



٢٠١٥

التقرير السنوي





شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق

رأس مال الشركة

يبلغ رأس المال المصرح به 0,٦٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال قطري (خمسة مليارات وستمئة مليون ريال قطري) موزعة على ٥٦٠,٠٠٠,٠٠٠ (خمسمئة وستين مليون) سهم.

القيمة الإسمية للسهم

١٠ ريالات (عشرة ريالات قطرية)

مدة الشركة

المدة المحددة للشركة هي خمسين سنة ميلادية تبدأ من تاريخ صدور قرار وزير الاعمال والتجارة بالتصريح بإنشاء الشركة في ١٨ يوليو ٢٠٠٤، ويجوز تمديد هذه المدة بقرار من الجمعية العامة غير العادية.

السنة المالية للشركة

تبدأ السنة المالية للشركة في ١ يناير و تنتهي في ٣١ ديسمبر من كل عام.

إدراج أسهم الشركة للتداول بالبورصة القطرية

تم إدراج أسهم الشركة ببورصة قطر ويتم التداول فيها وفقاً لقوانين ولوائح بورصة قطر وهيئة قطر للأسواق المالية.

المقر الرئيسي للشركة

يقع المقر الرئيسي للشركة ومركزها القانوني في مدينة الدوحة بدولة قطر.

هاتف: +٩٧٤ ٤٤٩٩ ٨١١١

فاكس: +٩٧٤ ٤٤٤٨ ٣١١١

ص.ب: ٢٢٢٧١ الدوحة - قطر

www.nakilat.com.qa

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



صاحب السمو
الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني
الأمير الوالد



حضرة صاحب السمو
الشيخ تميم بن حمد آل ثاني
أمير البلاد المفدى

الرؤية

تتمثّل رؤية «ناقلات» بأن تكون الرائدة على مستوى العالم في امتلاك وتشغيل ناقلات الغاز الطبيعي المسال وسفن نقل المنتجات المصاحبة للغاز وأن تكون المزوّد المُفضّل لخدمات إصلاح وبناء السفن قياساً بمدى رضى العملاء والربحية والنمو وكفاءة التشغيل، مع أعلى المعايير الخاصة بالسلامة والصحة والبيئة والجودة.

الأهداف

تحقيق أعلى عائد على استثمارات المساهمين من خلال:

- تفعيل الاستثمار في جوهر أعمالنا التجارية الخاصة بنقل الغاز الطبيعي المسال والمنتجات المصاحبة للغاز من خلال الرقابة الدقيقة للتكلفة والإدارة الفعّالة للمخاطر والابتكار في عمليات التمويل.
- إنشاء «مراكز تتسم بالتفوّق والإمّتياز» لإصلاح وصيانة ناقلات الغاز الطبيعي المسال العملاقة والسفن الأخرى، وبناء السفن الصغيرة ذات القيمة العالية، وبالتالي إضافة أصول هامة لدولة قطر.
- توفير الخدمات اللوجستية المتكاملة للسفن والمراكب البحرية.
- معرفة وتحديد أساليب العمل الفعّالة ذات القيمة المضافة وتطبيقها.
- توظيف وتطوير العاملين الذين يتمتعون بالكفاءة في أداء عملهم والمحافظة عليهم.
- الامتثال التام لجميع التشريعات السارية واللوائح ذات الصلة ومعايير الصناعة البحرية.
- التقيد بأعلى المعايير الأخلاقية للنزاهة في جميع العلاقات التجارية.

سياسة السلامة والصحة والبيئة والجودة

في ناقلات، نحن نقدّر قيمة موظّفيننا وشركاءنا ومساهميننا وعملائنا ومورّديننا ومجتمعنا وبيئتنا. ونحن نؤمن ونلتزم بتأسيس شركة ذات مستوى عالمي من خلال:

- وضع السلامة والصحة والبيئة والجودة في أولوية جدول أعمالنا، والسعي إلى عدم التسبب بأي ضرر على المجتمع والبيئة.
- وضع أهداف لتحسين السلامة والصحة والبيئة والجودة، وقياس وتقييم ورفع تقارير حول الأداء من أجل التطور المستمر.
- توفير البيئة الملائمة لتنفيذ نظام إدارة السلامة والصحة والبيئة والجودة في الشركة بشكلٍ فعّال وتحقيق أهدافها.
- الحفاظ على أعلى مستوى من النزاهة مع جميع أصحاب العلاقة بالشركة.
- معاملة الموظفين والشركاء والعملاء باحترام وتقدير.
- تشجيع العمل الجماعي والتعاون بهدف دعم تحقيق أهداف رسالتنا.
- تقدير الإنجازات ومكافأتها.
- السعي إلى الابتكار وتحسين الأداء بشكلٍ متواصل، عبر مشاركة أفضل الممارسات وتطبيق المعرفة المكتسبة.
- تشجيع روح المبادرة وتمكين الأفراد من القيادة وتحمل المسؤولية.
- شفافية التواصل وتبادل المعلومات ذات الصلة داخل الشركة.
- الامتثال لمتطلبات و قوانين السلامة والصحة والبيئة والجودة المتعلقة بأنشطتنا.



أعضاء مجلس الإدارة



السيد مبارك عويضة الهاجري
نائب رئيس مجلس الإدارة



سعادة د. محمد بن صالح السادة
رئيس مجلس الإدارة



السيد علي أحمد الكواري
عضو مجلس إدارة



الشيخ علي بن جاسم آل ثاني
عضو مجلس إدارة



الشيخ د. عبدالله بن علي آل ثاني
عضو مجلس إدارة



الفاصلة عائشة فهد سالم العنزان النعيمي
عضو مجلس إدارة



السيد إسماعيل عمر الدفع
عضو مجلس إدارة

المحتويات

٥	أعضاء مجلس الإدارة
٦	تقرير مجلس الإدارة
٨	تقرير المدير العام
١٠	إنجازات ٢٠١٥
١٢	أبرز ملامح عام ٢٠١٥
١٤	نُبذة عن «ناقلات»
١٦	لمحة عن الشركة
١٨	نقاط القوة
٢٠	السلامة والصحة والبيئة والجودة
٢٢	تاريخ الشركة
٢٤	مساهمة «ناقلات»
٢٨	لمحة عامة عن الأعمال
٣٠	الأسطول
٣٢	خط الأنابيب
٣٦	حوض بناء السفن
٣٨	الخدمات البحرية
٤١	إدارة المخاطر
٤١	الشؤون المالية
٤١	البيانات المالية الموحدة

تقرير مجلس الإدارة



سعادة الدكتور محمد بن صالح السادة

وزير الطاقة والصناعة

رئيس مجلس إدارة شركة ناقلات

إنه لمن دواعي سروري العميق أن أقدم لكم نباية عن مجلس إدارة شركة (ناقلات) تقرير مجلس الإدارة السنوي عن أعمال الشركة خلال العام ٢٠١٥، وهو عام مليء بالفرص التي كان لها انعكاساتها الإيجابية على نجاح الشركة في قطع خطوات كبيرة نحو النمو والتقدم والتطور في جميع المجالات. فقد استطاعت شركة (ناقلات) أن تحقّق العديد من الإنجازات من خلال أهداف الشركة الواضحة، التي ساهمت في تدعيم مكانة الشركة دولياً، مما يعزز مكانة دولة قطر وسمعتها كدولة رائدة على الصعيد العالمي في صناعة ونقل الغاز الطبيعي المسال وفي مجال الصناعة البحرية.

إن شركة (ناقلات) تُثبت تميزها عاماً بعد عام في تحقيق الإنجازات المختلفة في مجالات الصحة والسلامة والبيئة والجودة، من خلال المحافظة على أعلى معايير السلامة المُعتمدة في عالم الصناعة البحرية والمتعلقة بعمليات تشغيل الأسطول البحري. فقد تم تدشين وإطلاق برنامج "تجنب الإصابات والحوادث في أوقات العمل"، وتطبيقه على سفن الأسطول البحري التابع لشركة (ناقلات). وقد أدى استمرار شركة (ناقلات) في التركيز على هذه البرامج إلى المحافظة على سجل الشركة مُميزاً فيما يتعلق بسلامة السفن التابعة لها. وتحرص الشركة على تشجيع عامليها على الأخذ بأسس الصحة والبيئة والجودة من خلال المشاركة والتطبيق على أوسع نطاق.

وفي الوقت ذاته، واصلت شركة (ناقلات) تكثيف جهودها لتعزيز قدراتها في عمليات التشغيل وخفض التكلفة وتعزيز الكفاءة استعداداً للقيام بالمزيد من الأدوار والمسؤوليات في إدارة السفن. فعملت الشركة على زيادة عدد موظفيها من الضباط البحريين، حيث بلغت نسبتهم أكثر من ٦٠٪ في نهاية عام ٢٠١٥.

أما أبرز وأكثر إنجازاتنا تميزاً في عام ٢٠١٥، كان نجاح الشركة في تحقيق إنجازاً رائداً يعد الأول من نوعه عالمياً، وهو استخدام التقنية المبتكرة وال قابلة للتكيّف "ME-GI"، التي تعني (حقن الغاز كوقود لمحركات الديزل الرئيسية)، والذي تم تنفيذه على الناقلّة "رشيدة"، من طراز كيوماكس المملوكة لشركة (ناقلات) وهي تعمل بمحركات الديزل للسرعة البطيئة، وذلك لاستخدام الغاز الطبيعي المسال عوضاً عن أو مع زيت الوقود البحري الثقيل.

كما قامت شركة (ناقلات) بإجراء عدة تعديلات في سفنها لاستخدام وقود منخفض الكبريت من أجل الإمتثال لأنظمة التحكم بالانبعاثات في المناطق الجديدة. كما قامت (ناقلات) بتحديث الناقلّة "العامرة"، من طراز كيوماكس، وزودتها بنظام معالجة مياه البحر، وذلك في شهر مايو ٢٠١٥.

وتواصل (ناقلات) لعب دور رائد بين الأطراف والهيئات الدولية المعنية بالصناعة البحرية، فهي عضو في مجلس إدارة "جمعية مشغلي ناقلات الغاز والمحطات الدولية"، وعضواً مؤسساً في "جمعية تنظيم الغاز كوقود بحري"، كما تُشارك في العديد من اللجان الفنية لهيئات التصنيف الدولية.

كما استضافت -في الدوحة- المنتدى النصف سنوي لملاك السفن التي تعمل بالوقود الثنائي، ومنتدى ملاك السفن بمشاركة (ناقلات) وشركائها، والشركات العالمية الرائدة في هذه الصناعة، بهدف التعريف وتبادل الخبرات والمعلومات التقنية والأفكار الجديدة التي تتعلق بمجال النقل البحري وكيفية الإسهام في تحسين معدلات السلامة وتطوير العمليات البحرية.

وفيما تواصل شركة (ناقلات) تحقيق نجاح ونموّ عملياتها، يبقى التزامها الراسخ بالتنمية المستدامة واضحاً. ففي عام 2015 تمّ تحقيق إنجازات هامة على صعيد توظيف وتطوير القوى العاملة الوطنية لدينا. فقد وضعت شركة (ناقلات) دليلاً هاماً عن تقطير الوظائف يتضمن السياسات والإجراءات اللازمة لتعزيز عملية التقطير في هيكل الوظائف لديها بما يحقق أهداف رؤية دولة قطر الوطنية ٢٠٣٠.

ولتعزيز البنية التحتية في قطاع النقل البحري في دولة قطر، فقد باشرت شركة (ناقلات) بإعداد دراسة جدوى لإقامة مركز متقدم للمحاكاة والتدريب ليبدأ في المرحلة الأولى بتقديم مجموعة من برامج التدريب عالية المستوى لموظفي شركة (ناقلات) العاملين في البحر وغيرهم في قطر على عمليات الطوارئ البحرية والمهارات الملاحية لرفع مستوى الكفاءة.

كما تواصل شركة (ناقلات) في تحقيق عائدات قوية لمساهميها من خلال تنفيذ استراتيجية الأعمال بشكل ثابت ومنتظم. فقد قامت شركة (ناقلات) بالتوسع في مشروعها المشترك مع شركة النقل البحري اليونانية "ماران غاز"، بإضافة سفينتين جديدتين لنقل الغاز الطبيعي المسال إلى أسطولها. إذ بموجب هذا الاتفاق زاد عدد السفن المملوكة لشركة (ناقلات) وماران غاز ليصبح (١٣) سفينة، وهو ما يؤكد حقيقة أن أسطول شركة (ناقلات) – سواء المملوك لها بالكامل أو بالشراكة - هو أكبر أسطول لنقل الغاز الطبيعي المسال في العالم.

ولدعم عمليات تشغيل الشركات التابعة لها في حوض "إرحمة بن جابر الجلاهمة"، وقعت شركة (ناقلات) مذكرة تفاهم مع "بنك قطر للتنمية"، للتعاون في عدد من المجالات التي تتعلق بصناعة النقل البحري كخدمات ضمان الائتمان وتمويل الصادرات البحرية.

وفي شهر سبتمبر ٢٠١٥، إنعقدت الجمعية العمومية غير العادية لشركة (ناقلات)، للتصديق على عدد من التعديلات على النظام الأساسي للشركة، وقد شهد هذا الاجتماع الموافقة على رفع الحد الأقصى لمُلكية غير القطريين لأسهم الشركة من نسبة ٢٥٪ إلى ٤٩٪. والذي بدوره ساعد في أن دخلت شركة (ناقلات) في مؤشر مورجان ستانلي للأسواق الناشئة في ديسمبر ٢٠١٥.

لقد كان العام ٢٠١٥ مليئاً بالتطورات الإيجابية لحوض إرحمة بن جابر الجلاهمة لبناء وإصلاح السفن، وذلك عندما قامت شركة "ناقلات كيبييل للأعمال البحرية المحدودة" (NKOM)، وهي أحد المشاريع المشتركة لشركة (ناقلات)، ببناء منصة "السافلية" وهي أول منصة بحرية ذاتية الرفع يتم بنائها بالكامل في قطر لصالح شركة الخليج العالمية للحفر (GDI).

ولم تكن شركة "ناقلات دامن شيبيردز قطر" (NDSQ) أقل نشاطاً في عام ٢٠١٥، فقد نجحت الشركة في تسليم أربع سفن مختلفة الأنواع والأحجام.

إن الهدف الرئيسي لشركة (ناقلات) هو التركيز على القيمة الأساسية التي تمنحها لعملائها ومساهميها، ولتحقيق هذا الهدف فقد قمنا بتحديد أهداف الشركة الرئيسية لعام ٢٠١٦، والتي تشمل تعزيز التطوير الاستراتيجي لبنية تنظيم الأعمال الرئيسية بالإضافة لتنفيذ خطط تطوير الأعمال والنمو وزيادة الإستفادة من رأس المال البشري في تحقيق أهداف الشركة.

وقد أعلنت شركة (ناقلات) عن نتائجها المالية لعام ٢٠١٥، حيث حققت أرباحاً بلغت (٩٨٤) مليون ريال قطري بزيادة بلغت نسبة (١٠٪) عن العام المالي ٢٠١٤. وتعكس تلك النتائج المالية المتميزة لشركة (ناقلات) نجاح استراتيجية التطوير والتشغيل في المشاريع المشتركة وقوة أداء الشركة في ظل التحديات الاقتصادية الحالية. وبسر مجلس إدارة شركة (ناقلات) أن يوصي للجمعية العامة للموافقة على توزيع أرباح نقدية بما يعادل (ريال واحد وخمس وعشرون درهماً) لكل سهم عن العام المالي ٢٠١٥.

وفي الختام، نود التأكيد بأنه على الرغم من الأوضاع الإقتصادية الحالية وتقلبات سوق النفط والغاز، فإن مجلس إدارة الشركة على يقين بأن شركة (ناقلات) في وضع مالي وتشغيلي وإداري قوي، سيُمكّنها من تحقيق أهدافها الاستراتيجية المرسومة، وأنها في وضع فعال يؤهلها لإقتناص فرصاً جديدة.

وفي ضوء الرؤية المستنيرة لدولة قطر، والمتمثلة في بناء وتعزيز صناعة بحرية قوية ومتقدمة، وفي أن يكون لشركة (ناقلات) دور أساسي في هذا القطاع، فإن مجلس إدارة شركة (ناقلات) يتشرف بتقديم أسمى آيات الشكر والتقدير لحضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني، أمير دولة قطر، ولصاحب السمو الأمير الوالد الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني "حفظهما الله"، على القيادة الرشيدة والتوجيهات الحكيمة والدعم المستمر الذي مكن شركة (ناقلات) والصناعة البحرية في قطر من النمو والتتويج ومن المُشاركة في النهوض بهذا الوطن وتوفير التنمية المستدامة لأجيالنا القادمة.

كما يتقدم مجلس الإدارة أيضاً بالشكر والتقدير إلى قطر للبترول على دعمها المتواصل لأنشطة شركة (ناقلات)، وللمدن الصناعية التابعة لقطر للبترول على تعاونها مع الشركات المشتركة التابعة لشركة (ناقلات) في حوض "إرحمة بن جابر الجلاهمة". كما نود أن نُعرب عن إمتناننا لشركاء شركة (ناقلات) ومساهميها وإدارتها وموظفيها على دعمهم المتواصل الذي ساهم بشكل كبير في نجاح الشركة.

رسالة المدير العام

يسعدني أن أقدم هذا التقرير والذي يبين الإنجازات والتطورات الهامة التي تم تحقيقها خلال عام ٢٠١٥.

لقد استمرت شركة ناقلات بالعمل بقوة على ترسيخ هويتها من خلال الأهداف الواضحة والمرسومة من قبل إدارة الشركة. وكان النمو والتوسع في حجم الأعمال والاستقرار في الأداء أهم السمات التي حددت هوية شركة ناقلات منذ تأسيسها وخلال عام ٢٠١٥.

إننا سعداء بالإنجازات الهامة التي تم تحقيقها على مستوى أعمال التشغيل، والتي بلا شك تبعث لدينا احساساً بالرضى الكبير. ولكن يجب أن نؤكد بأن حجر الأساس الذي تستند عليه أنشطة شركة ناقلات وشركات المشاريع المشتركة التابعة لها هو الالتزام التام بجميع أوجه السلامة في جميع مراحل أعمال التشغيل، والعمل بطريقة آمنة ومضمونة. وذلك جنباً إلى جنب مع الإهتمام بتوفير مستويات عالية من الرفاهية والإحترام لموظفينا.

تعتبر شركة ناقلات حديثة العهد وقادرة على الإستمرار في تحقيق معدلات نمو قوية في جميع نواحي أعمال التشغيل. وسوف تلاحظون ذلك في تقرير إنجازاتنا وأنشطة عملياتنا لعام ٢٠١٥. وكان للالتزام الشركة بتتبع أعمال الشركة القوة المحركة لهذا النمو.

أما أبرز وأكثر إنجازاتنا تميزاً في عام ٢٠١٥، فكان من خلال نجاح شركة ناقلات في انجاز مشروع يعد الأول من نوعه عالمياً من خلال استخدام التقنية المبتكرة والقبالة للتكيف "ME-GI" (حقن الغاز كوقود لمحركات الديزل الرئيسية)، والذي يمتاز بمنافع كبيرة على البيئة. فقد تم اجراء التجارب البحرية وتجارب المرحلة الأولى لعمليات الغاز والتشغيل في يوليو ٢٠١٥. وتم الإنتهاء من تجارب المرحلة الثانية في سبتمبر، والتي كانت علامة هامة في تاريخ شركة ناقلات. وتشمل مزايا مشروع "ME-GI" القدرة على زيادة معدل فترات الوقت بين أعمال الصيانة، وتوفير المرونة في إمداد الوقود لمواجهة تغييرات السوق وخفض عمليات التمويل، والتي بدورها ستسهم في خفض المخاطر في عمليات التشغيل البحرية.

وفي شهر أغسطس، قمنا بالتوسع في مشروعنا المشترك مع شركة النقل البحري اليونانية "ماران فينتشرز" بإضافة سفينتين جديدتين لنقل لغاز الطبيعي المسال إلى أسطولنا. وبإضافة هاتين السفينتين الحديثتين وصل عدد ناقلات الغاز الطبيعي المسال وغاز البترول المسال المملوكة بالكامل أو بالشراكة لشركة "ناقلات" إلى ٦٧ سفينة.

وتواصل شركة "ناقلات" تعزيز عملياتها في مجال النقل البحري من خلال تقوية قدراتها الذاتية في إدارة السفن وتوسعة طاقاتها في هذا المجال استعدادا للانتقال إلى مرحلة جديدة في إدارة السفن بشكل كامل.

كما شارك وفد شركة "ناقلات" في أعمال مؤتمر ومعرض "غازتك ٢٠١٥" الذي انعقد في سنغافورة، وذلك إلى جانب وفود عدد من الشركات القطرية الرائدة في صناعة الغاز الطبيعي المسال وقد حضر هذا المعرض مجموعة من أشهر شركات الغاز الطبيعي في العالم مما أتاح لفريق عمل ناقلات فرصة للتعاون وتبادل الخبرات والمعرفة مع هذه الشركات.

وشهدت العمليات في حوض ارحمة بن جابر الجلاهمة نمواً قوياً وتحقيق العديد من الإنجازات الهامة، حيث استطاعت "شركة ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة" (N-KOM) في سنة ٢٠١٥ تسليم اثنين من الأرصعة العائمة تم بناؤهما لصالح الشركة القطرية للمواد الأولية (QPMC) في الموعد المحدد وبشكل آمن. كما قامت شركة ناقلات دامن شيبيردز قطر (NDSQ) بإنجاز ١٨ مشروعاً لأعمال إصلاح وصيانة وتجديد اليخوت الكبيرة.

منذ تأسيس شركة ناقلات كنا دائماً نطمح لأن نكون سباقين إلى تبني التقنيات الحديثة والابتكار والإبداع في المجالات المختلفة. ومن هذا المنطلق قامت الشركة بتدشين برنامج "عوامل النجاح" الذي يحظى بشهرة عالمية في مجال إدارة المواهب والكفاءات لنصبح بذلك أول شركة قطرية تقوم بتطبيق الحزمة الكاملة لبرنامج حلول "إدارة رأس المال البشري". ونستخدم برنامج عوامل النجاح لإدارة رأس المال البشري التقنيات السحابية المستقبلية لزيادة الانتاجية وتنظيم وتيسير المهام التي تشمل التوظيف وإدارة الأداء والتعاون في شركة "ناقلات" وشركات المشاريع المشتركة التابعة لها.

ولدعم وتقوية ممارسات الحوكمة وأمن المعلومات في الشركة قمنا بإنشاء قسم متخصص بإدارة المخاطر، والذي يبرز التزامنا القوي وتوجهنا نحو تحقيق أعلى مستوى من الجودة في ممارسات الحوكمة والعمل على اكتشاف الفرص لتحقيق أهداف الشركة. وستعمل الشركة في السنوات القادمة على اعتماد معايير عالمية في إدارة المخاطر وأمن المعلومات من أجل تعزيز مستوى الوعي بالمخاطر والأمن بين العاملين وتحسين أداء الأعمال.

وحيث أننا نضع التنمية المستدامة ومصلحة دولتنا على رأس أولوياتنا، فإننا حريصون على استمرار تطور الشركة بما يعكس التطور في العنصر البشري والاجتماعي والإقتصادي والبيئي لدولة قطر. ويقوم موظفو الشركة والعاملون فيها سواء بشكل مباشر من خلال اجراء أعمال التدقيق أو من خلال التأكد من الإمتثال للأنظمة المختلفة، مما يساعد في حصول الشركة على شهادات معترف بها عالمياً في مجالات الصحة والسلامة والبيئة والجودة والمحافظة عليها.

وفي ضوء التحديات الاقتصادية الراهنة، تواصل شركة "ناقلات" الحرص على تحقيق المزيد من النمو الإقتصادي. وتعكس الأرباح القوية التي حققها شركة "ناقلات" استراتيجية العمل الحكيمة التي تنتهجها الشركة، كما يشهد التوسع المدروس في أنشطة الشركة مدى تطور الشركة وازدهارها.

تعمل شركة "ناقلات" جاهدة على تحقيق رؤيتها بأن تكون "الرائدة على مستوى العالم" في امتلاك وتشغيل سفن نقل الغاز الطبيعي المسال وسفن نقل المنتجات المصاحبة للغاز وأن تكون المزود المفضل لخدمات "إصلاح وبناء السفن" قياساً بمدى رضا العملاء والربحية والنمو وكفاءة التشغيل، مع أعلى المعايير الخاصة بالسلامة والصحة والبيئة والجودة. وبمجرد تطوير حجم الأعمال في مرافق الحوض الجاف ونقل أنشطة الشحن لكي تكون تحت إدارة شركة ناقلات، لم نعد نسعى لتحقيق رؤية الشركة فحسب، بل إننا نفخر بأن نكون قد أسهمنا في تقدم دولة قطر نحو تحقيق هدفها في أن تصبح دولة متقدمة ذات اقتصاد متنوع قادر على تحقيق ما تصبو إليه من تنمية مستدامة كما هو مبين في رؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠.

وبالإضافة للإنجازات الهامة على مستوى أعمال التشغيل وفي مجالات السلامة والصحة والبيئة والجودة، فإنه من دواعي سرورنا بالتأكيد أن نطلعكم على الإنجازات المالية البارزة لشركة ناقلات في عام ٢٠١٥.

• بلغ صافي أرباح الشركة عام ٢٠١٥ مبلغ ٩٨٤ مليون ريال قطري مقارنة مع صافي أرباح ٨٩٥ مليون ريال قطري عن عام ٢٠١٤، أي بزيادة قدرها ١٠٪، وترجع الزيادة بصورة أساسية إلى ارتفاع أرباح عمليات التشغيل بعد إضافة ثلاث سفن جديدة إلى أسطول نقل الغاز الطبيعي المسال التابع للشركة خلال العام ٢٠١٥، والتشغيل الكامل للسفن المنضمة لأسطول "ناقلات" خلال العام ٢٠١٤. وكذلك الترشيح في المصروفات التشغيلية وإنخفاض تكلفة التمويل.

• بلغت إجمالي الموجودات لناقلات ٣٠,٧ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ مقارنة مع ٣١,١ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤. بلغت الموجودات المتداولة بما في ذلك النقد والأرصدة لدى البنوك ٣ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥. بينما بلغت الموجودات غير المتداولة والتي تتألف أساساً من الإستثمارات في ناقلات الغاز الطبيعي المسال والممتلكات والمعدات والموجودات الأخرى قيمة ٢٧,٧ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥. إن إجمالي أصول الشركة بما في ذلك حصة ناقلات في مشاريعها المشتركة قد بلغت أكثر من ٤٥ مليار ريال قطري. بالإضافة إلى ذلك، تتمتع ناقلات بمصلحة إقتصادية و بمسؤولية كاملة لإدارة عمليات التشغيل في حوض إرحمه بن جابر الجلاهمة لبناء واصلاح السفن والذي بلغت تكلفة بناؤه ١٠,٦ مليار ريال قطري، و تم تمويله عن طريق قطر للبترول في ميناء راس لفان، وبذلك تكون إجمالي الأصول المدارة بواسطة "ناقلات" قد بلغت ٥٥,٦ مليار ريال قطري.

• بلغ إجمالي القروض ٢٢,٢ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ مقارنة مع ٢٢,٩ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤، ويعكس النقص سداد القروض.

• بلغ إجمالي حقوق الملكية قبل احتياطي التحوط والأسهم غير المسيطرة ٨,٣ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ مقارنة مع ٨ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤. إنخفض احتياطي التحوط السليبي ليصل إلى قيمة ٣,٨ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ مقارنة مع ٤,٢ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤. ويرجع ذلك بصفة أساسية للإنخفاض في القيمة السوقية لعقود مبادلة أسعار الفائدة (SWAP) في نهاية العام، لينتج عنها إنخفاض في الإلتزامات والتي تعكس الزيادة في مبادلات أسعار الفائدة.

وبمناسبة الإحتفاء بإنجازات شركة "ناقلات" في عام ٢٠١٥ في هذا التقرير، نود في شركة ناقلات أن نعبر عن امتناننا لحضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني، أمير دولة قطر، ولصاحب السمو الأمير الوالد الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني "حفظهما الله" على الدعم المتواصل، والذي مكن شركة "ناقلات" من لعب دور محوري في تحقيق الرؤية المتمثلة بإنشاء صناعة بحرية متكاملة توفر مجموعة كاملة من الخدمات البحرية على مستوى عالمي في دولة قطر.

وبالإضافة عن شركة "ناقلات" أود أن أعبر عن تقديرنا العميق لسعادة الدكتور محمد بن صالح السادة – وزير الطاقة الصناعة، على دعمه القوي لأنشطة الشركة وإشرافه القيم على الصناعة البحرية في دولة قطر. كما نعتزم هذه الفرصة لشكر مجلس إدارة شركة "ناقلات" على توجيهاتهم المميزة لشركتنا.

