٢١٦ ألف ريال قطري (٢٠١٥: ١٩٧,٥٧٤ ألف ريال قطري).

١٦. المساهمة في صندوق دعم الأنشطة الاجتماعية والرياضية

يطلب القانون القطري رقم ١٣ لعام ٢٠٠٨ من جميع شركات المساهمة العامة القطرية التي طرحت أسهمها للاكتتاب العام المدرجة دفع نسبة ٢,٥% من صافي الربح إلى صندوق دعم الأنشطة الاجتماعية والرياضية. واستناداً إلى هذا القانون والإيضاحات الإضافية للقانون الصادرة في سنة ٢٠١٠، قامت المجموعة باقتطاع مبلغ ٢٣,٨٥٥ ألف ريال قطري تمثل نسبة ٢,٥% من صافي الربح الموحد للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ (٢٠١٥: ٢٤,٥٥٨ بالألف ريال قطري). تم عرض المخصص المستقطع في بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحدة.

١٧. معاملات مع أطراف ذات علاقة

٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٦	
٥٤,٨٧٠	٦٣,٠١٢	سداد قروض لشركات مشاريع مشتركة
١٠,٣٣٤	٩,٦٨٧	إيرادات فوائد من قروض لشركات مشاريع مشتركة
١٨,٩٠٠	٣٠,٥٣٧	(ب) تمثل الأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة ما يلي:
٢,٨٩٦	١,٢٩٧	المطلوب من شركات مشاريع مشتركة
		المستحق لشركات مشاريع مشتركة
٥,٤٤٠	٦,١٢٣	(ج) مكافآت الإدارة العليا
٣,٨٥٠	٥,٩٠٠	رواتب ومكافآت المدراء الرئيسيين
		مكافآت مستحقة لأعضاء مجلس الإدارة

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(المبالغ بالألف ريال قطري)

١٨. الشركات التابعة

تتمثل تفاصيل الشركات التابعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ فيما يلي:

اسم الشركة التابعة	مكان التأسيس (أو التسجيل)	نسبة التملك وحق التصويت	النشاط الأساسي
شركة ناقلات لوكالة الملاحة المحدودة (ش.م.ق)	قطر	٩٥%	خدمات الوكالات
شركة ناقلات إنك	جزر مارشال	١٠٠%	شركة قابضة
- شركة ناقلات حالول إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات أم صلال إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات أبو سمرة إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إنش أي ١٦٩٤ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إنش أي ١٦٩٥ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إنش أي ١٦٩٦ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إنش أي ١٦٩٧ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إنش إنش أي ١٩٠٨ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إنش إنش أي ١٩٠٩ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إنش إنش أي ١٩١٠ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات الغويرية إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات الجميلية إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات السامرية إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه رقم ٢٢٦٤ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه رقم ٢٢٦٥ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه رقم ٢٢٦٦ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إنش أي ١٧٢٦ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إنش أي ١٧٥١ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إنش أي ١٧٥٢ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إنش أي ١٧٥٣ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إنش أي ١٧٥٤ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٣ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٤ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٥ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٦ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
شركة قطر لنقل الغاز (ناقلات) (١٦٤٣ - ٦) شركة قابضة *	جزر مارشال	١٠٠%	شركة قابضة
شركة قطر لنقل الغاز (ناقلات) (٨-٢٢٤٥) للاستثمار المحدودة *	جزر مارشال	١٠٠%	شركة قابضة
شركة ناقلات للخدمات البحرية المحدودة *	جزر مارشال	١٠٠%	شركة قابضة
شركة ناقلات للنقل البحري (قطر) المحدودة	قطر	١٠٠%	إدارة النقل البحري
شركة ناقلات للشحن (إم أي) إنك	جزر مارشال	١٠٠%	شركة شحن
شركة ناقلات للشحن (سي واي) المحدودة	قبرص	١٠٠%	شركة شحن

* تم إصدار رأس مال هذه الشركات التابعة بدون قيمة إسمية.

١٩. العائد على السهم

يتم احتساب العائد على السهم بقسمة ربح السنة على المعدل المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة.

