التقرير السنوي لشركة «ناقلات» ٢٠٠٩



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة «ناقلات» ش.م.ق.

شركة مساهمة قطرية

رأس مال الشركة
يبلغ رأس المال المصرح به ٥،٦٠٠،٠٠٠،٠٠٠ ريال قطري (خمسة مليارات وستمائة مليون ريال قطري) موزعة على ٥٦٠،٠٠٠،٠٠٠ (خمسمائة وستين مليون) سهم.

القيمة الأسمية للسهم
١٠ ريالات (عشرة ريالات قطرية)

المقر الرئيسي للشركة
يقع المقر الرئيسي للشركة ومركزها القانوني في مدينة الدوحة بدولة قطر.

مدة الشركة
المدة المحددة للشركة هي خمسين سنة ميلادية تبدأ من تاريخ صدور قرار وزير الاعمال والتجارة بالتصريح بإنشاء الشركة في ١٨ يوليو ٢٠٠٤، ويجوز تمديد هذه المدة بقرار من الجمعية العامة غير العادية.

السنة المالية للشركة
تبدأ السنة المالية للشركة في ٠١ يناير وتنتهي في ٣١ ديسمبر من كل عام.

ادراج اسهم الشركة للتداول
تم ادراج اسهم الشركة في بورصة قطر ويتم تداولها وفقاً للوائح الداخلية الخاصة ببورصة قطر. ويجوز لغير القطريين تداول أسهم الشركة بحد أقصى ٢٥٪ حسب تشريعات الحكومة.

رؤية «ناقلات» المستقبلية ورسالتها

الرؤية المستقبلية
رؤية «ناقلات» هي أن تكون الرائدة على مستوى العالم في امتلاك وتشغيل سفن نقل الغاز الطبيعي المسال وسفن نقل المنتجات المصاحبة للغاز وأن تكون المزود المُفضل لخدمات إصلاح وبناء السفن قياساً بمدى رضا العملاء، الربحية، النمو، كفاءة التشغيل، مع أعلى المعايير الأمنية والصحية والبيئية.

رسالة «ناقلات»
تحقيق أعلى عائد على استثمارات المساهمين من خلال:

- تفعيل الاستثمار في جوهر أعمالنا التجارية الخاصة بنقل الغاز الطبيعي المسال والمنتجات المصاحبة للغاز من خلال الرقابة الدقيقة للتكلفة، إدارة المخاطر الفعالة، والتمويل الحديث المبتكر.
- إنشاء «مركزاً للتفوق والامتياز» لإصلاح وصيانة «ناقلات» الغاز الطبيعي المسال الضخمة والناقلات الأخرى، وبناء السفن الصغيرة ذات القيمة العالية، وبالتالي توفير رصيداً وطنياً مفيداً لدولة قطر.
- توفير الدعم المتكامل للسفن والمراكب البحرية.
- تمييز وتشجيع العمليات المشتركة.
- توظيف وتطوير العاملين ذوي الجودة والنوعية العالية في هذا المجال والمحافظة عليهم.

هاتف: ٨١١١ ٤٩٩ ٩٧٤+
فاكس: ٣١١١ ٤٤٨ ٩٧٤+
ص.ب.: ٢٢٢٧١، الدوحة قطر
www.nakilat.com.qa



حضرة صاحب السمو الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني
أمير دولة قطر



سمو الشيخ تميم بن حمد آل ثني
ولي العهد الأمين


SAFETY + FIRST
NO SMOKING

فهرس التقرير السنوي

مجلس الإدارة	٠٦
كلمة رئيس مجلس الإدارة	٠٨
تقرير مجلس الإدارة	١٢
نبذة عن «ناقلات»	١٣
عوامل القوة في «ناقلات»	١٤
لقطات عن «ناقلات»	١٦
مساهمو «ناقلات»	١٧
مشاريع «ناقلات»	١٨
مستأجرو الناقلات البحرية	٢٠
إنجازاتنا	٢٢
الملامح الرئيسية للنتائج المالية للعام المنتهي في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٢٤
إسطول وعمليات «ناقلات»	٢٦
أحواض إصلاح السفن والمشاريع ذات الصلة	٣٠
شركة «ناقلات» لأعمال الوكالة المحدودة	٣٧
خدمات القطر والميناء	٣٩
خدمات دعم وتزويد السفن	٣٩
البيانات المالية الموحدة مع تقرير مدقق الحسابات المستقل	٤٠

الباهية تحت التجربة في البحر

مجلس الإدارة



سعادة عبد الله بن حمد العطية
نائب رئيس مجلس الوزراء
وزير الطاقة والصناعة
رئيس مجلس الإدارة «ناقلات»



فيصل محمد السويدي
نائب رئيس مجلس الإدارة
نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي «لقطر غاز»

«الباهية» تصل الى مر CNOOC LNG جواخ دوخ، الصين لروبيرت ليويد





سالم بطي النعيمي
عضو



نجيب خليفة السادة
عضو



علي محمد الحمادي
عضو



ناصر محمد النعيمي
عضو



ياسين علي البنعلي
عضو



كلمة رئيس مجلس الإدارة



السيدات والسادة المساهمين والضيوف الكرام –
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته.

بالنيابة عن مجلس إدارة شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات)، فإنه ليسعدني أن أرحب بكم في إجتماعنا السنوي العام وأن أقدم لكم تقرير الشركة السنوي الخامس وأن أبحث معكم الإنجازات التي تحققت خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩.

لقد واصلت شركة «ناقلات» طوال عام ٢٠٠٩ بناء وتطوير شراكاتها مع الشركات الرئيسية التي ترتبط معها بمشروعات مشتركة، وهي مشروعات لامتلاك وتشغيل تسع وعشرين سفينة من «ناقلات» الغاز الطبيعي المسال التي تتراوح طاقتها الإستيعابية بين (١٤٥،٠٠٠ إلى ٢١٦،٠٠٠ متر مكعب). وتتراوح نسبة ملكية شركة «ناقلات» في هذه السفن بين ٢٠٪ و٦٠٪، ويبلغ متوسط حصتها ٤٣٪. وبنهاية سبتمبر ٢٠٠٩ تم استلام جميع السفن المملوكة ملكية مشتركة في أسطول «ناقلات» وهم الآن في مرحلة التشغيل.

وتمتلك شركة «ناقلات»، بالإضافة إلى السفن التسع والعشرين التي تُشارك في ملكيتها، خمس وعشرين سفينة من «ناقلات» الغاز الطبيعي المسال المملوكة بالكامل. وتتوفر في جميع هذه السفن، المُصنعة بأحواض بناء السفن الكورية، أحدث تقنيات نقل الغاز الطبيعي المسال بطريقة آمنة ومضمونة وإقتصادية ويمكن الإعتماد عليها لسنوات عديدة. تمثل هذه السفن ثمرة سنوات عديدة من جهود وأعمال التصميمات الهندسية والإختبار. وقد تم استلام ثلاثة وعشرون سفينة من السفن المملوكة بالكامل من أحواض بناء السفن حتى ٣١ مارس ٢٠١٠، بينما سيتم تسليم السفينتين الباقيتين بحلول منتصف ٢٠١٠. وتبلغ جملة إستثمارات شركة «ناقلات» في الخمس وعشرون سفينة المملوكة بالكامل حوالي سبعة مليارات ونصف المليار دولار.

وإجمالاً سيضم أسطول شركة «ناقلات» أربعاً وخمسين سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال، من بينها ٩ سفن تقليدية تبلغ سعتها بين (١٤٥،٠٠٠–١٥٤،٠٠٠ متراً مكعباً)، ٣١ سفينة من طراز «كيوفليكس» تبلغ سعتها بين (٢١٠،٠٠٠–٢١٦،٠٠٠ متراً مكعباً)، فضلاً عن ١٤ سفينة من طراز «كيو-ماكس» تبلغ سعتها بين (٢٦٣،٠٠٠–٢٦٦،٠٠٠ متراً مكعباً). تعد سفن «كيو-فلكس» و«كيو-ماكس» أضخم ناقلات للغاز الطبيعي المسال في العالم وأكثرها تطورا حيث تزيد سعة «كيوفليكس» ٥٠٪ وسعة «كيو-ماكس» ٨٠٪ عن سعة ناقلات الغاز الطبيعي المسال التقليدية وتستهلك طاقة تشغيل أقل بنسبة ٤٠٪.

لقد بلغت جملة إستثمارات شركة «ناقلات» في أسطولها البالغ ٥٤ سفينة تُشارك في ملكية بعضها وتملك البعض الآخر بالكامل حوالي ١١ مليار دولار.

وبالإضافة إلى ٥٤ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال، قامت «ناقلات» والشركة القطرية للنقل البحري (ش.م.ق) من خلال اتفاقية المشاريع المشتركة بتأسيس شركة الخليج لنقل الغاز البترولي المسال ذ.م.م. لامتلاك وتشغيل أربع ناقلات عملاقة للغاز البترولي المسال. هذه السفن مملوكة مناصفة بين «ناقلات» والشركة القطرية للنقل البحري (ش.م.ق)، وتم بناؤها في حوض شركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة الكورية. وقد تم استلام جميع السفن وهم الآن في مرحلة التشغيل.

خلال عام ٢٠٠٩، كانت عملية تنفيذ استراتيجية تطوير مرافق بناء وصيانة مجموعة واسعة من المنشآت والمركبات البحرية مُستمرة بوتيرة سريعة.

حوض إصلاح السفن

سينتج عن تنمية المرحلة الأولى وجود حوض كبير لإصلاح السفن والذي تم تصميمه لإصلاح وصيانة ناقلات الغاز الطبيعي المسال ذات الأحجام الكبيرة ومجموعة واسعة من السفن الأخرى، بالإضافة إلى تحويل الناقلات إلى وحدات عائمة لإنتاج وتخزين وتفريغ الشحنات وأخرى عائمة لتخزين وتفريغ الشحنات. كما ستوفر هذه المرحلة تصنيع الهياكل البحرية المستخدمة في مجال صناعة البترول والغاز، والتي تشمل على منصات الحفر

البحرية وقواعدها المائية ووحدات المعالجة والمعدات المستخدمة في المنصات. كما سيتم تصنيع المكونات الخاصة بالمصانع البرية البتروكيماوية والصناعية في هذا الحوض.

ويعتبر حوض إصلاح السفن – البالغ مساحته ٤٣ هكتاراً من الأراضي المستصلحة – جزءاً من التوسعة الهائلة لميناء «راس لفان». لقد تم احراز تقدم سريع في عملية بناء الحوض خلال عام ٢٠٠٩، ومن المقرر البدء بعمليات التشغيل في عام ٢٠١٠. سيتم إدارة حوض إصلاح السفن من قبل شراكة بين شركة «ناقلات» وشركة كيبل للخدمات البحرية – وهي شركة رائدة عالمياً في هذا المجال ولديها خبرة متخصصة في مجال إصلاح وصيانة ناقلات الغاز الطبيعي المسال وأعمال تحويل السفن.