نحن أيضاً ممتنون لمستأجري سفننا شركتي قطرغاز وراس غاز. كما نعرب عن امتناننا لإدارة وموظفي قطر للبترول على دعمهم لأنشطة الشركة.



المهندس عبدالله فضاله السليطي
المدير العام لشركة ناقلات

إنجازات ٢٠١٥



احتفال شركة "ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة" في شهر فبراير بإصلاح ناقلة الغاز الطبيعي المسال رقم ١٠٠ في حوض "إرحمة بن جابر الجلاهمة" بدولة قطر.

حصدت شركة "ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة" لقب أفضل حوض بحري لبناء وإصلاح السفن للعام ٢٠١٥ وذلك خلال حفل توزيع جوائز "ماريتايم ستاندرد ٢٠١٥" لمنطقة الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية.

احتفلت "ناقلات دامن شيبيردز قطر" إحدى المشغلين في حوض إرحمة بن جابر الجلاهمة بمرور ٥ سنوات على انطلاقها حيث نجحت خلالها في العمل على بناء ٢٧ سفينة، وقد أثبت حوض السفن قدرته على دعم استراتيجية قطر الوطنية المتمثلة في توفير التنوع الاقتصادي.

تكللت جهود شركة "ناقلات دامن شيبيردز قطر" بالنجاح في إتمام ١٨ مشروعاً من مشاريع إصلاح وصيانة اليخوت العملاقة الفاخرة كما تعكف الشركة حالياً على بناء يختين فاخرين سريعين بطول ٧١ متراً.

قامت شركة "ناقلات سفيتزر وبسمولر" – إحدى المشاريع المشتركة لشركة ناقلات - بتجديد عقد "حلول للخدمات البحرية" (خمس سفن) لمدة ثلاث سنوات إضافية واستلام أربع سفن إضافية (ثلاث قاطرات وزورق إرشاد) بموجب عقد أبرمته مع ميناء قطر للبترول براس لغان. كما نجحت في الحفاظ على سجلها خالياً من أية إصابات في وقت العمل لمدة ١٨ شهراً.

يمكننا أن نطلق على عام ٢٠١٥ عام التفوق. حيث شهد هذا العام تحقيق شركة «ناقلات» العديد من الإنجازات والمبادرات الاستراتيجية التي تشمل ما يلي:

- وقوع الاختيار على المهندس عبدالله السليطي، مدير عام الشركة، لتكريمه في حفل جوائز أفضل المديرين التنفيذيين في منطقة الخليج العربي.
- تحقيق الشركة صافي أرباح بلغ ٩٨٤ مليون ريالاً قطرياً في عام ٢٠١٥ بزيادة قدرها ١٠٪ عن أرباح عام ٢٠١٤.
- قامت شركة "ناقلات" بالتوسع في مشروعها المشترك مع شركة النقل البحري اليونانية "ماران فينتشرز"، ليتضمن سفينتين جديدتين للغاز الطبيعي المسال. وهذا الاتفاق يزيد من عدد السفن المملوكة لناقلات وماران غاز إلى ١٣ سفينة.
- وقعت شركة "ناقلات" مذكرة تفاهم مع "بنك قطر للتنمية"، وهو مؤسسة مالية حكومية، للتعاون في أوجه عدة من المجالات التي تتعلق بصناعة النقل البحري كخدمات ضمان ائتمان وتمويل الصادرات البحرية.
- شركة "ناقلات" هي أول مؤسسة قطرية تدشن برنامج "عوامل النجاح" الذي يحظى بشهرة عالمية في مجال إدارة المواهب والكفاءات لتطبيق حلول إدارة رأس المال البشري.
- شركة "ناقلات" تفوز بجائزة عالمية في منتدى توزيع الجوائز لأفضل مئة قسم تكنولوجيا المعلومات لعام ٢٠١٥، وذلك لنجاحها في وضع معايير للإبتكار والإبداع في أنظمة وعمليات تكنولوجيا المعلومات لتطوير بيئة العمل والأداء الداخلي لتحقيق قدر أكبر من الكفاءة والفعالية.
- في يناير ٢٠١٥، حققت شركة ناقلات هدف مهم وذلك من خلال توليها الإدارة التجارية لأربع ناقلات غاز البترول المسال الكبيرة جداً وهم سفن بملكية مشتركة مع ملاحه.





شركة ناقلات دامن شيبپاردز قطر المحدودة (NDSQ)

- أكملت شركة (NDSQ) ١٨ مشروعاً لإصلاح اليخوت العملاقة وصيانتها وإعادة تأهيلها.
- يجري بناء يختين عملاقين فاخرين بطول ٧١ متراً لدى شركة (NDSQ) في الوقت الحالي.
- سلمت شركة (NDSQ) ٤ سفن من طلبية السفن الست لمشروع شركة ناقلات المشترك، شركة ناقلات سفيتزبرويسمولر (NSW).
- قام مشروع الميناء الجديد في قطر بإعطاء طلبية بناء ١١ سفينة من شركة (NDSQ).
- شاركت شركة (NDSQ) في معرض قطر الدولي للقوارب.
- أعادت لويدز ريجستر منح اعتماد الأيزو ٩٠٠١:٢٠٠٨ والأيزو ١٤٠٠١:٢٠٠٤ ونظام إدارة السلامة والصحة المهنية ١٨٠٠١:٢٠٠٧ للشركة (NDSQ).
- وقعت شركة (NDSQ) عقد لبناء سفينة دعم لليخوت من نوع «ستان تندر ٢٦٠٦».



الخدمات البحرية

- استلمت شركة ناقلات سفيتزبرويسمولر (NSW) أول سفينتين من طلبية السفن السبعة ليتم تشغيلهم في ميناء راس لفان.
- جرى إضافة فريقين عمل لتوفير خدمات الإرساء في راس لفان.
- تواصل شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة (NAC) تقديم خدمات الوكالة لجميع السفن المتجهة من وإلى راس لفان وسفن المواد الهيدروكربونية المتجهة إلى ميناء مسييعيد دون أي تأخير أو إصابات هادرة للوقت.
- تجديد اتفاقيات الوكالة لراس لفان ومسييعيد.
- تقديم عمليات الخدمات اللوجستية من جانب شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة (NAC).
- قامت شركة ناقلات بنجاح بتطبيق نظام «قطع غيار السفن العابرة» لاستيراد جميع قطع غيار السفن المستقبلية، وذلك بالتعاون مع الهيئة العامة للجمارك بدولة قطر.



السلامة والصحة والبيئة والجودة

- تستمر ناقلات في التركيز على شروط الأمن والسلامة ، حيث حققت سفن نقل الغاز البترولي المسال بوسدرة وأم القهاب ولوبرة فترة ٣ سنوات تشغيلية بدون حوادث مسجلة وهي الفترة التي تعادل أكثر من ٢ مليون ساعة عمل.
- الإنتهاء من مشروع تقنية حقن الغاز إلكترونياً لسفن نقل الغاز المسال بدون أي حوادث أو إصابات مسجلة.
- وقد بدأت ناقلات بتبني برنامج (١١٢) للحد من الحوادث والإصابات، وهو برنامج رائد في مجال السلامة ، حيث يُمكن البرنامج المسؤولين الرئيسيين في المنظمة من تعزيز مهاراتهم لخلق بيئة عمل آمنة في جميع أنحاء الشركة ، ويقدم مهارات التدخل الفعال لتمكين الأفراد من التغلب على الأوضاع السلبية في محاولة لتحقيق عمليات تشغيلية آمنة وفعالة.
- أجرت ناقلات الإستبيان الثاني لعوامل السلامة وذلك لمتابعة الإستبيان الأول الذي أجري في عام ٢٠١٤ ، وأظهرت النتائج تحسناً عاماً في ثقافة السلامة لدى موظفي الشركة ، ففي عام ٢٠١٥ أظهرت نتائج الإستبيان أن نسبة ٨٤٪ من المشتركين أجمعوا على تقييم عوامل السلامة في الشركة بأنها جيدة، وهو يعتبر تحسناً ملحوظ في النتيجة عن العام ٢٠١٤ ، حيث أظهرت النتائج أن نسبة ٧٦٪ من المشتركين أجمعوا على تقييم عوامل السلامة في الشركة بأنها جيدة. وجدير بالذكر ، فإن نتائج الإستبيان الثاني قد أظهرت التحسن الملحوظ ونجاح تدابير الشركة لمعالجة نقاط الضعف التي تم تحديدها في إستبيان العام ٢٠١٤.
- أدارت ناقلات برنامج السلامة الإستباقية للأعمال اليدوية عبر أسطول سفن شركة ناقلات المدار من قبل شركة " ناقلات للشحن (قطر) المحدودة " (NSQL) ، وذلك بهدف زيادة الوعي على أفضل ممارسات الأمن والسلامة ، حيث تعتبر الإصابات الناجمة عن الأعمال اليدوية هي واحدة من أكثر الحالات الهادرة للوقت شيوعاً في العديد من بيئات العمل في جميع أنحاء العالم. وتُجرى تلك النوعية من برامج السلامة الإستباقية لزيادة الكفاءة والمعرفة علي متن أسطول سفن شركة ناقلات لمنع الحوادث والإصابات.

إنجازات ٢٠١٥

التمويل

- أكدت شركة تصنيف الأوراق المالية (موديز لخدمات المستثمرين) تصنيف السندات الرئيسية لشركة (ناقلات إنك) مع رؤية مستقرة في شهر يونيو ٢٠١٥.
- أكدت مؤسسة التصنيف العالمية " فيتش " تصنيف السندات الرئيسية لشركة " ناقلات إنك " القطرية مع رؤية مستقرة.
- إبراز مشاركة مؤسسات قطر المصرفية عالمياً.
- تقييم التحوط المالي للشركة.

الأسطول

تركيب نظام حقن الغاز الموجه إلكترونيا

- تم بنجاح تركيب نظام حقن الغاز الموجه إلكترونيا في الناقلة " رشيدة " من طراز كيو ماكس.

نظام معالجة مياه الصابورة (BWTS)

- تم تركيب نظام معالجة مياه الصابورة (BWTS) على الناقلة العامرة في فترة التجديد والتصلية في شهر مارس ٢٠١٥.
- تحقيق انجاز هام من خلال التعاون الجيد بين شركة ناقلات و " شركة ناقلات كيبل للأعمال البحرية " (N-KOM) وشركة سامسونغ للصناعات الثقيلة.
- استخدام تقنية جديدة استعدادا لتلبية متطلبات تشريعات المنظمة البحرية الدولية مستقبلا بشأن إدارة مياه الكبح.

الكفاءة

تم تحسين كفاءة تشغيل الاسطول بتطبيق طرق جديدة للتحكم بحرارة خزانات الغاز المسال خلال رحلة العودة ومبادرة تخفيف احتكاك بدن السفينة وبذلك تخفيض استهلاك الوقود.

تقييم الامكانية

للتوسع في إدارة الاسطول بدأت ناقلات بتقييم الإمكانيات لإدارة سفن جديدة عن طريق جهات متخصصة ومستقلة.

مركز تدريب بحري

بدأت ناقلات بالمبادرة لتأسيس وتشغيل مركز للتدريب البحري والمحাকা للسفن في دولة قطر.

الالتزام بالقوانين

تم تطبيق الإجراءات اللازمة لتخفيض انبعاث الغازات المضرّة بالبيئة بإجراء التعديلات اللازمة لاستخدام الوقود الذي يحتوي على نسبة منخفضة من الكبريت بما يضمن دخول السفن الى المناطق التي تطبق شروط تخفيض إنبعاثات الغاز (ECA).

ملتقى شركات الشحن

- ساهم التفاعل الكبير بين شركات الشحن لمشاريع قطر حول المسائل الفنية والتشغيلية في تحقيق نجاح ملحوظ للملتقى النصف سنوي.
- قدمت شركة " ماران غاز " عرضا عن نظام إدارة مياه الكبح في مجال حماية طبقة الأوزون.
- تم بحث المتطلبات الجديدة لجمعية المقاولين الكهربائيين (ECA) بشكل مفصل.
- جرى استعراض انجازات ناقلات في مجال المستودعات والتخزين.
- تم استعراض مدى التقدم في تطبيق نظام حقن الغاز الكترونيا .

شركة ناقلات كيبييل للأعمال البحرية المحدودة (N-KOM)

- نفذت بنجاح عملية التحويل الأولى لناقلة الغاز الطبيعي المسال كيو ماكس لشركة ناقلات باستخدام تقنية حقن الغاز الموجه الكترونيا.
- قامت للمرة الثانية بتركيب نظام إدارة مياه الكبح في ناقلة الغاز الطبيعي المسال كيو ماكس التابعة لشركة ناقلات.
- أنجزت بناء وتسليم اثنين من الأرضفة العائمة اللذين تم بناؤهما لصالح الشركة القطرية للمواد الأولية (QPMC).
- قامت ببناء ركائز وأعمدة بناء وجسر للرصيف العائم وذلك لشركة تكنيب في مشروع FMB لصالح قطر للبترول.
- حصلت على شهادة تقدير على اسهامها في تطوير الصناعات المحلية و على جائزة أفضل تطوير لمعايير وثقافة الصحة والسلامة والبيئة ضمن جوائز شل السنوية للنقل البحري والمقاولين البحريين.
- فاز حوض "ارحمة بن جابر الجلاهمة" للسفن بجائزة " ابتكار إصلاح السفن "، ضمن "جوائز سيتريد لمنطقة الشرق الأوسط، وشبه القارة الهندية وإفريقيا لعام ٢٠١٥"، تقديرًا للنجاح الذي تحقق في مشروع التحويل المطور الأول على مستوى العالم باستخدام تقنية حقن الغاز الموجه الكترونيا.
- حصلت على جائزة العام لحوض بناء السفن، ضمن جوائز "ستاندرد البحرية ٢٠١٥"، لمنطقة الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية على سجلها في السلامة و انجازها المشاريع في موعدها.
- تسليم منصة جديدة بالرفع الذاتي تم بناؤها بالكامل في حوض إرحمة بن جابر الجلاهمة إلى شركة الخليج العالمية للحفر المحدودة بشكل آمن و وفقاً للجدول الزمني.

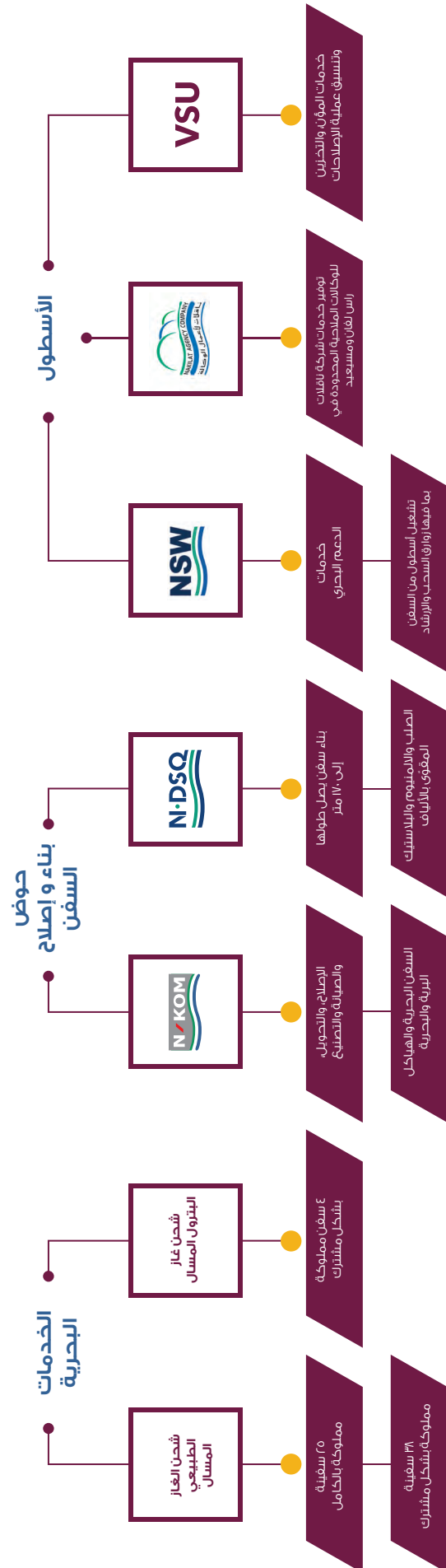
لمحة عن الشركة

شركة ناقلات هي شركة بحرية قطرية تمثل رابط النقل الأساسي في سلسلة إمداد الغاز الطبيعي المسال لدولة قطر. وأسطول شركة ناقلات هو الأسطول الأكبر في العالم، حيث يضم ٦٣ من سفن الغاز الطبيعي المسال. وبالإضافة إلى ذلك، تدير شركة ناقلات وتشغل أربع سفن نقل غاز البترول المسال الكبيرة جداً عن طريق شركة ناقلات للشحن قطر المحدودة (NSQL)، بالإضافة إلى أربع سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال، وهي شركة مملوكة بالكامل من قبل شركة ناقلات. وتعود ملكية سفن نقل غاز البترول المسال الكبيرة جداً الأربع لشركة ناقلات بالاشتراك مع شركة ملاح.

وتشغل شركة ناقلات مرافق بناء السفن وإصلاحها في حوض ارحمة بن جابر الجاهمة لبناء السفن في ميناء راس لفان في دولة قطر من خلال مشروعين مشتركين استراتيجيين هما شركة ناقلات كيبييل للأعمال البحرية المحدودة (N-KOM) وشركة ناقلات دامن شيبباردز قطر المحدودة (NDSQ).

وتقدم شركة ناقلات أيضاً خدمات وكالة الموانئ من خلال شركة ناقلات للوكالة (NAC) لمينائي راس لفان ومسيعيد، وتوفير خدمات التخزين للسفن في المياه القطرية من خلال وحدة دعم السفن التابعة لشركة ناقلات. ويقدم المشروع المشترك، شركة ناقلات سفيتزبرويسمولر (NSW)، خدمات الدعم البحرية في ميناء راس لفان ومنطقة النشاط البحري لدولة قطر حول جزيرة حالول.

www.nakilat.com.qa



نقاط القوة

جزء مهم من سلسلة الغاز الطبيعي المسال القطري

قطر هي أكبر مورد مستقل في العالم للغاز الطبيعي المسال و المصدر الرائد في العالم (المصدر: إدارة معلومات الطاقة الأمريكية). تقوم دولة قطر بإنتاج ٧٧ مليون طن سنوياً من الغاز الطبيعي المسال من احتياطي الغاز في حقل الشمال، ويُباع الغاز الطبيعي المسال المنتج في دولة قطر للعملاء حول العالم برعاية قطر للبترول ومن خلال شركتي قطر غاز وراس غاز التابعتين لها، وذلك من خلال عقود طويلة الأجل تقدم إيرادات مستقرة. وتحظى منظومة إمداد الغاز بأكملها برعاية قوية من دولة قطر. وتمثل شركة ناقلات رابط النقل الأساسي في هذه المنظومة.

إستراتيجية مستقرة على المدى البعيد

تستند مبيعات الغاز الطبيعي في دولة قطر إلى عقود طويلة الأجل في عدة أسواق في جميع أنحاء العالم وتكون للشركات القطرية حصة ملكية أو صفة تعاقدية طويلة الأجل في محطات إعادة التحويل إلى الغاز في الأسواق الرئيسية المختارة.

وتتميز إيرادات شركة ناقلات بأنها مستقرة نظراً لتأجير الأغلبية العظمى من ناقلاتها بعقود تمتد لفترة ٢٠ سنة وعقود لمدة محددة وسعر محدد مع قطر غاز وراس غاز.

تصنيفات ائتمانية قوية

منحت أكبر وكالتين للتصنيف الائتماني، وهما ستاندارد آند بورز وموديز، الديون الممتازة التي تصدرها شركة "ناقلات إنك" تصنيفاً ائتمانياً (AA-) و (Aa3) ومنحت الديون الثانوية تصنيفاً ائتمانياً (A+) و A1 على التوالي، وهو تصنيف ائتماني يقل بدرجة واحدة عن تصنيف دولة قطر عند AA وAa2.

وأكدت وكالة ستاندارد آند بورز في تقرير نشرته في أكتوبر ٢٠١٥، بأن قوة تصنيف شركة ناقلات هي بسبب أهميتها لاستراتيجية الغاز الطبيعي المسال في دولة قطر كون شركة ناقلات تملك أكبر أسطول في العالم. وعلاوة على ذلك، ذكر التقرير بأن أرباح شركة ناقلات المتماسكة وسجل عملياتها المعتمدة هما من العناصر الأساسية المتنوعة لنجاح الشركة.

استراتيجية التطوير منخفضة المخاطر

حققت شركة ناقلات سجلاً حافلاً بالتعاون مع قطر غاز وراس غاز في تحقيق نتائج مشروعات طموحة على نحو ناجح من خلال استراتيجيات التطوير المدروسة.

شركاء عالميون

ويشرف التحالف الاستراتيجي مع شركة شل للتجارة الدولية والشحن المحدودة، وهي شركة عالمية لتشغيل الناقلات، تملك خبرة واسعة النطاق في تشغيل ناقلات الغاز. وتقوم في الوقت الحالي بالإشراف على عمليات تشغيل ناقلات الغاز الطبيعي المسال المملوكة بالكامل لشركة ناقلات.

وأسست شركة ناقلات مشروعين مشتركين مع شركة كيبيل أوفشور آند مارين الرائدة في مجال إصلاح السفن ومجموعة دامن شيباردز الرائدة في مجال بناء السفن لتشغيل حوض ارحمة بن جابر الجلاهمة لبناء وإصلاح السفن في راس لفان. وأبرمت شركة ناقلات شراكة مع شركة سفيترز وهي شركة رائدة عالمية في عمليات القطر وتوفير الخدمات في حالات الطوارئ، وذلك لتقديم نطاق كامل من الخدمات البحرية في المياه القطرية.

العنصر البشري

التزام «ناقلات» بتطوير العنصر البشري هو استراتيجية ثابتة وراسخة فنحن ملتزمون تماماً برؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠، بما في ذلك التركيز على تطوير القوى العاملة في شركتنا.

يعتمد التطوير في الشركة على اختيار، وتعيين، وتطوير الموظفين والموظفات القطريين/القطريات الموهوبين. يتم تعيين الموظفين القطريين في جميع أقسام الشركة المختلفة وحتى الإدارة العليا كما يتم إعدادهم لتولي الوظائف القيادية.

وفي هذا الإطار تم تدشين برنامج «برنامج تدريب الطلاب البحريين» في عام ٢٠١١، وهو برنامج رعاية فريد من نوعه يقدم للقطريين فرصة أن يصبحوا ضباط أو مهندسين بحريين. وترعى ناقلات طلابها من خلال تقديم منح دراسية في كليات بحرية عالمية بالإضافة للتدريب العملي على متن بواخر الشركة.

وتفتخر «ناقلات» بكونها شركة وطنية تقدم وسائل الدعم والتطوير لكل الموظفين.



الإنجازات المتعلقة بالسلامة والصحة والبيئة والجودة في عام ٢٠١٥

- شاركت الشركة في مناورات القوات المسلحة القطرية خلال تدريبات " الصقر الجارح " . وهذه هي المرة الثالثة التي تشارك فيها في هذه المناورات الوطنية الهامة .
- وقد مُنح أسطول ناقلات للغاز الطبيعي المسال شهادة الجائزة الخضراء. هذا الاعتماد هو اعتراف بقوة أنظمة السلامة والبيئة وإدارة الجودة للأسطول. وتمنح هذه الجائزة لشركات النقل البحري كبرهان على وجود معايير عالية في السلامة وحماية البيئة.
- خضعت الشركة بنجاح للتدقيق الخارجي للتحقق من امتثالها لمعايير OHSAS ١٨٠٠١ وشهادة ISM للأسطول البحري.
- تم إصدار تقرير الاستدامة السنوي الخامس في نوفمبر ٢٠١٥ وتم نشره على الموقع الإلكتروني الرسمي للشركة.
- شاركت شركة ناقلات في اليوم العالمي للبيئة خلال حملة التوعية البيئية التي استمرت لمدة شهر الامر الذي ساعد الموظفين على الالتزام بالمزيد من السلوكيات الصديقة للبيئة سواء في مكان العمل أو المنزل. مما ساهم في ترشيد استخدام الكهرباء (١٨٦,٣٠٠ كيلو واط/ساعة، وهو ما يعادل قيادة السيارة لمدة ٥٠٠ كم و تم حفظ ١١٥,٢ متر مكعب من المياه العذبة أي ما يعادل جميع الاحتياجات من المياه لـ ٤٠ شخصاً لمدة شهر واحد. شاركت شركة ناقلات أيضا في ساعة الأرض حيث طلب من جميع الموظفين إيقاف جميع المعدات الكهربائية غير الضرورية لمدة ساعة واحدة بتاريخ ٢٨ مارس ٢٠١٥.
- وأجريت إختبارات شهرية لضمان السلامة، الصحة، البيئة، والجودة من قبل جميع الموظفين. وكانت هذه المبادرة ناجحة جدا وتجري محاكاته في جميع أنحاء ناقلات كوسيلة لتشجيع الموظفين على المشاركة الفعالة.
- لعبت ناقلات دورا نشطا خلال مخيم الربيع الآمن الرابع ونشاطات أخرى مختلفة مما أعطى الفرصة للمشاركة مع المجتمع المحلي لتعزيز دور الشركة في المسؤولية المجتمعية.



السلامة والصحة والبيئة والجودة

تلتزم شركة ناقلات التزاماً راسخاً بإعطاء الأولوية للسلامة والصحة والبيئة والجودة في جميع عملياتها وأنشطتها. و بوصفها شركة قطرية لها وجود دولي واسع النطاق تضطلع شركة ناقلات بمسؤوليات والتزامات عديدة ومتنوعة. مما يتطلب الوفاء بواجباتنا نحو الأطراف ذات العلاقة والمجتمعات المختلفة سواء في الداخل أو الخارج من خلال وضع الاهتمام بالموظفين والبيئة على رأس قائمة أولوياتنا.

القوانين والمعايير الدولية

تلتزم جميع السفن التي تديرها شركة ناقلات التزاماً كاملاً بجميع القوانين والمعايير الدولية مثل قانون إدارة السلامة الدولية والقانون الدولي لأمن السفن ومرافق الميناء واتفاقية العمل البحري والاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحار والاتفاقية الدولية لمنع التلوث البحري الناجم عن السفن. وحصلت شركة ناقلات أيضاً على شهادة الأيزو ١٤٠٠١ لإدارة البيئة. ومنحت "لويدز ريجسٹر كوالتي أشورانس" شركة ناقلات جميع اعتمادات الأيزو ونظام إدارة السلامة والصحة المهنية.

سياسة متخصصة

تماشياً مع رؤية الشركة ورسالتها تقدم سياسة شركة ناقلات فيما يتعلق بالسلامة والصحة والبيئة والجودة مجموعة من الأولويات والمبادئ لتوجيه كل قرار وإجراء يتعلق بالشركة. فأهدافنا في نهاية المطاف، كما ورد في سياستنا، هي حماية البيئة وعدم تعرض موظفينا لأي ضرر أو أذى.

تدريب دوري وتدريبات ومشاركة

تشارك شركة ناقلات في برامج تدريبات اعتيادية تشمل التعاون مع الشركات المحلية والدولية مما يساعد الشركة على الحفاظ على مستوى مرتفع من التأهب في حالات الطوارئ. ويجري تنظيم تدريبات متكررة وتدريب منظم ودورات توعية لموظفينا تشمل مجالات مثل السلامة من الحرائق والقيادة الآمنة. وتساهم شركة ناقلات ومشروعاتها المشتركة بشكل نشط في مبادرات لرفع مستوى التوعية بشؤون الصحة والسلامة والبيئة والجودة في دولة قطر.

إدارة الجودة

يراقب المراجعون الداخليون والخارجيون جودة عمليات شركة ناقلات وأنظمة إدارتها من خلال جلسات المراجعة المنتظمة التي يقوم بتأديتها كل من المراجعين الداخليين والخارجيين، وذلك تماشياً مع اعتماد الأيزو ٩٠٠١.

التنمية المستدامة

توجه رؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠ نمو شركة ناقلات وتطويرها بأسلوب يتماشى مع الأهداف المستقبلية لدولة قطر. وقدمت الشركة في عام ٢٠١٥ مساهمتها السنوية الرابعة على التوالي في تقرير صناعة التنمية المستدامة الذي تنشره إدارة شؤون نظم الصحة والسلامة والبيئة لتسلط الضوء على الإنجازات مقارنة لأنشطة الشركات في قطاع الطاقة والصناعة في دولة قطر.