للسنة المنتهية في	للسنة المنتهية في
٣١ ديسمبر ٢٠١٦	٣١ ديسمبر ٢٠١٥
٩٥٤,١٧٩	٩٨٢,٣٠٢
٥٥٣,٨٧١,٧٤٨	٥٥٣,٨٤٩,٠١٣
١,٧٢	١,٧٧

ربح السنة المنسوب إلى مالكي الشركة
المعدل المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال السنة (سهم)
العائد على السهم (الأساسي والمعدل) (ريال قطري)

ليست هناك أسهم مخففة محتملة قائمة في أي وقت من الأوقات خلال السنة وبالتالي فإن العائد المعدل على السهم يتساوى مع العائد الأساسي على السهم.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٢٠. إدارة المخاطر المالية

تتعرض المجموعة للمخاطر التالية من استخدامها للأدوات المالية:

- (أ) مخاطر السوق
(ب) مخاطر السيولة
(ج) مخاطر الائتمان

يعرض هذا الإيضاح معلومات عن تعرض المجموعة للمخاطر المذكورة أعلاه وأهداف وسياسات ومعالجات المجموعة لقياس وإدارة المخاطر وإدارة المجموعة لرأس المال.

تقع على مجلس الإدارة المسؤولية الكلية عن وضع والإشراف على إطار عمل إدارة المخاطر بالمجموعة وأنشطة التدقيق الداخلي.

(أ) مخاطر السوق

مخاطر السوق هي مخاطر التغيرات في الأسعار بالسوق مثل معدلات الفائدة وأسعار الأسهم ومعدلات صرف العملات الأجنبية التي تؤثر على إيرادات المجموعة أو قيمة ما تحتفظ به من أدوات مالية.

(١) مخاطر معدلات الفائدة

تتعرض المجموعة لمخاطر معدلات الفائدة وذلك كنتيجة للمبالغ التي تقتريتها المجموعة والتي تحمل معدلات فائدة ثابتة ومتغيرة. تقوم المجموعة بإدارة هذه المخاطر عن طريق عقود تبادل أسعار الفائدة، وتتبع المجموعة سياسة استخدام أدوات تبادل معدلات الفائدة على بعض من قروضها. وتتم تسوية الفروق بين تكلفة الفائدة بالسعر الثابت (المدفوعة) وتكلفة الفائدة بالسعر المتغير (المستلمة) بشكل دوري.

تسعى المجموعة إلى تقليل تأثير هذه المخاطر عن طريق استخدام مشتقات الأدوات المالية للتحوط ضد مخاطر التعرض لتقلبات أسعار الفائدة. تحكم سياسات المجموعة والمعتمدة من قبل مجلس الإدارة استخدام مشتقات الأدوات المالية والتي توفر مبادئ مكتوبة لمخاطر أسعار الفائدة ولمخاطر الائتمان ولاستخدام المشتقات المالية. لا تدخل المجموعة ولا تتعامل بالأدوات المالية -والتي تتضمن مشتقات الأدوات المالية - لأغراض المضاربة.

إن مهام قسم الخزنة الوظيفية تقوم على تقديم تقارير دورية إلى إدارة المجموعة لمراقبة المخاطر ومتابعة تطبيق السياسات وذلك للتقليل من المخاطر.

[١/١] تحليل حساسية معدلات الفائدة

تتعرض المجموعة إلى مخاطر معدلات الفائدة على الأرصدة لدى البنوك والقروض لشركات المشاريع المشتركة والقروض. ويوضح الجدول التالي حساسية ربح المجموعة للتغيرات الطبيعية المتوقعة على ربح المجموعة خلال سنة واحدة، وذلك بناءً على الموجودات والمطلوبات المالية التي تحمل أسعار فائدة متغيرة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦.

٣٠٠ إدارة المخاطر المالية (تابع)
(أ) مخاطر السوق (تابع)
(١) مخاطر معدلات الفائدة (تابع)
تحليل حساسية معدلات الفائدة (تابع)
١/١٦

إن تحليل الحساسية لمعدلات الفائدة للمجموعة يتم قياسها وفقاً للمدى تثر الأدوات المالية المشتقة وغير المشتقة بالتغيرات في معدلات الفائدة كما في نهاية الفترة المالية. فيما يخص المطلوبات المتغيرة، فإن المبلغ الظاهر كما في تاريخ المالي يقتض أن المبلغ القائم خلال السنة يتم تصنيف جميع عقود التبادل في أسعار الفائدة بحيث يتم تعويم سعر المبالغ الفائدة بسعر ثابت لتغطية مخاطر التدفقات النقدية بالتحوط من أجل الحد من تعرض المجموعة للمخاطر التدفقات النقدية الناتجة من أسعار الفائدة المتغيرة على القروض. وفيما يلي ملخص عن مدى تعرض الأدوات المالية المشتقة وغير المشتقة للمجموعة للمخاطر التغير في معدلات أسعار الفائدة:

المجموع	٣١ ديسمبر ٢٠١٥		٣١ ديسمبر ٢٠١٦	
	معدل فائدة ثابت	معدل فائدة متغير	معدل فائدة ثابت	معدل فائدة متغير
المجموع	٢,٧٣٥,٨٣٨	٢,٠٠٢,١٥١	٢,٦٢٨,٠١٨	٢,١٠٨,٤٧١
لا تحتسب عليه	١,١١٤,٤٦٦	١,١١٤,٤٦٦	١,١١٤,٤٦٦	١,١١٤,٤٦٦
محتسب عليه	١,٦٢١,٣٧٢	٨٨٧,٦٨٥	١,٥١٣,٥٥٢	٩٩٣,٠٠٥
المجموع	٣,٨٥٠,٢١٠	٣,٨١٦,٦٤٢	٣,٧٤٢,٥٧٠	٣,٠١٢,٩٤١
معدل فائدة ثابت	٤٠,٢٧٠,٠٥١	٥,٧٣٥,٧٩٣	٤٠,٢٧٠,٠٥١	٥,٧٣٥,٧٩٣
معدل فائدة متغير	١١,٧٩٣,٠٠٥	٥,٧٣٥,٧٩٣	١١,٧٩٣,٠٠٥	٥,٧٣٥,٧٩٣
المجموع	٥١,٠٦٣,٠٥٦	١١,٤٧١,٥٨٦	٥١,٠٦٣,٠٥٦	١١,٤٧١,٥٨٦
لا تحتسب عليه	٥١,٠٦٣,٠٥٦	٥١,٠٦٣,٠٥٦	٥١,٠٦٣,٠٥٦	٥١,٠٦٣,٠٥٦
محتسب عليه	-	-	-	-
المجموع	٥١,٠٦٣,٠٥٦	٥١,٠٦٣,٠٥٦	٥١,٠٦٣,٠٥٦	٥١,٠٦٣,٠٥٦
الموجودات المالية	٣,٩٩٨,٤٩٨	٣,٩٩٨,٤٩٨	٣,٩٩٨,٤٩٨	٣,٩٩٨,٤٩٨
تدفق وأرصدة لدى البنوك	-	-	-	-
قروض إلى شركات مشاريع مشتركة	-	-	-	-
المطلوبات المالية	-	-	-	-
قروض وسلف تحسب عليها فوائد	-	-	-	-
مبادلات معدلات الفائدة	-	-	-	-
صافي الموجودات/المطلوبات المالية	٣,٩٩٨,٤٩٨	٣,٩٩٨,٤٩٨	٣,٩٩٨,٤٩٨	٣,٩٩٨,٤٩٨

إذا انخفضت / ارتفعت معدلات الفائدة بمقدار ٥٠ نقطة أساسية مع بقاء العوامل الأخرى دون تغيير، فإن صافي التأثير على الربح السنوية المتبقية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ سيكون زيادة / نقصاً بقيمة ١٧٠٦ مليون ريال قطري (٢٠١٥: ١٩٢٢ مليون ريال قطري).

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٢٠٠ إدارة المخاطر المالية (تابع)

(أ) مخاطر السوق (تابع)

(١) مخاطر معدلات الفائدة (تابع)

[٢] عقود تبادل معدلات الفائدة

اتفقت المجموعة مع مؤسسات مالية على مقايضة الفرق بين معدلات الفائدة الثابتة والمتغيرة والمحسوبة على مبالغ أساسية متفق عليها، وذلك تحت عقود تبادل معدلات الفائدة. تمكن مثل هذه العقود المجموعة من تقليل مخاطر تغير معدلات الفائدة وتأثيرها على التدفقات النقدية للديون التي تحتسب عنها فوائد متغيرة. تحتسب القيمة العادلة لمبادلات معدلات الفائدة على القيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة من قبل الأطراف الأخرى لعقود التبادل.