لقد تم إنشاء شركة المشاريع المشتركة «ناقلات – كيبل للأعمال البحرية» في مارس من عام ٢٠٠٧، والتي باشرت في أواخر عام ٢٠٠٩ بتصنيع بوابتين للحوض الجاف في منشأة حوض إصلاح السفن، حيث يبلغ عرض البوابة الكبرى ٨٠ متر وتزن أكثر من ١،٦٠٠ طن. ومن المقرر الإنتهاء من عملية تصنيع البوابتين بحلول منتصف ٢٠١٠.

منشأة بناء السفن

في عام ٢٠٠٩، تم احراز تقدم ملحوظ في منشأة بناء السفن صغيرة الحجم ذات القيمة العالية، ومن المقرر البدء بأعمال التشغيل في عام ٢٠١٠.

وفي يناير ٢٠١٠، قامت شركة «ناقلات» بالتوقيع على اتفاقية شراكة مع مجموعة دامن لبناء السفن، وذلك للعمل معاً على إدارة منشأة بناء السفن وفقاً لأفضل المعايير الدولية. وسينتج عن هذه الاتفاقية وجود شراكة مميزة بين شركة رائدة عالمياً في مجال نقل الغاز الطبيعي المسال وشركة أخرى رائدة عالمياً في مجال بناء السفن.

لقد تم تصميم هذه المنشأة الجديدة لتكون قادرة على تصنيع تشكيلة واسعة من السفن بطول ١٢٠ متراً كحد أقصى. وستشمل هذه السفن المصنعة على الآتي:

- السفن التجارية (مثل: زوارق القطر، وسفن الامداد البحرية والناقلات الساحلية الصغيرة، والعبارات).
- السفن الحربية وخفر السواحل.
- اليخوت الفاخرة (المصنعة من الألمنيوم والصلب بمواصفات خاصة أوشبه خاصة).

ومن المقرر أن تبدأ شركة المشاريع المشتركة الجديدة «شركة ناقلات دامن لبناء السفن» أعمال التشغيل في الربع الأول من عام ٢٠١٠. إن هذه المنشأة ستعمل على مساعدة ودعم مجالات التطوير والتنمية الخاصة بصناعة النفط والغاز في دولة قطر، والعمل على توسعة قطاع الصناعات البحرية.

حوض إصلاح السفن الصغيرة

في سبتمبر عام ٢٠٠٩، تم البدء بأعمال التصميمات لمنشأة متخصصة في إصلاح وصيانة السفن بطول ١٢٠ متراً كحد أقصى. لقد تم تصميم هذه المنشأة هندسياً لتوفير الخدمات لأكثر من ٢٠٠ سفينة سنوياً. ومن المقرر البدء بأعمال التشغيل في ٢٠١٢. وبإضافة هذه المنشأة سيكون لدى «ناقلات» القدرة على تغطية كافة الأنشطة المتعلقة بتوفير الخدمات لسوق إصلاح وتجديد وتحويل السفن، وذلك من أصغرالسفن إلى أكبرها حجماً.

تصنيع القوارب المصنوعة من ألياف البلاستيك المقوى (FRP)

في بداية عام ٢٠١١ سيبدأ العمل على إنشاء منشأة تصنيع القوارب المصنوعة من ألياف البلاستيك المقوى (FRP) في «راس لفان»، وذلك لتزويد الأسواق المحلية والعالمية بالقوارب الترفيهية وسفن العمل التجارية. كما تعمل «ناقلات» على دراسة المزايا الخاصة باختيار شريك استراتيجي مناسب. وتمثل هذه المنشأة المرحلة الأخيرة من استراتيجيتنا لتطوير مرافق إصلاح وبناء السفن.

خدمات الدعم للسفن

بغرض دعم عمليات التشغيل البحرية الخاصة بها، تقوم «ناقلات» بتوفير خدمات الدعم الشاملة إلى جميع السفن الراسية في المياه القطرية والتي تحتاج إلى إمدادات المؤن والخدمات، بما في ذلك مستودعات التخزين الآمن الجديدة والتى تبلغ مساحتها ١٠،٨٠٠ متر مربع، وتتميز بوجود مساحة تخزين جافة، وهي فريدة من نوعها في المنطقة. إن تقديم جميع الخدمات مجتمعة «في مكان واحد»، وفي الوقت المحدد يساعد على الإلتزام بمواعيد الرحلات البحرية للسفن بكفاءة وفي الوقت المناسب.

كذلك ولدعم عمليات التشغيل الخاصة بسفنها، يوجد لدى «ناقلات» شركتين إضافيتين وهما: شركة «ناقلات لأعمال الوكالة» وشركة «ناقلات سفتزرمولر».

تعمل شركة «ناقلات» لأعمال الوكالة كوكيل حصري لخدمات الوكالة في الميناء، وذلك لجميع السفن المحلية والعالمية الراسية في ميناء «راس لفان». يعتبر مشروع الوكالة مشروعاً متنوعاً، حيث تقوم الوكالة بتلبية جميع الشؤون القانونية والشؤون الأخرى الخاصة بالميناء، وذلك لضمان أفضل فعالية خلال الوقت المحدد لتحميل وتفريغ حمولة السفن في ميناء «راس لفان».

أما «ناقلات» «سفتزرمولر» فهو مشروع مشترك بين «ناقلات» و«سفتزر الشرق الأوسط» للعمل على امتلاك وتشغيل ٢١ سفينة مثل قوارب القطر والقوارب الارشادية والقوارب الملاحية الأخرى في ميناء «راس لفان». لقد تم التعاقد عام ٢٠٠٦ لإستخدام هذه السفن في تقديم خدمات القطر والإرساء بالميناء لمدة ٢٢ عاماً.

وأرجوا أن تسمحوا لي أن أستعرض معكم فيما يلي أبرز الإنجازات الأخرى التي حققتها شركة «ناقلات» في عام ٢٠٠٩:

- **مراسم تسمية «ناقلات» الغاز الطبيعي المسال**

احتفلت «ناقلات» بالإشتراك مع «قطر غاز» و«راس غاز» بتسمية ٨ سفن «كيو-ماكس» و١١ سفينة «كيو-فلكس».

- **استلام ناقلات الغاز الطبيعي المسال**

خلال عام ٢٠٠٩، تم استلام ١٧ ناقلة من أحواض بناء السفن الكورية، وهم عشرة سفن «كيو-فلكس» وسبعة سفن «كيو-ماكس».

في عام ٢٠٠٩، تكشفت بوضوح القدرات المطورة لسفن «الكيو-فلكس» و«الكيو-ماكس» المملوكة «لناقلات»، وذلك عندما احتفلت شركة «ناقلات» بسلامة وصول أول سفينة «كيو-ماكس» لنقل الغاز الطبيعي المسال إلى الولايات المتحدة، وهي سفينة «أم صلال»، والتي أفرغت حمولتها في محطة استلام الغاز الطبيعي المسال التي تم تجهيزها حديثاً في ممر «سابين» المائي في ولاية «لويزيانا». وأصبحت «أم صلال» أكبر ناقلة غاز طبيعي مسال تعبر ممر «سابين».

- **سفن نقل الغاز البترولي المسال**

في فبراير من عام ٢٠٠٩، قامت شركة «ناقلات» وشركة قطر للنقل البحري بتسمية الناقلة «لوبرة»، وهي السفينة الأخيرة في سلسلة أربع ناقلات ضخمة، وقد تم استلامها لاحقاً في ١٩ مارس ٢٠٠٩. لقد تم بناء هذه السفن الأربعة في شركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة وهم مملوكين مناصفة بين شركة «ناقلات» وشركة «قطر للنقل البحري»، وذلك من خلال شراكة مشاريع مشتركة تدعى «شركة الخليج لنقل الغاز البترولي المسال ذ.م.م».

يتم إدارة هذه السفن تجارياً من خلال تجمع لإدارة السفن يدعى «الشركة العالمية لإدارة نقل الغاز البترولي المسال» والذي تم الإعلان عنه في ٢٦ يناير من قبل شركة الخليج لنقل الغاز البترولي المسال، وذلك إعمالاً بإتفاقية إدارة تجمع السفن بين كلاً من شركة الخليج لنقل الغاز البترولي المسال وشركة ميتسوي لاينزاليابانية. وبموجب هذه الاتفاقية سيكون التجمع قادراً على توفير خدمات أفضل لمستأجري ناقلات الغاز البترولي المسال، وخلق نوع من الكفاءات الإقتصادية عن طريق الإستخدام الأمثل للموارد والإستفادة من إقتصاديات الحجم.

- **التمويل**

نجحت «ناقلات» في ابرام عقد تمويلي بقيمة مليار دولار تقريباً وذلك من خلال برنامج التمويل القائم حالياً والمكون من مجموعة من البنوك الدولية والإقليمية يبلغ مجموعها ١٧ بنكاً. وسوف يتيح هذا العقد التمويلي لشركة "ناقلات" بان تكون مولة تمويلاً كافياً وقوياً وكذلك بأن تكون على الطريق الصحيح لإستكمال عملية تمويل شراء أسطول «ناقلات» الغاز الطبيعي المسال والمكون من ٢٥ ناقلة قيد الإنشاء في أحواض بناء السفن الكورية.

لقد حافظت سندات «ناقلات إنك» الرئيسية والثانوية على تصنيف A+ وA على التوالي من قبل شركة S&P لتصنيف الأوراق المالية كما حافظت السندات الرئيسية على تصنيف Aa٢ والثانوية على Aa٣ من قبل شركة Moody's، وقامت شركة Fitch بتأكيد تصنيف سندات «ناقلات إنك» الرئيسية بدرجة A+ والثانوية بدرجة A-، وذلك مع درجة مستقر للتوقعات المستقبلية من قبلهم.

إن نجاح «ناقلات» في الحصول على قرض تمويلي بقيمة مليار دولار تقريباً والحفاظ على التصنيف الحالي لسنداتها الرئيسية والثانوية يظهربوضوح المكانة الممتازة التي وصلت إليها شركة «ناقلات» في أسواق المال العالمية حالياً.

وفي الختام، إنني على يقين بأن شركة «ناقلات» في وضع مالي وتشغيلي وإداري قوي، سيمكنها من تحقيق أهدافها الإستراتيجية المرسومة وكذلك إقتناص الفرص الجديدة، حيث ستنتج قطرخلال السنوات القليلة القادمة ٣٠٪ من إنتاج العالم من الغاز الطبيعي المسال وستمتلك «ناقلات» أكثر من ١٦٪ من حجم السعة العالمية لنقل الغاز الطبيعي المسال لتحتل مكانة الصدارة عالمياً في قطاع صناعة نقل الغاز الطبيعي المسال، وذلك بالتميز بنسبة ٣٪ في الحجم والقدرة عن ثاني أكبر شركة لنقل الغاز الطبيعي المسال. وستتولى شركة «ناقلات» مسؤولية تسليم إمدادات الطاقة القطرية لدول العالم بشكل آمن ومضمون.