مساهمواقلات

قطر للبترول

أنشئت قطر للبترول بموجب المرسوم الأميري رقم (١٠) لعام ١٩٧٤، وهي مؤسسة وطنية تملكها الدولة، وتضطلع بكافة مراحل صناعة النفط والغاز في قطر. تشمل النشاطات الرئيسية لقطر للبترول وشركاتها التابعة ومشاريعها المشتركة عمليات الاستكشاف، وإنتاج، وبيع النفط الخام، والغاز الطبيعي، وسوائل الغاز الطبيعي، والمنتجات البترولية المكررة، والبتروكيماويات، والإضافات البترولية، والأسمدة الكيماوية، والغاز الطبيعي المسال، والحديد، والألومنيوم. تتم نشاطات وعمليات قطر للبترول في المناطق البرية التي تشمل الدوحة ومسيعيد ودخان ورأس لفان، والمناطق البحرية التي تشمل جزيرة حالول ومحطات الإنتاج البحرية ومنصات أجهزة الحفر القائمة وحقل غاز الشمال، في سعيها للتميز والابتكار، تلتزم قطر للبترول بأعلى مستويات التنمية البشرية والاجتماعية والاقتصادية، والتنمية البيئية المستدامة في قطر وما وراءها.

الشركة القطرية للنقل البحري ش.ش.و

وهي شركة للنقل البحري مقرها دولة قطر وتقوم بتوفير خدمات متنوعة وشاملة لسد الاحتياجات الخاصة بنقل غاز البترول المسال، والغاز الطبيعي المسال، والنفط الخام والنقي. وهي مملوكة حالياً من قبل شركة الملاحة القطرية (ملاحة) باعتبارها إحدى نشاطاتها في السوق المحلي والعالمي.

الملاحة القطرية "ملاحة" ش.م.ق

وهي شركة مقرها دولة قطر وذات اهتمامات متنوعة في الشحن والنقل البحري حيث توفر الى جانب نشاطات اخرى خدمات النقل البحري للغاز والمشتقات النفطية والحاويات والمواد الصلبة والعمليات البحرية وإدارة الموانئ والخدمات اللوجستية وبناء وتصليح السفن والوكالات التجارية بالإضافة إلى إدارة الاستثمارات المالية والعقارية. توفر ملاحة السفن للخدمات البحرية حيث تملك أسطولاً كبيراً من سفن الحاويات وسفن البضائع العامة والصنادل وزوارق القطر.



مؤسسة قطر

مؤسسة قطر للتربية والعلوم وتنمية المجتمع مؤسسة خاصة غير ربحية تدعم دولة قطر في مسيرة تحول اقتصادها المعتمد على الكربون إلى اقتصاد معرفي من خلال إطلاق قدرات الإنسان، بما يعود بالنفع على دولة قطر والعالم بأكمله. تأسست مؤسسة قطر سنة ١٩٩٥ بمبادرة كريمة من صاحب السمو الأمير الوالد الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني، وتتولى صاحبة السمو الشبيخة موزا بنت ناصر رئاسة مجلس إدارتها. تلتزم مؤسسة قطر بتحقيق مهمتها الاستراتيجية الشاملة للتعليم، والبحوث والعلوم، وتنمية المجتمع من خلال إنشاء قطاع للتعليم يجذب ويستقطب أرقى الجامعات العالمية إلى دولة قطر لتمكين الشباب من اكتساب المهارات والسلوكيات الضرورية لاقتصاد مبني على المعرفة. كما تدعم الابتكار والتكنولوجيا عن طريق استخلاص الحلول المبتكرة من المجالات العلمية الأساسية. وتسهم المؤسسة أيضاً في إنشاء مجتمع متطور وتعزيز الحياة الثقافية والحفاظ على التراث وتلبية الاحتياجات المباشرة للمجتمع.

الهيئة العامة للتقاعد والتأمينات الاجتماعية

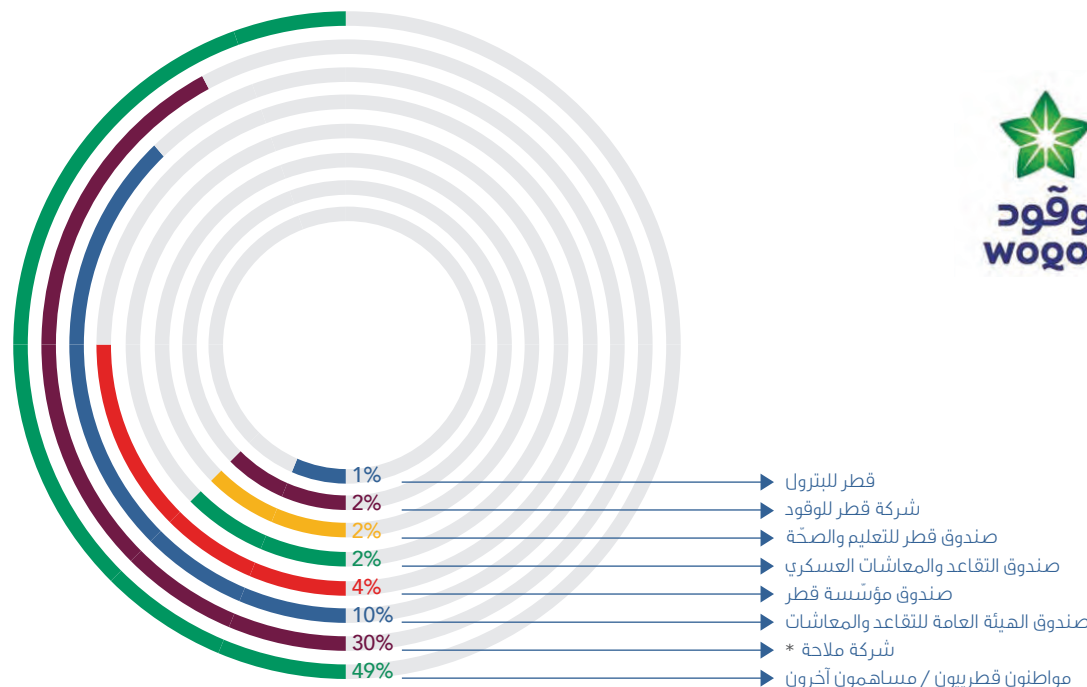
الهيئة العامة للتقاعد والتأمينات الاجتماعية هي كيان قانوني ذات شخصية معنوية له موازنة مستقلة تلحق بالموازنة العامة للدولة وتتبع وزارة المالية. وتهدف الهيئة إلى توفير الحياة الكريمة لأصحاب المعاش وأسرهم وفقاً لأحكام قانون التقاعد والمعاشات.

قطر للوقود "وقود"

قطر للوقود "وقود" هي شركة مساهمة محلية مدرجة في سوق الدوحة للأوراق المالية منذ العام ٢٠٠٢. تعنى الشركة بتوفير وتوزيع كل أنواع الوقود داخل دولة قطر، سواء كان ذلك من الديزل، والجازولين، أو وقود الطائرات، وذلك من خلال أسطول مؤلف من أكثر من ١٥٠ ناقلة للوقود. وتقوم أيضاً بأنشطة تزويد السفن بالوقود، واستيراد مادة البتومين وتسويقها، وتوفير الزيوت وإنشاء محطات بترول حديثة. كما تقوم "وقود" بتوزيع غاز البترول المسال في دولة قطر

صندوق قطر للتعليم والصحة

وهي صناديق استثمارية تتحكم بالأسهم المرتبطة بصندوق قطر للتعليم والصحة.



* «ملاحة» هي الهيئة الجديدة للشركتين المدمجتين «الملاحة القطرية» و «القطرية للنقل البحري».



مستأجرو سفن «ناقلات» (LNG)

راس غاز

شركة راس غاز المحدودة (راس غاز) هي شركة مساهمة قطرية أسستها كل من قطر للبترول وشركة إكسون موبيل راس غاز انك في عام ٢٠٠١، وتعمل راس غاز بوصفها الشركة المشغلة بالنيابة عن مالكي مشاريع الغاز الطبيعي المسال راس لفان، وراس لفان ٢، وراس لفان ٣ (مالكو المشاريع)، ومن خلال مرافق العمليات بمدينة راس لفان الصناعية بدولة قطر، تتمثل الأنشطة الرئيسية لراس غاز في استخراج ومعالجة وتسييل وتخزين وتصدير الغاز الطبيعي المسال ومشتقاته من حقل الشمال بدولة قطر، وتقوم راس غاز، بالنيابة عن مالكي المشاريع، بالتصدير إلى دول في آسيا وأوروبا والأمريكتين ويبلغ إجمالي قدرتها الإنتاجية حوالي ٣٧ مليون طن سنوياً.

وبالنسبة للغاز المنقول عبر خطوط الأنابيب للسوق المحلي، تقوم راس غاز أيضاً بتشغيل مشروع غاز الخليج (١) وغاز الخليج (٢) للإمداد بحوالي مليار قدم مكعب يومياً، وتقوم راس غاز حالياً بزيادة القدرة الإنتاجية عن طريق إدارة إنشاء مشروع برزان للغاز الذي من المنتظر عند دخوله حيز التشغيل الكامل في عام ٢٠١٥ أن يمد السوق القطري بحوالي ١,٤ مليار قدم مكعب من الغاز يومياً للوفاء بالطلب المتزايد على الطاقة في محطات توليد الطاقة الكهربائية والصناعات البتروكيمياوية.

كما تقوم راس غاز حالياً بتشغيل مصنع راس لفان للهيليوم الذي أنشئ في عام ٢٠٠٣ وبدأ تشغيله في عام ٢٠٠٥، ويقوم هذا المصنع باستخراج وتنقية وتسييل الهيليوم من حقل الشمال، ودخل مصنع الهيليوم الثاني حيز الإنتاج في شهر يونيو من عام ٢٠١٣ ليصل بإجمالي القدرة الإنتاجية من الهيليوم السائل إلى ١,٩٦ مليار قدم مكعب سنوياً.

www.rasgas.com



قطر غاز

تأسست شركة قطر غاز في عام ١٩٨٤، وهي الشركة الرائدة في مجال صناعة الغاز الطبيعي المسال في دولة قطر. وقد أصبحت اليوم أكبر الشركات المنتجة للغاز الطبيعي المسال في العالم، بطاقتها الإنتاجية البالغة ٤٢ مليون طن في السنة، وتسير نحو تحقيق رؤيتها المتمثلة في أن تصبح الشركة الرائدة عالمياً في قطاع الغاز الطبيعي المسال.

وتشغل إدارة عمليات محطة راس لفان التابعة لقطر غاز جميع محطات تخزين منتجات النفط والمحطات البحرية التابعة في مدينة راس لفان الصناعية في قطر. ورأس لفان هي أكبر محطة لتصدير منتجات النفط والغاز الطبيعي المسال في العالم.

www.qatargas.com

مستأجرو سفن «ناقلات» (LPG)



تطورت مجموعة "جنفور" إستراتيجيًا لتصبح واحدة من المؤسسات الرائدة في تجارة السلع في العالم، تأسست مجموعة "جنفور" في عام ٢٠٠٠ كأحد تجار النفط الخام والمنتجات النفطية. منذ بدايتها، ميّزت نفسها بالالتزام بعلاقات الأعمال التجارية طويلة الأجل وتطبيق الحلول التجارية المبتكرة. ومن خلال دمج معرفتها بالسوق الإقليمية مع الخدمات اللوجستية العالمية، اكتسبت سمعة طيبة في الحصول على الاعتمادية، والتسويق ونقل سلع الطاقة من مناطق الفائض إلى المناطق ذات الطلب الأكبر.

ومع استمرار تواجد مجموعة "جنفور" الشركة المحورية في هذا المجال، فقد استثمرت إستراتيجيًا في أصول العمليات الأولية والمتوسطة والنهائية، لتنشأ منصة للتوسع الدولي. اليوم، تلعب مجموعة "جنفور" دورًا هامًا في المساعدة على تسهيل أسواق الطاقة العالمية. وهي مصدر النفط الخام والمنتجات النفطية المكررة لأكثر من ١٠٠ دولة، ولها أصول صناعية بقيمة تتجاوز ٢ مليار دولار أمريكي، وتعمل مع أكثر من ٧٥ مؤسسة مالية عالمية، موزعة في آسيا والمحيط الهادي، والأمريكيتين والشرق الأوسط وأوروبا.

استثمارات "جنفور" وأصولها المملوكة بالكامل توفر مزيد من السيطرة على مصادر السلع وتوزيعها، وتضع الأساس لمصادر دخل متنوعة، وتمنحها ميزة تنافسية كبيرة في جميع أنحاء العالم.

www.gunvorgroup.com

تأسست شركة رويال داتش شل في عام ١٩٠٧، ومقرها الرئيس في لاهاي في هولندا، ويتولى السيد بن فان بوردن منصب الرئيس التنفيذي للشركة حاليًا. أما الشركة الأم لمجموعة شل فهي شركة شل الملكية الهولندية بي ال سي والتي تم تأسيسها في انكلترا ومقاطعة ويلز. تسعى شل من خلال استراتيجيتها إلى تعزيز مركز الشركة في ريادة صناعة النفط والغاز مع الحرص على المساهمة في تلبية احتياجات العالم من الطاقة بشكل مسؤول. وتحتل قضايا البيئة والمسؤولية الاجتماعية موقع الصدارة ضمن أنشطة الشركة. تؤمن الشركة باستمرارية اعتبار النفط والغاز من العناصر الحيوية في مصادر الطاقة على المستوى العالمي للعقود القادمة. ويتمثل دورها في الحرص على استخراج وتصدير هذه المصادر من الطاقة بشكل مربح ومحافظ على البيئة وتحقيق المسؤولية الاجتماعية.

تسعى شركة شل إلى تطبيق أعلى المعايير في الأداء وفي المحافظة على مركز قوي متنامي طويل الأمد ضمن محيط من المنافسات في مجالات عملها.

كما تحرص على التعاون الوثيق مع عملائها، وشركائها و صانعي القرار للمضي قدما في إرساء وتطوير طرق استخدام أكثر كفاءة وإستدامة لمصادر الطاقة والمصادر الطبيعية. وتنقسم عمليات شل إلى خمسة أنواع من الأعمال : عمليات الإستكشاف والإنتاج، وعمليات الغاز المتكاملة، والمصادر غير التقليدية، وقطاع المعالجة والإنتاج والتصدير، والمشاريع والتكنولوجيا.

تركز الشركة في عمليات الإستكشاف والإنتاج ، على استكشاف سواحل ومكامن جديدة للغاز الطبيعي، وتطوير مشاريع كبيرة جديدة حيث يمكن لتقنياتنا وخبراتنا تحقيق قيمة مضافة جديدة لأصحاب تلك المصادر.

وفي مجال عمليات الغاز المتكاملة تركز الشركة على تسهيل الغاز الطبيعي و تحويل الغاز إلى سوائل، حتى يمكن تخزينه بشكل آمن لتصديره إلى الأسواق حول العالم . وبخصوص عمليات المعالجة والإنتاج والتصدير فتركز الشركة على تحويل النفط الخام إلى منتجات التكرير، ليتم نقلها وتسويقها في مختلف أنحاء العالم للإستخدام المنزلي والصناعي و وسائل النقل.

كما تنتج الشركة وتبيع البتروكيماويات للاستخدام الصناعي في مختلف أرجاء العالم. ويتولى قسم أعمال المشاريع والتكنولوجيا في شل مسؤولية تقديم مشاريع تطوير جديدة وأبحاث و تطوير للتوصل إلى استثمارات مبتكرة ومنخفضة التكلفة للمستقبل .

www.shell.com



إرتكزت سياسات الطاقة في العالم على مدى عقود طويلة على نُدرّة مصادرها، لكن الاستثمارات والابتكارات التي شهدتها قطاع الطاقة في السنوات الأخيرة، جعل من الممكن تحدي هذه الطريقة القديمة في التفكير.

تقود التقنيات الجديدة في هذه الصناعة إلى تطوير امدادات جديدة من الطاقة، وبطريقة تتسم بالسلامة والأمن والمسؤولية البيئية، وتحمل هذه المرحلة الجديدة من الوفرة الأمل والفرص لمليارات من البشر في كافة أنحاء العالم.

وسوف يشهد الطلب على الطاقة عالمياً نمواً كبيراً خلال السنوات المقبلة، وتمتلك إكسون موبيل القدرة على الاستثمار في مشاريع تحقق أعلى العوائد. وفي ضوء الطلب العالمي على الطاقة؛ نجد أنفسنا في وضعية مثالية لمواصلة تقديم القيمة طويلة الأجل لمساهميننا.

التنقيب والتطوير والإنتاج وتسويق الغاز والكهرباء وأنشطة الأبحاث
تشتمل أنشطة المراحل الأولى لدى إكسون موبيل على فرص استكشاف عالية الجودة عبر مختلف أنواع المصادر والمناطق الجغرافية، وقاعدة مصادر رائدة في القطاع، ومحفظة من المشاريع عالمية المستوى، ومجموعة متنوعة من الأصول المنتجة المربحة، حيث تنشط أعمالنا في التنقيب والإنتاج في ٣٦ دولة.

برهن سجلنا الرائد في هذه الصناعة، والمتعلق باستبدال الاحتياطات طويلة الأجل، على نجاح استراتيجيتنا الدولية في تحديد وتقييم ومتابعة والاستفادة من الفرص عالية الجودة. ويتيح لنا حجم وتنوع قاعدة مصادرننا العالمية ، والذي يعد أكبر مخزون تمتلكه شركة نفط دولية، مرونة استثمارية منقطعة النظير للتطوير المربح لإمدادات جديدة من الطاقة لتلبية الطلب في المستقبل.

ونواصل زيادة وتوسيع جودة مصادرننا، من خلال عمليات الحفر والتنقيب الناجحة، والاستفادة من المصادر غير المطوّرة، وعمليات الاستحواذ الاستراتيجية، وزيادة كفاءة الإنتاج من الحقول القائمة.

التكرير والإمداد، وتسويق أنواع الوقود والزيوت المنتجات المتخصصة، والأبحاث، والهندسة

تحتوي أنشطة التكرير والتوزيع في إكسون موبيل على محفظة عالمية متنوعة من مرافق التكرير والتوزيع المتميزة، ومصانع الزيوت، وعمليات التسويق، والعلامات التجارية، تدعمها مؤسسة عالمية المستوى من الأبحاث والهندسة، ونعد من بين كبرى شركات التكرير وتصنيع زيوت التشحيم في العالم.

نمتلك حصة في ٣٠ مصفاة تكرير بطاقة إنتاجية تزيد عن ٥,٢ مليون برميل يومياً و ١٣١ ألف برميل من زيوت التشحيم يومياً. وتتكامل قرابة ٧٥ من مصفاة التكرير لدينا مع مرافق لتصنيع الكيماويات أو الزيوت، ما يوفر قدرات فريدة لتعظيم الإمكانيات عبر كامل سلسلة القيمة.

وتحظى أعمالنا في تسويق الوقود والزيوت بانتشار عالمي واسع، مدعوماً بعلامات تجارية ذات سمعة عالمية، بما في ذلك إكسون، وموبيل، و إسو.

الكيماويات

تعد إكسون موبيل للكيماويات إحدى أكبر شركات تصنيع الكيماويات في العالم، وتحقق محفظتنا الفريدة من المنتجات والأعمال المتخصصة مبيعات سنوية تتجاوز ٢٤ مليون طن من المنتجات الفاخرة. ولدينا مرافق تصنيع على مستوى عالمي في جميع المناطق الرئيسية، وتمثل منتجاتنا المكونات الأساسية لمجموعة متنوعة المنتجات الاستهلاكية والصناعية اليومية.

السلامة ومواردنا البشرية

ترتكز النظم الإدارية في إكسون موبيل، والتي أثبتت كفاءتها، على قوى عاملة تتسم بالموهبة والالتزام، ويجري توظيفها بصرامة في مرافق الشركة حول العالم وتندمج في العمليات اليومية. وتمكّنا هذه النظم من تحقيق تحسينات مستمرة في أداء السلامة والأمن والصحة والبيئة.

يعد ضمان سلامة واعتمادية عملياتنا أمراً جوهرياً لنجاح العمل الذي نقوم به وهو مواجهة التحديات الصعبة يومياً. وقد سجّلنا في العام ٢٠١٤ أفضل أداء في تاريخ الشركة فيما يتعلق بالسلامة، ونواصل التمسك بالتزامنا الثابت لتحقيق رؤيتنا في "العمل دون إصابات".

لمزيد من المعلومات يرجى زيارة: www.exxonmobil.com

الأسطول

يمثل نشاط شركة ناقلات الأساسي للغاز الطبيعي المسال القطري إلى الأسواق العالمية أمراً أساسياً لقوة شركتنا. ويمثل اسطولنا المتكون من ٦٣ سفينة، منها ما هو مملوك للشركة بالكامل ومنها ما هو ملكية مشتركة، واحداً من أحدث وأكبر أساطيل ناقلات الغاز الطبيعي المسال في العالم، حيث تعمل جميع السفن بتكنولوجيا حديثة لضمان نقل الغاز الطبيعي المسال بشكل آمن وسليم من الناحية البيئية وفعال من حيث التكلفة. وتمثل السفن إجمالي استثمار يبلغ ١١ مليار دولار أمريكي تقريباً. وتبلغ قدرتها الاستيعابية الإجمالية مجتمعة نحو تسعة ملايين متر مكعب أو ما يعادل ١٤٪ من إجمالي شحن الغاز الطبيعي المسال في العالم.

وتُستخدم سفن نقل الغاز الطبيعي المسال في الوفاء بمتطلبات النقل لقطاع الغاز الطبيعي المسال في دولة قطر، وهو ما يقدم للبلاد والعالم "خط أنابيب عائم" ذا أهمية من الناحية الاستراتيجية وباستخدام الطاقة النظيفة. ويجري تأجير سفن نقل الغاز الطبيعي المسال التابعة لشركة ناقلات من خلال اتفاقات تأجير طويلة الأجل بعقود استئجار مع قطر غاز ورأس غاز. ويجري تشغيل السفن ذو ملكية مشتركة عن طريق شركاء الشركة والتي تشمل العديد من الشركات الرائدة المالكة والمشغلة للسفن في العالم.

كما يجري تشغيل السفن المملوكة بالكامل لشركة ناقلات عبر تحالف استراتيجي مع شركة شل للتجارة الدولية والشحن المحدودة STASCO. وتماشياً مع رؤية شركة ناقلات الطويلة الأجل، بدأت الشركة الخطوات اللازمة خلال عام ٢٠١١ لانتقال عمليات تشغيل سفن الغاز البترول المسال لدى الشركة في المستقبل القريب.

وطورت شركة ناقلات جوانب معينة من إدارة السفن لتتعدى دور الرقابة والرصد فقط. فواصلت الشركة طوال عام ٢٠١١ العمل على التخطيط لانتقال إدارة سفن غاز البترول المسال لتسمح بانتقال دقيق ومنهجي للعمليات من STASCO لشركة ناقلات. وكجزء من هذه الخطوة، تم استقدام موظفين إضافيين لديهم المهارات اللازمة والخبرة في الإدارة التقنية للسفن وموظفين في القطاع البحري والمشتريات. كما تم تطوير قسم تقنية المعلومات ليتسنى لها القدرة على الدعم لجميع البرامج ذات الصلة المطلوبة من قبل أفراد الأسطول في الوقت الذي تستعد لتولي مسؤولية إدارة عمليات السفن كاملة.

وتولت شركة ناقلات للشحن قطر المحدودة NSQL، وهي شركة تابعة ومملوكة بالكامل لشركة ناقلات، مسؤولية الإدارة والتشغيل لأربع سفن للغاز البترول المسال في عام ٢٠١٢. وفي عام ٢٠١٤ تولت NSQL مسؤولية الإدارة الكاملة والتشغيل لأربع سفن غاز طبيعي مسال من حجم (Q-Flex) والتابعات لشركتي ناقلات و OSG.

وتملك شركة ناقلات أيضاً، بالإضافة إلى سفن نقل الغاز الطبيعي المسال البالغ عددها ٦٣ سفينة، أربع سفن للغاز البترول المسال من خلال شركة الخليج لنقل غاز البترول المسال، وهو مشروع مشترك مملوك مناصفة من جانب شركتي ناقلات وملاحه. وتتولى (NSQL) عمليات التشغيل والإدارة الكاملة لناقلات غاز البترول المسال الكبيرة الأربع التابعة لشركة الخليج لنقل غاز البترول المسال.

إنجازات عام ٢٠١٥

- تُطبق أعلى معايير السلامة المُعتمدة بالصناعة البحرية في العمليات التشغيلية لأسطولنا البحري. حيث تم تدشين وإطلاق برنامج "تجنب الإصابات والحوادث الهادرة لوقت العمل"،

- تم زيادة الأسطول البحري بالإضافة إلى سفن "ماران" لنقل الغاز الطبيعي المسال، ليشمل ٦٣ ناقلة للغاز الطبيعي المسال و ٤ ناقلات لغاز البترول المسال.

- يتم استخدام أسطول نقل الغاز الطبيعي المسال بنسبة ٩٩,٢٪ مع تحقيق اعتمادية بنسبة ٩٩,٧٤٪. يتم توصيل ٢٧٤ شحنة غاز طبيعي مسال إلى ١٥ دولة من خلال ٣١ مسار مختلف، وعلى الصعيد الآخر بلغت نسبة استخدام أسطول نقل الغاز النفطي المسال ٩٨,٤٩٪ مع اعتمادية بنسبة ٩٩,٧٦٪.

- أطلقت شركة "ناقلات" المرحلة الثانية من مشروع كفاءة سفن "كيوماكس" و "كيوفلكس".

- تم بنجاح تركيب النظام المطور الأول من نوعه على مستوى العالم وهو نظام حقن الغاز الموجه إلكترونياً في الناقلة "رشيدة" من طراز كيو ماكس. كما تم وبنجاح استخدام مجموعة من التقنيات الجديدة:

- كنظام معالجة مياه الكبح (BWTS)
- نظام إدارة أوجه السلامة (HIMS)
- نظام إدارة الأداء (VPMS)

- انضمت محطات جديدة لنقل الغاز الطبيعي المسال كمسار باكستان وبولندا. وتم فحص الأسطول البحري وضمان جودة تشغيله في المناطق ذات الخطورة العالية بما يتفق مع التشريعات الدولية المعتمدة والتي حدد فيها خفض نسبة الكبريت في الوقود، وتعديل السفن البحرية من طراز "كيوفلكس" بناءً على ذلك.

- نقل عقود توظيف أطقم السفن لأكثر من ٦٠ بالمئة من إجمالي ٧٢٠ موظف إلى شركة ناقلات تمهيدا لإدارة الأسطول.



خط الأنابيب العائم لدولة قطر

أسطول شركة «ناقلات»

- النقل هو جزء لا يتجزأ من قدرة قطر على توصيل احتياطات الغاز إلى الأسواق في جميع أنحاء العالم.
- يمثل الغاز الطبيعي المسال أهمية بالغة لقطر للبترول ولدولة قطر.
- تمثل شركتنا راس غاز وقطر غاز عاملاً حيوياً لكل من قطر للبترول والشركاء الدوليين من شركات النفط.
- تنتج قطر ٧٧ مليون طن من الغاز الطبيعي المسال سنوياً.
- تأسست شركة ناقلات لتلعب دوراً رئيسياً في النقل البحري لمشروعات الغاز الطبيعي المسال القطرية.
- تمثل سفن ناقلات نحو ١٠٪ من الحمولة الإجمالية لأسطول الغاز الطبيعي المسال في العالم وهو ما يعادل تسعة ملايين متر مكعب من إجمالي مساحة الغاز الطبيعي المسال الذي يتم نقله سنوياً حول العالم.

مكونات الأسطول

- ◀ **الغاز الطبيعي المسال**
- ١٤ سفينة من طراز "Q-Max"
- ٣١ سفينة من طراز "Q-Flex"
- ١٨ سفينة تقليدية
- ◀ **غاز البترول المسال**
- ٤ سفن غاز كبيرة جداً (VLGCs)

ناقلات الغاز الطبيعي المسال

السفن من طرازي Q-Max و Q-Flex هي ناقلات الغاز الطبيعي المسال الأكبر والأكثر تطوراً في العالم. تعمل هذه السفن في البحر منذ عام ٢٠٠٧.

السفن من طراز Q-Flex: سعتها الاستيعابية أكبر بنسبة ٥٠ ٪ من ناقلات الغاز الطبيعي المسال التقليدية.

السفن من طراز Q-Max: سعتها الاستيعابية أكبر بنسبة ٨٠ ٪ من ناقلات الغاز الطبيعي المسال التقليدية.