يبين الجدول التالي المبالغ الأساسية والفترات المتبقية لعقود تبادل أسعار الفائدة القائمة كما في تاريخ التقرير:

تحوط التدفقات النقدية

متوسط أسعار الفائدة		المبلغ الأساسي القائم		القيمة العادلة	
الثابتة المتفق عليه	المتغيرة	٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٥	٢٠١٦
٥,٥٨	٥,٥٨	١٢,٤٣٠	١١,٧٩٣	٢,٨١٩	٣,٣٦٣
%	%	مليون ريال قطري	مليون ريال قطري	مليون ريال قطري	مليون ريال قطري

العقود القائمة لأسعار الفائدة وأسعار الفائدة الثابتة

أقل من سنة واحدة
من سنة إلى سنتين
من سنتين إلى خمس سنوات
أكثر من خمس سنوات

بالإضافة إلى ما ذكر أعلاه، قامت المجموعة باحتساب حصتها من القيمة العادلة السالبة لمبادلات أسعار الفائدة والمتعلقة بالمشاريع المشتركة والتي تبلغ ٤٢٦ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ (٢٠١٥) قيمة عادلة سالبة: ٤٥٣ مليون ريال قطري).

تتم تسوية فروق تبادل أسعار الفائدة كل سنة أشهر. إن سعر الفائدة المتغيرة على عقود تبادل أسعار الفائدة هو سعر الليبور (LIBOR) وسوف تقوم المجموعة بتسوية الفروق بين سعر الفائدة الثابتة وسعر الفائدة المتغيرة بالصافي.

تم تصميم معظم عقود التبادل بأسعار الفائدة المتغيرة إلى أسعار الفائدة الثابتة كتحوط للتدفقات النقدية بغرض تقليل مدى تعرض المجموعة لمخاطر التدفقات النقدية الناتجة عن اختلاف أسعار الفائدة على القروض. إن تبادل أسعار الفائدة وسداد الفائدة على القرض تتم بشكل متزامن.

(٢) مخاطر سعر السهم

تتعرض المجموعة لمخاطر سعر السهم فيما يتعلق باستثماراتها المتاحة للبيع. تقوم المجموعة بتقييم القيمة السوقية الحالية وعوامل أخرى متضمنة التغيرات الاعتيادية في سعر السهم للأسهم المدرجة والعوامل الأخرى ذات الصلة بغرض إدارة مخاطر السوق.

إن ١٠% زيادة أو نقص في القيمة السوقية لمحفظة المجموعة للاستثمارات المتاحة للبيع في تاريخ التقرير يتوقع أن تكون بالزيادة أو النقص بمبلغ ١٣,٣ مليون ريال قطري (٢٠١٥: ١٢,٦ مليون ريال قطري) في موجودات وحقوق ملكية المجموعة.

(٣) مخاطر العملات

مخاطر العملات هي مخاطر تقلب قيمة الأدوات المالية بسبب التغيرات في معدلات صرف العملات الأجنبية. التعاملات الهامة بعملات أجنبية تتم بالدولار الأمريكي وهو مربوط بالعملة الرئيسية للمجموعة، لذا ترى الإدارة أن تعرض المجموعة لمخاطر العملات في أدنى حدوده.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٢٠. إدارة المخاطر المالية (تابع)

(ب) مخاطر السيولة

مخاطر السيولة هي المخاطر المتمثلة في عدم مقدرة المجموعة على الوفاء بالتزاماتها المالية عند استحقاقها. إن النهج المتبع من قبل المجموعة في إدارة مخاطر السيولة هو التأكيد بقدر الأماكن على أنه يتوفر لديها على الدوام سيولة كافية للوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها، سواء في الظروف العادية أو الصعبة، بدون تكبد خسائر غير مقبولة أو المخاطرة بسمعة المجموعة.

تقع مسؤولية مراقبة مخاطر السيولة على عاتق مجلس الإدارة، والذي قام بوضع إطار عمل مناسب للسيطرة على مخاطر السيولة لدى المجموعة بالنسبة لاحتياجاته من السيولة النقدية على المدى القصير والمتوسط والطويل وبحسب متطلبات إدارة السيولة النقدية. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر السيولة عن طريق الاحتفاظ باحتياطيات مناسبة وتسهيلات مصرفية وتسهيلات قروض مستقبلية وذلك بالمراقبة المستمرة للتدفقات النقدية الفعلية والمتوقعة وعمل جداول لمواعيد استحقاق الموجودات والمطلوبات المالية.