وينتهز مجلس الإدارة هذه المناسبة، لكي يتقدم بالشكر والعرفان إلى سموالشيخ حمد بن خليفة آل ثاني، أمير البلاد المفدى، وإلى سموالشيخ تميم بن حمد آل ثاني، ولي العهد الأمين، لما يقدمانه من إرشاد ومساندة على الدوام. كما نشكر شركاءنا، ومساهمينا، وإدارة الشركة وموظفيها على جهودهم المخلصة وإسهامهم البناء.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

عبدالله بن حمد العطية
نائب رئيس مجلس الوزراء
وزير الطاقة والصناعة
رئيس مجلس الإدارة، شركة قطر لنقل الغاز المحدود

حوض «ناقلات» ومنشاءات إصلاح السفن، ميناء «راس لفان»



تقرير مجلس الإدارة

يسر مجلس إدارة شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) أن يقدم تقريره السنوي عن أداء وإنجازات الشركة عن عام ٢٠٠٩. تأسست «ناقلات» عام ٢٠٠٤ من قبل دولة قطر لتنسيق عملية النقل الكاملة لكافة مشاريع الغاز الطبيعي المسال في الدولة. ويتمثل الدور الأساسي «لناقلات» في امتلاك وتشغيل أسطول ضخم من ناقلات الغاز الطبيعي المسال لخدمة مشاريع الغاز الكبرى لدولة قطر وبشكل أساسي مشاريع شركة «قطر للغاز» وشركة «راس غاز».

تتربع قطر حالياً على واحداً من أكبر احتياطيات الغاز الطبيعي في العالم مما أدى إلى اجتذاب الاستثمارات الضخمة. ومن المتوقع أنه بحلول عام ٢٠١١ سوف تقوم قطر بتصدير ٧٧ مليون طن سنوياً من الغاز الطبيعي المسال إلى الأسواق العالمية مما يجعل قطر أكبر مصدر للغاز الطبيعي المسال في العالم.

تم تأسيس شركة «ناقلات إنك» من أجل امتلاك دولة قطر قدرة ذاتية كاملة في مجال الشحن البحري، وذلك لنقل الغاز الطبيعي المسال القطري، مما يجعلها حلقة الوصل بين شركات إنتاج وسوق استهلاك الغاز الطبيعي. يشار إلى أسطول «ناقلات» على أنه بمثابة خط أنابيب عائم، وهويوفر حلقة غاية في الأهمية لربط الإستثمارات الضخمة في مجال انتاج الغاز الطبيعي المسال المذكورة أعلاه مع الأسواق والعملاء المستهلكين للغاز الطبيعي حول العالم. ويعزز هذا الدور ثقافة تشغيل سلسلة المشاريع المتكاملة، حيث تهدف «قطر للبترول» وشركاؤها في الانتاج لشراكة رئيسية في جميع مراحل صناعة الغاز الطبيعي المسال.

بدأت شركة «ناقلات» في إنشاء وتعزيز صناعة بحرية جديدة لدولة قطر، فقامت بتوسيع مجال نشاطها ليشمل تشغيل حوض للسفن على اعلى المستويات العالمية والذى يقدم خدمتي إصلاح وصيانة السفن ذات الاحجام الكبيرة وبناء السفن ذات القيمة العالية (أقل من ١٢٠ متر طول). كذلك يقوم بتصنيع التركيبات البحرية لصناعة النفط والغاز ومكونات مصانع البتروكيماويات البرية والوحدات الصناعية. تضاف هذه التطورات إلى الفرص التجارية المتاحة عن طريق «ناقلات» غاز البترول المسال وسفن الكبريت.

ومع وجود هذا الكم الكبير من مشروعات تصدير الغاز والتوسع في انتاجة، قامت قطر بتثبيت مكانتها بين دول الخليج لتصبح الأكثر تجاوباً في فتح أبوابها للإستثمارات الخارجية، وتعد «ناقلات» إحدى هذه الفرص الإستثمارية المتاحة. إن القيادة الرشيدة والتوجيهات السديدة من حضرة صاحب السمو الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني أمير البلاد المفدى حفظه الله قد أرست القواعد الأساسية لتفعيل وتحقيق هذا النمو الاقتصادي المطرد للبلاد.

إحتفال تسمية أربعة سفن في حوض «سامسونج» للصناعات الثقيلة



نبذة عن «ناقلات»

«ناقلات» هي شركة قطرية للنقل البحرى وتشكل جزءا مكملاً من منظومة إمداد الغاز الطبيعي المسال في دولة قطر. تأسست «ناقلات» في عام ٢٠٠٤ كشركة مساهمة قطرية مملوكة بنسبة ٥٠٪ للمؤسسين و٥٠٪ للجمهور نتيجة الاكتتاب العام الذي تم في عام ٢٠٠٥.

ستنهى «ناقلات» قريبا بمشيئة الله خطتها لبناء أسطول ضخم من السفن لنقل الغاز الطبيعي المسال المنتج من حقل الشمال القطري إلى الأسواق العالمية. ويعد حقل الشمال أكبر حقل للغاز غير المصاحب بإحتياطى يبلغ حوالى ١٥٪ من إجمالى الإحتياطى المؤكد في العالم. بحلول منتصف العام ٢٠١٠، سوف تمتلك «ناقلات» ٥٤ سفينة للغاز الطبيعي المسال، مما يجعلها أكبر مالك لناقلات الغاز الطبيعي المسال في العالم. كما تشارك «ناقلات» في امتلاك ٤ ناقلات ضخمة لغاز البترول المسال.

تقوم «ناقلات» بمواصلة تطوير قاعدة الصناعات البحرية القطرية وذلك عن طريق حوض جديد لبناء وإصلاح السفن والمقام على أحدث طراز عالمي بميناء «راس لفان».

قامت «ناقلات» بإنشاء شركة مشتركة مع «كيبل للخدمات البحرية» وهى الرائدة عالميا في مجال إصلاح وصيانة السفن. ستقوم «ناقلات – كيبل للخدمات البحرية» بإدارة حوض «ناقلات» لإصلاح السفن والمجهز بأحدث التقنيات وذلك لإصلاح وصيانة ناقلات الغاز الطبيعي المسال العملاقة بالإضافة إلى أنواع أخرى من السفن. فضلاً عن تحويل الناقلات إلى وحدات إنتاج عائمة يتم من خلالها تخزين وإفراغ الحمولات. ويشتمل أيضاً على تصنيع الهياكل البحرية اللازمة لصناعة النفط والغاز والمكونات لمصانع البتروكيماويات البرية والوحدات الصناعية.

وفي الآونة الأخيرة، شكلت «ناقلات» شركة مشتركة مع مجموعة «دامن» لبناء السفن وهى «ناقلات دامن لبناء السفن قطر». ستدير هذة الشركة المشتركة مشروع لبناء السفن عالية القيمة والتى تصل إلى ١٢٠ مترا في الطول، بما في ذلك السفن التجارية وزوارق البحرية وخفر السواحل واليخوت الفاخرة.

بدأت «ناقلات» أيضا عمل تصميمات لمرفق خاص بإصلاح وصيانة السفن التى يقل طولها عن ١٢٠ مترا. من المقرر تشغيل هذ المرفق، والذى يجري تصميمه لخدمة أكثر من ٢٠٠ سفينة سنويا، في عام ٢٠١٢. وبالإضافة إلى ذلك، سوف يبدأ العمل في بداية عام ٢٠١١ على إنشاء مرفق إنتاج القوارب في «راس لفان» باستخدام تكنولوجيا البلاستيك المقوى بالألياف وذلك لتوريد القوارب الترفيهية والمراكب التجارية إلى الأسواق المحلية والدولية، وسوف يمثل ذلك المرحلة النهائية من استراتيجيتنا للتنمية.

إن إضافة هذه المرافق سيوفر «لناقلات» قدرات شاملة في مجال الصناعات البحرية. إن المشاريع المشتركة «ناقلات – كيبل للخدمات البحرية» و«ناقلات» دامن لبناء السفن قطر يمثلان معاً الإستراتيجية والمدخل الرئيسي لتحديد موقع دولة قطر كمركزا عالميا متميزاً في مجال بناء وإصلاح وصيانة السفن.

الغشامية تحت التجربة في البحر



عوامل القوة في «ناقلات»

الاندماج في سلسلة مشروعات الغاز الطبيعي المسال القطرية

إن «ناقلات» تمثل عنصرا أساسيا في سلسلة إمداد الغاز الطبيعي المسال. وهى الرابط المباشر في واحدة من أكبر مشاريع الطاقة والأكثر تقدما وذلك تحت رعاية «قطر للبترول» من خلال عمليات «قطر غاز» و«راس غاز» وشركائهم في المشاريع المشتركة. إن الغاز الطبيعي المسال المنتج والمباع للعملاء حول العالم، يتم عادة تسويقه من خلال عقود طويلة الاجل مما يؤدي لتوفير عائدات مستقرة.

التصنيف المتميز «لناقلات» بين شركات نقل الغاز في العالم

لقد حافظت سندات «ناقلات» الرئيسية والثانوية على تصنيف A+ وA على التوالي من قبل شركة S&P لتصنيف الأوراق المالية كما حافظت السندات الرئيسية على تصنيف Aa٢ والثانوية على تصنيف Aa٣ من قبل شركة Moody مع المحافظة على درجة «مستقر» للتوقعات المستقبلية. كما قامت شركة «Fitch» بتأكيد تصنيف سندات «ناقلات إنك» الرئيسية بدرجة A+ والثانوية بدرجة A– مع درجة مستقر للتوقعات المستقبلية لكلاهما.

ثبات التدفقات النقدية عن طريق إيجار السفن لمدة ٢٥ سنة

إن عائدات «ناقلات» ثابته نظراً لعقود الإيجار طويلة الأجل مع ثبات فئات الإيجار المحصلة.

سياسة تخفيض نسبة المخاطر

قامت «ناقلات» بتوقيع عقود بناء السفن مع كبرى الشركات الكورية المتخصصة في هذا المجال وهي «هيونداي» و«سامسونج» و«دايو» ذوي الخبرة العالية والسجلات الراسخة والمستقرة. وقد تم بناء السفن وفقا لأعلى المعايير. تم استلام ٥٢ سفينة من إسطول «ناقلات» المكون من ٥٤ سفينة. سيتم تسليم السفينتين الأخيرتين قبل نهاية يوليو٢٠١٠.

إيجاد نظام متميز للتشغيل والإدارة

عقدت «ناقلات» تحالف استراتيجي مع شركة «شل العالمية للتجارة والنقل البحري» (ستاسكو) وهي الشركة الرائدة وذات الخبرة الواسعة في مجال إدارة وتشغيل سفن الغاز الطبيعي المسال.

حوض إصلاح وصيانة السفن على أعلى المستويات العالمية

تعمل «ناقلات» على انشاء حوض للسفن ومرفق لإصلاح السفن في ميناء «راس لفان» وذلك على أعلى المستويات العالمية. وقد قامت «ناقلات» بتأسيس شركة مشتركة مع شركة كيبل للخدمات البحرية، وهي شركة رائدة في مجال اصلاح وصيانة وبناء السفن وذلك لإدارة الحوض الجديد.

كما قامت «ناقلات» بتوقيع عقد شراكة مع مجموعة دامن لبناء السفن وهى شركة عالمية رائدة في هذا المجال وذلك لبناء جميع أنواع السفن (بطول ١٢٠ متراً كحد أقصى) لتأمين ودعم التوسع في قطاع الخدمات البحرية القطري.

كما سيحتوي حوض السفن على منشآت لتصنيع الهياكل البحرية لصناعة النفط والغاز، وإنتاج المكونات الخاصة بالمصانع البتروكيماوية البرية والوحدات الصناعية. بالإضافة إلى بناء مرافق لإصلاح وصيانة السفن أقل من ١٢٠ مترا في الطول، وإنتاج السفن الترفيهية والتجارية للأسواق المحلية والدولية. ستقوم «ناقلات» بإنشاء شراكات استراتيجية مع الشركات العالمية الرائدة لتشغيل هذة المشاريع المشتركة الجديدة.