◀ ٢٥ سفينة مملوكة بالكامل

- ١٤ سفينة من طراز "Q-Max" (القدرة الاستيعابية: ٢٦٣,٠٠٠ م^٣ – ٢٦٦,٠٠٠ م^٣)
- ١١ سفينة من طراز "Q-Flex" (القدرة الاستيعابية: ٢١٠,٠٠٠ م^٣ – ٢١٧,٠٠٠ م^٣)

◀ ٣٨ سفينة مملوكة بالاشتراك مع شركاء

- تتراوح نسبة ملكية شركة ناقلات بين ٢٠ ٪ و ٦٠ ٪ بمتوسط إجمالي يبلغ ٤٥ ٪.
- السفن من طراز "Q-Flex" (القدرة الاستيعابية: ٢١٦,٠٠٠ م^٣)
- السفن من طراز "Q-Max" (القدرة الاستيعابية: ٢٦٦,٠٠٠ م^٣)
- ١٨ سفينة تقليدية (القدرة الاستيعابية: ١٤٥,٠٠٠ م^٣ – ١٧٠,٠٠٠ م^٣)

ناقلات غاز البترول المسال

ناقلات غاز البترول المسال و أيضاً معروفة بناقلات غاز البترول الكبيرة جداً (VLGC) باستيعاب قدره ٨٤,٠٠٠ م^٣ بملكية مشتركة مع ملاحه.



حوض إرحمة بن جابر الجلاهمة



شركة ناقلات كيبييل للأعمال البحرية المحدودة (N-KOM)

تأسست في: ٢٠٠٧

الملكية: تملك شركة ناقلات حصة تبلغ ٧٩٪ من شركة (N-KOM)، في حين تملك شركة كيه اس للاستثمارات المحدودة، وهي شركة مملوكة بالكامل لشركة كيبييل للأعمال البحرية، حصة نسبتها ٢٠٪ وتملك قطر للبترول حصة نسبتها ١٪.

مساحة الحوض: ٥٠,٨ هكتار.

المرافق: حوضان جافان (٣٦٠ متراً × ٦٦ متراً و ٤٠٠ متر × ٨٠ متراً)؛ وحوض جاف (٤٠٥ متراً × ٦٦ متراً) و طرله الإجمالي ٣,١٥٠م مع ١٥ رافعة تحمل ما بين ٣٠ إلى ١٠٠ طن. ومجموعة متكاملة من مرافق الدعم مثل ورشة المعادن وورشة الآلات وورشة أعمال الكهرباء وورشة الأنابيب وورشة الأعمال الميكانيكية وغرف نظيفة منخفضة الحرارة للتبريد ومخازن كبيرة. ويوجد أربعة روافع برجية بقدرة رفع ٢٥ طن لكل منها في مرفق عمليات إصلاح السفن الصغيرة إلى جانب رافعتين متحركتين (٣٠٠ طن و ١١٠٠ طن)، ورصيف عائم بطول ٢٠٠ متر، ومنطقة إرساء جافة ومرفق لدعم الإنتاج. ومن المقرر إضافة رصيف عائم سهل الاستعمال بقدرة رفع قدرها ٦٢٥٠ طن (١٦٣ متراً × ٢٦ متراً) وحوض عائم مجهز للسفن من طراز "Q-Max" (٤٠٥ أمتار × ٦٦ متراً) بقدرة رفع تبلغ ١٢٠٠٠ طن في عام ٢٠١٥.

الأنشطة: تركز شركة (N-KOM) على عمليات إصلاح السفن البحرية وتحويلها وصيانتها وتحويل وصناعة هياكل بحرية وبرية مثل منصات الحفر والمنصات الأرضية للقوارب المرفوعة ومكوناتها.

الاعتمادات: المعهد الأمريكي للبترول (API) أيزو ٩٠٠١: (API) ونظام إدارة السلامة والصحة المهنية ١٨٠٠١: (API) أيزو ١٤٠٠١: مواصفات (API) (QI) و ٢B و ٤F و ٦A و (API) أيزو تي أس ٢٩٠٠١: الجمعية الأمريكية للمهندسين الميكانيكيين (ASME) لاعتماد سفن الضغط واعتمادات U (ASME) و U٢ و Sg و PP: والاعتماد R من المجلس الوطني.

أحداث مهمة في عام ٢٠١٥

- قامت شركة "ناقلات كيبييل للأعمال البحرية المحدودة" في تنفيذ تقنية حقن الغاز إلكترونياً الأولي من نوعها في العالم بتحويل إحدى ناقلات الغاز الطبيعي المسال من طراز "كيو ماكس" للعمل بالغاز الطبيعي المسال كوقود بديل.
- نفذت الشركة عملية التركيب الثانية من نوعها لنظام إدارة مياه الكبح في أبريل ٢٠١٥ في إحدى ناقلات الغاز الطبيعي المسال العاملة لدى أسطول شركة "ناقلات" من طراز "كيو ماكس".
- كما انتهت من طلبية بناء منصة بحرية للرفع الذاتي وبقدرة ذاتية على الدفع والارتفاع وذلك لصالح شركة الخليج العالمية للحفر GDI.
- إحتفلت إنجاز أعمال الصيانة لسفينة الغاز الطبيعي المسال رقم ١٠٠ منذ بدء العمليات التشغيلية في مارس ٢٠١١.
- ووقعت مذكرة تفاهم مع شركة وارتييسلا لتقديم خدمات الإصلاح والمعالجة في حوض إرحمة بن جابر الجلاهمة.
- كذلك وقعت اتفاقية مع شركة ويلهيلمسين لخدمات السفن.
- سلمت اثنتين من الأرصفة العائمة التي قامت ببنائها لصالح لشركة قطر للمواد الأولية في الوقت المناسب وبشكل آمن.
- تسليم ستائر حديدية عازلة وجسر لصالح مشروع قاعدة انطلاق العمليات الخاص بشركة "تيكنيب" وشركة قطر للبترول.
- تشغيل الحوض العائم "كيو ماكس" في يونيو ٢٠١٥.



حوض إرحمة بن جابر الجلاهمة



شركة ناقلات دامن شيبباردز قطر المحدودة (NDSQ)

تأسست في: ٢٠١٠

الملكية: تملك شركة ناقلات حصة تبلغ ٧٠ بالمئة من شركة (NDSQ)، في حين تملك مجموعة دامن شيبباردز الهولندية نسبة ٣٠٪.

مساحة الحوض: ١٨ هكتار

المرافق: صالة تشييد بطول ٢٧٠ متراً وعرض ٦٥ متراً؛ وصالة تجميع بطول ١٨٠ متراً تتكون من أربع وحدات؛

وصالة تشطيب وإعادة تهئية للسفن مرتفعة القيمة بطول ١٨٠ متراً × عرض ٧٠ متراً × ارتفاع ٥٠ متراً مقسمة إلى وحدتين منفصلتين يخضعان لتحكم منفصل في درجة الحرارة؛ ورصيف تجهيزات في البحر بطول ٤٠٠ متر مجهز برافعة بقدرة ٣٠ طناً؛ وبارجة إنزال واستعادة بقدرة رفع تبلغ ١٠,٥٠٠ طن؛ وورش ومخازن وما إلى ذلك من مرافق الدعم الأخرى.

الأنشطة: تركز شركة (NDSQ) على بناء السفن من الحديد والألومنيوم والبلاستيك المقوى بالألياف حتى طول ١٧٠ متر كحد أقصى. وتشمل قدرتها الإنتاجية نطاقاً كبيراً من السفن التجارية (مثل القاطرات وسفن الإمداد البحري وسفن البضائع)، والسفن البحرية واليخوت الفاخرة. ويمكن لشركة (NDSQ) إجراء عمليات إعادة التأهيل لليخوت العملاقة والسفن البحرية.

الاعتمادات: أيزو ٩٠٠١:٢٠٠٨ وأيزو ١٤٠٠١:٢٠٠٤ ونظام إدارة السلامة والصحة المهنية ١٨٠٠١:٢٠٠٧.

إنجازات عام ٢٠١٥

- أكملت شركة "ناقلات دامن شيبباردز قطر" ١٨ مشروعاً لإصلاح اليخوت العملاقة وصيانتها وإعادة تأهيلها.
- يجري حالياً بناء يختين عملاقين فاخرين بطول ٧١ متراً.
- تم تسليم أربع سفن مختلفة الأنواع والاستخدامات إلى مشروع شركة ناقلات المشترك، شركة "ناقلات سفيتزير ويسمولر".
- يجري حالياً بناء ١١ سفينة لمشروع الميناء الجديد لدولة قطر.
- شاركت الشركة في رعاية فعاليات معرض قطر الدولي للقوارب ٢٠١٥.
- قامت هيئة "لويدز ريجستر" بإعادة منح الشركة شهادة اعتماد الأيزو ٩٠٠١ لعام ٢٠٠٨ والأيزو ١٤٠٠١ لعام ٢٠٠٤ وشهادة المطابقة للمواصفة العالمية لنظام إدارة السلامة والصحة المهنية (OHSAS) ١٨٠٠١ لعام ٢٠٠٧.
- قامت الشركة بتسليم سفينة دعم لليخوت من طراز "ستان تيندر ٢٦٠٦".



الخدمات البحرية



تقدم شركة ناقلات نطاقاً شاملاً من الخدمات البحرية للسفن العاملة في المياه القطرية والسفن المتجهة إلى موانئ راس لفان ومسيعيد، وهدف هذه الخدمات هو تقديم حلول متكاملة للسفن التي تتطلب إمدادات واحتياجات أساسية قبالة الساحل القطري.

شركة ناقلات سفيتزبرويسمولر

شركة "ناقلات سفيتزبرويسمولر" هي مشروع مشترك تأسس في عام ٢٠٠٦ وتملك شركة "ناقلات" فيه حصة تبلغ ٧٠٪ بينما تملك شركة "سفيتزبرويسمولر" ٣٠٪. وهي شركة تابعة لشركة سفيتز الدولية لتشغيل القاطرات والتي تملكها بالكامل مجموعة النقل البحري الدنماركية إيه. بي. مولر ميرسك، حصة تبلغ ٣٠٪. وتشغل الشركة أسطولاً مكوناً من ٣٠ سفينة من بينها ٢٥ سفينة مملوكة للشركة. ويتألف هذا الأسطول من سفن قطر وسفن إرشاد وزوارق ربط وسفن أطقم العمل وغير ذلك من السفن اللازمة لتقديم خدمات الموانئ في ميناء راس لفان وفي الحقول البحرية قبالة جزيرة حالول. وتقوم الشركة بتوفير طائفة من الخدمات التي تشمل القطر والمرافقة والإرساء والدعم البحري والإرشاد وخدمات المناولة على متن السفن وعلى الشاطئ والتعامل مع حالات الطوارئ ودعم الصيانة البحرية.

إنجازات عام ٢٠١٥

- تجديد عقد "حالول للخدمات البحرية" (٥ سفن).
- استلام ٤ سفن إضافية (٣ قاطرات وزورق إرشاد) بموجب عقد أبرمته مع ميناء راس لفان التابع لشركة قطر للبترول .
- العمل بدون تسجيل إصابات هادرة للوقت لمدة ١٨ شهراً بإجمالي ٢.٥ مليون ساعة عمل.
- تطبيق نظام السلامة الإلكترونية والجودة لتسهيل التزام فريق العمل وإدارة الالتزام بالمعايير الصارمة.

الخدمات البحرية



شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة (NAC)

تمتلك شركة "ناقلات" حصة نسبتها ٩٥٪ من في حين تمتلك شركة "قطر للبترول" نسبة ٥٪ منها. وتقوم الشركة بالعمل كوكيل وحيد في ميناء راس لفان منذ مايو ٢٠٠٥. وقد حازت على تمثيل جميع سفن المواد الهيدروكربونية المتجهة إلى ميناء مسيعيد بموجب تراخيص وكالة موانئ قطر للبترول.

إنجازات عام ٢٠١٥

- شهد عام ٢٠١٥ تحقيق أعلى صافي ربح في تاريخ ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة.
- استقبلت الشركة أكبر عدد من السفن، بنسبة ٣٪ حيث ارتفعت إلى ٣٠٠٧ سفينة مقارنة بـ ٢٩١٧ سفينة في عام ٢٠١٤.
- قدمت الشركة خدماتها لـ ٤,٣٧٨ سفينة. و قد تم انتقال ١٦,٤٠٠ طاقم خلال العام.
- اجتياز ١٠ أعوام دون تسجيل إصابات أثناء أوقات العمل.
- تم تدقيق الإجراءات التشغيلية بالشركة واعتمادها بشكل شامل من "سجل لويدز لضمان الجودة".

وحدة خدمات دعم السفن

تقدم وحدة دعم السفن (VSU) في شركة ناقلات نطاقاً كاملاً من خدمات الإمداد والدعم لجميع السفن العاملة في المياه القطرية على مدار الساعة. وتهدف وحدة دعم السفن إلى تقديم أوسع نطاق من احتياجات العملاء.

وتمتلك وحدة دعم السفن القدرة على إدارة أي موارد متعلقة بالسفن وتخزينها والحفاظ عليها وتقديم نطاق واسع من إمدادات المواد والتواصل للحصول على خدمات الإصلاح والصيانة في راس لفان وفي المنطقة. وتملك وحدة دعم السفن مرافق التخزين الخاصة بها بما في ذلك المخازن الخالية من الرطوبة والتي يجري التحكم في درجة حرارتها مع خيارات مثل التبريد والتجميد، وخدمات إدارة المخزون والقدرة على تخزين قطع غيار السفن على المدى القصير والطويل وتقديم الخدمات على مدار الساعة. وتتعامل وحدة دعم السفن مع جميع عمليات الاستيراد والتصدير بالتواصل مع الهيئات الجمركية القطرية والجهات الحكومية القطرية الأخرى لتسهيل عمليات حركة المواد.



إدارة المخاطر



تم تشكيل قسم إدارة المخاطر لتحديد و تقييم وتطوير استراتيجيات لتجنب أو لمنع أي مخاطر محتملة وتقليل أي آثار سلبية. وبالتالي، يتبع نطاق العمل ليشمل عملية التخطيط لمساعدة ناقلات لتحقيق أهدافها. بالإضافة إلى الحد من أي مخاطر في جميع مراحل عمليات الأعمال أو المشاريع لتعزيز الوعي بين موظفيها. بدأ قسم إدارة المخاطر ما يلي:

- تنظيم اللجان واللجان الفرعية - للإشراف المنتظم على تحقيق الرؤية الشاملة والاستجابة المنسقة للمخاطر.
- تعريف الموائيق- تحديد أدوار ومسؤوليات اللجان واللجان الفرعية الخاصة بإدارة المخاطر.
- صياغة خارطة طريق إدارة المخاطر المؤسسية (ERM) - تحدد إطار زمني لتنفيذ إدارة المخاطر المؤسسية (ERM)
- المشاركة في المشاريع المخصصة- المشاركة في مشاريع مخصصة يكون لها تأثير محتمل على مخاطر العمل.

على هذا النحو، تم رسم خارطة طريق تركز على إنشاء هيكل مناسب لأمن المعلومات يسمح بالتعاون مع ودعم مبادرات أمن المعلومات. وجزء من المبادرات التي تم إنجازها هي كالتالي:

- إطار أمن المعلومات- ضمان أن جميع جوانب أمن المعلومات تم مراعاتها فيما يتعلق بتوثيق وتنفيذ سياسات، وإجراءات وعمليات تكنولوجيا المعلومات/ وأمن المعلومات.
- سياسات وإجراءات أمن المعلومات - تتناول اشتراطات السيطرة على أمن المعلومات عبر نطاقات المعيار القياسي ISO ٢٧٠٠١:٢٠١٣ بما يتماشى مع سياسة تأمين المعلومات الوطنية (NIA).
- برنامج التوعية بأمن المعلومات- يتناول سياسات وإجراءات أمن الاتصالات والمعلومات، وأحدث تهديدات واتجاهات أمن المعلومات وكذلك مسؤوليات الموظفين في حماية أصول معلومات الشركة.
- مخاطر الحوكمة والامتثال بنظام ساب SAP- يركز على مراجعة حقوق الدخول على نظام ساب والفصل بين الواجبات.
- مراجعات الامتثال- يضمن مواءمة تكنولوجيا المعلومات/ وأمن المعلومات مع الالتزامات القانونية، والتنظيمية والتعاقدية وكذلك اشتراطات السيطرة بالمعيار القياسي ISO ٢٧٠٠١:٢٠١٣.
- الشراكة مع إدارة تكنولوجيا المعلومات - تستخدم قوة التكنولوجيا في تطوير عمليات الأعمال والخدمات لحماية مصادر معلومات "ناقلات".

إنجازات عام ٢٠١٥

أنشأت شركة ناقلات قسم إدارة المخاطر لتسليط الضوء على التزامها الراسخ وتوجهها نحو تطبيق مستوى عالي الجودة في الحوكمة وممارسات أمن المعلومات ، والتي سوف تحكم عملها في إدارة المخاطر وتسلط الضوء على الفرص والامكانيات المرتبطة بتحقيق أهداف الشركة . لقد وضعت شركة ناقلات رؤية تسعى من خلالها إلى اعتماد معايير في إدارة المخاطر وأمن المعلومات في الشركات من أجل تعزيز مستوى الوعي بالمخاطر والأمن بين العاملين وتحسين أداء الأعمال .

البيانات المالية

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة
«ناقلات» (ش.م.ق)
الدوحة - قطر

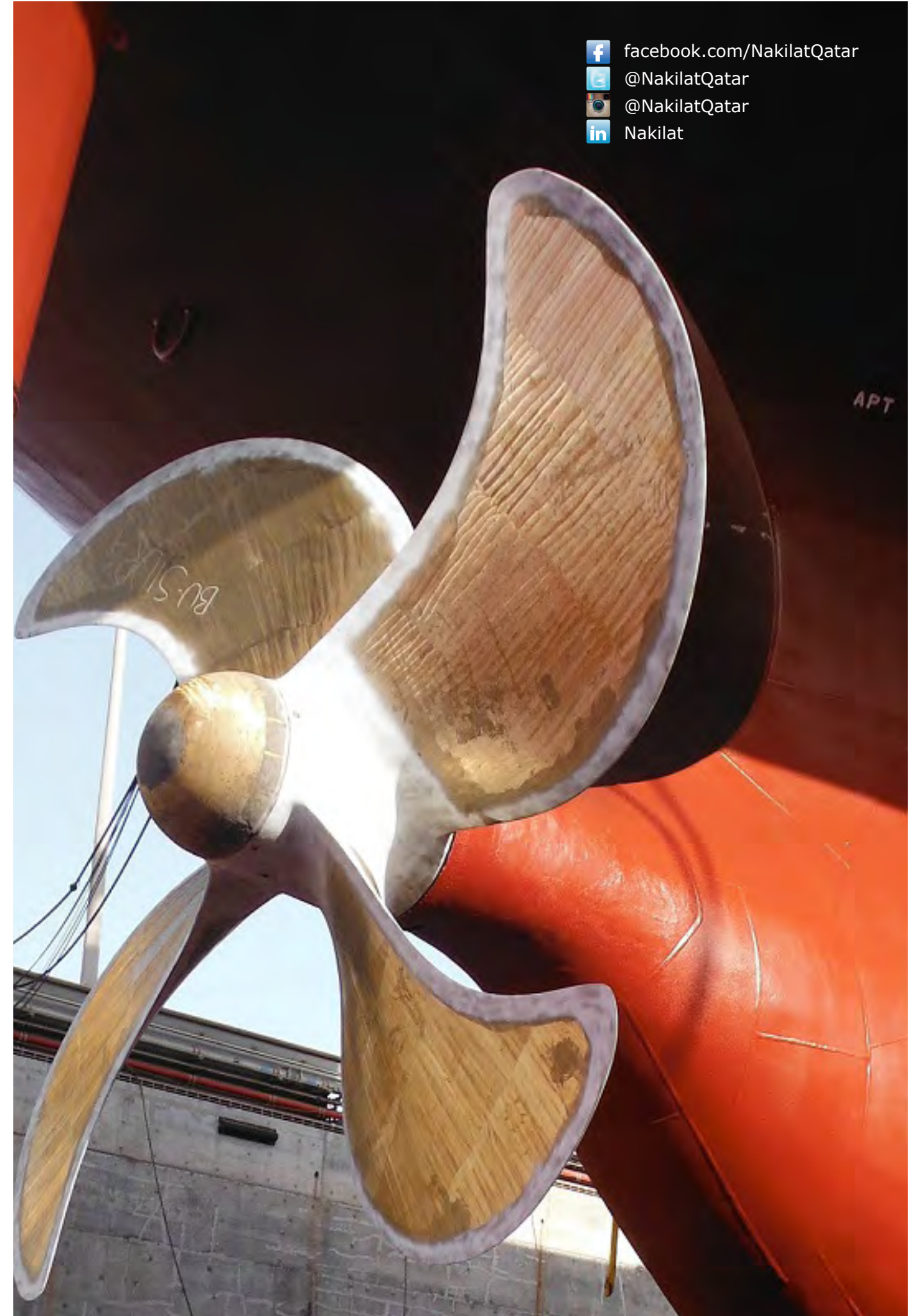
البيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية
في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥

المحتويات

٤٣-٤٢ تقرير مدقق الحسابات المستقل

البيانات المالية الموحدة

٤٠-٤٤	بيان المركز المالي الموحد
٤٦	بيان الدخل الموحد
٤٧	بيان الدخل الشامل الموحد
٤٨ - ٤٩	بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد
٥٠ - ٥١	بيان التدفقات النقدية الموحد
٥٢ - ٨٩	إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة



ق. ر. ٣٢٢١٦

تقرير مدقق الحسابات المستقل

السادة/ المساهمين المحترمين

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة – قطر

تقرير حول البيانات المالية الموحدة

لقد قمنا بتدقيق البيانات المالية الموحدة المرفقة لشركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق) ("الشركة") وشركاتها التابعة (ويشار إليها معاً بـ "المجموعة") والتي تتكون من بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ وكلاً من بيان الدخل الموحد وبيان الدخل الشامل الموحد وبيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد وبيان التدفقات النقدية الموحد للسنة المنتهية بذلك التاريخ وملخصاً للسياسات المحاسبية الهامة وإيضاحات تفسيرية أخرى.

مسؤولية الإدارة عن البيانات المالية الموحدة

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد هذه البيانات المالية الموحدة وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية ومتطلبات قانون الشركات التجارية القطري المعمول بها والنظام الأساسي ، والإحتفاظ بأنظمة الرقابة الداخلية التي تعتبرها الإدارة ضرورية لغرض إعداد وعرض البيانات المالية الموحدة بصورة عادلة خالية من أخطاء جوهرية ، سواء كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ.

مسؤولية مدقق الحسابات

إن مسؤوليتنا هي إبداء رأي حول هذه البيانات المالية الموحدة إستناداً إلى تدقيقنا. لقد قمنا بتدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، وتتطلب تلك المعايير أن ننقيد بمتطلبات قواعد السلوك المهني وأن نقوم بتخطيط وإجراء التدقيق للحصول على تأكيد معقول فيما إذا كانت البيانات المالية الموحدة خالية من اخطاء جوهرية.

يتضمن التدقيق القيام بإجراءات للحصول على تدقيق ثبوتية للمبالغ والإفصاحات في البيانات المالية الموحدة. تستند الإجراءات المختارة إلى التقدير المهني لمدقق الحسابات ، بما في ذلك تقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في البيانات المالية الموحدة ، سواء كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ. وعند القيام بتقييم تلك المخاطر، يأخذ مدقق الحسابات في الإعتبار إجراءات الرقابة الداخلية للمنشأة والمتعلقة بالإعداد والعرض العادل للبيانات المالية الموحدة ، وذلك لغرض تصميم إجراءات التدقيق المناسبة حسب الظروف، وليس لغرض إبداء رأي حول فعالية الرقابة الداخلية لدى المنشأة. يتضمن التدقيق كذلك تقييم ملائمة السياسات المحاسبية المتبعة ومعقولية التقديرات المحاسبية المعدة من قبل الإدارة، وكذلك تقييم العرض الاجمالي للبيانات المالية الموحدة.

نعتقد أن ببيانات التدقيق الثبوتية التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتوفر أساساً لرأينا حول التدقيق.

الرأي

في رأينا ، أن البيانات المالية الموحدة المرفقة تظهر بصورة عادلة ، من جميع النواحي الجوهرية، الوضع المالي لشركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق) كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ وأدائها المالي الموحد وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية بذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية.

متطلبات قانونية وتشريعية أخرى

برأينا أيضاً، أن الشركة تحتفظ بسجلات محاسبية منتظمة وأن الجرد الفعلي للمخزون قد أجري وفقاً للأصول المتبعة، وأن محتويات تقرير مجلس الإدارة متماشياً مع البيانات المالية الموحدة للمجموعة، كما وقد حصلنا على كافة المعلومات والإيضاحات التي رأيناها ضرورية لأغراض تدقيقنا. وحسب علمنا وإعتقادنا وفي حدود المعلومات التي توافرت لدينا، لم تقع خلال السنة المالية مخالفات لأحكام ومتطلبات قانون الشركات التجارية القطري والنظام الأساسي للمجموعة على وجه قد يؤثر بشكل جوهري على نشاط المجموعة أو مركزها المالي. كما هو موضح في إيضاح رقم (٣) ضمن البيانات المالية الموحدة. تم إصدار قانون الشركات التجارية القطري الجديد بتاريخ ٧ يوليو ٢٠١٥ وسيدخل حيز التنفيذ بتاريخ ٧ أغسطس ٢٠١٦. إن المجموعة في طور دراسة وتطبيق متطلبات قانون الشركات التجارية القطري الجديد.