فيما يلي الاستحقاقات التعاقدية للمطلوبات المالية غير المشتقة متضمنة مدفوعات تكاليف التمويل وباستبعاد أثر اتفاقيات المقاصة، إن وجدت:

المطلوبات المالية الغير مشتقة	القيمة الدفترية	أقل من سنة	١-٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات
٣١ ديسمبر ٢٠١٦	٢١,٤٢٠,٠٨٦	٨٠٣,٦٣١	٣,٧٠٣,٠٦٣	١٦,٩١٣,٣٩٢
قروض	٥٢٢,١٦٦	٥٢٢,١٦٦	-	-
ذمم دائنة	٢١,٩٤٢,٢٥٢	١,٣٢٥,٧٩٧	٣,٧٠٣,٠٦٣	١٦,٩١٣,٣٩٢
٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٢٢,١٩٣,٠٧٢	٧٧٨,١١٩	٣,٥٥٠,٥٠٦	١٧,٨٦٤,٤٤٧
قروض	٤٤٨,٣٠٥	٤٤٨,٣٠٥	--	--
ذمم دائنة	٢٢,٦٤١,٣٧٧	١,٢٢٦,٤٢٤	٣,٥٥٠,٥٠٦	١٧,٨٦٤,٤٤٧

(ج) مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي مخاطر الخسارة المالية التي تقع على المجموعة نتيجة لعدم مقدره عميل أو طرف مقابل للمجموعة في أداة مالية على الوفاء بالتزاماته التعاقدية وهي تنشأ بصفة أساسية من الذمم المدينة من العملاء والقروض والذمم المدينة من شركات المشاريع المشتركة والأرصدة لدى البنوك.

تسعى المجموعة للحد من مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالعملاء بوضع حدود للائتمان للعملاء الفرديين ورصد الذمم المدينة القائمة. يتم إجراء تقييمات للائتمان على جميع العملاء الذين يطلبون التعامل بالائتمان ويتم اعتماد ذلك من جانب إدارة المجموعة.

مخاطر الائتمان على الأرصدة لدى بنوك محدودة إذ أن الأطراف المقابلة هم بنوك ذات تصنيفات ائتمانية عالية مسندة لهم من قبل وكالات تصنيف ائتمان عالمية. الأرصدة لدى البنوك مودعة لدى بنوك ذات سمعة جيدة داخل وخارج دولة قطر، وبالنظر لهذا لا تتوقع الإدارة فشل هذه البنوك في الوفاء بالتزاماتها.

تحفظ المجموعة بمخصص للذمم المدينة المشكوك في تحصيلها وتتم مراجعة تقدير هذا المخصص على نحو دوري ويتم وضعه على أساس كل حالة على حدة. يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم (٨) بخصوص أعمار الذمم التجارية المدينة.

التعرض لمخاطر الائتمان

يتمثل الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان في بيان المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ و ٢٠١٥ بالقيمة الدفترية لكل مما يلي:

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٢٠. إدارة المخاطر المالية (تابع)

(ج) مخاطر الائتمان (تابع)

القيمة الدفترية	٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٦	إيضاح
٢٦٦,٣١٣	١٣٥,٤٥٨	٦	قروض لشركات المشاريع المشتركة
١٢٦,٥٢٠	١٣٣,٥٩٦	٧	استثمارات متاحة للبيع
١٨,٩٠٠	٣٠,٥٣٧	١٧ (ب)	المطلوب من شركات المشاريع المشتركة
٢٦٥,٠٨١	٣٢٦,٦٧٧	٨	ذمم تجارية وأرصدة مدينة أخرى
٢,٧٣٥,٥٠٧	٢,٤٩٢,٢٣٧	٩	أرصدة لدى البنوك
٣,٤١٢,٣٢١	٣,١١٨,٥٠٥		المجموع

القيمة العادلة للأدوات المالية

يتم احتساب القيمة العادلة للاستثمارات المتاحة للبيع من أسعار السوق المعلنة في بورصة تداول الأسهم النشطة. يتم احتساب القيمة العادلة لتبادل أسعار الفائدة بالقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المقدرة والمدرجة في اتفاقية التبادل بين الأطراف المتعاقدة فيما بينها. إن القيمة العادلة للأدوات المالية الأخرى تقارب قيمتها الدفترية.