الراعي الرئيسي لسلسلة المشروعات الكبرى بدولة قطر

عمليات الإنتاج

تتولى شركات الغاز القطرية إنتاج الغاز من حقل غاز الشمال بموجب اتفاقيات طويلة الأجل، ومن المتوقع أن يتم إنتاج وتسييل أكثر من ٧٧ مليون طن من الغاز الطبيعي سنوياً من خلال التسهيلات البرية المملوكة لهذه الشركات.



«قطر غاز»

العمليات البرية (ضخ الغاز)

لدى شركات الغاز القطرية نسب ملكية وعقود طويلة الأجل لضخ الغاز في محطات مجموعة مختارة من الاسواق الرئيسية حول العالم.



سوث هوك «الغاز الطبيعي المسال» شركة ترمينال

عمليات الشحن (حلقة الوصل)

تقوم شركات الغاز القطرية بنقل الغاز الطبيعي المسال عن طريق سفن نقل الغاز العالية التقنية والمؤجرة بموجب عقود طويلة الأجل مع الشركات المالكة ذات الشهرة العريضة التي تتولى الإدارة والتشغيل معاً مثل شركة «ناقلات».

التسويق

قامت شركات الغاز القطرية بتوقيع العديد من عقود البيع طويلة الأجل للغاز الطبيعي مع مجموعة متميزة من العملاء في عدة أسواق مثل الولايات المتحدة، آسيا وأوروبا.

NAKILAT ناقلات

لقطات عن «ناقلات»

يمثل النقل عنصرا حيويا في قدرة دولة قطر على ربط احتياطيات الغاز الضخمة بالأسواق.



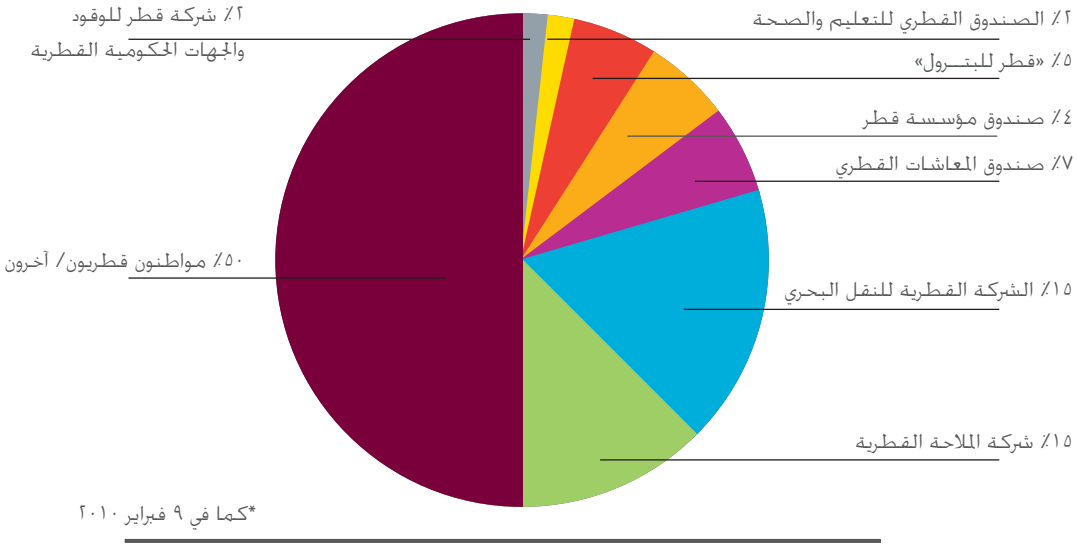
- إن القيمة المضافة لسلسلة الغاز الطبيعي المسال هي أمر بالغ الأهمية لكلٍ من «قطر للبترول» ودولة قطر.
- ستنتج قطر أكثر من ٣٠٪ من الإمدادات العالمية للغاز الطبيعي المسال بحلول عام ٢٠١١.
- إن شركتي «راس غاز» و«قطر غاز» تمثلان مشاريع حيوية لقطر للبترول وشركائها من شركات النفط العالمية.
- يمثل النقل عنصراً حيوياً لربط احتياطيات الغاز والبنية التحتية بالأسواق العالمية.
- لقد أنشئت «ناقلات» لتلعب دورا محوريا في مشروعات نقل الغاز الطبيعي المسال القطري.
- أصبحت «ناقلات» أكبر شركة في العالم لنقل الغاز الطبيعي المسال وبحلول منتصف العام ٢٠١٠ ستمتلك اكثر من ١٦٪ من حجم السعة العالمية لنقل الغاز الطبيعي المسال.

إن حوض السفن ومرافق إصلاح السفن هما المدخل الرئيسي لوضع قطر كمركز عالمي للتفوق والإمتياز في بناء وإصلاح وصيانة السفن.

المرحلة	النشاط	شراكة المشاريع المشتركة
المرحلة ١+٢	إصلاح وتحويل السفن ذات الأحجام الكبيرة (مثل «ناقلات» الغاز المسال و«ناقلات» النفط الخام). إصلاح السفن ذات الأحجام المتوسطة (حمولة ٢٠،٠٠٠ إلى ٨٠،٠٠٠ طن).	N⁄KOM
المرحلة ٣	تصنيع وصيانة الهياكل البحرية (والمكونات الخاصة بالمصانع البرية البتروكيماوية والصناعية).	+ شريك NAKILAT ناقلات
المرحلة ٤	بناء السفن الصغيرة ذات القيمة العالية (بحد أقصى ١٢٠ متر طول).	N·DSQ
المرحلة ٥	إصلاح السفن الصغيرة (حمولة أقل من ٢٠،٠٠٠ طن).	+ شريك NAKILAT ناقلات
المرحلة ٦	انتاج القوارب الترفيهية والتجارية المصنعة من ألياف البلاستيك المقوى.	+ شريك NAKILAT ناقلات

- تدير «ناقلات» حوضا للسفن ومرفقاً لإصلاح السفن في ميناء «راس لفان» على أعلى المستويات العالمية.
- سيقوم مرفق «ناقلات» لإصلاح السفن بتقديم خدمات شاملة لأسطولها من السفن، وتسويق الفائض من القدرة على تصليح وصيانة وتحويل السفن الكبيرة جدا إلى قطاع صناعة النقل البحري.
- سيقوم حوض «ناقلات» للسفن ببناء وإصلاح وصيانة جميع الأنواع المختلفة من السفن عالية القيمة والتى يصل طولها إلى ١٢٠مترا. وأيضا إنتاج القوارب الترفيهية والسفن التجارية للأسواق المحلية والدولية.

مساهمو «ناقلات»*



«قطر للبترول»

تدير «قطر للبترول» فعلياً مصالح قطر في كافة مشاريع النفط والغاز والبتروكيماويات والمصافي في قطر والخارج. أنشئت «قطر للبترول» والتي كانت تعرف سابقاً باسم المؤسسة العامة القطرية للبترول عام ١٩٧٤ بمرسوم أميري، وتمتلكها دولة قطر بالكامل.

وتعمل «قطر للبترول» في جميع مراحل صناعة الهيدروكاربونات والتي تشمل الاستكشاف والحفر والإنتاج والتكرير والنقل والتخزين والمبيعات الإقليمية والتصدير. ومنذ عام ١٩٩٨ أوكلت دولة قطر لقطر للبترول مسؤولية الإشراف على نشاطات استكشاف وإنتاج الهيدروكاربونات والتي تجري في قطر بالتضامن مع الشركات الأجنبية. تملك «قطر للبترول» الحصة الأكبر في الشركات العاملة في مجالات النفط الخام والغاز الطبيعي المسال، والحديد الصلب، وإنتاج الأسمدة الكيماوية، وكذلك معظم الشركات العاملة في انتاج البتروكيماويات في قطر.

إضافة إلى ذلك تعمل «قطر للبترول» سواء من خلال المشاريع المشتركة أوكوكيل لدولة قطر في جميع مشاريع تحويل الغاز إلى سوائل وتزويد خطوط أنابيب الغاز في قطر.

ويمكن الحصول على مزيد من المعلومات عن «قطر للبترول» من موقعها على الإنترنت www.qp.com.qa.

الشركة القطرية للنقل البحري

وهي شركة للنقل البحري مقرها قطر وذات خدمات متنوعة وشاملة لمقابلة الاحتياجات الخاصة لنقل غاز البترول المسال، والغاز الطبيعي المسال، والنفط الخام النقي.

ويمكن الحصول على مزيد من المعلومات عن الشركة القطرية للنقل البحري من موقعها على الإنترنت www.qship.com.

شركة «قطر الوطنية» للملاحة والنقل

وهي أيضاً شركة مقرها قطر وذات اهتمامات متنوعة في الشحن والنقل البحري حيث توفر إلى جانب نشاطات أخرى خدمات النقل البحري والشحن والتجارة وإصلاح وتصنيع السفن وتوكيلات النقل البحري وخدمات المناولة. أيضاً توفر شركة «قطر الوطنية» للملاحة والنقل السفن للخدمات البحرية حيث تملك أسطولاً كبيراً من سفن الحاويات وسفن البضائع العامة وسفن البضائع، وزوارق القطر.

ويمكن الحصول على مزيد من المعلومات عن شركة «قطر الوطنية» للملاحة والنقل من موقعها على الإنترنت www.qatarnav.com.

مشاريع «ناقلات»

يمكن التعرف على رؤية ورسالة «ناقلات» من خلال الشركات المملوكة لها بالكامل وكذلك من خلال المشاريع المشتركة.

شركة «ناقلات» المحدودة
تم انشاؤها في ابريل ٢٠٠٦، وهي مملوكة بالكامل لشركة «ناقلات» وذلك بغرض الحصول على التمويل اللازم لتملك سفن نقل الغاز الطبيعي المسال بالكامل.

«ناقلات» للشحن (قطر) المحدودة
انشئت في مارس ٢٠٠٧ وهي مملوكة بالكامل لشركة «ناقلات»، وتقوم بإدارة سفن الغاز الطبيعي المسال المملوكة بالكامل والسفن الأخرى لنقل البضائع مثل منتجات غاز البترول المسال والكبريت وغيرها من المنتجات.

«ناقلات» – كيبل البحرية والملاحية المحدودة
في مارس ٢٠٠٧ وقعت شركة «ناقلات» إتفاقية مع شركة كي. إس. للإستثمار المحدودة، وهى شركة تابعة ومملوكة بالكامل لشركة كيبل للملاحة البحرية، يقوم بموجبها الطرفان بإنشاء وإدارة حوض لإصلاح السفن على أعلى المستويات العالمية بميناء رأس لفان. وقد تم تأسيس الشركة في نوفمبر ٢٠٠٨.

شركة «ناقلات دامن» لبناء السفن قطر المحدودة
في مارس ٢٠٠٩ وقعت شركة «ناقلات» مذكرة تفاهم مع مجموعة دامن لبناء السفن الهولندية بهدف تشكيل شركة مشتركة، تقوم بإدارة حوض جديد لبناء السفن ذات القيمة العالية وذلك في ميناء «راس لفان» وفق أعلى المعايير العالمية.