في الدوحة – قطر

١٨ فبراير ٢٠١٦

عن ديلويت أند توش
في قطر
محمّد عثمان باهيميا
سجل مراقبي الحسابات رقم (١٠٣)

إيضاح	٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٤	إيضاح	٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٤
الموجودات			حقوق الملكية والمطلوبات		
الموجودات غير المتداولة			حقوق الملكية		
ممتلكات ومعدات	٤	٢٣,٨٨٢,٢٥٥	رأس المال	١٠	٥,٥٣٨,٤٨٣
إستثمارات في شركات المشاريع المشتركة	٥	٣,٤٢٢,٣٧٤	إحتياطي قانوني	١١	٤٩٣,٨١٥
قروض لشركات مشاريع مشتركة	٦	٢٦٦,٣١٣	إحتياطي القيمة العادلة		١٣٠,٨٢٥
إستثمارات متاحة للبيع	٧	١٢٦,٥٢٠	توزيعات أرباح نقدية مقترحة	١٠,١	٦٦٤,٨٣٢
مجموع الموجودات غير المتداولة		٢٧,٦٩٧,٤٦٢	أرباح مدورة		١,١٨٩,٧٤٤
الموجودات المتداولة			حقوق الملكية قبل إحتياطي التحوط والأسهم غير المسيطرة		
المخزون		٢٣,١٥٧	إحتياطي تحوط	١٢	٨,٢٥٩,٨٤٥
ذمم تجارية وأرصدة مدينة أخرى	٨	٢٦٥,٠٨١	حقوق الملكية بعد إحتياطي التحوط وقبل الأسهم غير المسيطرة		
المطلوب من شركات المشاريع المشتركة	١٧ (ب)	١٨,٩٠٠	الأسهم غير المسيطرة		٣,٧٩٢,٢٠١
نقد وأرصدة لدى البنوك	٩	٢,٧٣٥,٨٣٨			٨,٢٥٤
مجموع الموجودات المتداولة		٣,٠٤٢,٩٧٦	المطلوبات غير المتداولة		
مجموع الموجودات		٣٠,٧٤٠,٤٣٨	قروض	١٣	٢٢,١٨٧,٩٢٩
			القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة	١٤	٣,٦٢٧,٧٤٨
			مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين		٢٢,١٠٤
			مطلوبات أخرى	١٥,١	١٧٨,٩٦٣
			مجموع المطلوبات غير المتداولة		٢٦,٠١٦,٧٤٤
			المطلوبات المتداولة		
			قروض	١٣	٧٥٢,٥٢١
			ذمم دائنة ومصاريف مستحقة	١٥	٤٩٧,٠٥٠
			مستحق إلى شركات المشاريع المشتركة	١٧ (ب)	٢,٢٦٠
			مجموع المطلوبات المتداولة		١,٢٥١,٨٣١
			مجموع حقوق الملكية والمطلوبات		٣١,٠٦٩,٠٣٠

تمت الموافقة على هذه البيانات المالية الموحدة من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ١٨ فبراير ٢٠١٦ وتم التوقيع عليها نيابة عن المجلس من قبل:

سعادة الدكتور/ محمد بن صالح السادة
رئيس مجلس الإدارة

مبارك عويضة الهاجري
نائب رئيس مجلس الإدارة

عبدالله فضالة السليطي
المدير العام

الإيرادات	إيضاح	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤
إيرادات التشغيل من السفن المملوكة بالكامل		٣,٠٤٥,٩٣٩	٣,٠٤٠,٣١٣
حصة من أرباح شركات المشاريع المشتركة	٥	٤٩٧,٩٥٤	٤٣٥,٢٠٣
إيرادات الخدمات البحرية وخدمات الوكالات		٦٠,٦٢٤	٥٨,٣٤٥
إيرادات فوائد من قروض لشركات المشاريع المشتركة	١٧	١٠,٣٣٤	١٣,٤٣٢
إيرادات فوائد وتوزيعات أرباح وأرباح من بنوك إسلامية		٣٣,٥٥٩	٢٥,٧٣٤
إيرادات أخرى		٣٣,٠١٣	١٦,٢٦٨
مجموع الإيرادات		٣,٦٨١,٤٢٣	٣,٥٨٩,٢٩٥
المصاريف			
مصاريف تشغيلية	٢٥	(٦٩٨,١٩٦)	(٦٧٦,٢٨٧)
مصاريف إدارية وعمومية	٢٦	(١١٢,٥٧٠)	(١١١,٤٢٨)
إهلاك ممتلكات ومعدات	٤	(٦٨٨,٣٣٠)	(٦٦١,٠٢٩)
مصاريف التمويل		(١,١٩٨,٦٠٢)	(١,٢٤٥,٥٥٢)
مجموع المصاريف		(٢,٦٩٧,٦٩٨)	(٢,٦٩٤,٢٩٦)
ربح السنة		٩٨٣,٧٢٥	٨٩٤,٩٩٩
موزع على:			
مالكي الشركة الأم		٩٨٢,٣٠٢	٨٩٣,٥٨٧
أسهم لا تتمتع بالسيطرة		١,٤٢٣	١,٤١٢
المجموع		٩٨٣,٧٢٥	٨٩٤,٩٩٩
العائد الأساسي والمعدّل على السهم (بالريال القطري)	١٩	١,٧٧	١,٦١

إيضاح	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤
ربح السنة	٩٨٣,٧٢٥	٨٩٤,٩٩٩
بنود الدخل الشامل الأخرى		
<i>البنود المحتمل تحويلها الى بيان الدخل في الفترات اللاحقة</i>		
المسترد من إحتياطي تحويل عملات	--	(٢٨,٦٢٦)
التغير في القيمة العادلة للإستثمارات المتاحة للبيع	(٥٠,٧٧٣)	١,٤٢٨
التغيرات في القيمة العادلة لمشتقات تحوّل التدفقات النقدية	٢٦٤,٦٤٩	(٨٠٣,٦١٢)
حصة المجموعة في تغيرات القيمة العادلة لمشتقات تحوّل التدفقات		
النقدية في المشاريع المشتركة	١٤٤,٣٣١	٢١,٥٤٢
إجمالي الدخل الشامل للسنة	١,٣٤١,٩٣٢	٨٥,٧٣١
إجمالي الدخل الشامل للسنة موزع على:		
مالكي الشركة الأم	١,٣٤٠,٥٠٩	٨٤,٣١٩
أسهم لا تتمتع بالسيطرة	١,٤٢٣	١,٤١٢
المجموع	١,٣٤١,٩٣٢	٨٥,٧٣١

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)
 الدوحة - قطر
 بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥
 (المبالغ بالآلاف ريال قطري)

رأس المال	قانوني	القيمة العادلة	إحتياطي	إحتياطي	أرباح نقدية	أرباح مدورة	إحتياطي التحوط وأسهم	حقوق الملكية قبل	أرباح لا تتمتع	أرباح لا تتمتع بالسيطرة
رأس المال	قانوني	القيمة العادلة	إحتياطي	إحتياطي	أرباح نقدية	أرباح مدورة	إحتياطي التحوط وأسهم	حقوق الملكية قبل	أرباح لا تتمتع	أرباح لا تتمتع بالسيطرة
٥,٥٣٨,٤٨٣	٤٩٣,٨١٥	١٣٠,٨٢٥	--	--	٦٦٤,٨٣٢	١,١٨٩,٧٤٤	٨,٠١٧,٦٩٩	٨,٠١٧,٦٩٩ (٤,٢٢٥,٤٩٨)	٨,٢٥٤	٨,٢٥٤
--	--	--	--	--	--	٩٨٢,٣٠٢	٩٨٢,٣٠٢	--	١,٤٢٣	١,٤٢٣
--	--	(٥٠,٧٧٣)	--	--	--	--	(٥٠,٧٧٣)	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	٢٦٤,٦٤٩	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	١٤٤,٣٣١	--	--	--
--	--	(٥٠,٧٧٣)	--	--	--	٩٨٢,٣٠٢	٩٣١,٥٢٩	٤٠٨,٩٨٠	١,٤٢٣	١,٤٢٣
--	٩٨,٢٣٠	--	--	--	--	(٩٨,٢٣٠)	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	(٢٤,٥٥٨)	(٢٤,٥٥٨)	--	--	--
--	--	--	--	--	--	(٦٦٤,٨٣٢)	(٦٦٤,٨٣٢)	--	--	(٥,٢٥٠)
--	--	--	--	--	٦٩٢,٥٣٣	(٦٩٢,٥٣٣)	--	--	--	--
٧	--	--	--	--	--	--	٧	--	--	--
٥,٥٣٨,٤٩٠	٥٩٢,٠٤٥	٨٠,٠٥٢	--	--	٦٩٢,٥٣٣	١,٣٥٦,٧٢٥	٨,٢٥٩,٨٤٥	(٣,٨١٦,٥١٨)	٤,٤٢٧	٤,٤٢٧

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٦ جزءاً جوهرياً من هذه البيانات المالية الموحدة

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)
 الدوحة - قطر
 بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد (تلمة)
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥
 (المبالغ بالآلاف ريال قطري)

رأس المال	قانوني	القيمة العادلة	إحتياطي	إحتياطي	أرباح نقدية	أرباح مدورة	إحتياطي التحوط وأسهم	حقوق الملكية قبل	أرباح لا تتمتع	أرباح لا تتمتع بالسيطرة
رأس المال	قانوني	القيمة العادلة	إحتياطي	إحتياطي	أرباح نقدية	أرباح مدورة	إحتياطي التحوط وأسهم	حقوق الملكية قبل	أرباح لا تتمتع	أرباح لا تتمتع بالسيطرة
٥,٥٣٨,٤٥٨	٤٠٤,٤٥٧	١٢٩,٣٩٧	--	--	٦٠٩,٤٢٩	١,٠٧٢,٦٨٧	٧,٧٨٣,٠٥٤	٧,٧٨٣,٠٥٤ (٣,٤٤٣,٤٢٨)	٦,٨٤٢	٦,٨٤٢
--	--	--	--	--	--	٨٩٣,٥٨٧	٨٩٣,٥٨٧	--	١,٤١٢	١,٤١٢
--	--	--	--	--	--	(٢٨,٦٢٦)	(٢٨,٦٢٦)	--	--	--
--	--	١,٤٢٨	--	--	--	--	١,٤٢٨	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	(٨٠٣,٦١٢)	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	٢١,٥٤٢	--	--	--
--	--	١,٤٢٨	--	--	--	٨٩٣,٥٨٧	٨٦٦,٣٨٩	(٧٨٢,٠٧٠)	١,٤١٢	١,٤١٢
--	٨٩,٣٥٨	--	--	--	--	(٨٩,٣٥٨)	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	(٢٢,٣٤٠)	(٢٢,٣٤٠)	--	--	--
--	--	--	--	--	--	(٦٠٩,٤٢٩)	(٦٠٩,٤٢٩)	--	--	--
--	--	--	--	--	٦٦٤,٨٣٢	(٦٦٤,٨٣٢)	--	--	--	--
٢٥	--	--	--	--	--	--	٢٥	--	--	--
٥,٥٣٨,٤٨٣	٤٩٣,٨١٥	١٣٠,٨٢٥	--	--	٦٦٤,٨٣٢	١,١٨٩,٧٤٤	٨,٠١٧,٦٩٩	(٤,٢٢٥,٤٩٨)	٨,٢٥٤	٨,٢٥٤

- الرصيد كما في ١ يناير ٢٠١٤
- ربح سنة ٢٠١٤
- الدخل الشامل الأخرى لسنة ٢٠١٤
- المسترد من إحتياطي تحويل عملات
- التغيرات في القيمة العادلة للإستثمارات المتاحة للبيع
- التغيرات في القيمة العادلة لمشتقات تحوط التناقضات النقدية
- حصة المجموعة في تغيرات القيمة العادلة لمشتقات تحوط التناقضات النقدية في المشاريع المشتركة
- إجمالي الدخل الشامل لسنة ٢٠١٤
- المحول للإحتياطي القانوني
- مساهمة في صندوق دعم الأنشطة الاجتماعية والرياضية
- ٢٠١٤ (إيضاح ١٦)
- توزيعات أرباح مقررّة لسنة ٢٠١٣
- توزيعات أرباح نقدية مقترحة لسنة ٢٠١٤
- مساهمة في رأس المال
- الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٦ جزءاً جوهرياً من هذه البيانات المالية الموحدة

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)
الدوحة - قطر
بيان التدفقات النقدية الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٥٠ • التقرير السنوي

إيضاح	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية		
ربح السنة	٩٨٣,٧٢٥	٨٩٤,٩٩٩
تعديلات:		
إهلاك ممتلكات ومعدات	٦٨٨,٣٣٠	٦٦١,٠٢٩
مصاريف تمويل	١,١٩٨,٦٠٢	١,٢٤٥,٥٥٢
حصة من أرباح شركات مشاريع مشتركة	(٤٩٧,٩٥٤)	(٤٣٥,٢٠٣)
إيرادات فوائد من قروض لشركات المشاريع المشتركة	(١٠,٣٣٤)	(١٣,٤٣٢)
إيرادات فوائد وتوزيعات أرباح وأرباح من بنوك إسلامية	(٣٣,٥٥٩)	(٢٥,٧٣٤)
إيرادات أخرى	(٣٣,٠١٣)	(١٧,٠٣٦)
مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين	٥,٨٣٢	٥,٤٦٠
	٢,٣٠١,٦٢٩	٢,٣١٥,٦٣٥
التغيرات في رأس المال العامل:		
المخزون	٢,٨٧١	(٢٩٨)
ذمم تجارية وأرصدة مدينة أخرى	٢٠,٦٠٥	(٣٩,٠٦١)
ذمم دائنة ومصاريف مستحقة	٣١,٠٢٩	٨٧,٤٦٨
مطلوبات أخرى	١٨,٦١١	١٣٩,٨٧٥
المطلوب من شركات المشاريع المشتركة	(٨,٩٣٦)	٣,٣٠١
المستحق إلى شركات المشاريع المشتركة	٦٣٦	(٢,٥٦٥)
النقد الناتج من التشغيل	٢,٣٦٦,٤٤٥	٢,٥٠٤,٣٥٥
مصاريف تمويل مدفوعة	(١,١٩٢,٧٤٢)	(١,٢٣٧,٩٣٠)
مخصص مكافأة نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين	(٥,٨٩٢)	(١,٥٠٠)
صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية	١,١٦٧,٨١١	١,٢٦٤,٩٢٥

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)
الدوحة - قطر
بيان التدفقات النقدية الموحد (تتمة)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

إيضاح	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤
التدفقات النقدية من الأنشطة الإستثمارية		
قروض لشركات المشاريع المشتركة - بالصافي	٥٤,٨٧٠	٤٧١,٧١٨
توزيعات أرباح محصلة من شركات مشاريع مشتركة	٧٩,٥٥١	٢٤٨,٥٩٣
شراء ممتلكات ومعدات	(١١٥,٥٨١)	(٢٦٠,٧١٥)
إيرادات استثمارات مقبوضة	٧٤,٣٢٣	٥٦,٧٩٣
ودائع لأجل تستحق بعد ٩٠ يوماً	(٤٣٠,١٨٨)	(٧٠٧,١٧٠)
صافي النقد المستخدم في الأنشطة الإستثمارية	(٣٣٧,٠٢٥)	(١٩٠,٧٨١)
التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية		
متحصلات من إصدار أسهم رأس المال	٧	٢٥
توزيعات أرباح مدفوعة للمساهمين	(٦٥٣,٣١٦)	(٦٠٣,٦١١)
توزيعات أرباح غير مدفوعة محولة لحساب بنكي منفصل	(٢٦,٥٢٩)	(٢٢,٢٨٧)
توزيعات أرباح لأسهم لا تتمتع بالسيطرة	(٥,٢٥٠)	--
المقبوض من القروض	--	١,٨٢٠,٧٦٥
المدفوع لتسديد القروض	(٧٥٢,٥٢٢)	(١,٩٩٧,٠٩٧)
تكلفة الصفقات من إعادة التمويل	--	(١٤,٠٢١)
صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية	(١,٤٣٧,٦١٠)	(٨١٦,٢٢٦)
صافي (النقص) / الزيادة في النقد وما يعادله	(٦٠٦,٨٢٤)	٢٥٧,٩١٨
النقد وما يعادله في بداية السنة	٢,٠٩٥,٥٧٦	١,٨٣٧,٦٥٨
النقد وما يعادله في نهاية السنة	١,٤٨٨,٧٥٢	٢,٠٩٥,٥٧٦

١/٩

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٦ جزءاً جوهرياً من هذه البيانات المالية الموحدة

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٦ جزءاً جوهرياً من هذه البيانات المالية الموحدة

١. تأسيس الشركة ونشاطها

تم تأسيس شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق.) ("الشركة") كشركة مساهمة عامة في دولة قطر بتاريخ ٩ يونيو ٢٠٠٤ وسجلت تحت السجل التجاري رقم (٢٨٥٦٦) بموجب قانون الشركات التجارية القطري رقم (٥) لسنة ٢٠٠٢. تم إصدار الموافقة بتأسيس الشركة بموجب قرار وزارة الأعمال والتجارة رقم (٧٠). ويحكم الشركة عقد تأسيسها ونظامها الأساسي والقانون الخاص بالشركات التجارية. بدأ تداول أسهم الشركة في بورصة قطر بتاريخ ٧ إبريل ٢٠٠٥.

إن الهدف الأساسي للشركة هو العمل في مجال نقل الغاز من خلال إستحواذ مباشر على ناقلات عابرة للمحيطات أو الإستثمار في شركات مشاريع مشتركة مع أطراف أخرى.

تمارس الشركة عملياتها إما مباشرة أو عن طريق شركاتها التابعة وشركات المشاريع المشتركة (يشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة"). تزال المجموعة عملياتها في حدود البيئة الاقتصادية في دولة قطر.

بالرغم من أن معظم شركات المشاريع المشتركة تعمل خارج دولة قطر، إلا أن نشاطاتها التجارية ناتجة بشكل رئيسي من عقود مع شركات محلية داخل قطر وبالتالي فإنه يمكن القول بأن المجموعة تقدم خدمات ضمن نفس البيئة الاقتصادية وتتعرض لنفس المخاطر الاقتصادية.

٢. تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة

٢،١ المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة التي لها تأثير على الأرصدة المدرجة في البيانات المالية الموحدة

فيما يلي المعايير الدولية للتقارير المالية المعدلة والتي كان لها تأثير في السنة الحالية وتم تطبيقها في إعداد هذه البيانات المالية الموحدة:

(أ) المعايير المعدلة

سارية المفعول للفترات التي تبدأ من أو بعد ١ يوليو ٢٠١٤

- معيار المحاسبة الدولي رقم (١٩) (المعدل) تعديل لتوضيح المتطلبات المتعلقة في كيفية أن المساهمات من الموظفين أو الأطراف الأخرى المرتبطة بالخدمة يجب أن تنسب إلى فترات الخدمة.
- تحسينات سنوية على دورة المعايير الدولية للتقارير المالية ٢٠١٠ - ٢٠١٢: تعديلات لإصدار توضيحات على المعايير الدولية للتقارير المالية رقم (٢ و ٣ و ٨ و ١٣) ومعايير المحاسبة الدولية رقم (١٦ و ٢٤ و ٣٨).
- تحسينات سنوية على دورة المعايير الدولية للتقارير المالية ٢٠١١ - ٢٠١٣: تعديلات لإصدار توضيحات على المعايير الدولية للتقارير المالية رقم (١ و ٣ و ١٣) ومعايير المحاسبة الدولية رقم (٤٠).

إن تطبيق هذه المعايير المعدلة لم يكن له تأثير جوهري على البيانات المالية الموحدة للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ بإستثناء بعض التغيرات في عرض البيانات المالية والإيضاحات.

٢. تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة (تتمة)

٢،٢ المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة الصادرة وغير سارية المفعول (مع إمكانية التطبيق المبكر)

لم تقم المجموعة بتطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة الصادرة وغير سارية المفعول التالية:

(أ) المعايير الجديدة

ساري المفعول للفترات المالية التي تبدأ من أو بعد ١ يناير ٢٠١٦

- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١٤): الحسابات التنظيمية المؤجلة.

ساري المفعول للفترات المالية التي تبدأ من أو بعد ١ يناير ٢٠١٨

- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١٥): الإيرادات من العقود مع العملاء.

- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٩): الأدوات المالية.

ساري المفعول للفترات المالية التي تبدأ من أو بعد ١ يناير ٢٠١٩

- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١٦): التأجير.

(ب) المعايير المعدلة

ساري المفعول للفترات المالية التي تبدأ من أو بعد ١ يناير ٢٠١٦

- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١٠) ومعايير المحاسبة الدولي رقم (٢٨) (المعدلة) - تعديلات متعلقة ببيع أو مساهمة في أصول بين المستثمر والمنشأة الزميلة أو المشروع المشترك.

- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١١) (المعدل) : تعديلات متعلقة بمحاسبة الإستحواذ على مصلحة من عملية مشتركة.

- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١٢) (المعدل) : تعديلات متعلقة بإستثناءات في تطبيق التوحيد.

- معيار المحاسبة الدولي رقم (١) (المعدل) : التعديلات الناتجة عن التطبيق المبكر.

- معيار المحاسبة الدولي رقم (١٦) (المعدل) : تعديلات متعلقة بتوضيح طرق مقبولة للإستهلاك والإطفاء لتصبح الأشجار المثمرة ضمن نطاق معيار المحاسبة الدولي رقم (١٦).

- معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٧) (المعدل) : تعديلات إعادة طريقة إحتساب حقوق الملكية كإختيار محاسبي للإستثمارات في الشركات التابعة والمشاريع المشتركة والشركات الزميلة في البيانات المالية المنفصلة للمنشأة.

- معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٨) (المعدل) : تعديلات متعلقة بتوضيحات طرق مقبولة للإستهلاك والإطفاء.

- معيار المحاسبة الدولي رقم (٤١) (المعدل) : تعديلات لتصبح الأشجار المثمرة ضمن نطاق معيار المحاسبة الدولي رقم (١٦).

- تحسينات سنوية على دورة المعايير الدولية للتقارير المالية ٢٠١٢ - ٢٠١٤: تعديلات لإصدار توضيحات وإضافة توجيهات محددة إضافية على المعايير الدولية للتقارير المالية رقم (٥ و ٧) ومعايير المحاسبة الدولية رقم (١٩ و ٣٤).

٢.	تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة (تتمة)	٣.	أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تتمة)
٢،٢	المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة الصادر وغير سارية المفعول (مع إمكانية التطبيق المبكر) (تتمة)	١/٣	أسس الإعداد (تتمة)
(ب)	<u>المعايير المعدلة (تتمة)</u>	(ج)	<u>العملة الوظيفية وعملة العرض</u>
	سارية المفعول للفترة المالية التي تبدأ من أو بعد ١ يناير ٢٠١٨ (أو التطبيق المبكر للمعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٩))		تم عرض البيانات المالية الموحدة بالريال القطري، وهي العملة الوظيفية للشركة. تم تقريب كافة المعلومات المالية المعروضة بالريال القطري إلى أقرب ألف ريال قطري، ما لم تتم الإشارة إلى خلاف ذلك.
	- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٧) (المعدل): إفصاحات الأدوات المالية - تعديلات تتطلب إفصاحات حول التطبيق الأولي للمعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٩). - معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٩) (المعدل): تعديلات تسمح للشركة أن تختار الإستمرار في تطبيق متطلبات محاسبة التحوط في معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٩) التي تخص تحوُّط القيمة العادلة للتعرض لأسعار الفائدة لجزء من محفظة الأصول المالية أو المطلوبات المالية عندما يتم تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٩) وتمديد خيار القيمة العادلة لبعض العقود التي تلي إستثناءات النطاق "إستخدام خاص".	(د)	<u>إستخدام التقديرات والأحكام</u>
	نتوقع الإدارة أن تطبيق هذه المعايير الجديدة والمعدلة في الفترات اللاحقة لن يكون له تأثير جوهري على البيانات المالية الموحدة للمجموعة في فترة التطبيق المبدئي، فيما عدا بعض التغيرات في العرض والإفصاح.		يتطلب إعداد البيانات المالية الموحدة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية من الإدارة القيام بوضع أحكام وتقديرات وإفترضات تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية ومبالغ الموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات الصادر عنها التقرير. قد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات.
	نتوقع الإدارة أنه سوف يتم تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١٥) و (٩) و (١٦) في البيانات المالية الموحدة للمجموعة في تاريخ سريانه. إن تطبيق هذه المعايير من الممكن أن يكون له تأثير جوهري على المبالغ المفصح عنها في البيانات المالية الموحدة وينتج عن ذلك إفصاحات أكثر في البيانات المالية الموحدة. تقوم الإدارة حالياً بإجراءات تحليلية مفصلة لتحديد تأثير تطبيق تلك المعايير الجديدة على البيانات المالية الموحدة.		تتم مراجعة التقديرات والإفترضات بشكل مستمر. يتم الإعتراف بالتعديلات على التقديرات المحاسبية خلال الفترة التي تتم فيها مراجعة التقديرات وأية فترات مستقبلية تتأثر بتلك المراجعة.
٣.	أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة:		إن المجالات التي تحتوي على درجة عالية من الأحكام أو التعقيدات أو المجالات التي تعتبر فيها الإفترضات والتقديرات هامة بالنسبة للبيانات المالية الموحدة تم الإفصاح عنها في إيضاح رقم (٢٣) من هذه البيانات المالية الموحدة.
١/٣	أسس الإعداد	٢/٣	السياسات المحاسبية الهامة
(أ)	<u>بيان التطبيق</u>	(أ)	<u>أساس توحيد البيانات المالية</u>
	تم إعداد البيانات المالية الموحدة للمجموعة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية وقانون الشركات التجارية القطري. تم إصدار قانون الشركات التجارية القطري الجديد بتاريخ ٧ يوليو ٢٠١٥ وسيدخل حيز التنفيذ بتاريخ ٧ أغسطس ٢٠١٦. إن المجموعة في طور دراسة وتطبيق متطلبات قانون الشركات التجارية القطري الجديد.		تشتمل البيانات المالية الموحدة على البيانات المالية للشركة والشركات التي تسيطر عليها (شركاتها التابعة) وحصتها في الحركة على حقوق ملكية شركات المشاريع المشتركة والتي يشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة". راجع الإيضاحين رقمي (٥) و (١٨) للتفاصيل.
(ب)	<u>أسس القياس</u>	【١】	إستثمارات في شركات تابعة
	تم إعداد البيانات المالية المرفقة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية فيما عدا الإستثمارات المتاحة للبيع ومشتقات التحوُّط للتدفقات النقدية والتي تم قياسها بالقيمة العادلة.		الشركة التابعة هي التي يكون للشركة الأم سيطرة عليها، وتحدث السيطرة عندما يكون:
	القيمة العادلة هو القيمة التي يتم إستلامها عند بيع أحد الأصول أو القيمة المدفوعة لنقل الإلتزام في معاملة منتظمة بين المشاركين في السوق في تاريخ القياس، بغض النظر عما إذا كانت تلك القيمة يمكن قياسها بشكل مباشر أو عن طريق إستخدام تقنية أخرى في التقييم.		- للشركة الأم القدرة على التحكم في الشركات التابعة - أن تكون الشركة معرضة أو لها الحق أولاً في عائدات متنوعة نتيجة لتأثيرها على الشركات التابعة. - للشركة القدرة على إستخدام نفوذها للتأثير على العوائد.
			ينسب الربح أو الخسارة وعناصر الدخل الشامل الأخرى لأصحاب الشركة وإلى الحصص غير المسيطرة. وينسب إجمالي الدخل الشامل الأخرى للشركات التابعة لأصحاب الشركة وإلى الحصص غير المسيطرة، حتى لو كانت هذه النتائج تمثل عجز في الحصص غير المسيطرة.
			عند الضرورة، يتم إجراء التعديلات اللازمة على البيانات المالية للشركات التابعة لتتطابق سياستها المحاسبية مع تلك المستخدمة من قبل الشركات الأخرى في المجموعة.
			يتم إلغاء جميع الموجودات و المطلوبات و حقوق الملكية والإيرادات والمصاريف و التدفقات النقدية المتعلقة بالتعاملات بين شركات المجموعة عند إعداد البيانات المالية الموحدة.

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٣. أسس الإعدادات والسياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

(أ) أساس توحيد البيانات المالية (تتمة)

[٢] إستثمارات في شركات مشاريع مشتركة

شركات المشروع المشترك هي ترتيبات تعاقدية تخضع لسيطرة مشتركة بين عدة أطراف ولهم الحق في صافي الموجودات للمشروع المشترك. السيطرة المشتركة هي المشاركة التعاقدية والتي يتطلب فيها عملية إتخاذ القرارات الموافقة بالإجماع من جميع الأطراف في شأن الأنشطة ذات الصلة.

أدرجت نتائج وموجودات ومطلوبات شركات المشاريع المشتركة في هذه البيانات المالية الموحدة بإستخدام طريقة حقوق الملكية. وفقاً لمبدأ حقوق الملكية، يتم الإعتراف المبدئي بالإستثمار في شركات المشاريع المشتركة في بيان المركز المالي الموحد بالتكلفة ويتم تعديلها بعد ذلك للإعتراف بحصة المجموعة من أرباح أو خسائر هذه الشركات.

عندما تتجاوز حصة المجموعة من خسائر شركات المشروع المشترك حصتها في هذه الشركات ، والمتضمنة أية حصة طويلة الأجل والتي في الشكل تمثل جزء من صافي إستثمار المجموعة في شركات المشروع المشترك ، فإن الشركة تتوقف عن الإعتراف بحصتها بالمزيد من الخسائر إلا إذا كان هناك إلترام قانوني أو تعاقدى أو سداد مترتب على المجموعة نيابة عن شركة المشروع المشتركة. عند الضرورة، يتم فحص القيمة الدفترية للإستثمار لمعرفة ما إذا كان هناك تدني في القيمة بما يتماشى مع معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٦) "تدني قيمة الموجودات" كوحدة واحدة من خلال مقارنة القيمة القابلة للإسترداد (وهي الأعلى بين القيمة في الإستخدام و القيمة العادلة ناقصاً تكلفة البيع) بالقيمة الدفترية.

(ب) الممتلكات والمعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالتكلفة ناقص الإهلاك المتراكم وخسائر الانخفاض في القيمة المتراكمة، إن وجدت. تتضمن التكلفة المصروفات التي تنسب بصفة مباشرة إلى اقتناء الأصل. تتضمن تكلفة الأصول المكونة ذاتياً تكلفة المواد والعمالة المباشرة وأية تكاليف تنسب بصورة مباشرة إلى جعل الأصول في حالة عمل في الغرض المنشود منها ويتضمن ذلك تكاليف الإقتراض المرسمة. تتم رسملة البرمجيات المشتراة والتي تشكل جزء مهما فى تشغيل المعدات ذات الصلة كجزء من تلك المعدات.

تتم رسملة المصروفات المتكبدة بغرض إستبدال أحد بنود الممتلكات والمعدات التي تتم المحاسبة عنها بصورة منفصلة ويتم شطب القيمة الدفترية لذلك الجزء المستبدل. تتم رسملة المصروفات اللاحقة فقط عندما تزيد من المنافع الإقتصادية المستقبلية للبند ذي الصلة من الممتلكات والمعدات. يتم الإعتراف بجميع المصروفات الأخرى في بيان الدخل الموحد عند تكبدها.

يتم إلغاء إعتراف بند الممتلكات والمعدات عند إستبعاده أو عندما لا يكون هناك توقع بتوفر منافع إقتصادية مستقبلية من إستخدامه أو إستبعاده. يتم إدراج أي ربح أو خسارة ناتجة من إلغاء الإعتراف عن الأصل في بيان الدخل الموحد في السنة التي يتم إلغاء الإعتراف فيها.

تتم مراجعة القيم الدفترية للممتلكات والمعدات لتحديد خسائر الإنخفاض في القيمة عندما تشير الأحداث أو التغييرات في الظروف على أن القيمة الدفترية للأصل قد لا تكون قابلة للإسترداد. في حالة وجود مثل هذا المؤشر وعندما تزيد القيمة الدفترية للأصل عن قيمته القابلة للإسترداد ، يتم تخفيض قيمة الأصل إلى قيمته القابلة للإسترداد.