مستويات ترتيب القيمة العادلة

كما في ٣١ ديسمبر، قامت المجموعة بتصنيف الأدوات المالية التالية بالقيمة العادلة:

قامت المجموعة بتطبيق الأدوات المالية في الجدول أدناه بالقيمة العادلة باستخدام طريقة وأسلوب التقييم كما يلي:

المستوى الأول: الأسعار المدرجة (غير معدلة) في السوق النشط لموجودات ومطلوبات مماثلة.

المستوى الثاني: تقنيات أخرى والتي يكون للمدخلات تأثير ملحوظ على القيمة العادلة المسجلة والواضحة إما بصورة مباشرة أو غير مباشرة.

المستوى الثالث: تقنيات التي تستخدم المدخلات ذات التأثير الملحوظ على القيمة العادلة المسجلة والتي لا تستند إلى بيانات السوق التي يمكن ملاحظتها.

القيمة العادلة للأدوات المالية

المستوى الأول	المستوى الثاني	المستوى الثالث	الإجمالي
١٣٣,٥٩٦	-	-	١٣٣,٥٩٦
-	٢,٨١٩,١٦٥	-	٢,٨١٩,١٦٥
١٢٦,٥٢٠	--	--	١٢٦,٥٢٠
--	٣,٣٦٣,٠٩٩	--	٣,٣٦٣,٠٩٩

٢١. إدارة رأس المال

تدير المجموعة رأسمالها للتأكد من قدرتها على الاستمرارية وضمان أفضل عائد على الاستثمار للمساهمين من خلال الاستخدام الأمثل لرأس المال المستثمر. إن هيكل رأس مال المجموعة يتكون من القروض وحقوق الملكية والتي تشمل رأس المال المصدر والاحتياطي القانوني واحتياطي القيمة العادلة ومساهمات لا تتمتع بسيطرة حقوق الأقلية واحتياطي التحوط والأرباح المدورة.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٢١. إدارة رأس المال (تابع)

معدل الدين إلى حقوق الملكية

تقوم إدارة المجموعة بمراجعة هيكل رأس المال بشكل دوري. فيما يلي معدل الدين إلى حقوق الملكية في نهاية السنة:

إيضاح	٣١ ديسمبر ٢٠١٦	٣١ ديسمبر ٢٠١٥
إجمالي الديون (قروض)	٢١,٤٢٠,٠٨٦	٢٢,١٩٣,٠٧٢
النقد وما يعادله	(١,٦١٤,٢٠٧)	(١,٤٨٨,٧٥٢)
صافي الديون	١٩,٨٠٥,٨٧٩	٢٠,٧٠٤,٣٢٠
حقوق الملكية قبل احتياطي التحوط وأسهم لا تتمتع بالسيطرة	٨,٥٠٤,٩٣٩	٨,٢٥٩,٨٤٥
يضاف: أسهم لا تتمتع بالسيطرة	٤,١٤٦	٤,٤٢٧
حقوق الملكية المعدلة (أ)	٨,٥٠٩,٠٨٥	٨,٢٦٤,٢٧٢
معدل صافي الدين إلى حقوق الملكية المعدلة	٢٣٣%	٢٥١%

(أ) تتكون حقوق الملكية المعدلة من جميع حقوق الملكية فيما عدا العجز في احتياطي التحوط للتدفقات النقدية للمجموعة.

٢٢. تعهدات والتزامات طارئة

(أ) ارتباطات تبادل معدلات فائدة

دخلت المجموعة في عدد من عقود تبادل معدلات الفائدة فيما يتعلق بالفوائد المستحقة الدفع عن القروض التي تحتسب عنها معدلات فائدة متغيرة.

(ب) ضمانات وخطابات اعتماد

[١] ضمانات متبادلة

قامت الشركة بإصدار ضمانات متبادلة لصالح مجموعة من البنوك مقابل القروض ومبادلات أسعار الفائدة.

[٢] بلغت قيمة الضمانات البنكية ١,٧٥ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ (٢٠١٥: ٠,٨٥ مليون ريال قطري).

[٣] بلغت خطابات الاعتمادات والضمان والتي تشمل الحصة في شركات المشاريع المشتركة مبلغ ٧٨,٠٣ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ (٢٠١٥: ٢١١,٠٢ مليون ريال قطري).