شركة «ناقلات لأعمال الوكالة المحدودة»
أنشئت الشركة في مايو ٢٠٠٥، وتمتلك «ناقلات» ٩٥٪ من اسهمها، و«قطر للبترول» ٥٪، وتعمل الشركة كوكيل حصري لجميع السفن في ميناء رأس لفان.

ناقلات سفيتزرويسموللر ذ.م.م.
تأسست الشركة في سبتمبر ٢٠٠٦، وتملك «ناقلات» ٧٠٪ من أسهمها، وسفيتزر الشرق الأوسط المحدودة ٣٠٪. تمتلك الشركة وتدير زوارق القطر وزوارق الإرشاد والمراكب الملاحية الأخرى في ميناء رأس لفان. وكان الاتفاق بين «ناقلات» وسفيتزر قد تم التوقيع عليه بعد أن منحت «قطر للبترول» عقدا مدته ٢٢ سنة للقيام بخدمات قطر وإرساء السفن.

شركة الخليج لنقل الغاز البترولي المسال ذ.م.م.
تم تأسيس الشركة في مارس ٢٠٠٨، وتملك «ناقلات» ٥٠٪ من أسهمها، والشركة القطرية للنقل البحري ٥٠٪، وذلك من خلال اتفاقية مشروع مشترك. تمتلك الشركة أربع سفن ذات حجم كبير لنقل الغاز وهى مسؤولة عن تشغيلها.

شركة ماران «ناقلات» المحدودة
أنشئت الشركة في يوليو ٢٠٠٤، وتملك «ناقلات» ٣٠٪ من أسهمها، وشركة ماران للمشاريع ٧٠٪، تمتلك الشركة ٤ سفن تقليدية مؤجرة «لراس غاز».



«ناقلات» سفيتزرويسموللر للقطر

بنينسيولا لنقل الغاز الطبيعي المسال رقم ٤ المحدودة

تم تأسيس الشركة في أغسطس ٢٠٠٤، وتملك «ناقلات» ٣٠٪ من أسهمها، واتحاد جي ٤ المكون من (م ول، ن واي ك، ميتسوي، وك-لاين) ٧٠٪. وتملك الشركة المشتركة سفينة تقليدية واحدة لنقل الغاز الطبيعي المسال مؤجرة «لراس غاز».

مؤسسة «تيكاي ناقلات القابضة»

تم تأسيس الشركة في سبتمبر ٢٠٠٤، وتملك «ناقلات» ٣٠٪ من أسهمها، وتيكاي ٧٠٪. وتملك الشركة المشتركة ٣ سفن تقليدية لنقل الغاز الطبيعي المسال مؤجرة «لراس غاز».

مؤسسة «أوإس جي ناقلات»

تم تأسيس الشركة في نوفمبر ٢٠٠٤، وتملك «ناقلات» ٥٠.١٪ من أسهمها، بينما تملك شركة أوإس جي الدولية ٤٩.٩٪. الشركة المشتركة تملك ٤ سفن كيو- فلكس لنقل الغاز الطبيعي المسال مؤجرة «لقطر غاز».

«ناقلات (٨-٢٢٤٥) للاستثمارات المحدودة»

تكونت الشركة في نوفمبر ٢٠٠٤، وتملك «ناقلات» ٤٥٪ من ٤ «ناقلات» «كيو - فلكس» للغاز الطبيعي المسال مؤجرة «لقطر غاز»، بينما يملك الشركاء التجاريين الألمان وشركة برونوف نسب ٥٤٪ و١٪ على التوالي في كل من هذه السفن الأربع.

شركة «جي ٥ ناقلات» من رقم ١ وحتى رقم ٨ المحدودة

تكونت الشركة في يوليو ٢٠٠٥، وتملك «ناقلات» ٤٠٪ من أسهمها، واتحاد جي ٥ المكون من (م ول، ن واي ك، ميتسوي، لينو، وك - لاين) ٦٠٪. وتملك الشركة المشتركة ٨ سفن كيو-فلكس لنقل الغاز الطبيعي المسال مؤجرة «لراس غاز».

مؤسسة «تيكاي ناقلات» (٣)

تم تكوين الشركة في أغسطس ٢٠٠٥، وتملك «ناقلات» ٦٠٪ من أسهمها، بينما تملك تيكاي ٤٠٪. وتملك الشركة المشتركة ٤ سفن كيو-فلكس لنقل الغاز الطبيعي المسال مؤجرة «لراس غاز».

شركة الهند لنقل الغاز الطبيعي المسال (رقم٣) المحدودة

تكونت الشركة في مارس ٢٠٠٦، وتملك «ناقلات» ٢٠٪ من حصص رأس المال، بينما تملك م ول ٢٦٪ إس سي آي ٢٦٪، ن واي ك ١٦.٦٧٪، ك - لاين ٨.٣٣٪، وبترونيت ٣٪. وتملك الشركة المشتركة سفينة تقليدية واحدة لنقل الغاز الطبيعي المسال مؤجرة «لراس غاز» وتستخدم لنقل الغاز من ميناء «راس لفان» إلى الموانى في الهند.



حوض «ناقلات» ومنشاءات السفن، «راس لفان»

مستأجرو الناقلات البحرية

تستند قوتنا المالية على مدى الجودة والقوة المالية للمستأجرين، والذين يمثلون بعضاً من التطورات العالمية الكبيرة في مجال الغاز الطبيعي المسال، وذلك مع ازدياد القدرة الانتاجية الكلية المخطط لها للغاز الطبيعي المسال لأكثر من ٧٧ مليون طن سنوياً.

وتعتبر مشاريع الغاز الطبيعي المسال القطرية هي الموجهات الحاسمة لنمو الانتاج وتجديد الاحتياطيات وتوليد السيولة النقدية لبعض كبرى شركات النفط العالمية مثل اكسون موبيل وشل وكونوكوفيليبس وتوتال.

ويعتبر كل مستأجر جهة مالية لها أهميتها وحقوقها الخاصة، وهم:

شركة «قطر غاز» للتشغيل المحدودة

تعتبر شركة «قطر غاز» الشركة الرائدة في صناعة الغاز الطبيعي المسال في قطر. والآن تحقق الشركة رؤيتها لتوريد الغاز الطبيعي المسال إلى المستهلكين في جميع أنحاء الكرة الأرضية من منشآتها ذات المستوى العالمي في قطر.

تأسست شركة «قطر غاز» عام ١٩٨٤. ومنذ ذلك الوقت هيأت الشركة لنفسها موقعا باعتبارها لاعبا رئيسيا في صناعة الغاز الطبيعي المسال.

تكونت الشركة أساساً لإدارة ثلاثة خطوط لانتاج الغاز الطبيعي المسال بطاقة تصميمية ٢ مليون طن في السنة لكل خط على حدة. المساهمين في هذا المشروع هم «قطر للبترول»، اكسون موبيل، توتال، ميتسوي، ماروبيني.

تقوم «قطر غاز» حاليا بتصدير ٢٦ مليون طن سنويا من الغاز الطبيعي المسال من خلال خمس خطوط للانتاج عقب الانتهاء من مشروع «قطر غاز»٢. ينتشر عملاء «قطر غاز» حاليا في جميع انحاء العالم كاليابان واسبانيا وبريطانيا وكندا والصين.

تمر الشركة في الوقت الراهن بمرحلة توسع سريعة والتي تكتمل في نهاية العقد الحالي مما سيمكن «قطر غاز» من تصدير ٤٢ مليون طن سنوياً من الغاز الطبيعي المسال للاسواق في اوروبا وآسيا وامريكا الشمالية.



تأجير «السد» إلى «قطر غاز»

شركة «راس غاز» المحدودة

تعتبر شركة «راس غاز» إحدى الشركات الرائدة في العالم في مجال المشاريع المتكاملة للغاز الطبيعي المسال. استطاعت «راس غاز» خلال فترة قصيرة أن تحقق سمعة طيبة كمورد آمن وموثوق به في إمداد الغاز الطبيعي المسال وحولت مورد إقليمي إلى عنصرا رئيسيا في مزيج الطاقة العالمية.

فمنذ تأسيسها في عام ١٩٩٣، قامت «راس غاز» بتطوير منشآتها وفق أعلى المعايير العالمية لإستخراج وتخزين ومعالجة وتصدير الغاز الطبيعي المسال. وقامت «راس غاز» بإبرام عقود طويلة الأجل لإمداد الغاز الطبيعي المسال إلى عملائها في كوريا والهند وإيطاليا واسبانيا وبلجيكا وتايوان والولايات المتحدة الأمريكية.

لقد أصبحت «راس غاز» لاعباً رئيسياً في عالم صناعة الغاز الطبيعي المسال. وتم ذلك عن طريق إمداد وتوصيل الغاز الطبيعي المسال إلى مجموعة واسعة من العملاء العالميين، وذلك من خلال أسطول من ناقلات الغاز الطبيعي المسال المؤجرة بعقود طويلة الأجل وكذلك عن طريق البدء بمشاريع ذات تقنيات متقدمة مثل إنتاج وبيع الهيليوم.

في عام ٢٠٠٩ تم تشغيل الخط السادس للغاز الطبيعي المسال لتعزيز القدرة الانتاجية لجميع شركات «راس غاز» لتصل إلى ٢٨,٥ ملايين طن سنوياً.

ومن المتوقع أن يرتفع معدل الإنتاج بنهاية العقد الحالي إلى ما يقارب ٣٧ مليون طن سنوياً، وذلك بعد استكمال تشغيل الخط السابع لانتاج الغاز الطبيعي المسال.



تأجير «العامرية» إلى «راس غاز»

إنجازاتنا

في عام ٢٠٠٩، حققت شركة «ناقلات» تقدماً متميزاً في تنويع عمليات التشغيل من خلال إنشاء مشاريع تجارية جديدة، وفيما يلي أبرز إنجازات الشركة خلال عام ٢٠٠٩:

- الانتهاء من جميع مراسم تسمية سفن أسطول شركة ناقلات البالغ ٥٤ ناقلة لنقل الغاز الطبيعي المسال و٤ ناقلات لنقل الغاز البترولي المسال.

- استلام الناقلة «أسيم» وهي السفينة الأخيرة من ٢٩ سفينة نقل غاز طبيعي مسال مملوكة ملكية مشتركة في سبتمبر ٢٠٠٩، وجميعهم الآن في مرحلة التشغيل.

- تسير عملية بناء ٢٥ ناقلة للغاز الطبيعي المسال والمملوكة بالكامل لشركة ناقلات وفقاً للجدول الزمني المحدد، فبالإضافة إلى الأربع ناقلات التي تم استلامهم في عام ٢٠٠٨، تم استلام سبعة عشر ناقلة أخرى من أسطول ناقلات في عام ٢٠٠٩. وسيتم استلام الأربع سفن الباقية بحلول منتصف ٢٠١٠.

- تسليم الحمولات الأولى من شركة «قطر غاز» إلى كل من جمهورية الصين الشعبية بواسطة سفينة «كيو-فلكس الغارية» وكندا بواسطة سفينة «كيو-فلكس» «مسيمير» وإلى محطة استقبال الغاز الطبيعي المسال في ممر سابين المائي في الولايات المتحدة الأمريكية بواسطة سفينة كيو-ماكس «أم صلال».