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٣. أسس الإعدادات والسياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

(ب) الممتلكات والمعدات (تتمة)

تتم رسملة تكاليف الحوض الجاف على السفن المستأجرة ويتم إطفائها على فترة خمس سنوات. يتم إحتساب القيمة المتبقية من السفن على أساس حمولة السفن.

يتم احتساب الإهلاك بطريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة للموجودات ذات الصلة على النحو التالي:

سفن	٢٠,٥%
أجهزة كمبيوتر	٣٣,٣٣%
معدات مصنع	٢٠%
تجهيزات مكتبية	١٥%
أجهزة إتصالات	٢٠%
أثاث وتجهيزات	١٥%
سيارات	٢٠%
برامج حاسب آلي (سأب)	٢٠%
تكاليف خدمات الأحواض الجافة	٢٠%

(ج) تكاليف الإقتراض

تكاليف الإقتراض هي تكاليف الحصول على تمويل والتكاليف الأخرى التي تتكبدها المجموعة فيما يتعلق بإقتراض الأموال. تتم رسملة تكاليف الإقتراض التي تنسب بصورة مباشرة إلى شراء أو بناء أو إنتاج أصول مؤهلة والتي تستغرق فترة طويلة من الزمن لكي تكون جاهزة من أجل غايات الإستخدام ، حيث تتم إضافتها إلى تكلفة هذه الموجودات إلى حين يصبح الأصل جاهز للإستخدام. تخفض إيرادات الفوائد المحققة من الإستثمارات المؤقتة بأموال القروض، والتي سيتم صرفها على الأصول المؤهلة، من تكاليف الإقتراض المؤهلة للرسملة. يتم الإعتراف بإجمالي تكاليف الإقتراض الأخرى في بيان الدخل الموحد.

(د) الأدوات المالية

تمثل الأدوات المالية الموجودات والمطلوبات المالية للمجموعة. يتم الإعتراف بالموجودات والمطلوبات المالية في بيان المركز المالي الموحد للمجموعة عندما تصبح المجموعة طرفاً في النصوص التعاقدية للأداة. كما تتضمن الأدوات المالية أيضاً إرتباطات غير معترف بها ولكن مفصح عنها بصورة كافية في الإيضاحات ذات الصلة ضمن البيانات المالية الموحدة.

الموجودات والمطلوبات المالية غير المشتقة

تتضمن الموجودات المالية غير المشتقة إستثمارات متاحة للبيع وقروض لشركات المشاريع المشتركة وذمم تجارية وأرصدة مدينة أخرى والمطلوب من شركات مشاريع مشتركة ونقد وأرصدة لدى البنوك. تشمل المطلوبات المالية غير المشتقة على ذمم دائنة وقروض والمستحق لأطراف ذات علاقة والمطلوبات الأخرى.

٣. أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

(د) الأدوات المالية (تتمة)

[١] إستثمارات متاحة للبيع

الإستثمارات المتاحة للبيع هي موجودات مالية غير مشتقة مخصصة على أنها متاحة للبيع ولم يتم تصنيفها على أنها إستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الربح والخسارة أو يتم الاحتفاظ بها لتاريخ إستحقاقها أو قروض أو ذمم مدينة. الإستثمارات المتاحة للبيع هي أسهم حقوق ملكية ويتم الإعتراف بها مبدئياً بالتكلفة كونها القيمة العادلة للمقابل المدفوع مضافاً إليها التكاليف التي تنسب مباشرة إلى المعاملة. بعد الإعتراف المبدئي يتم قياسها بالقيمة العادلة. يتم الإعتراف بالأرباح والخسائر غير المحققة في بيان الربح أو الخسارة وبنود الدخل الشامل الأخرى الموحد ويتم عرضها كبند منفصل ضمن حقوق الملكية إلى أن يتم إستبعاد الإستثمار أو يحدد على أنه قد إنخفضت قيمته ففي ذلك الوقت يتم تحويل الأرباح أو الخسائر المتراكمة المدرجة سابقاً ضمن حقوق الملكية إلى بيان الدخل الموحد للسنة.

يتم تحديد القيمة العادلة للإستثمارات المتداولة في الأسواق المالية النشطة بالرجوع إلى أسعارها المعلنة بالسوق في تاريخ بيان المركز المالي.

[٢] ذمم تجارية وأرصدة مدينة أخرى

يتم إظهار الذمم التجارية والأرصدة المدينة الأخرى بالمبلغ الأصلي للفاتورة بعد خصم مخصص ديون الذمم المدينة المشكوك في تحصيلها. يتم تقدير مخصص للديون المشكوك في تحصيلها عندما لا يكون محتملاً تحصيل المبلغ بالكامل، وتشطب الديون المدومة عند تحققها.

[٣] النقد وما يعادله

يتكون النقد وشبه النقد من النقد في الصندوق وحسابات بنكية جارية وتحت الطلب وودائع بنكية تستحق خلال أقل من ٩٠ يوماً.

[٤] ذمم دائنة ومصاريف مستحقة

يتم الإعتراف بالإلتزامات مستحقة الدفع مقابل البضائع المستلمة أو الخدمات التي تم الحصول عليها بغض النظر عن إستلام أو عدم إستلام الفواتير المؤيدة لها.

[٥] قروض وتسهيلات تحتسب عنها فوائد

يتم الإعتراف مبدئياً بالقروض والتسهيلات التي تحمل فوائد بالقيمة العادلة للمبالغ المقترضة ناقصاً التكاليف المباشرة المرتبطة بالمعاملة. بعد الإعتراف المبدئي يتم تقييم القروض والتسهيلات بالتكلفة المطفأة بإستخدام طريقة معدل الفائدة الفعال، ويتم الإعتراف بمصاريف الفوائد على أساس العائد الفعال. تظهر الأقساط المستحقة خلال سنة واحدة بالتكلفة المطفأة كمطلوبات متداولة.

٣. أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

(د) الأدوات المالية (تتمة)

إلغاء الإعتراف بالموجودات المالية

يتم إلغاء الإعتراف بالموجودات المالية عند:

- إنتهاء الحق في الحصول على تدفقات نقدية من الموجودات؛ أو
- قيام المجموعة بالتنازل عن حقوقها في إستلام التدفقات النقدية من الموجودات أو تكبدها لإلتزام بدفع تلك التدفقات النقدية المستلمة بالكامل وبدون أي تأخير جوهري لطرف ثالث بموجب ترتيبات التمرير.
- عند تحويل جميع المخاطر والعوائد من الموجود أو عدم تحويل جميع المخاطر والعوائد من الموجود ولكن تم التنازل عن السيطرة على الموجود.

إلغاء الإعتراف بالمطلوبات المالية

يتم إلغاء الإعتراف بالمطلوبات المالية في حالة دفع أو إلغاء أو إنتهاء سريان الإلتزام. عند إستبدال إلتزام مالي حالي بآخر من نفس المقرض بشروط جوهريّة مختلفة ، أو بنفس شروط المطلوبات الحالية بتعديلات جوهريّة ، يتم معاملة هذا التبديل أو التعديل على أنه إلغاء الإعتراف بالإلتزام الأصلي والإعتراف بالإلتزام الجديد، ويتم الإعتراف بالفرق في القيمة الدفترية في بيان الدخل الموحد.

(هـ) المخزون

يتم إثبات المخزون بالتكلفة وصافي القيمة القابلة للتحقيق، أيهما أقل. يتم إحتساب تكلفة المخزون بإستخدام طريقة المتوسط المرجح ويستند صافي القيمة القابلة للتحقيق على تكلفة الإستبدال المقدرة.

(و) المخصصات

يتم الإعتراف بالمخصصات عندما يكون على المجموعة إلتزام قانوني أو فعلي وذلك نتيجة أحداث سابقة على أن تكون تكاليف تسوية هذه الإلتزامات محتملة ويمكن تقديرها بشكل موثوق.

(ز) مكافأة نهاية الخدمة للموظفين ومساهمات صندوق التقاعد

تمثل مكافأة نهاية الخدمة للموظفين مكافأة نهائية ويتم دفعها مقابل الخدمات التي قام الموظف بتقديمها على أساس المستحقات المنصوص عليها في عقد التوظيف وعلى أساس فترة الخدمة، ويرتبط ذلك بإكمال الحد الأدنى المطلوب من فترة الخدمة. تستحق التكاليف المتوقعة لهذه المكافآت على مدى فترة التوظيف، كما لا تتوقع المجموعة سداد إلتزامات مكافآت نهاية الخدمة على المدى القريب وبالتالي فقد قامت بتصنيفها على أنها مطلوب غير متداول.

بموجب قانون رقم (٢٤) لسنة ٢٠٠٢ الخاص بالتقاعد والمعاشات، تلتزم المجموعة بالمساهمة في برنامج الصندوق الحكومي للموظفين القطريين وتحتسب هذه المساهمة كنسبة من رواتب الموظفين القطريين. إن إلتزام المجموعة محدود بهذه المساهمات والتي تحتسب كمصروف عند إستحقاقها ، وتدفع إلى هيئة التقاعد والمعاشات على أساس شهري.

٣. أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

(ح) الإيرادات والإيرادات الأخرى

يتم الاعتراف بإيرادات النقل على أساس الاستحقاق وطبقاً للاتفاقيات المبرمة مع الأطراف المتعاقدة معها بموجب عقود إيجار التشغيل، حيث أن المخاطر والمزايا المتعلقة بملكية السفن لم تثقل للمستأجر.

يتم الاعتراف بإيرادات الخدمات البحرية والوكالات عندما يتم تقديم الخدمة.

يتم الاعتراف بإيراد تأجير السفن على أساس مبدأ الاستحقاق.

يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد على أساس مبدأ الاستحقاق، مع الأخذ في الاعتبار معدل الفائدة المطبق والمبلغ الأصلي القائم.

يتم الاعتراف بإيرادات توزيعات الأرباح من الإستثمارات عند نشوء حق المساهمين في إستلام تلك الدفعات.

(ط) الإنخفاض في القيمة

إنخفاض قيمة الموجودات المالية

يتم تقييم الموجودات المالية في تاريخ كل تقرير لتحديد ما إذا كان هناك دليل موضوعي على إنخفاض قيمته. تعتبر قيمة الموجودات المالية قد إنخفضت فقط إذا وجد دليل موضوعي للإنخفاض في القيمة نتيجة لوقوع حدث أو أكثر يؤثر سلباً على التدفقات النقدية التقديرية المستقبلية لهذه الموجودات المالية. يتم الاعتراف بجميع خسائر الإنخفاض في بيان الدخل الموحد. أية خسائر تراكمية فيما يتعلق بالإستثمارات المتاحة للبيع المعترف بها سابقاً في الدخل الشامل الآخر يتم تحويلها إلى بيان الدخل الموحد.

يتم رد خسارة الإنخفاض في إذا دل الرد بصورة موضوعية إلى حدث وقع بعد الاعتراف بخسارة الإنخفاض في القيمة. بالنسبة للموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة والموجودات المالية المتاحة للبيع في أوراق مالية مدينة، يتم الاعتراف بالرد في بيان الدخل الموحد. بالنسبة للموجودات المالية المتاحة للبيع في أوراق مالية لحقوق الملكية، يتم الاعتراف بالرد مباشرة في حقوق الملكية.

إنخفاض قيمة الموجودات غير المالية

تتم مراجعة القيم الدفترية للموجودات غير المالية للمجموعة بخلاف المخزون في تاريخ كل تقرير لتحديد ما إذا كان هناك أي دليل موضوعي على إنخفاض في قيمتها. في حالة وجود هذا الدليل يتم تقدير قيمة الموجودات القابلة للإسترداد. يتم الاعتراف بخسارة الإنخفاض في القيمة في بيان الربح أو الخسارة الموحد عندما تزيد القيمة الدفترية للموجودات عن قيمتها القابلة للإسترداد.

في تاريخ كل تقرير يتم تقييم خسائر الإنخفاض في القيمة المعترف بها في فترات سابقة، وذلك لمعرفة ما إذا كانت هناك أية مؤشرات على إنخفاض الخسارة أو عدم وجودها. يتم رد خسارة الإنخفاض في القيمة إذا كان هناك تغير في التقديرات المستخدمة لتحديد المبلغ القابل للإسترداد. يتم رد خسائر الإنخفاض في القيمة فقط إلى الحد الذي لا تتجاوز فيه القيمة الدفترية للموجودات قيمتها الدفترية التي تم تحديدها سابقاً، بالصافي من الإهلاك أو الإطفاء، فيما لو لم يتم الاعتراف بخسائر الإنخفاض في القيمة.

٣. أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

(ي) العملات الأجنبية

يجري قيد المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية بالريال القطري بأسعار الصرف السائدة في تاريخ إجراء كل معاملة. يتم تحويل الموجودات والمطلوبات المالية المسجلة بالعملات الأجنبية إلى الريال القطري بأسعار الصرف السائدة في نهاية السنة وتدرج فروق العملة الناتجة من عمليات التحويل إلى بيان الدخل الموحد.

تم عرض البيانات المالية الفردية للشركات التابعة وشركات المشاريع المشتركة بعملة الإقتصاد الرئيسية الذي تعمل فيه (عملة النشاط). ولغرض إعداد هذه البيانات المالية الموحدة، تم إظهار بيانات المركز المالي وبيانات الدخل لتلك الشركات بعملة العرض للشركة الأم.

(ك) الأدوات المالية المشتقة وأنشطة التحوط

دخلت المجموعة في أدوات مالية مشتقة مختلفة لإدارة تعرضها للتغيرات السلبية في أسعار الفائدة.

مبدئياً تسجل الأدوات المالية المشتقة بقيمتها العادلة، وذلك في تاريخ الدخول في عقود المشتقات ويعاد قياسها لاحقاً بقيمتها العادلة. تعتمد طريقة الاعتراف بالربح أو الخسارة الناتجة عن تصنيف المشتقات على ما إذا كانت المشتقات مصنفة كأداة تحوط، وعلى طبيعة البند المتحوط له. قامت المجموعة بتخصيص عقود تبادل أسعار الفائدة كأداة تحوط لتعرضها للتغير في التدفقات النقدية (تحوط للتدفقات النقدية).

تقوم المجموعة منذ بدء المعاملة بتوثيق العلاقة بين الأدوات المالية والبند المتحوط له ، وأهداف إدارة المخاطر وإستراتيجية القيام بمختلف معاملات التحوط. كما تقوم المجموعة أيضاً بتوثيق تقييمها، عند بدء التحوط وعلى أساس مستمر ، وذلك إذا كانت المشتقات المستخدمة في حركات التحوط فعالة بدرجة كبيرة على تقليل التغيرات في التدفقات النقدية للبند المتحوط له.

في الظروف التي لا تكون فيها مشتقات الأدوات المالية مؤهلة كأدوات تحوط فعال، فإنه يتم تعديل قيمتها إلى القيمة السوقية في نهاية كل فترة وتسجل الفروق في القيمة العادلة في بيان الدخل الموحد.

(ل) سفن قيد الإنشاء

السفن قيد الإنشاء، والتي تتضمن تكاليف شركات بناء الناقلات والفوائد المرسمة والمصاريف الأخرى المتعلقة بالسفن يتم تسجيلها مبدئياً بالتكلفة. عند وضع الناقلات موضع الخدمة، يتم تحويل جميع تلك التكاليف إلى الممتلكات والمعدات ويبدأ إحساب إستهلاكها إلى أن تصل إلى قيمة الخردة باستخدام القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المتوقع لها.

(م) إيرادات مؤجلة

المبالغ المستلمة لتعويض المجموعة عن تكاليف الحوض الجاف وبناء بند ممتلكات ومعدات في بيان المركز المالي الموحد. تتبع المجموعة نهج الدخل للأموال المستلمة والتي تتطلب الاعتراف بالمبالغ في بيان الدخل الموحد على أساس منظم خلال فترة الاعتراف بالإستهلاك على العمر الإنتاجي المتوقع.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥
(المبالغ بالآلف ريال قطري)

٣. أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

(م) عقود الإيجار

لتحديد ما إذا كان الترتيب التعاقدى يتضمن عقد إيجار، فإنه يجب الإستناد على جوهر هذا الترتيب التعاقدى فى تاريخ إنشائه: إذا ما كان تنفيذ العقد يعتمد على إستخدام موجود أو موجودات محددة و أن محتوى العقد ينص على حق إستخدام الموجود.

يتم إجراء إعادة تقييم بعد بداية عقد الإيجار إذا إنطبق أحد البنود التالية فقط:

- أ) إذا كان هناك تغيير في الشروط التعاقدية ، غير تجديد أو تمديدالإتفاقية.
- ب) إذا تم منح خيار التجديد أو التمديد، إلا إذا كانت شروط التجديد أو التمديد متضمنة في بداية عقد الإيجار .
- ج) هناك تغير في تحديد ما إذا كان تنفيذ العقد يعتمد على موجود محدد.
- د) هناك تغيير جوهري في الموجود.

عند إعادة التقييم, يتم احتساب عقد الإيجار من تاريخ التغير إذا كانت الظروف المؤدية إلى إعادة التقييم هى البنود (أ) أو (ج) أو (د) و على أن تكون في تاريخ تجديد أو تمديد الفترة للبند (ب) .

المجموعة كمؤجر

يتم إثبات إيراد الإيجار على أساس القسط الثابت على مدى فترة الإيجار. تضاف التكاليف المباشرة المتكبدة خلال فترة المفاوضات والتحضير لعقود الإيجار التشغيلية والمضافة على القيمة الدفترية للموجودات المؤجرة و يتم إحتساب الإيراد على أساس القسط الثابت على مدى فترة الإيجار.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥
(المبالغ بالآلف ريال قطري)

٤. ممتلكات ومعدات

التكلفة

كما في ١ يناير ٢٠١٤
إضافات خلال سنة ٢٠١٤
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤
إضافات خلال سنة ٢٠١٥
تحويل من مشاريع رأسمالية تحت التنفيذ خلال سنة ٢٠١٥
إستبعادات خلال سنة ٢٠١٥
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥

الإهلاك المتراكم

كما في ١ يناير ٢٠١٤
إهلاك لسنة ٢٠١٤
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤
إهلاك لسنة ٢٠١٥
إستبعادات خلال سنة ٢٠١٥
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥

صافي القيمة الدفترية

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤

* يشمل هذا المبلغ أصول رأسمالية قيد التنفيذ بمبلغ ٩٧,٨ مليون ريال قطري (٢٠١٤: ٥٤,٨ مليون ريال قطري).

٥. استثمار في شركات المشاريع المشتركة

ريال قطري	
٢,٦٤١,٤٠٣	الرصيد كما في ١ يناير ٢٠١٤
٤٣٥,٢٠٣	حصة من أرباح السنة
٦١,١٢٢	توزيع إضافي من مشروع مشترك
(٩,٢٢٧)	أرباح تم تعديلها مقابل قروض لمشاريع مشتركة
٢٠,٧٤٣	حصة من إحتياطي التحوّط للسنة *
(٢٨,٦٢٦)	إسترداد إحتياطي تحويل العملات
(٢٤٨,٥٩٣)	توزيعات أرباح مستلمة
٢,٨٧٢,٠٢٥	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤
٤٩٧,٩٥٤	حصة من أرباح السنة
(٣٤,١٧٨)	تعديل مقابل توزيع إضافي من مشروع مشترك
٢١,٣١٠	خسارة تم تعديلها مقابل قروض لمشاريع مشتركة
١٤٤,٨١٤	حصة من إحتياطي التحوط للسنة *
(٧٩,٥٥١)	توزيعات أرباح مستلمة
٣,٤٢٢,٣٧٤	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥

* يستبعد من هذا البند الحصة من أرباح إحتياطي التحوط للمشاريع المشتركة بإجمالي قيمة ٠,٥ مليون ريال قطري (٢٠١٤): أرباح بمبلغ ٠,٨ مليون ريال قطري) والذي تم تسويته مقابل القرض الممنوح لتلك المشاريع المشتركة.

تتمثل تفاصيل إستثمارات المجموعة في شركات المشاريع المشتركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ كما يلي:

أسماء شركات المشاريع المشتركة	مكان التأسيس	نسبة التملك	النشاط الأساسي
شركة ماران ناقلات المحدودة	جزر الكايمان	٤٠ %	تأجير الناقلات
J ٥ ناقلات رقم (١) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
J ٥ ناقلات رقم (٢) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
J ٥ ناقلات رقم (٣) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
J ٥ ناقلات رقم (٤) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
J ٥ ناقلات رقم (٥) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
J ٥ ناقلات رقم (٦) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات

٥. استثمار في شركات المشاريع المشتركة (تتمة)

أسماء شركات المشاريع المشتركة	مكان التأسيس	نسبة التملك	النشاط الأساسي
J ٥ ناقلات رقم (٧) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
J ٥ ناقلات رقم (٨) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
شركة بينينسيولا للنقل (٤) المحدودة	جزر المارشال	٣٠ %	تأجير الناقلات
شركة تيكاى ناقلات	جزر المارشال	٣٠ %	تأجير الناقلات
شركة بروناف:			
ألكساندرا	ألمانيا	٤٥ %	تأجير الناقلات
بريتا	ألمانيا	٤٥ %	تأجير الناقلات
جبريلا	ألمانيا	٤٥ %	تأجير الناقلات
جوليا	ألمانيا	٤٥ %	تأجير الناقلات
شركة تيكاى ناقلات (III) (**)	جزر المارشال	٦٠ %	تأجير الناقلات
شركة ناقلات O.S.G (**)	جزر المارشال	٥٠,١ %	تأجير الناقلات
الشركة الهندية لنقل الغاز الطبيعي المُسال رقم ٣ المحدودة	مالطا	٢٠ %	تأجير الناقلات
ناقلات سفيتزويجزميولير (ذ.م.م) (**)	قطر	٧٠ %	تأجير الناقلات
شركة الخليج لنقل الغاز البترولي المُسال (ذ.م.م)	قطر	٥٠ %	تأجير الناقلات
ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة (**)	قطر	٨٠ %	تشغيل وصيانة حوض
ناقلات دامن شيبباردز قطر المحدودة (**)	قطر	٧٠ %	إصلاح السفن
			تصميم وإنشاء وتشغيل حوض
			بناء السفن

** بالرغم من أن المجموعة تمتلك أكثر من نصف أسهم حقوق الملكية في هذه المنشآت، إلا أنها لا تمارس سيطرة كاملة عليها. تحتاج القرارات إلى موافقات كاملة من جميع الأطراف. لا تمتلك المجموعة حق التعاقد للموجودات والتزامات المطلوبات المتعلقة بالمشروعات المشتركة وتبعاً لذلك ، فإنه يتم تسجيل هذه الإستثمارات بإستخدام طريقة حقوق الملكية في هذه البيانات المالية الموحدة.

٥. استثمار في شركات المشاريع المشتركة

ريال قطري	
٢,٦٤١,٤٠٣	الرصيد كما في ١ يناير ٢٠١٤
٤٣٥,٢٠٣	حصة من أرباح السنة
٦١,١٢٢	توزيع إضافي من مشروع مشترك
(٩,٢٢٧)	أرباح تم تعديلها مقابل قروض لمشاريع مشتركة
٢٠,٧٤٣	حصة من إحتياطي التحوط للسنة *
(٢٨,٦٢٦)	إسترداد إحتياطي تحويل العملات
(٢٤٨,٥٩٣)	توزيعات أرباح مستلمة
٢,٨٧٢,٠٢٥	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤
٤٩٧,٩٥٤	حصة من أرباح السنة
(٣٤,١٧٨)	تعديل مقابل توزيع إضافي من مشروع مشترك
٢١,٣١٠	خسارة تم تعديلها مقابل قروض لمشاريع مشتركة
١٤٤,٨١٤	حصة من إحتياطي التحوط للسنة *
(٧٩,٥٥١)	توزيعات أرباح مستلمة
٣,٤٢٢,٣٧٤	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥

* يستبعد من هذا البند الحصة من أرباح إحتياطي التحوط للمشاريع المشتركة بإجمالي قيمة ٠,٥ مليون ريال قطري (٢٠١٤):
أرباح بمبلغ ٠,٨ مليون ريال قطري) والذي تم تسويته مقابل القرض الممنوح لتلك المشاريع المشتركة.

تتمثل تفاصيل إستثمارات المجموعة في شركات المشاريع المشتركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ كما يلي:

أسماء شركات المشاريع المشتركة	مكان التأسيس	نسبة التملك	النشاط الأساسي
شركة ماران ناقلات المحدودة	جزر الكايمان	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (١) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٢) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٣) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٤) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٥) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٦) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات

٥. استثمار في شركات المشاريع المشتركة (تتمة)

أسماء شركات المشاريع المشتركة	مكان التأسيس	نسبة التملك	النشاط الأساسي
ل ٥ ناقلات رقم (٧) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٨) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
شركة بيننسيولا للنقل (٤) المحدودة	جزر المارشال	٣٠ %	تأجير الناقلات
شركة تيكاى ناقلات	جزر المارشال	٣٠ %	تأجير الناقلات
شركة بروناف:			
ألكساندرا	ألمانيا	٤٥ %	تأجير الناقلات
بريتا	ألمانيا	٤٥ %	تأجير الناقلات
جبريلا	ألمانيا	٤٥ %	تأجير الناقلات
جوليا	ألمانيا	٤٥ %	تأجير الناقلات
شركة تيكاى ناقلات (III) (**)	جزر المارشال	٦٠ %	تأجير الناقلات
شركة ناقلات O.S.G (**)	جزر المارشال	٥٠,١ %	تأجير الناقلات
الشركة الهندية لنقل الغاز الطبيعي المُسال رقم ٣ المحدودة	مالطا	٢٠ %	تأجير الناقلات
ناقلات سفيتزويجزميولير (ذ.م.م) (**)	قطر	٧٠ %	تأجير الناقلات
شركة الخليج لنقل الغاز البترولي المُسال (ذ.م.م)	قطر	٥٠ %	تأجير الناقلات
ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة (**)	قطر	٨٠ %	تشغيل وصيانة حوض
إصلاح السفن			
ناقلات دامن شيبباردز قطر المحدودة (**)	قطر	٧٠ %	تصميم وإنشاء وتشغيل حوض
بناء السفن			

** بالرغم من أن المجموعة تمتلك أكثر من نصف أسهم حقوق الملكية في هذه المنشآت، إلا أنها لا تمارس سيطرة كاملة عليها.
تحتاج القرارات إلى موافقات كاملة من جميع الأطراف. لا تمتلك المجموعة حق التعاقد للموجودات والتزامات المطلوبة
المتعلقة بالمشروعات المشتركة وتبعاً لذلك ، فإنه يتم تسجيل هذه الإستثمارات بإستخدام طريقة حقوق الملكية في هذه البيانات
المالية الموحدة.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥
(المبالغ بالآلف ريال قطري)

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥
(المبالغ بالآلف ريال قطري)

٥. استثمار في شركات المشاريع المشتركة (تتمة)

١/٥ ملخص المعلومات المالية لشركات المشاريع المشتركة ذات العلاقة بالمجموعة تمثل المبالغ المبينة في البيانات المالية المختصة للمشاريع المشتركة والمعدة وفقا للمعايير الدولية للتقارير المالية (يتم تعديلها من قبل إدارة المجموعة لأغراض احتساب حقوق الملكية) كما يلي:

	المشاريع المشتركة J	ماران ناقلات المحدودة	المشاريع المشتركة تيكاوي ناقلات	O.S.G	الخليج لنقل الغاز البترولي المُسال	مشاريع مشتركة أخرى	المجموع
٣١ ديسمبر ٢٠١٥:							
موجودات متداولة	٧٨٠,٢٠٤	٤٩٦,٤٢٨	٣٩٦,٠٠٤	١١٠,٧٢٨	٢٦,٠٣٤	٨٩٤,٩٣٥	٢,٧٠٤,٣٣٣
موجودات غير متداولة	٦,١٤٦,١٤٥	٨,٢٢٥,٤٢٦	٤,٨٨٣,٧٥٩	٣,٠٧٧,٦٧٩	١,٠٩١,٩٤٣	٥,٠٢٣,٣٦٨	٢٨,٤٤٨,٣٢٠
مطلوبات متداولة	(٣٣,١٥٩)	(٥٩١,١١٥)	(٢٨٢,٥٣٢)	(٢٦٦,٧٢٧)	(٤١,٢٩٣)	(٤٨٨,٤٩٥)	(٢,٠٠١,٣٢١)
مطلوبات غير متداولة	(٤,٧٧٢,٤٠٩)	(٦,٥٦٦,١٤٨)	(٣,٧٠٤,٧٢١)	(٢,٦٠٦,٥٤٤)	(٥٨٣,٧٨٤)	(٤,٣٣٨,٨٢٤)	(٢٢,٥٧٢,٤٣٠)
صافي الموجودات	١,٨٢٢,٧٨١	١,٥٦٤,٥٩١	١,٢٩٢,٥١٠	٣١٥,١٣٦	٤٩٢,٩٠٠	١,٠٩٠,٩٨٤	٦,٥٧٨,٩٠٢
حصة المجموعة في صافي الموجودات	٧٢٩,١١٣	٧٠٦,٨٩١	٨٢٩,٣٨٧	١٥٧,٨٨٣	٢٥٤,٤٧٧	٧٤٤,٦٢٣	٣,٤٢٢,٣٧٤
إيرادات	٥٩٧,١٣٣	١,٠٠٧,٦٦٢	٦١٧,٨٦٢	٤١٨,١١٦	٢٠٩,٥٢٢	١,٥٧١,٣٤٨	٤,٤٢١,٦٤٣
إيرادات أخرى	--	٢,٢١٨	٥,٨١٢	٨,٤١٥	--	٣,٩٠٦	٢٠,٣٥١
إجمالي التكاليف والمصاريف	(٤٨٨,٥٩٦)	(٥٠٧,٣٣٤)	(٣٧٧,٤٤٣)	(٣٤١,٨٨٣)	(١٢٤,٠٦٠)	(١,٤١٤,٥١١)	(٣,٢٥٣,٨٢٧)
صافي الربح	١٠٨,٥٣٧	٥٠٢,٥٤٦	٢٤٦,٢٣١	٨٤,٦٤٨	٨٥,٤٦٢	١٦٠,٧٤٣	١,١٨٨,١٦٧
حصة المجموعة من صافي الربح	٤٣,٤١٥	٢٠٣,٣٦٨	١١٣,٤٥٧	٤٢,٤٠٩	٤٢,٧٣١	٥٢,٥٧٤	٤٩٧,٩٥٤
حصة المجموعة من بنود الدخل الشامل الأخرى / (خسارة)	٤٦,١٠٨	(١٨٥)	٤٠,١٥٢	٢٤,٧٨٧	--	٣٣,٤٦٨	١٤٤,٣٣٠
إفصاحات أخرى:							
النقد وما يعادله	٥٢٤,٦٧٩	٤٢٠,١٤٢	٣٠٥,٨٨٦	٥١,٠٩٣	١٣,٠٣٧	٢٤٧,١٧٩	١,٥٦٢,٠١٦
قروض تحمل فائدة	٤,٤٣١,١٨٤	٦,٨٥٧,٠٤٥	٣,٨٧٢,١٩٨	٢,٤٦٩,٤٣٩	٦٢١,١٣٣	١,٣٨٢,٣٦٦	١٩,٦٣٣,٣٦٥
الضريبة المستحقة	--	--	٥,٢٨٠	--	--	--	٥,٢٨٠
حصة المجموعة من الأرباح المستلمة	٣,٠٥٩	--	١٠,٩٢٥	٢١,٨٩٣	--	٤٣,٦٧٤	٧٩,٥٥١

٥.