(ج) عقود الإيجار الخاصة بالسفن

دخلت المجموعة في عدة اتفاقيات تأجير زمني لناقلاتها مع شركتي تأجير ناقلات لفترة أولية مدتها ٢٥ سنة تقريباً من تاريخ التسليم لكل ناقلة مع قابلية هذه الاتفاقيات للتجديد.

(د) التزامات ضريبة طارئة

يوجد لدى إحدى شركات المشاريع المشتركة للمجموعة سفن نقل الغاز الطبيعي المسال مستأجرة بموجب ترتيبات إيجار تمويلي. استندت دفعات الإيجار التمويلي بموجب ترتيبات إيجار تمويلي على ضريبة واقتراضات مالية معينة عند البدء بالإيجار وتم تعديلها لاحقاً للحفاظ على المتفق عليه بعد خصم هامش الضرائب. تم الانتهاء من عقود الإيجار في ٢٢ ديسمبر ٢٠١٤، ومع ذلك، فإنه لا يزال على الشركة التزام للمؤجر للحفاظ على المتفق عليه بعد خصم هامش الضرائب من بدء عقد الإيجار وحتى نهاية العقد.

كانت هيئة الضرائب في المملكة المتحدة تطعن في استخدام هياكل الإيجارات المماثلة. نتج عن إحدى هذه الطعون في النهاية إنهاء الموضوع لصالح الهيئة (إيجار المعدات لبنك لويدز رقم ١)، حيث اختار المؤجر والمستأجر عدم الاستئناف. تشير النتائج الأولية إلى أن الهيئة ستقوم بمحاولة إحراز مزيد من التقدم بشأن إيجارات أخرى بما في ذلك إيجار المشروع المشترك بغرض الطلب من المستأجرين أن يوافقوا على حكم بنك لويدز في قضية الضرائب بأن المخصصات الرأسمالية لم تستحق، وإذا كان يجب أن تطعن الهيئة على المشروع المشترك، فإنه من غير المعروف في هذا الوقت ما إذا كان المشروع المشترك سينتصر في المحكمة أم لا. إذا كان المؤجر السابق لسفن نقل الغاز الطبيعي المسال سيخسر على أساس دعوى مماثلة من قبل الهيئة، فإن الشركة تقدر حصتها في التكاليف الإضافية المحتملة بمبلغ ٩٢,٨٥ مليون ريال قطري تقريباً. يستند هذا التقدير بشكل أساسي على المعلومات الواردة من المؤجر.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٢٣. التقديرات الهامة في تطبيق السياسات المحاسبية

يتطلب من إدارة المجموعة باستخدام مجموعة من التقديرات المتعلقة بتطبيق المبادئ المحاسبية المبينة في الإيضاح رقم (٣) والمتعلقة بالقيمة الدفترية للموجودات والمطلوبات والتي لا يمكن تقييمها عن طريق مصادر أخرى. تعتمد هذه التقديرات على عوامل ذات علاقة. وقد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات. يتم مراجعة هذه التقييمات والاقتراضات الأساسية بصورة دورية.

تم وضع الأحكام الهامة التالية من قبل الإدارة عند تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة والتي كان لها أثر جوهري على المبالغ المعترف بها في هذه البيانات المالية الموحدة.

[١] الأعمار الإنتاجية للممتلكات والمعدات

كما هو مذكور في الإيضاح رقم ٢/٣ (ب) تقوم إدارة المجموعة بمراجعة الأعمار الإنتاجية والقيم المتبقية المقدرة للممتلكات والمعدات في نهاية كل فترة تقرير سنوي.

تقوم الإدارة بتقدير الأعمار الإنتاجية والقيم الباقية لسفن المجموعة استناداً إلى الخبرة التاريخية وعوامل أخرى، متضمنة وزن السفينة وتوقعات أحداث مستقبلية يعتقد بأنها معقولة في ظل الظروف.

[٢] انخفاض قيمة الذمم المدينة

يتم إجراء تقدير للمبالغ القابلة للتحويل للذمم التجارية المدينة والمطلوب من أطراف ذات علاقة عندما يصبح من غير المحتمل تحصيل المبلغ بالكامل. بالنسبة للمبالغ الفردية الهامة يتم هذا التقدير على أساس فردي.

في تاريخ التقرير لم يكن هناك مخصص لانخفاض قيمة المطلوب من أطراف ذات علاقة أو الذمم المدينة الأخرى حيث أنه ليست لدى المجموعة مخاوف بخصوص تحصيل تلك المبالغ إذ أنها مستحقة من أطراف ذات علاقة.