- تسليم الحمولات الأولى من شركة راس غاز إلى كل من تركيا بواسطة سفينة «الداين» وإلى الهند بواسطة سفينة «كيو-فلكس» «العطورية».

- الإعلان عن تأسيس تجمع ناقلات الغاز ذات الأحجام الكبيرة «التجمع العالمي لإدارة نقل الغاز البترولي المسال» وذلك إعمالاً بإتفاقية إدارة التجمع الموقعة في ٢٦ يناير ٢٠٠٩ بين شركة الخليج لنقل الغاز البترولي المسال ذ.م.م (شركة مشاريع مشتركة بين ناقلات وشركة قطر للنقل البحري) وشركة ميتسوي لاينز المحدودة اليابانية.

- استلام سفينة «لوبرة» لنقل الغاز البترولي المسال في ١٩ مارس ٢٠٠٩، وتعتبر «لوبرة» السفينة الأخيرة في سلسلة أربع سفن لنقل الغاز ذات الأحجام الكبيرة، والتي تم بناؤها من قبل شركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة الكورية، وهي مملوكة من قبل شركة الخليج لنقل الغاز البترولي المسال.

- حافظت سندات «ناقلات إنك» الرئيسية والثانوية على تصنيف +A وA على التوالي من قبل شركة S&P لتصنيف الأوراق المالية كما حافظت السندات الرئيسية على تصنيف Aa٢ والثانوية على تصنيف Aa٣ من قبل شركة Moody's وقامت شركة Fitch بتأكيد تصنيف سندات «ناقلات إنك» الرئيسية بدرجة +A والثانوية بدرجة -A، وذلك مع درجة مستقر للتوقعات المستقبلية من قبلهم.

- الحصول على قرض تمويلي بقيمة مليار دولار تقريباً،ما يؤكد المكانة الحالية الممتازة التي وصلت إليها شركة ناقلات في أسواق المال العالمية.

- التوصل إلى اتفاقية مع مجموعة دامن لبناء السفن الهولندية وذلك للعمل معاً على إدارة منشأة بناء السفن الجديدة والتي تم تشييدها وفقاً لأفضل المعايير العالمية (المرحلة الرابعة) في ميناء راس لفان.

- الانتهاء من بناء مستودع المخازن والبدء بعمليات التشغيل، فقد تم تصميمه لاستيعاب وتخزين قطع الغيار وعلى أن يكون القاعدة الأساسية لعمليات الدعم اللوجستية لأسطول شركة «ناقلات».

- الانتهاء من انشاء منشأة أعمال الحدادة وذلك للبدء بالأعمال الخاصة بتصنيع الأبواب الرئيسية لحوض إصلاح السفن (المرحلة الأولى والثانية) في ٢ ديسمبر ٢٠٠٩.

- الاستمرار بسرعة عالية في عملية التعبأة الخاصة بشركة «ناقلات» كيبل للأعمال البحرية (N-KOM)، حيث تم جلب أكثر من ٢٥٠ موظفاً رئيسياً. لقد تم انتهاج العديد من المبادرات لبدء عمليات التشغيل والتي تشتمل على تصنيع الأبواب الضخمة لمنشأة الأحواض الجافةلإصلاح السفن.

- تسير عملية توظيف وتدريب البحارة المطلوبين لإدارة أسطول ناقلات المملوك بالكامل حسب خطة التنفيذ والتي تم وضعها بالتعاون مع شركة «شل» العالمية للتجارة والنقل البحري «ستاسكو».

إنجازات الإدارات في شركة ناقلات:

- **الإدارة المالية:** في فترة زمنية وجيزة نسبياً نجحت «ناقلات» في البناء والمحافظة على وجود إدارة مالية تتمتع بالكفاءة والفعالية. لقد تجلت بوضوح قوة هذه الإدارة من خلال قدرتها على دعم رؤية ورسالة شركة «ناقلات»، وذلك باستخدام أفضل الممارسات الحسابية لضمان وجود الثقة الكلية بسجلات ناقلات الحسابية وتفعيل الإجراءات الوقائية لحماية أصول الشركة وحقوق أصحاب المصلحة في شركة «ناقلات».

- **إدارة الخزانة والتخطيط:** لقد نجحت هذه الإدارة في الحصول والانتهاء من عملية برنامج تمويلي بأسعار تنافسية بالرغم من أوضاع الأسواق المالية الصعبة، وذلك لتمويل وبناء ٢٥ سفينة مملوكة بالكامل للشركة. كما وضعت إدارة الخزانة والتخطيط النظم المناسبة لضمان إدارة الأصول المالية لشركة ناقلات بطريقة حكيمة وإدارة قروض التمويل بشكل مناسب وسليم بما يتفق مع وثائق عملية التمويل.

- **إدارة نظم الأعمال والتحكم:** قامت هذه الإدارة بوضع الضوابط الفعالة لإدارة عمليات التشغيل. كما وضعت السياسات والإجراءات ذات الصلة لإدارة المخاطر وذلك وفقاً للقواعد والمعايير. ويتماشى ذلك مع خطة ناقلات للحصول على شهادة الأيزو٩٠٠١.

- **إدارة تكنولوجيا المعلومات:** قامت هذه الإدارة بالانتهاء من وضع نظام «SAP» المتكامل قيد الخدمة، وتشمل الخدمات المقدمة من هذا النظام عملية تسديد ثمن المشتريات وعملية إعداد المشتريات والفواتير ومطابقة البيانات المصرفية إلكترونياً وإدارة الأصول وإدارة الموارد البشرية ومرتبات الموظفين وتحديد أهداف العمل الخاصة بالموظفين وتقييم أدائهم. كما يستخدم نظام «SAP» في إدارة نظم المشاريع والدخول للموقع الخاص بالموظفين والتحكم بعمليات سير العمل المنظم والسفر.

- **إدارة التموين:** واصلت هذه الإدارة نموها خلال عام ٢٠٠٩، فقد تم تطويرها من دائرة ينظر إليها في الغالب على إنها دائرة تقوم بتوفير خدمات إدارة العطاءات المشتريات، إلى دائرة تقوم بتوفير المؤن والخدمات لأسطول شركة «ناقلات» وإلى السفن المملوكة من أطراف اخرى خارجية في دولة قطر وما حولها، وذلك لملئ الفراغ الناتج عن تصفية شركة ناقلات فوجي لتقديم الخدمات والمؤن للسفن. وتقوم هذه الإدارة بإدارة عملياتها في المستودع الجديد والذي تبلغ مساحته ١٠،٨٠٠ متر مربع في راس لفان، والذي يتم فيه تخزين قطع المعدات الرئيسية وقطع الغيار اللازمة المستخدمة في عمليات التشغيل اليومية. كما تدير من هذا المستودع عملياتها لتوفير المؤن والخدمات من راس لفان إلى جميع السفن التي تقوم برحلاتها البحرية بدون توقف من وإلى الموانئ العالمية المختلفة.

- **إدارة التدقيق الداخلي:** تدار هذه الإدارة من قبل رئيس التدقيق الداخلي والذي يقدم تقاريره مباشرة إلى مجلس إدارة شركة ناقلات. وتعمل هذه الإدارة على توفير ضمانات مستقلة وموضوعية بالنسبة إلى وجود ضوابط كافية يتم تطبيقها لضمان حماية أصول الشركة من خلال اتباع نهج انضباطي يعمل على تقييم وتعزيز فعالية إدارة المخاطر ونظم الرقابة الداخلية وتطبيق نظام حوكمة الشركات.

انجازات «ناقلات» في مجال السلامة والصحة والبيئة والأمن وضمان الجودة:

قامت «ناقلات» بإعداد السياسات والإجراءات ذات العلاقة ووفرت الموارد لدعم متطلبات الإيفاء بالتزام شركة ناقلات للمعايير الدولية في مجال السلامة والصحة والبيئة والأمن وضمان الجودة.

- حققت «ناقلات» ومختلف الشركات التابعة لها سنة رائعة من الانجازات خلال عام ٢٠٠٩. فقد حققت جميع السفن العاملة مستويات عالية من الاداء في مجال السلامة والصحة والبيئة والأمن وضمان الجودة. كما حقق حوض ناقلات لإصلاح السفن انجازاً رائعاً بالوصول إلى ٨،٧ مليون ساعة عمل من دون وقوع أي حوادث. أما ناقلات سفتزرمولر فقد حققت ٤،٤ مليون ساعة عمل من دون أية حوادث منذ بدء عمليات التشغيل. كذلك أنهت ناقلات لأعمال الوكالة السنة الرابعة من عمليات التشغيل من دون أية حوادث. إن شركة ناقلات ملتزمة بخلق ثقافة مبنية على أساس السعي الدائم إلى تحسين مستوى أداء السلامة وذلك من خلال جهود التدريب المستمر وبرامج الجوائز التقديرية وحملات التوعية.

- تم احراز تقدم ملحوظ في مجال البيئة عن طريق امتثال سفن شركة ناقلات لجميع التوجيهات الوطنية والعالمية والبروتوكولات، بما في ذلك استخدام وقود يحتوي على نسبة منخفضة من الكبريت والامتثال بعملية إستخدام الماء للتحكم بتوازن السفن والمشاركة بمشروع إعادة تسييل أبخرة الغاز الموجودة على السفن لتقليل من عملية اهدار أبخرة الغاز. والمشاركة بدراسة لجلب المياه العذبة في سفن نقل الغاز الطبيعي المسال القادمة إلى ميناء راس لفان والعمل المستمر مع قطر للبترول وميناء راس لفان لدراسة جدوى إنشاء منشأة للتخلص من الرواسب.

- لقد استمرت شركة «ناقلات» في تطوير الاجراءات المتبعة في عملية الاستجابة للحالات الطارئة، وذلك من خلال المراجعة المستمرة لخطة الاستجابة للحالات الطارئة عن طريق الدروس المستفادة من التمارين الاعتيادية لهذة العملية والتي يتم تنفيذها بمشاركة مشغلي السفن و«ستاسكو» وشركائنا في المشاريع المشتركة: ماران غاز و(أو.س.ج) وتيكاي، ومستأجري السفن : «قطر غاز» و«راس غاز».

- لتحقيق الكفاءة في عملية التشغيل ومعايير رضا العملاء، وكلاهما يتماشى مع رؤية ورسالة «ناقلات»، فقد شرعت الشركة في مسار اعتماد نظام إدارة متكامل. وتم تعيين «لويدز» لتصنيف المراكب لمساعدة ناقلات لتحديد وتحليل الثغرات والمساعدة في عملية التنمية والتدريب المطلوب والاحتياجات اللازمة لتطبيق والحصول على التصديق الخاص بنظام الإدارة المتكامل والذي يشمل على الأيزو٩٠٠١ والأيزو١٤٠٠١.