استثمار في شركات المشاريع المشتركة (تتمة)

	المشاريع المشتركة J	ماران ناقلات المحدودة	المشاريع المشتركة تيكاوي ناقلات	O.S.G	الخليج لنقل الغاز البترولي المُسال	مشاريع مشتركة أخرى	المجموع
٣١ ديسمبر ٢٠١٤:							
موجودات متداولة	٧٢٢,٩٦١	٥٥٨,٥٣١	٢٨٦,٤٩٩	٩٥,٤٥٧	١٣٣,٦٩٧	١,٠١١,٧٢٤	٢,٨٠٨,٨٦٩
موجودات غير متداولة	٦,٣٦٠,٤٣٣	٥,٨٦٨,٣٤٠	٥,٠٠٤,٤٤٣	٣,١٨٤,٩٩٠	١,١٣٤,٩٥٩	٤,٨٥١,٧٧٠	٢٦,٤٠٤,٩٣٥
مطلوبات متداولة	(٣٣٠,٨١٤)	(٢٣٦,٩٩٨)	(٣٤٩,٥٠٨)	(٢٧٢,١٧٥)	(٤٧,١٢٩)	(٩٣٥,٥١٩)	(٢,١٧٢,١٤٣)
مطلوبات غير متداولة	(٥,١٤٥,٩٥٨)	(٥,١٣٣,٢١٤)	(٣,٩٤٣,٨٦٤)	(٢,٧٨٣,٥٦١)	(٨١٤,٠٨٩)	(٣,٩٤٣,٨٤٧)	(٢١,٧٦٤,٥٣٣)
صافي الموجودات	١,٦٠٦,٦٢٢	١,٠٥٦,٦٥٩	٩٩٧,٥٧٠	٢٢٤,٧١١	٤٠٧,٤٣٨	٩٨٤,١٢٨	٥,٢٧٧,١٢٨
حصة المجموعة في صافي الموجودات	٦٤٢,٦٤٨	٥٠٣,٧٠٨	٧٢٠,٨٨١	١١٢,٥٨٠	٢١١,٧٤٧	٦٨٠,٤٦١	٢,٨٧٢,٠٢٥
إيرادات	٦٠٤,١٧٨	٧٢١,١٢٤	٦٢١,٢٧٤	٤٠٨,٩٤٣	٢٤٨,٨٥٩	١,٦٨٢,٩٨٨	٤,٢٨٢,٣٦٦
إيرادات أخرى	--	١,٥٩٥	٦٣,٢١١	٣٤٣	--	٢,٤٤٠	٦٧,٥٨٩
إجمالي التكاليف والمصاريف	(٤٩٨,٨٣٦)	(٣٧٤,١٣٤)	(٥٢٦,٧٦٦)	(٣٥٤,٨٩٩)	(١٢٥,١١٧)	(١,٥٢٢,٤٧٩)	(٣,٤٠٢,٢٣١)
صافي الربح	١٠٥,٣٤٢	٣٤٨,٥٨٥	١٥٧,٧١٩	٥٤,٣٨٧	١٢٣,٧٤٢	١٦٢,٩٤٩	٩٥٢,٧٢٤
حصة المجموعة من صافي الربح	٤٢,١٣٧	١٣٩,٤٣٤	٨٥,٦٤٦	٢٧,٢٤٥	٦١,٨٧١	٧٨,٨٧٠	٤٣٥,٢٠٣
حصة المجموعة من بنود الدخل الشامل الأخرى / (خسارة)	٤٢	١,١٥٨	٣٩,٢١٧	(١٤,٧٢٥)	--	(٤,١٥١)	٢١,٥٤١
إفصاحات أخرى:							
النقد وما يعادله	٤٧٤,٢٨١	٤٧٣,٩١٢	٢٠٥,٧٣٢	٣٣,٤٧٨	٥١,٢٨٨	٥٤٧,٨٣١	١,٧٨٦,٥٢٢
قروض تحمل فائدة	٤,٦٧٤,٩٤٤	٥,٢٩٥,٨٥٢	٨٣٣,٥٩٠	٢,٦٠٥,٠٧٠	٨٥١,٤٣٨	٤,٠١٠,٣٣٣	١٨,٢٧١,٢٢٧
الضريبة المستحقة	--	--	١٥,٤٧٣	--	--	--	١٥,٤٧٣
حصة المجموعة من الأرباح المستلمة	١٦,٠٢٣	٣٦,٤١٥	١٣١,٨٨٨	١٨,٢٤٤	--	٤٦,٠٢٣	٢٤٨,٥٩٣

٦. قروض لشركات المشاريع المشتركة

٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٤	
٣٨,٧٣٩	٣٥,٧٦٣	الشركة الهندية لنقل الغاز الطبيعي المُسال رقم (٣) المحدودة
١١٣,٤٤٨	١٠٥,٤٦٦	ناقلات سفيتزويجزميولير (ذ.م.م)
--	٩٦,٧٩٧	شركة الخليج لنقل الغاز البترولي المُسال (ذ.م.م)
٨٣,١٧٣	٧٣,٩٨٢	ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة
٣٠,٩٥٣	٣٠,٩٥٣	ناقلات دامن شيبيردز قطر المحدودة
٢٦٦,٣١٣	٣٤٢,٩٦١	المجموع

تم منح هذه القروض التي تحتسب عنها فوائد لشركات المشاريع المشتركة ويخضع سدادها إلى توفر السيولة لدى شركات المشاريع المشتركة. كان المتوسط المرجح لمعدل الفائدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ بنسبة ٢,٥٢% (٢٠١٤ : ٢,٤١%).

٧. إستثمارات متاحة للبيع

٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٤	
١٧٧,٢٩٣	١٧٥,٨٦٥	الرصيد في ١ يناير
(٥٠,٧٧٣)	١,٤٢٨	التغيرات في القيمة العادلة
١٢٦,٥٢٠	١٧٧,٢٩٣	الرصيد في ٣١ ديسمبر

تمثل الإستثمارات المتاحة للبيع إستثمارات مدرجة في بورصة قطر.

٨. ذمم تجارية مدينة وأرصدة مدينة أخرى

٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٤	
٢٥,٠٠٤	٢٦,٤٣٩	ذمم تجارية مدينة
(٢,٤١٠)	(١,٤٩٥)	يطرح : مخصص ذمم مدينة مشكوك في تحصيلها
٢٢,٥٩٤	٢٤,٩٤٤	
١٣,٥١٦	٣,٩٢٠	إيرادات مستحقة
٢٢٨,٩٧١	٢٤٩,٣٠٢	ذمم مدينة أخرى *
٢٦٥,٠٨١	٢٧٨,١٦٦	المجموع

قامت المجموعة بتكوين مخصص بكامل قيمة الذمم المدينة والتي من غير المحتمل تحصيلها. متوسط فترة الائتمان هو ٦٠ يوماً تقريباً.

٨. ذمم تجارية مدينة وأرصدة مدينة أخرى (تتمة)

* تشتمل الذمم المدينة الأخرى على مبلغ ٥٩,٥ مليون ريال قطري (٢٠١٤ : ٦٦,١ مليون ريال قطري) والتي تمثل الزيادة في تكاليف خدمات الأحواض الجافة عن التكاليف المقدرة لها بالموازنة. تقوم المجموعة حالياً بالتفاوض مع المستأجرين لإسترداد هذا المبلغ، وتعتقد إدارة المجموعة بوجود نسبة عالية في إسترداد هذا المبلغ من المستأجرين.

فيما يلي أعمار الذمم التجارية المدينة والحركة في مخصص الذمم المدينة المشكوك في تحصيلها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥:

(١) أعمار الذمم التجارية المدينة غير مستحقة وغير متدنية القيمة:

٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٤	
١٨,١٥٩	٢١,٠٩١	أقل من ٦٠ يوماً

(٢) أعمار الذمم التجارية المدينة المستحقة وغير متدنية القيمة:

٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٤	
٦٣٥	٦٩٦	من ٦١ إلى ٩٠ يوماً
١,١٧٦	٩٣٦	من ٩١ إلى ١٢٠ يوماً
٢,٦٢٤	٢,٢٢١	أكثر من ١٢٠ يوماً
٤,٤٣٥	٣,٨٥٣	المجموع

(٣) أعمار الذمم التجارية المدينة المتدنية القيمة

٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٤	
٢,٤١٠	١,٤٩٥	أكثر من ١٢٠ يوماً

(٤) الحركة في مخصص الذمم المدينة المشكوك في تحصيلها

٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٤	
١,٤٩٥	١,٤٩٥	الرصيد في بداية السنة
١,٠٤٢	--	المضاف إلى المخصص خلال السنة
(١٢٧)	--	المحذوف خلال السنة
٢,٤١٠	١,٤٩٥	الرصيد في نهاية السنة

٩. نقد وأرصدة لدى البنوك

٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٤
٣٣١	٣٤٤
١,٣١٨,٣١٢	٤٥٥,٨٩٥
١,٣٠٧,٤٦٧	٢,٣٤٦,٥٠٧
٢١,٣٣٣	٢١,٩٨٥
٨٨,٣٩٥	٧٦,٨٧٩
٢,٧٣٥,٨٣٨	٢,٩٠١,٦١٠

نقد في الصندوق
نقد لدى البنوك - حسابات تحت الطلب وجارية
نقد لدى البنوك - ودائع لأجل *
أرصدة بنكية أخرى (أ)
أرصدة بنكية أخرى (ب)
المجموع

* تتراوح نسبة الفائدة الفعالة والربح على الودائع لأجل ما بين ٠,١٧% إلى ٣,١٥% (٢٠١٤ : ٠,٢٢% إلى ١,٠٦%).

١/٩ النقد وما يعادله

٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٤
٢,٧٣٥,٨٣٨	٢,٩٠١,٦١٠
(٢١,٣٣٣)	(٢١,٩٨٥)
(٨٨,٣٩٥)	(٧٦,٨٧٩)
(١,١٣٧,٣٥٨)	(٧٠٧,١٧٠)
١,٤٨٨,٧٥٢	٢,٠٩٥,٥٧٦

نقد وأرصدة لدى البنوك
يطرح :
أرصدة بنكية أخرى (أ)
أرصدة بنكية أخرى (ب)
ودائع لأجل تستحق بعد ٩٠ يوماً

(أ) المبالغ النقدية المستحقة الدفع للمساهمين عن أسهمهم التي تم بيعها بالمزايدة والمتعلقة بتحصيل القسط الثاني المستدعى من رأس المال.
(ب) المبالغ النقدية المستحقة للمساهمين عن توزيعات الأرباح غير المطالب بها.

١٠. رأس المال

٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٤
عدد الأسهم	عدد الأسهم
٥٦٠,٠٠٠,٠٠٠	٥٦٠,٠٠٠,٠٠٠
٥٥٤,٠٢٦,٣٦٠	٥٥٤,٠٢٦,٣٦٠

رأس المال المصرح به
رأس المال المصدر

١٠. رأس المال (تتمة)

المبلغ	المبلغ
٥,٥٣٨,٤٩٠	٥,٥٣٨,٤٨٣

رأس المال المصدر والمدفوع بقيمة أسمية قدرها ١٠ ريال قطري للسهم
الواحد

بتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ إجمالي الأسهم المصدرة ٣٥٤,٦٩٥ سهماً ومدفوعة بنسبة ٥٠% (٢٠١٤ : ٣٥٦,٠٩٢ سهماً مصدراً ومدفوعة بنسبة ٥٠%).

١٠/١ توزيعات أرباح نقدية مقترحة

إقترح مجلس الإدارة توزيع أرباح نقدية بقيمة ٦٩٣ مليون ريال قطري للعام الحالي (٢٠١٤ : ٦٦٥ مليون ريال قطري) وهي تخضع لموافقة المساهمين في إجتماع الجمعية العامة السنوية. إعتد المساهمون في إجتماع الجمعية العامة السنوية الذي عقد بتاريخ ١٠ مارس ٢٠١٥ توزيعات الأرباح النقدية لسنة ٢٠١٤.

١١. إحتياطي قانوني

ينص النظام الأساسي للشركة على تحويل ما نسبته ١٠% من صافي ربح كل سنة للإحتياطي القانوني إلى أن يبلغ هذا الإحتياطي ٥٠% من قيمة رأس المال المدفوع وهذا الإحتياطي غير قابل للتوزيع إلا في الحالات التي حددها النظام الأساسي.

١٢. إحتياطي التحوط

يمثل إحتياطي التحوط حصة المجموعة في الجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة للمشتقات التي تم تصنيفها كأداة تحوط للتدفقات النقدية المسجلة من قبل إحدى الشركات التابعة وحصة المجموعة من إحتياطي التحوط لشركات مشاريع مشتركة.

إن إحتياطي التحوط الذي يظهر بقيمة سالبة يمثل قيد محاسبي من إعادة التقييم إلى القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة. يتوقع أن ينخفض إحتياطي التحوط مع مرور الوقت وذلك مع سداد القروض وإنخفاض المبلغ الأساسي لمبادلات أسعار الفائدة. لا يتوقع أن يؤثر الإحتياطي الذي يخص هذا التحوط على بيان الدخل الموحد أو الأرباح المدورة. إن القيمة السالبة للإحتياطي نشأت من مبادلات أسعار الفائدة التي تعود إلى قروض تحمل فوائد متغيرة الحصول عليها من أجل بناء سفن. تدخل المجموعة أيضاً في إتفاقيات تأجير سفن طويلة الأجل وذلك لتثبيت التدفقات النقدية المستقبلية الناتجة من السفن. يتوقع أن ينتج عن هذه الإستراتيجية تدفقات نقدية أكثر ثباتاً في المستقبل وتقليل عدم التأكد الذي يلزم التقلبات في أسعار الفائدة أو أسعار النقل.

١٣. قروض

تتكون هذه القروض مما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٤
قرض (إيضاح أ)	١,٨٢٠,٧٦٥
تسهيلات بنكية رئيسية (إيضاح ب)	١٢,٩٠٩,٩٧٣
تسهيلات بنكية ثانوية (إيضاح ج)	١,٤٦٧,٣٥٥
سندات رئيسية فئة (أ) (إيضاح د)	٣,٠٩٥,٢٩٩
سندات ثانوية فئة (أ) (إيضاح هـ)	٩٥٦,٩٧٢
تسهيلات كيكسم KEXIM (إيضاح و)	٧٩١,٦٣٧
تسهيلات كي شور KSURE (إيضاح ز)	١,٢١١,٢٠٥
ناقص: تكاليف إصدار سندات	(٢٥,٢٢٠)
ناقص: تكاليف تمويل	(١١,٥٧٥)
ناقص: تكلفة الصفقات لإعادة التمويل	(٢٣,٣٣٩)
المجموع	٢٢,١٩٣,٠٧٢

وهي مصنفة كالتالي:

٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٤
قروض تستحق خلال سنة	٧٧٨,١١٩
قروض تستحق بعد سنة	٢١,٤١٤,٩٥٣

(إيضاح أ)

يمثل هذا القرض تسهيلات بقيمة ٥٠٠ مليون دولار أمريكي مقابل تسهيلات تمويلية. سوف يبدأ سداد الدفعات في يونيو ٢٠١٩ وتنتهي في يونيو ٢٠٢٤.

(إيضاح ب)

يمثل هذا القرض مبلغ ١,٩٧١,٠٨ مليون دولار أمريكي مقابل إتفاقية التسهيلات البنكية الرئيسية للمرحلة الأولى ومبلغ ٨٣٨,١ مليون دولار أمريكي للمرحلة الثانية ومبلغ ٧٣٥,٤ مليون دولار أمريكي للمرحلة الرابعة. بدأ سداد الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الرئيسية الأولى في ديسمبر ٢٠١٠ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥. كما بدأ سداد التسهيلات البنكية الرئيسية الثانية في يونيو ٢٠١١ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥. كما بدأ سداد التسهيلات البنكية الرئيسية الرابعة في ديسمبر ٢٠١٣ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥.

١٣. قروض (تتمة)

(إيضاح ج)

يمثل هذا القرض مبلغ ١٥٤,٨ مليون دولار أمريكي من إتفاقية التسهيلات البنكية الثانوية للمرحلة الأولى ومبلغ ١١٢,٨ مليون دولار أمريكي للمرحلة الثانية ومبلغ ١٣٥,٤ مليون دولار أمريكي للمرحلة الرابعة. بدأ سداد الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الثانوية الأولى في ديسمبر ٢٠١٠ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥، كما بدأت الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الثانوية الثانية في يونيو ٢٠١١ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥. كما بدأت الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الثانوية الرابعة في ديسمبر ٢٠١٣ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥.

(إيضاح د)

يمثل هذا القرض السندات الرئيسية المصدرة ضمن المرحلة الأولى من برنامج التمويل ، وسوف يبدأ سداد الدفعة الأولى في يونيو ٢٠٢١ وينتهي السداد في ديسمبر ٢٠٣٣.

(إيضاح هـ)

يمثل هذا القرض السندات الثانوية المصدرة ضمن المرحلة الأولى من برنامج التمويل، وقد بدأ سداد الدفعة الأولى في ديسمبر ٢٠١٠ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٣٣.

(إيضاح و)

يمثل هذا القرض القيمة المسحوبة من إتفاقية تسهيلات KEXIM الأولى ، وقد بدأ سداد الدفعة الأولى في ديسمبر ٢٠٠٩ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٠.

(إيضاح ز)

يمثل هذا القرض مبلغ ٩٧,٨ مليون دولار أمريكي من إتفاقية تسهيلات KSURE للمرحلة الأولى، ومبلغ ٢٣٤,٨ مليون دولار أمريكي للمرحلة الثانية. بدأ سداد الدفعة الأولى من تسهيلات KSURE الأولى في ديسمبر ٢٠٠٩ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٠، كما بدأ سداد الدفعة الأولى من تسهيلات KSURE الثانية في ديسمبر ٢٠١٠ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢١. إن متوسط معدل الفائدة المرجح على التسهيلات قصيرة وطويلة الأجل (باستثناء التحوط) والقروض والسندات كما هو موضح أعلاه بتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ هو ٢,٢٢٢٥% (٢٠١٤ : ٢,١٥٥٠%).

لقد تم استخدام التسهيلات البنكية والسندات لتمويل شراء الناقلات.

تم ضمان التزام المجموعة مقابل هذه التسهيلات برهن الناقلات و ضمانات مقدمة من كل الشركات التابعة والتي تضمنت بشكل غير مشروط وغير قابل للنقض أن تسدّد المبالغ المستحقة في موعد إستحقاقها.

التسهيلات البنكية والسندات مضمونة بكافة الحسابات والإستثمارات المسموح بها والتي تم شراؤها عن طريق المبالغ الأوليّة المستخدمة من القروض ، وأيضاً فهي مضمونة بأسهم في كل شركة من الشركات التابعة ، كما أنها مضمونة أيضاً بعقود التأمين التي وقعتها الشركة أو أي من الشركات التابعة وبالمبالغ المحصلة من عقود التأمين تلك، وهي مضمونة أيضاً بحق الشركة وحصتها في أي من العقود ، أو القروض بين شركاتها ذات العلاقة. وتمتد هذه الضمانات إلى الموجودات الأخرى للشركة ، وأي عقد آخر يكون أي من الضامنين طرفاً فيه.

وتكون الأولوية في هذه الضمانات لصالح سداد دفعات الدين والسندات الرئيسية، ومن ثم لصالح سداد دفعات الدين والسندات الثانوية.

١٤. القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة

وَقَّعت المجموعة على عقود لتبادل أسعار الفائدة مع عدد من المؤسسات المالية. وبتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ بلغ مجموع المبالغ الأساسية لعقود تبادل أسعار الفائدة ١٢,٤٣٠ مليون ريال قطري (٢٠١٤: ١٣,٠٥٠ مليون ريال قطري) وكان صافي قيمتها العادلة سالبا بقيمة ٣,٣٦٣ مليون ريال قطري (٢٠١٤ قيمة عادلة سالبة: ٣,٦٢٨ مليون ريال قطري).

١٥. ذمم دائنة ومصاريف مستحقة

	٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٤
ذمم دائنة	١٣٧,٨٤٥	١٣٥,٠٣٩
دفعات مستلمة مقدماً من العملاء	١٠٠,٠٨٣	٧٨,٢٠٣
مبالغ مستحقة الدفع للمساهمين (أ)	٢١,٣٣٣	٢١,٩٨٥
مستحقات أخرى	٦٥,٦٩٤	٦٣,٧٣٩
مطلوبات أخرى - الجزء المتداول (ب)	٤٩,١٤٧	٣٧,٧٤٣
مساهمة في صندوق دعم الأنشطة الإجتماعية والرياضية (إيضاح ١٦)	٢٤,٥٥٨	٢٢,٣٤٠
توزيعات أرباح مستحقة	٨٨,٣٩٥	٧٦,٨٧٩
مطلوبات مؤجلة (ج)	٢٦,٩٤٤	٦١,١٢٢
المجموع	٥١٣,٩٩٩	٤٩٧,٠٥٠

- (أ) تمثل المبالغ النقدية المستحقة الدفع للمساهمين المتحصلات غير المطالب بها للأسهم التي تمت المزايدة عليها والمتعلقة بتحصيل القسط الثاني من رأس المال.
- (ب) يمثل هذا المبلغ الإستحقاق قصير الأجل من الزيادة في تكاليف خدمات الأحواض الجافة عن التكاليف المقدرة لها بالموازنة.
- (ج) يمثل هذا المبلغ الزيادة في توزيعات إحدى شركات المشاريع المشتركة، وسيتم تعديلها مع الأرباح المستقبلية لهذا المشروع المشترك.

١/١٥ مطلوبات أخرى:

إن المطلوبات الأخرى تمثل الإيرادات المؤجلة المتعلقة في الأحواض الجافة ومشروع "MEGI". إن الزيادة في تكاليف الأحواض الجافة سيتم إطفاءها خلال العمر الإنتاجي لتكاليف خدمات الأحواض الجافة. إن المتحصل من مشروع (MEGI) سيتم إطفاءه خلال العمر الإنتاجي للأصول المتعلقة بالمشروع.

١٦. المساهمة في صندوق دعم الأنشطة الإجتماعية والرياضية

يطلب القانون القطري رقم ١٣ لعام ٢٠٠٨ من جميع شركات المساهمة العامة القطرية التي طرحت أسهمها للإكتتاب العام المدرجة دفع نسبة ٢,٥% من صافي الربح إلى صندوق دعم الأنشطة الإجتماعية والرياضية. وإستناداً إلى هذا القانون والإيضاحات الإضافية للقانون الصادرة في سنة ٢٠١٠، قامت المجموعة بإقتطاع مبلغ ٢٤,٥٥٨ (بالآلف ريال قطري) تمثل نسبة ٢,٥% من صافي الربح الموحد للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ (٢٠١٤: ٢٢,٣٤٠ بالآلف ريال قطري). تم عرض المخصص المستقطع في بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحدة.

١٧. معاملات مع أطراف ذات علاقة

(أ) كانت المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة خلال السنة كما يلي:

للسنة المنتهية في	للسنة المنتهية في
٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٤
٥٤,٨٧٠	٤٧١,٧١٨
١٠,٣٣٤	١٣,٤٣٢

سداد قروض لشركات مشاريع مشتركة

إيرادات فوائد من قروض لشركات مشاريع مشتركة

(ب) تمثل الأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة ما يلي:

المطلوب من شركات مشاريع مشتركة	١٨,٩٠٠	١٥,٩٤٣
المستحق لشركات مشاريع مشتركة	٢,٨٩٦	٢,٢٦٠
مكافآت لإدارة العليا	٥,٤٤٠	٤,٧٦٨
رواتب ومكافآت المدراء الرئيسيين	٣,٨٥٠	٣,٨٥٠
مكافآت أعضاء مجلس الإدارة		

١٨. الشركات التابعة

تتمثل تفاصيل الشركات التابعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ فيما يلي:

إسم الشركة التابعة	مكان التأسيس (أو التسجيل)	نسبة التملك وحق التصويت	النشاط الأساسي
شركة ناقلات لوكالة الملاحة المحدودة (ش.م.ق)	قطر	٩٥ %	خدمات الوكالات
شركة ناقلات إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	شركة قابضة
- شركة ناقلات حالول إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات أم صلال إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات أبو سمرة إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش آي ١٦٩٤ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش آي ١٦٩٥ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش آي ١٦٩٦ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش آي ١٦٩٧ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إتش إتش آي ١٩٠٨ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إتش إتش آي ١٩٠٩ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات

١٨. الشركات التابعة (تتمة)

إسم الشركة التابعة	مكان التأسيس (أو التسجيل)	نسبة التملك وحق التصويت	النشاط الأساسي
- شركة ناقلات إتش إتش آي ١٩١٠ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات الغويرية إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات الجميلية إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات السامرية إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه رقم ٢٢٦٤ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه رقم ٢٢٦٥ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه رقم ٢٢٦٦ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش آي ١٧٢٦ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش آي ١٧٥١ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش آي ١٧٥٢ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش آي ١٧٥٣ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش آي ١٧٥٤ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٣ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٤ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٥ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٦ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
شركة قطر لنقل الغاز (ناقلات) (٦-١٦٤٣) شركة قابضة *	جزر مارشال	١٠٠%	شركة قابضة
شركة قطر لنقل الغاز (ناقلات)(٨-٢٢٤٥) للاستثمار المحدودة *	جزر مارشال	١٠٠%	شركة قابضة
شركة ناقلات للخدمات البحرية المحدودة *	جزر مارشال	١٠٠%	شركة قابضة
شركة ناقلات للنقل البحري (قطر) المحدودة	قطر	١٠٠%	إدارة النقل البحري
شركة ناقلات للشحن (إم آي) إنك	جزر مارشال	١٠٠%	شركة شحن

* تم إصدار رأس مال هذه الشركات التابعة بدون قيمة إسمية.

١٩. العائد على السهم

يتم احتساب العائد على السهم بقسمة ربح السنة على المعدل المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة.