[٣] فعالية عمليات التحوط

تقوم الإدارة بمراجعة علاقة التحوط بكل من مبادلات أسعار الفائدة والقروض الخاضعة لتلك المبادلات بشكل دوري. وقد وجد أن عمليات التحوط فعالة بشكل جيد، نتيجة لذلك فإن القيمة العادلة للمشتقات (سالب ٢,٨١٩ مليون ريال قطري) قد تم تسجيلها في حقوق الملكية ضمن بند احتياطي التحوط.

[٤] انخفاض قيمة الاستثمارات المتاحة للبيع

تعامل المجموعة الاستثمارات المتاحة للبيع في الأسهم بأنها قد انخفضت قيمتها عندما يكون هناك انخفاض حاد أو مستمر في القيمة العادلة إلى أقل من تكلفتها أو عند وجود أدلة موضوعية أخرى للانخفاض في قيمتها. في حالة تحديد ما هو " هام " أو " مستمر " يتطلب اتخاذ قرار وإجراء تقديرات. تقدر المجموعة قيمة هذه الاستثمارات لكل حالة على حدة بالأخذ في الاعتبار التقلبات العادية في سعر السهم بالنسبة للأسهم المتداولة.

[٥] تصنيف الإيجارات

يتم تصنيف الإيجار عن طريق الإدارة عند بدء عقد الإيجار. يتم تغيير تصنيف الإيجار في حالة إن تم تجديده أو تغيير عقد الاتفاق للمدة المتبقية من العقد ذاته. وإذا كان الحال كذلك، يعتبر أثر أي من هذه التغييرات على أنه حدث في بداية عقد الإيجار.

إن الإدارة قامت بوضع تقديرات لتصنيف العقود التجارية بناءً على عدة أسس أولية:

- العقد الذي تنتقل بموجبه ملكية الأصل إلى المستأجر في نهاية مدة عقد الإيجار؛
- عندما يكون للمستأجر حق شراء الأصل بسعر يتوقع أن يكون أقل إلى حد كافٍ من القيمة العادلة للأصل في تاريخ الشراء؛
- عندما تكون مدة عقد الإيجار تغطي الجزء الرئيسي من العمر الاقتصادي للأصل؛
- إذا بلغت عند بدء عقد الإيجار القيمة الحالية للحد الأدنى من دفعات الإيجار فعلياً على الأقل كامل القيمة العادلة للأصل المؤجر؛ و
- إذا كانت الأصول المؤجرة ذات طبيعة خاصة بحيث يمكن للمستأجر فقط استخدامها بدون إجراء تعديلات رئيسية.

إن التقديرات المستخدمة من قبل الإدارة تتضمن عملية احتساب معدل العائد على الفوائد (IRR)، العمر الإنتاجي وقيمة الخردة.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٢٤. التأجير التشغيلي**إيرادات التأجير التشغيلي**

لدى المجموعة عقود إيجار لسفن مملوكة بالكامل لنقل الغاز الطبيعي المسال. يتم احتساب إيرادات استئجار هذه السفن كعقود إيجار تشغيلية. الإيجارات مستحقة التحصيل بموجب الحد الأدنى لعقود الإيجار التشغيلية غير قابلة للإلغاء هي كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٦
٣,٠٩١,٣٢٥	٣,٠٦٣,٨٣٥
١٢,٣٣٩,٩٦٢	١٢,٢٦٣,٧٣٤
٤١,٧٩٣,١٤٤	٣٨,٤٥٩,٩٠٣
٥٧,٢٢٤,٤٣١	٥٣,٧٨٧,٤٧٢

أقل من سنة
أكثر من سنة وأقل من ٥ سنوات
أكثر من ٥ سنوات
المجموع

٢٥. المصاريف التشغيلية

تتضمن المصاريف التشغيلية بشكل رئيسي على تكاليف صيانة وتشغيل السفن.

٢٦. المصاريف الإدارية والعمومية

تتضمن المصاريف الإدارية والعمومية مصاريف متعلقة بالرواتب والإيجارات والخدمات الاستشارية وغيرها.

٢٧. الأحداث اللاحقة

لا توجد أحداث جوهرية لاحقة لتاريخ التقارير المالية والتي قد يكون لها تأثير على فهم البيانات المالية الموحدة.