الملامح الرئيسية للنتائج المالية للعام المنتهي في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩

- بلغ إجمالي أرباح التشغيل ٥٨١.٧ مليون ريال قطري لعام ٢٠٠٩ مقارنة مع ٢١٤.١ مليون ريال قطري لعام ٢٠٠٨، بزيادة قدرها ١٧٢٪ كما بلغ صافي أرباح ٢٠٠٩ متضمنا أرباح أدوات المشتقات المالية من المشاريع المشتركة ٥٨٨.٩ مليون ريال قطري مقارنة مع ١٢٩.٩ مليون ريال قطري لعام ٢٠٠٨ بعد خسائر ناجّة من أدوات المشتقات المالية للمشاريع المشتركة. إن أرباح أدوات المشتقات المالية لعام ٢٠٠٩ هى ١٩.٩مليون ريال قطري، مقارنة مع خسائر أدوات المشتقات المالية بمقدار ٨٤,٢ مليون ريال قطري لعام ٢٠٠٨، نتيجة إلى عدم أهلية التقنية (للأغراض المحاسبية) الخاصة بتطبيقات المشتقات (المسجلة في الدفاتر المحاسبية لبعض شركات المشاريع المشتركة في الخارج) كوسائل تحوط وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٩. إن التغير في المعالجة المحاسبية هو عبارة فقط عن قيد محاسبي غير نقدي،لا يؤثر على إقتصاديات معاملات المشتقات ولا التدفقات النقدية أو السيولة النقدية للشركة. إن «ناقلات» ومشاريعها المشتركة معرضون لخطر ارتفاع سعر الفائدة على الأموال المقترضة. ويتم مواجهة هذا الخطر عن طريق استخدام عقود المبادلة لأسعار الفائدة (SWAP)، والتي سوف تحمي الشركة من الارتفاع في اسعار الفائدة في المستقبل. إن معظم قروض «ناقلات» ومشاريعها المشتركة قد تم الحصول عليها في نفس الوقت الذي تم فيه التوقيع على عقود تأجير السفن مع المستأجرين.

- بلغ إجمالي الموجودات لناقلات ٣١.٢ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ بزيادة قدرها ٦.٧ مليار ريال عن عام ٢٠٠٨. وبلغت الموجودات المتداولة بما في ذلك النقد والأرصدة لدى البنوك ١.٩ مليار ريال قطري في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩. بينما بلغت الموجودات غير المتداولة والتي تتألف أساساً من الإستثمارات في «ناقلات» الغاز الطبيعي المسال والممتلكات والمعدات والموجودات الأخرى قيمة ٢٩.٣ مليار ريال قطري بزيادة قدرها ٧ مليار ريال عن ٢٠٠٨.



«موزة» في قناة السويس، عند بور سعيد تمرّ مكاتب شركة قناة السويس لروبيرت ليويد

- بلغ إجمالي القروض ٢٥ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ مقارنة مع ١٩،٢ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨، وتعكس الزيادة في القروض بالدرجة الأولى عملية تمويل بناء سفن الغاز الطبيعي المسال.

- بلغ إجمالي حقوق الملكية قبل احتياطي التحوط وحقوق الأقلية ٦،٥مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ مقارنة مع ٥،٩ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨. تم تخفيض احتياطي التحوط السلبي إلى ٢،٦ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ مقارنة مع ٥،٩ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨. ويرجع ذلك بصفة أساسية للزيادة في أسعار الفائدة. إن احتياطي التحوط الذي يظهر بقيمة سالبة يمثل قيد محاسبي من اعادة التقييم للقيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة. ويتوقع أن ينخفض احتياطي التحوط مع مرور الوقت وذلك مع اعادة سداد القروض وانخفاض المبلغ الاساسي لمبادلات أسعار الفائدة.

إن الاحتياطي الذي يخص هذا التحوط لا يتوقع أن يؤثر على قائمة الدخل أو الأرباح المدورة. إن القيمة السالبة للاحتياطي نشأت من مبادلات أسعار الفائدة التي تعود إلى قروض ذات فوائد متغيرة تم الحصول عليها من أجل بناء السفن.

كذلك تقوم الشركة بالدخول في اتفاقيات طويلة الأجل لتأجير السفن وذلك لتثبيت التدفقات النقدية المستقبلية الناجمة من تشغيل هذه السفن. إن هذه الاستراتيجية يتوقع أن ينتج عنها تدفقات نقدية أكثر ثباتاً في المستقبل وكذلك تخفيض عدم التأكد الذي يلازم التقلبات في اسعار النقل أو أسعار الفائدة.



إسطول وعمليات «ناقلات»

يتكون أسطول «ناقلات» من ٢٥ ناقلة للغاز الطبيعي المسال مملوكة بالكامل و٢٩ ناقلة للغاز الطبيعي المسال مملوكة ملكية مشتركة بالإضافة إلى ٤ سفن لنقل غاز البترول المسال مملوكة ملكية مشتركة.

سفن الأسطول

تم توريد جميع سفن «ناقلات» من أحواض بناء السفن الكورية طبقاً لأحدث التكنولوجيا وذلك عقب سنوات من أعمال التصميم الهندسي والإختبار. هذه السفن الجديدة تؤمن «لناقلات» ومستأجريها سنوات عديدة من الأمان والتكلفة الفعالة والثقة لنقل الغاز الطبيعي المسال. تبلغ جملة إستثمارات شركة «ناقلات» في الخمس وعشرين سفينة المملوكة بالكامل حوالى ٧,٥ مليار دولار.

عملت «ناقلات» أيضا على الدخول في مشروعات مشتركة مع بعض الشركات العالمية الرائدة في مجال الشحن البحري. إجمالاً تشارك «ناقلات» في ملكية وإدارة ٢٩ ناقلة للغاز الطبيعي المسال. تتراوح نسبة ملكية «ناقلات» بين ٢٠٪ و٦٠٪ ويبلغ متوسط حصتها ٤٣٪. تتكون هذه السفن من ٩ سفن تقليدية الحجم بطاقة إستيعابية ١٥٠,٠٠٠ متر مكعب و٢٠ سفينة من طراز «كيوفليكس». تبلغ جملة إستثمارات شركة «ناقلات» في أسطولها البالغ ٥٤ سفينة للغاز الطبيعي المسال تشارك في ملكية بعضها وتمتلك البعض الآخر حوالى ١١ مليار دولار.

إن سفن «كيو-ماكس» و«كيوفليكس» لديها سعة حمولة ٢٦٦,٠٠٠ متر مكعب و٢١٦,٠٠٠ متر مكعب على التوالي وهي أكبر «ناقلات» الغاز الطبيعي المسال في العالم وأكثرها تقدما. وقد دخلت الخدمة أواخر عام ٢٠٠٧ لتنقل شحنات الغاز الطبيعي المسال بأمان وثقة وكفاءة إلى الموانئ العالمية والتي تشمل الولايات المتحدة الأمريكية والمملكة المتحدة واليابان وكوريا وأسبانيا وكندا والصين.

تزيد سعة حمولة «كيوفليكس» بنسبة ٥٠٪ عن سعة حمولة «ناقلات» الغاز الطبيعي المسال التقليدية، بل أن سعة «كيو-ماكس» العملاقة تزيد بأكثر من ٨٠٪. وتوفر هذة النوعية من السفن ما قيمته ٤٠٪ من الطاقة لكل حمولة مقارنةً بسفن نقل الغاز الطبيعي التقليدية وذلك بسبب إقتصاديات الحجم وكفاءة المحركات. إن هذا الجيل من سفن «كيوفليكس» و«كيو-ماكس» يوفر ما قيمته من ٢٠٪ - ٣٠٪ من تكلفة النقل.

مقارنة بين السفن التقليدية للغاز الطبيعي المسال مع سفن «كيو-فلكس» و«كيو-ماكس»:

مواصفات سفن الغاز الطبيعي المسال التقليدية (١٤٥,٠٠٠ متر مكعب)

- صغر السعة يحد من اقتصاديات الحجم (تسعيرة الشحن) وتكلفة رأس المال وكفاءة التشغيل.
- الغاز المتبخر من الحمولة يستخدم عادةً كوقود. يتعاظم فاقد الحمولة مع طول المسافة.

سفن «كيوفليكس» (٢١٦,٠٠٠ متر مكعب) و«كيو-ماكس» (٢٦٦,٠٠٠ متر مكعب)

- زيادة الكميات المسلمة.
- ثنائية المحرك وإزدواجية الرفاس والدفة يحقق مرونة المناورة.
- زيادة حجم الهيكل مع الحفاظ على نفس الغاطس بما يتناسب مع حدود عمق الماء في ميناء «راس لفان».
- كفاءة استخدام الوقود وحسن الأداء وقدرات المناورة.

تفوق أسطول «ناقلات» من سفن «كيو-فلكس» و«كيو-ماكس» يكمن في المزاوجة بين إقتران التفوق التقنى للسفن مع المعايير الموثوقة في التصميمات.

نظام تحميل السفينة:

- زيادة قدرة الشحن لنفس أبعاد السفينة.
- انخفاض رسوم قناة السويس.
- ظهر السفينة المسطح يقلل من مقاومة الرياح ويحسن الرؤيا.
- سرعة التحميل والتفريغ.

نظام إعادة التسييل:

- تحويل الغاز المتبخر إلى سائل مرة أخرى على مرحلتين.
- زيادة الكميات المسلمة من الغاز الطبيعي المسال.
- وحدة احتراق الغازلتوفير بدائل إعادة التسييل.

التقنيات المتقدمة للدفع:

- محركات الديزل ذات الدوران البطيء.
- الكفاءة الحرارية.
- كفاءة الأداء.
- إزدواجية الدفة والرفاس.
  - كفاءة هيدروديناميكية.
  - أنظمة البدائل وسهولة الصيانة.
  - أحدث نظم حماية للهيكل الخارجى.
  - نظام مطور للحماية من الحرائق.



إدارة السفن

تم إسناد إدارة أسطول «ناقلات» من سفن الغاز الطبيعي المسال والمملوك بالكامل إلى شركة «ناقلات للشحن». وقد تم التوقيع على الإتفاقية العامة للخدمات المبرمة مع شركة شل للتجارة والشحن الدولية (ستاسكو) في عام ٢٠٠٦ وذلك لعدد من خدمات النقل من ضمنها المهام الأساسية للأدارة الفنية لسفن «ناقلات» للغاز الطبيعي المسال مع ضرورة تسليم إدارة السفن إلى «ناقلات للشحن» في الدوحة خلال فترة تتراوح من ٨ إلى ١٢ سنة وذلك من تاريخ إستلام أخر سفينة. وقد تم وضع خطة خارطة طريق لتولي المسؤولية الكاملة لإدارة السفن. إن إدارة أسطول «ناقلات» تواصل النمو والتطور لمواجهة التحديات الصعبة والمسئوليات القادمة.

عمليات الشحن «لناقلات»

قامت «ناقلات» بتطوير العمليات الخاصة بها من الشحن والسلامة والصحة والبيئة وضمان الجودة. يتولى القسم الفني الإشراف على أنشطة بناء السفن الخاصة «بناقلات» ويتأكد من كفاءة إدارتها. كما تعمل إدارة الأسطول على ضمان أن المعايير السابقة بالإضافه إلى المعايير التشغيلية تفوق متطلبات الصناعة الدولية.

لقد تم إستحداث آلية للرقابة على المعايير والتكاليف بدقة، وذلك إدراكا للأهمية القصوى للتحكم في تكاليف التشغيل ولمالكي المشاريع المشتركة لإدارة سفن نقل الغاز الطبيعي المسال بكفاءة تحمي سمعة ونزاهة «ناقلات».