للسنة المنتهية في	للسنة المنتهية في
٣١ ديسمبر	٣١ ديسمبر
٢٠١٥	٢٠١٤
٩٨٢,٣٠٢	٨٩٣,٥٨٧
٥٥٣,٨٤٩,٠١٣	٥٥٣,٨٤٨,٣١٤
١,٧٧	١,٦١

ربح السنة المنسوب إلى مالكي الشركة

المعدل المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال السنة (سهم)

العائد على السهم (الأساسي والمعدل) (ريال قطري)

ليست هناك أسهم مخففة محتملة قائمة في أي وقت من الأوقات خلال السنة وبالتالي فإن العائد المعدل على السهم يتساوى مع العائد الأساسي على السهم.

٢٠. إدارة المخاطر المالية

تتعرض المجموعة للمخاطر التالية من استخدامها للأدوات المالية:

(أ) مخاطر السوق

(ب) مخاطر السيولة

(ج) مخاطر الائتمان

يعرض هذا الإيضاح معلومات عن تعرض المجموعة للمخاطر المذكورة أعلاه وأهداف وسياسات ومعالجات المجموعة لقياس وإدارة المخاطر وإدارة المجموعة لرأس المال.

تقع على مجلس الإدارة المسؤولية الكلية عن وضع والإشراف على إطار عمل إدارة المخاطر بالمجموعة وأنشطة التدقيق الداخلي.

(أ) مخاطر السوق

مخاطر السوق هي مخاطر التغيرات في الأسعار بالسوق مثل معدلات الفائدة وأسعار الأسهم ومعدلات صرف العملات الأجنبية التي تؤثر على إيرادات المجموعة أو قيمة ما تحتفظ به من أدوات مالية.

(١) مخاطر معدلات الفائدة

تتعرض المجموعة لمخاطر معدلات الفائدة وذلك كنتيجة للمبالغ التي تقتترضها المجموعة والتي تحمل معدلات فائدة ثابتة ومتغيرة. تقوم المجموعة بإدارة هذه المخاطر عن طريق عقود تبادل أسعار الفائدة ، وتتبع المجموعة سياسة استخدام أدوات تبادل معدلات الفائدة على بعض من قروضها. ويتم تسوية الفروق بين تكلفة الفائدة بالسعر الثابت (المدفوعة) وتكلفة الفائدة بالسعر المتغير (المستلمة) بشكل دوري.

٢٠. إدارة المخاطر المالية (تتمة)

(١) مخاطر معدلات الفائدة (تتمة)

تسعى المجموعة إلى تقليل تأثير هذه المخاطر عن طريق إستخدام مشتقات الأدوات المالية للتحوط ضد مخاطر التعرض لتقلبات أسعار الفائدة. تحكم سياسات المجموعة والمعتمدة من قبل مجلس الإدارة إستخدام مشتقات الأدوات المالية والتي توفر مبادئ مكتوبة لمخاطر أسعار الفائدة ولمخاطر الائتمان ولإستخدام المشتقات المالية. لا تدخل المجموعة ولا تتعامل بالأدوات المالية - والتي تتضمن مشتقات الأدوات المالية - لأغراض المضاربة.

إن مهام قسم الخزانة الوظيفية تقوم على تقديم تقارير دورية إلى إدارة المجموعة لمراقبة المخاطر ومتابعة تطبيق السياسات وذلك للتقليل من المخاطر.

[١/١] تحليل حساسية معدلات الفائدة

تتعرض المجموعة إلى مخاطر معدلات الفائدة على الأرصدة لدى البنوك والقروض لشركات المشاريع المشتركة والقروض. ويوضح الجدول التالي حساسية ربح المجموعة للتغيرات الطبيعية المتوقعة على ربح المجموعة خلال سنة واحدة، وذلك بناءً على الموجودات والمطلوبات المالية التي تحمل أسعار فائدة متغيرة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٢٠. إدارة المخاطر المالية (تتمة)

(١) مخاطر السوق (تتمة)

(١١) مخاطر معدلات الفائدة (تتمة)

[1/1] تحليل حساسية معدلات الفائدة (تتمة)

إن تحليل الحساسية لمعدلات الفائدة للمجموعة وفقاً لمدى تأثير الأدوات المالية المشتقة والتغيرات في معدلات الفائدة كما في نهاية الفترة المالية. فيما يخص المطلوبات المتغيرة، فإن المبلغ الظاهر كما في تاريخ المركز المالي يفترض أنه المبلغ القائم خلال السنة. يتم تصنيف جميع عقود التبادل في أسعار الفائدة بحيث يتم تعويم سعر مبالغ الفائدة بسعر ثابت لتغطية مخاطر التقلبات النقدية بالتحوط من أجل الحد من تعرض المجموعة لمخاطر التقلبات النقدية الناتجة من أسعار الفائدة المتغيرة على القروض. وفيما يلي ملخص عن مدى تعرض الأدوات المالية المشتقة وغير المشتقة للمجموعة لمخاطر التغير في معدلات أسعار الفائدة:

٣١ ديسمبر ٢٠١٤				٣١ ديسمبر ٢٠١٥			
لا تحسب عنه		معدل		لا تحسب عنه		معدل	
فائدة	معدل	فائدة ثابت	متغير	فائدة	معدل	فائدة ثابت	متغير
المجموع				المجموع			
٢,٩٠١,٦١٠	٢٥٨,٨٠٣	٢,٦٤٢,٨٠٧	--	٢,٧٣٥,٨٣٨	١,١١٤,٤٦٦	١,٦٢١,٣٧٢	--
٣٤٢,٩٦١	--	٣٤٢,٩٦١	--	٢٦٦,٣١٣	--	٢٦٦,٣١٣	--
٣,٢٤٤,٥٧١	٢٥٨,٨٠٣	٢,٩٨٥,٧٦٨	--	٣,٠٠٢,١٥١	١,١١٤,٤٦٦	١,٨٨٧,٦٨٥	--
المطلوبات المالية							
(٩,٨٩٠,٥٥٨)	--	(٥,٨٣٦,٧٤٥)	(٤,٠٥٣,٨١٣)	(٩,٧٦٢,٨٤٤)	--	(٥,٧٣٥,٧٩٣)	(٤,٠٧٧,٠٥١)
(١٣,٠٤٩,٨٩٢)	--	--	(١٣,٠٤٩,٨٩٢)	(١٢,٤٣٠,٢٢٨)	--	--	(١٢,٤٣٠,٢٢٨)
(٢٢,٩٤٠,٤٥٠)	--	(٥,٨٣٦,٧٤٥)	(١٧,١٠٣,٧٠٥)	(٢٢,١٩٣,٠٧٢)	--	(٥,٧٣٥,٧٩٣)	(١٦,٤٥٧,٢٧٩)
(١٩,٦٩٥,٨٧٩)	٢٥٨,٨٠٣	(٢,٨٥٠,٩٧٧)	(١٧,١٠٣,٧٠٥)	(١٩,١٩٠,٩٢١)	١,١١٤,٤٦٦	(٣,٨٤٨,١٠٨)	(١٦,٤٥٧,٢٧٩)
صافي الموجودات/ (المطلوبات) المالية							

٢٠. إدارة المخاطر المالية (تتمة)

(أ) مخاطر السوق (تتمة)

(١) مخاطر معدلات الفائدة (تتمة)

[٢] عقود تبادل معدلات الفائدة

إتفقت المجموعة مع مؤسسات مالية على مقايضة الفرق بين معدلات الفائدة الثابتة والمتغيرة والمحسوبة على مبالغ أساسية متفق عليها، وذلك تحت عقود تبادل معدلات الفائدة. تمكن مثل هذه العقود المجموعة من تقليل مخاطر تغير معدلات الفائدة وتأثيرها على التدفقات النقدية للديون التي تحتسب عنها فوائد متغيرة. تحتسب القيمة العادلة لمبادلات معدلات الفائدة على القيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة من قبل الأطراف الأخرى لعقود التبادل.

يبيّن الجدول التالي المبالغ الأساسية والفترات المتبقية لعقود تبادل أسعار الفائدة القائمة كما في تاريخ التقرير:

تحوط التدفقات النقدية

العقود القائمة لأسعار الفائدة وأسعار الفائدة الثابتة	متوسط أسعار الفائدة		المبلغ الأساسي القائم		القيمة العادلة	
	الثابتة المتفق عليه					
	٢٠١٥	٢٠١٤	٢٠١٥	٢٠١٤	٢٠١٥	٢٠١٤
	%	%	مليون ريال قطري	مليون ريال قطري	مليون ريال قطري	مليون ريال قطري
أقل من سنة واحدة	--	--	--	--	--	--
من سنة إلى سنتين	--	--	--	--	--	--
من سنتين إلى خمس سنوات	--	--	--	--	--	--
أكثر من خمس سنوات	٥,٥٨	٥,٥٨	١٢,٤٣٠	١٣,٠٥٠	(٣,٣٦٣)	(٣,٦٢٨)

بالإضافة إلى ما ذكر أعلاه، قامت المجموعة بإحتساب حصتها من القيمة العادلة السالبة لمبادلات أسعار الفائدة والمتعلقة بالمشاريع المشتركة والتي تبلغ ٤٥٣ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ (٢٠١٤ قيمة عادلة سالبة : ٥٩٨ مليون ريال قطري).

تتم تسوية فروق تبادل أسعار الفائدة كل سنة أشهر. إن سعر الفائدة المتغيرة على عقود تبادل أسعار الفائدة هو سعر الليبور (LIBOR) وسوف تقوم المجموعة بتسوية الفروق بين سعر الفائدة الثابتة وسعر الفائدة المتغيرة بالصافي.

تم تصميم معظم عقود التبادل بأسعار الفائدة المتغيرة إلى أسعار الفائدة الثابتة كتحوط للتدفقات النقدية بغرض تقليل مدى تعرّض المجموعة لمخاطر التدفقات النقدية الناتجة عن إختلاف أسعار الفائدة على القروض. إن تبادل أسعار الفائدة وسداد الفائدة على القرض تتم بشكل متزامن.

٢٠. إدارة المخاطر المالية (تتمة)

(أ) مخاطر السوق (تتمة)

(٢) مخاطر سعر السهم

تتعرض المجموعة لمخاطر سعر السهم فيما يتعلق بإستثماراتها المتاحة للبيع. تقوم المجموعة بتقييم القيمة السوقية الحالية وعوامل أخرى متضمنة التغيرات الإعتيادية في سعر السهم للأسهم المدرجة والعوامل الأخرى ذات الصلة بغرض إدارة مخاطر السوق.

إن ١٠% زيادة أو نقص في القيمة السوقية لمحفظة المجموعة للإستثمارات المتاحة للبيع في تاريخ التقرير يتوقع أن تكون بالزيادة أو النقص بمبلغ ١٢,٦ مليون ريال قطري (٢٠١٤ : ١٧,٧ مليون ريال قطري) في موجودات وحقوق ملكية المجموعة.

(٣) مخاطر العملات

مخاطر العملات هي مخاطر تقلب قيمة الأدوات المالية بسبب التغيرات في معدلات صرف العملات الأجنبية. التعاملات الهامة بعملات أجنبية تتم بالدولار الأمريكي وهو مربوط بالعملة الرئيسية للمجموعة ، لذا ترى الإدارة أن تعرض المجموعة لمخاطر العملات في أدنى حدوده.

(ب) مخاطر السيولة

مخاطر السيولة هي المخاطر المتمثلة في عدم مقدرة المجموعة على الوفاء بالتزاماتها المالية عند إستحقاقها. إن النهج المتبع من قبل المجموعة في إدارة مخاطر السيولة هو التأكيد بقدر الأماكن على أنه يتوفر لديها على الدوام سيولة كافية للوفاء بالتزاماتها عند إستحقاقها، سواء في الظروف العادية أو الصعبة، بدون تكبد خسائر غير مقبولة أو المخاطرة بسمعة المجموعة.

تقع مسؤولية مراقبة مخاطر السيولة على عاتق مجلس الإدارة ، والذي قام بوضع إطار عمل مناسب للسيطرة على مخاطر السيولة لدى المجموعة بالنسبة لإحتياجاته من السيولة النقدية على المدى القصير والمتوسط والطويل وبحسب متطلبات إدارة السيولة النقدية. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر السيولة عن طريق الإحتفاظ بإحتياطيات مناسبة وتسهيلات مصرفية وتسهيلات قروض مستقبلية وذلك بالمراقبة المستمرة للتدفقات النقدية الفعلية والمتوقعة وعمل جداول لمواعيد إستحقاق الموجودات والمطلوبات المالية.

فيما يلي الإستحقاقات التعاقدية للمطلوبات المالية غير المشتقة متضمنة مدفوعات تكاليف التمويل وبإستبعاد أثر اتفاقيات المقاصة، إن وجدت:

المطلوبات المالية الغير مشتقة

٣١ ديسمبر ٢٠١٥	القيمة الدفترية	أقل من سنة	١-٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات
قروض	٢٢,١٩٣,٠٧٢	٧٧٨,١١٩	٣,٥٥٠,٥٠٦	١٧,٨٦٤,٤٤٧
ذمم دائنة	٤٤٨,٣٠٥	٤٤٨,٣٠٥	--	--
	٢٢,٦٤١,٣٧٧	١,٢٢٦,٤٢٤	٣,٥٥٠,٥٠٦	١٧,٨٦٤,٤٤٧

٢٠. إدارة المخاطر المالية (تتمة)

(ب) مخاطر السيولة (تتمة)

المطلوبات المالية الغير مشتقة (تتمة)

٣١ ديسمبر ٢٠١٤	القيمة الدفترية	أقل من سنة	١-٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات
قروض	٢٢,٩٤٠,٤٥٠	٧٥٢,٥٢١	٣,٣٤١,٥٦٦	١٨,٨٤٦,٣٦٣
ذمم دائنة	٤٣٣,٣١١	٤٣٣,٣١١	--	--
	٢٣,٣٧٣,٧٦١	١,١٨٥,٨٣٢	٣,٣٤١,٥٦٦	١٨,٨٤٦,٣٦٣

(ج) مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي مخاطر الخسارة المالية التي تقع على المجموعة نتيجة لعدم مقدرة عميل أو طرف مقابل للمجموعة في أداة مالية على الوفاء بالتزاماته التعاقدية وهي تنشأ بصفة أساسية من الذمم المدينة من العملاء والقروض والذمم المدينة من شركات المشاريع المشتركة والأرصدة لدى البنوك.

تسعى المجموعة لحد من مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالعملاء بوضع حدود للائتمان للعملاء الفرديين ورصد الذمم المدينة القائمة. يتم إجراء تقييمات للائتمان على جميع العملاء الذين يطلبون التعامل بالائتمان ويتم اعتماد ذلك من جانب إدارة المجموعة.

مخاطر الائتمان على الأرصدة لدى بنوك محدودة إذ أن الأطراف المقابلة هم بنوك ذات تصنيفات إئتمانية عالية مسندة لهم من قبل وكالات تصنيف إئتمان عالمية. الأرصدة لدى البنوك مودعة لدى بنوك ذات سمعة جيدة داخل وخارج دولة قطر، وبالنظر لهذا لا تتوقع الإدارة فشل هذه البنوك في الوفاء بالتزاماتها.

تحتفظ المجموعة بمخصص للذمم المدينة المشكوك في تحصيلها وتتم مراجعة تقدير هذا المخصص على نحو دوري ويتم وضعه على أساس كل حالة على حدة. يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم (٨) بخصوص أعمار الذمم التجارية المدينة.

التعرض لمخاطر الائتمان

تمثل القيمة الدفترية للموجودات المالية الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان للمجموعة. كان الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان في بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ و ٢٠١٤ كما يلي:

إيضاح	القيمة الدفترية	
	٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٤
قروض لشركات المشاريع المشتركة		
إستثمارات متاحة للبيع	٦	٣٤٢,٩٦١
المطلوب من شركات المشاريع المشتركة	٧	١٧٧,٢٩٣
ذمم تجارية وأرصدة مدينة أخرى	١٧(ب)	١٨,٩٠٠
أرصدة لدى البنوك	٨	٢٧٨,١٦٦
المجموع	٩	٢,٧٣٥,٥٠٧
	٣,٤١٢,٣٢١	٣,٧١٥,٦٢٩

٢٠. إدارة المخاطر المالية (تتمة)

(ج) مخاطر الائتمان (تتمة)

القيمة العادلة للأدوات المالية

يتم احتساب القيمة العادلة للإستثمارات المتاحة للبيع من أسعار السوق المعلنة في بورصة تداول الأسهم النشطة. يتم احتساب القيمة العادلة لتبادل أسعار الفائدة بالقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المقدرة والمدرجة في اتفاقية التبادل بين الأطراف المتعاقدة فيما بينها. إن القيمة العادلة للأدوات المالية الأخرى تقارب قيمتها الدفترية.

مستويات ترتيب القيمة العادلة

- كما في ٣١ ديسمبر، قامت المجموعة بتصنيف الأدوات المالية التالية بالقيمة العادلة.
- قامت المجموعة بتطبيق الأدوات المالية في الجدول أدناه بالقيمة العادلة بإستخدام طريقة وأسلوب التقييم كما يلي:
- المستوى الأول: الأسعار المدرجة (غير معدلة) في السوق النشط لموجودات ومطلوبات مماثلة.
- المستوى الثاني: تقنيات أخرى والتي يكون للمدخلات تأثير ملحوظ على القيمة العادلة المسجلة والواضحة إما بصورة مباشرة أو غير مباشرة.
- المستوى الثالث: تقنيات التي تستخدم المدخلات ذات التأثير الملحوظ على القيمة العادلة المسجلة والتي لاتستند إلى بيانات السوق التي يمكن ملاحظتها.

القيمة العادلة للأدوات المالية

المستوى الأول	المستوى الثاني	المستوى الثالث	الإجمالي
٣١ ديسمبر ٢٠١٥			
موجودات مالية بالقيمة العادلة:			
الإستثمارات المتاحة للبيع	--	--	١٢٦,٥٢٠
مطلوبات مالية بالقيمة العادلة:			
عقود مبادلات معدل فائدة مستخدمة للتحوط	٣,٣٦٣,٠٩٩	--	٣,٣٦٣,٠٩٩
٣١ ديسمبر ٢٠١٤			
موجودات مالية بالقيمة العادلة:			
الإستثمارات المتاحة للبيع	--	--	١٧٧,٢٩٣
مطلوبات مالية بالقيمة العادلة:			
عقود مبادلات معدل فائدة مستخدمة للتحوط	٣,٦٢٧,٧٤٨	--	٣,٦٢٧,٧٤٨

٢١. إدارة رأس المال

تدير المجموعة رأسمالها للتأكد من قدرتها على الإستمرارية وضمان أفضل عائد على الإستثمار للمساهمين من خلال الإستخدام الأمثل لرأس المال المستثمر. إن هيكل رأس مال المجموعة يتكون من القروض وحقوق الملكية والتي تشمل رأس المال المصدر والإحتياطي القانوني وإحتياطي القيمة العادلة ومساهمات لا تتمتع بسيطرة حقوق الأقلية وإحتياطي التحوط والأرباح المدورة.

٢١. إدارة رأس المال (تتمة)

معدل الدين إلى حقوق الملكية

تقوم إدارة المجموعة بمراجعة هيكل رأس المال بشكل دوري. فيما يلي معدل الدين إلى حقوق الملكية في نهاية السنة:

إيضاح	٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٤
إجمالي الديون (قروض)	٢٢,١٩٣,٠٧٢	٢٢,٩٤٠,٤٥٠
النقد وما يعادله	(١,٤٨٨,٧٥٢)	(٢,٠٩٥,٥٧٦)
صافي الديون	٢٠,٧٠٤,٣٢٠	٢٠,٨٤٤,٨٧٤
حقوق الملكية قبل إحتياطي التحوط وأسهم لا تتمتع بالسيطرة	٨,٢٥٩,٨٤٥	٨,٠١٧,٦٩٩
يضاف : أسهم لا تتمتع بالسيطرة	٤,٤٢٧	٨,٢٥٤
حقوق الملكية المعدلة (أ)	٨,٢٦٤,٢٧٢	٨,٠٢٥,٩٥٣
معدل صافي الدين إلى حقوق الملكية المعدلة	٢٥١%	٢٦٠%

(أ) تتكون حقوق الملكية المعدلة من جميع حقوق الملكية فيما عدا العجز في إحتياطي التحوط للتدفقات النقدية للمجموعة.

٢٢. تعهدات والتزامات طارئة

(أ) ارتباطات تبادل معدلات فائدة

دخلت المجموعة في عدد من عقود تبادل معدلات الفائدة فيما يتعلق بالفوائد المستحقة الدفع عن القروض التي تحتسب عنها معدلات فائدة متغيرة.

(ب) ضمانات وخطابات اعتماد

[١] ضمانات متبادلة

قامت الشركة بإصدار ضمانات متبادلة لصالح مجموعة من البنوك مقابل القروض ومبادلات أسعار الفائدة.

[٢] بلغت قيمة الضمانات البنكية ٠,٨٥ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ (٢٠١٤ : ٠,٩٥ مليون ريال قطري).

[٣] بلغت خطابات الإعتمادات والضمان والتي تشمل الحصة في شركات المشاريع المشتركة مبلغ ٢١١,٢ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ (٢٠١٤ : ١٦٣,٩ مليون ريال قطري).

(ج) عقود الإيجار الخاصة بالسفن

دخلت المجموعة في عدة إتفاقيات تأجير زمني لناقلاتها مع شركتي تأجير ناقلات لفترة أولية مدتها ٢٥ سنة تقريباً من تاريخ التسليم لكل ناقلة مع قابلية هذه الإتفاقيات للتجديد.

٢٢. تعهدات والتزامات طارئة (تتمة)

(د) التزامات ضريبة طارئة

يوجد لدى إحدى شركات المشاريع المشتركة للمجموعة سفن نقل الغاز الطبيعي المسال مستأجرة بموجب ترتيبات إيجار تمويلي. إستندت دفعات الإيجار التمويلي بموجب ترتيبات إيجار تمويلي على ضريبة وإفتراضات مالية معينة عند البدء بالإيجار وتم تعديلها لاحقاً للحفاظ على المتفق عليه بعد خصم هامش الضرائب. تم الإنتهاء من عقود الإيجار في ٢٢ ديسمبر ٢٠١٤، ومع ذلك، فإنه لا يزال على الشركة إلزام للمؤجر للحفاظ على المتفق عليه بعد خصم هامش الضرائب من بدء عقد الإيجار وحتى نهاية العقد. ترى شركة المشروع المشترك أن الموضوع في مرحلته الأولية ولن تنجح السلطات الضريبية في إنهاء هذا الموضوع لصالحها، أما في حالة نجاح السلطات الضريبية في إنهاء التعاقد بين الطرفين فقد تخضع شركة المشروع المشترك لتكاليف إضافية، وتقدر الشركة حصتها في التكاليف الإضافية المحتملة بمبلغ ٩٢,٨٥ مليون ريال قطري.

٢٣. التقديرات الهامة في تطبيق السياسات المحاسبية

ينطلب من إدارة المجموعة بإستخدام مجموعة من التقديرات المتعلقة بتطبيق المبادئ المحاسبية المبينة في الإيضاح رقم (٣) والمتعلقة بالقيمة الدفترية للموجودات والمطلوبات والتي لا يمكن تقييمها عن طريق مصادر أخرى. تعتمد هذه التقديرات على عوامل ذات علاقة. وقد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات. يتم مراجعة هذه التقييمات والإفتراضات الأساسية بصورة دورية.

تم وضع الأحكام الهامة التالية من قبل الإدارة عند تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة والتي كان لها أثر جوهري على المبالغ المعترف بها في هذه البيانات المالية الموحدة.

[١] الأعمار الإنتاجية للممتلكات والمعدات

كما هو مذكور في الإيضاح رقم ٢/٣ (ب) تقوم إدارة المجموعة بمراجعة الأعمار الإنتاجية المقدرة للممتلكات والمعدات في نهاية كل فترة تقرير سنوي.

تقوم الإدارة بتقدير الأعمار الإنتاجية لسفن المجموعة إستناداً إلى الخبرة التاريخية وعوامل أخرى، متضمنة توقعات أحداث مستقبلية يعتقد بأنها معقولة في ظل الظروف.

[٢] إنخفاض قيمة الذمم المدينة

يتم إجراء تقدير للمبالغ القابلة للتحويل للذمم التجارية المدينة والمطلوب من أطراف ذات علاقة عندما يصبح من غير المحتمل تحصيل المبلغ بالكامل. بالنسبة للمبالغ الفردية الهامة يتم هذا التقدير على أساس فردي.

في تاريخ التقرير لم يكن هناك مخصص لإنخفاض قيمة المطلوب من أطراف ذات علاقة أو الذمم المدينة الأخرى حيث أنه ليست لدى المجموعة مخاوف بخصوص تحصيل تلك المبالغ إذ أنها مستحقة من أطراف ذات علاقة.

٢٣. التقديرات الهامة في تطبيق السياسات المحاسبية (تتمة)

[٣] **فعالية عمليات التحوط**

تقوم الإدارة بمراجعة علاقة التحوّط بكل من مبادلات أسعار الفائدة والقروض الخاضعة لتلك المبادلات بشكل دوري. وقد وجد أن عمليات التحوّط فعالة بشكل جيد، نتيجة لذلك فإن القيمة العادلة لعمليات التحوّط (إجمالي مبلغ العجز ٣,٣٦٣ مليون ريال قطري) قد تم تسجيلها في حقوق الملكية ضمن بند إحتياطي التحوّط.

[٤] انخفاض قيمة الإستثمارات المتاحة للبيع

تعامل المجموعة الإستثمارات المتاحة للبيع في الأسهم بأنها قد إنخفضت قيمتها عندما يكون هناك إنخفاض حاد أو مستمر في القيمة العادلة إلى أقل من تكلفتها أو عند وجود أدلة موضوعية أخرى للإنخفاض في قيمتها. في حالة تحديد ما هو " هام " أو " مستمر " يتطلب اتخاذ قرار وإجراء تقديرات. تقدر المجموعة قيمة هذه الاستثمارات لكل حالة على حدة بالأخذ في الاعتبار التقلبات العادية في سعر السهم بالنسبة للأسهم المتداولة.

[٥] تصنيف الإيجارات

يتم تصنيف الإيجار عن طريق الإدارة عند بدء عقد الإيجار. يتم تغيير تصنيف الإيجار في حالة إن تم تجديده أو تغيير عقد الإئفاق للمدة المتبقية من العقد ذاته. وإذا كان الحال كذلك، يعتبر أثر أي من هذه التغييرات على أنه حدث في بداية عقد الإيجار.

إن الإدارة قامت بوضع تقديرات لتصنيف العقود التجارية بناءً على عدة أسس أولية:

- العقد الذي تنتقل بموجبه ملكية الأصل إلى المستأجر في نهاية مدة عقد الإيجار؛
 - عندما يكون للمستأجر حق شراء الأصل بسعر يتوقع أن يكون أقل إلى حد كاف من القيمة العادلة للأصل في تاريخ الشراء؛
 - عندما تكون مدة عقد الإيجار تغطي الجزء الرئيسي من العمر الإقتصادي للأصل؛
 - إذا بلغت عند بدء عقد الإيجار القيمة الحالية للحد الأدنى من دفعات الإيجار فعلياً على الأقل كامل القيمة العادلة للأصل المؤجر؛ و
 - إذا كانت الأصول المؤجرة ذات طبيعة خاصة بحيث يمكن للمستأجر فقط إستخدامها بدون إجراء تعديلات رئيسية.
- إن التقديرات المستخدمة من قبل الإدارة تتضمن عملية إحتساب معدل العائد على الفوائد (IRR) ، العمر الإنتاجي وقيمة الخردة.

٢٤. التأجير التشغيلي

لدى المجموعة عقود ايجار لسفن مملوكة بالكامل لنقل الغاز الطبيعي المسال. يتم احتساب إيرادات إستئجار هذه السفن كعقود إيجار تشغيلية. الإيجارات مستحقة التحصيل بموجب الحد الأدنى لعقود الإيجار التشغيلية غير قابلة للإلغاء هي كما يلي:

٣١ ديسمبر	٣١ ديسمبر	
٢٠١٤	٢٠١٥	
٣,٠٥٣,٩٤٢	٣,٠٩١,٣٢٥	أقل من سنة
١٢,٢٢٤,١٣٢	١٢,٣٣٩,٩٦٢	أكثر من سنة وأقل من ٥ سنوات
٤٤,٤٥٢,٠٠٥	٤١,٧٩٣,١٤٤	أكثر من ٥ سنوات
٥٩,٧٣٠,٠٧٩	٥٧,٢٢٤,٤٣١	المجموع

٢٥. المصاريف التشغيلية

تتضمن المصاريف التشغيلية بشكل رئيسي على تكاليف صيانة وتشغيل السفن.

٢٦. المصاريف الإدارية والعمومية

تتضمن المصاريف الإدارية والعمومية مصاريف متعلقة بالرواتب والإيجارات والخدمات الاستشارية وغيرها.