الأكاديمية البحرية

لدعم إحتياجات «ناقلات» المستمرة من الموظفين، فإن «ناقلات» بالتشاور مع مؤسسة قطر تعمل على وضع دراسة جدوى لإنشاء أكاديمية بحرية دولية في قطر رفيعة المستوى بمعايير دولية لخدمة ودعم النمو القطري المتنامي في القطاع البحري. إن رؤيتنا هي إنشاء أكاديمية بحرية دولية في قطر بالتحالف مع إحدى المؤسسات البحرية العالمية الرائدة، لإنشاء مركز إقليمي متميز في مجال التعليم والتدريب للملاحة والشحن والصناعات البحرية.

ناقلات غاز البترول المسال والكبريت

بالإضافة إلى أسطول «ناقلات» من سفن الغاز الطبيعي المسال، تشارك «ناقلات» في ملكية ٤ سفن ذات حجم كبير لنقل الغاز البترولى المسال تبلغ سعة حمولة كل منها ٨٢،٠٠٠ متر مكعب. يتم إدارة وتشغيل هذة السفن من قبل شركة



ذات غرض خاص وهى «شركة الخليج لنقل غاز البترول المسال ذ.م.م.»، من خلال اتفاقية مشروع مشترك مع «الشركة القطرية للنقل البحري» والتى تمتلك ٥٠٪ وتمتلك «ناقلات» ٥٠٪. وقد تم بناء السفن الأربعة في شركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة بكوريا.

كذلك تقوم «ناقلات» بتوفير خدمات النقل البحري لشركة «تسويق» لتغطية إحتياجاتها من عمليات تصدير غاز البترول المسال. وبالإضافة إلى ذلك، تدعم «ناقلات» شركة «تسويق» من خلال تأمين سفن كبيرة الحجم من السوق وذلك لنقل الكبريت الى أسواق التصدير في جميع أنحاء العالم.

السفينة	الحجم	م٣ ملكية ناقلات	المالك/القائم بالتشغيل
١. بوسدرة	٨٢،٢٠٠	٥٠٪	ناقلات/ ستاسكو
٢. أم لقهاب	٨٢،٠٠٠	٥٠٪	ناقلات/ ستاسكو
٣. الوكير	٨٢،٠٠٠	٥٠٪	ناقلات/ ستاسكو
٤. لوبرة	٨٢،٠٠٠	٥٠٪	ناقلات/ ستاسكو



لوبرة

الخريطيات تعبر لولوجتو، مقاطعة شاجهايجوين، الصين لروبيرت ليوبد



أحواض إصلاح السفن والمشاريع ذات الصلة

تمتلك دولة قطر في الوقت الحاضر طاقة محدودة في مجال إصلاح وصيانة السفن الضخمة وتصنيع التركيبات البحرية وبناء السفن الصغيرة ذات القيمة العالية. يتم توفير هذه الاحتياجات حالياً عن طريق الشركات الأجنبية. ولا شك أن حرمان قطاع الأعمال القطري من القيام بهذا الدور يؤدي إلى خسارة وضياع فرص ثمينة لتنمية قاعدة الصناعة القطرية.

ونتيجة لذلك وفي العام ٢٠٠٧ توصلت «ناقلات» و«قطر للبترول» إلى انتهاج استراتيجية جديدة للتطوير مبنية على أساس المراحل بهدف توفير المرافق اللازمة لإتمام أعمال بناء وصيانة التركيبات والإنشاءات البحرية كما يلي:

المراحل	الأنشطة
المرحلة الأولى	إصلاح وصيانة السفن ذات الأحجام الكبيرة (مثل «ناقلات» الغاز المسال وناقلات النفط الخام)
المرحلة الثانية	إصلاح السفن ذات الأحجام المتوسطة (حمولة من ٢٠،٠٠٠ إلى ٨٠،٠٠٠ طن)
المرحلة الثالثة	تصنيع وصيانة التركيبات البحرية ومكونات مصنع البتروكيماويات البري
المرحلة الرابعة	بناء السفن الصغيرة ذات القيمة العالية (بحد أقصى ١٢٠ متر طول)
المرحلة الخامسة	إصلاح السفن الصغيرة (حمولة أقل من ٢٠،٠٠٠ طن)
المرحلة السادسة	بناء الزوارق التجارية والترفيهية المصنوعة من ألياف البلاستيك المقوى

جميع المرافق المذكورة أعلاه ستكون في ميناء «راس لفان» الموسع.



حوض «ناقلات» لبناء وإصلاح السفن «ميناء راس لفان»

المرحلة «١» و«٢» إصلاح السفن (الكبيرة ومتوسطة الحجم)



تحويل السفن



المرحلة «٣» تصنيع الهياكل البحرية



المرحلة «٤» بناء السفن الصغيرة



اليخوت الفاخرة المصممة بمواصفات خاصة



المرحلة «٦» تصنيع القوارب الترفيهية والتجارية المصنعة من ألياف البلاستيك المقوى ف.ر.ب.



المرحلة «٥» إصلاح السفن الصغيرة



وفي شهر فبراير من عام ٢٠٠٧ قامت «قطر للبترول» بتعيين «ناقلات» لإدارة أعمال التصميم والإنشاءات الخاصة بالمرحلتين الأولى والثانية (حوض إصلاح السفن الرئيسي) ولإجراء الدراسات المختلفة الخاصة بالمراحل المتبقية.

وفي شهر مارس ٢٠٠٧، قامت «ناقلات» و«كيبل للخدمات البحرية» (شركة رائدة عالمياً في مجال تحويل وإصلاح وبناء السفن) بتأسيس شركة مشاريع مشتركة هي شركة «ناقلات كيبل للخدمات البحرية» (N-KOM) وذلك لإدارة وتشغيل حوض إصلاح السفن الجديد. وستقوم (N-KOM) بتوفير كافة الآلات والمعدات الغير ثابتة (شاملة للأرصفة العائمة) والتمويل اللازم لتشغيل الحوض. وسوف يتحمل كل من الشركاء حصته من المخاطر والأرباح من إدارة حوض السفن.

وقد تم تصميم المنشأة الجديدة وفقاً لأفضل الممارسات والمقاييس العالمية. وستوفر هذه المنشأة الخدمات لأسطول شركة «ناقلات» والسفن الأخرى بأسلوب تجاري. الملامح الرئيسية للحوض كالآتي:

مساحة الموقع:	٤٣ هكتار.
الأحواض الجافة:	حوض ٤٠٠ متر طول و٨٠ متر عرض وقاعدة الإرتكاز ١٢ متر.
	حوض ٣٦٠ متر طول و٦٦ متر عرض وقاعدة الإرتكاز ١٠ متر.
الأرصفة العائمة:	رصيف ٤٠٥ متر طول و٦٤ متر عرض بطاقة تبلغ ٨٠،٠٠٠ طن.
	رصيف ٢٥٠ متر طول و٣٨ متر عرض بطاقة تبلغ ٢٨،٠٠٠ طن.
أرصفة الميناء:	٦ مراسي بطول إجمالي ٢،٤ كيلومتر.
الورش:	سلسلة متكاملة من الخدمات المساعدة مثل ورشة الآلات وورشة الأنابيب وورشة الحدادة والمخازن.
مرافق اخرى:	المكاتب، المرافق، المركز الطبي، المطافيء، تسهيلات لطاقم السفن... الخ..

قامت «ناقلات» بتكوين فريق عمل مكون من «ناقلات» وشركة كيبل للخدمات البحرية بالإضافة إلى «قطر للبترول» وذلك لإدارة المشروع. لقد قام فريق العمل بإجراء دراسات السوق والجدوى الإقتصادية للمراحل المتبقية بالتعاون مع كبرى الشركات الاستشارية المتخصصة في هذا المجال.

وفي نهاية ٢٠٠٩، بلغ عدد أعضاء فريق العمل ٦٠ شخصاً، وقد تم تحقيق الكثير من الانجازات:

المرحلة الأولى والثانية: حوض إصلاح السفن الرئيسي

- الانتهاء من عملية دراسة التأثيرات البيئية والحصول على الرخص اللازمة للبناء من وزارة البيئة.
- الانتهاء من الأعمال الأساسية للتصاميم الهندسية.
- الانتهاء من أعمال تهيئة مساحة ٤٣ هكتاراً تقريباً من الأراضي المستصلحة.
- الإنتهاء من ٩٥٪ من التصاميم الهندسية المفصلة.
- منح عطاءات بناء الأعمال الرئيسية.
- الوصول إلى مراحل متقدمة في بناء بئر الحوض الجاف.
- الإنتهاء من بناء الأساسات للأبنية.
- الإنتهاء من شراء قطع المعدات الرئيسية.
- البدء في تشغيل منشأة أشغال الحدادة، وتم الإنتهاء من بناء المباني الأخرى بنسبة ٧٥٪.
- البدء بتصنيع أبواب الأحواض الجافة في المرافق الموجودة في حوض إصلاح السفن.

ومن المقرر أن تبدأ المرحلة الأولى والثانية بعمليات التشغيل لإصلاح السفن في الربع الثالث لعام ٢٠١٠.



حوض «ناقلات» لإصلاح السفن. المرحلة الأولى. الحوض الجاف في طور الإنشاء







أعمال الحدادة وتصنيع مداخل الحوض الجاف



صورة نموذجية لإصلاح وتحويل السفن في الحوض الجاف

المرحلة الثالثة: حوض تصنيع وصيانة التركيبات البحرية

- الإنتهاء من أعمال دراسة السوق.
- الإنتهاء من أعمال دراسة الجدوى الاقتصادية.
- تحديد المواصفات الرئيسية الخاصة بالموقع.
- الانتهاء من أعمال استصلاح أراضي الموقع.

وسوف يتم تحديد موعد بناء المرحلة الثالثة خلال عام ٢٠١٠.



منصة بحرية «قطر غاز»

المرحلة الرابعة: منشأة بناء السفن (أقل من ١٢٠ متر طول).

نوعية النشاطات التي سيتم مزاولتها في منشأة بناء السفن الجديدة كالتالي:

- أنواع السفن:
  - السفن التجارية
  - سفن خفر السواحل (البحرية وحراسة الشواطىء)
  - اليخوت الفارهة.

- أحجام السفن:
  - حد اقصى ١٢٠ متر طول
  - حجم ٥٠٠٠ طن
  - حمولة ١٠،٠٠٠طن.

- النشاطات:
  - أعمال البناء الجديدة (نشاط رئيسي)
  - أعمال إعادة التجهيز الرئيسية.

وفيما يلي نعرض الأعمال التي تم انجازها للمرحلة الرابعة بنهاية ديسمبر ٢٠٠٩:

- الإنتهاء من أعمال استصلاح الأراضي.
- الإنتهاء من الأعمال الهندسية بنسبة٩٥٪.
- الانتهاء من عملية دراسة التأثيرات البيئية والحصول على الرخص اللازمة للبناء من وزارة البيئة.
- منح عطاءات بناء الأعمال الرئيسية.
- الإنتهاء من هياكل الأبنية بنسبة٨٠٪.
- الإنتهاء من بناء الأساسات للأبنية.
- الإنتهاء من شراء قطع المعدات الرئيسية.

قامت «ناقلات» بإنشاء شركة مشاريع مشتركة مع مجموعة دامن لبناء السفن (الرائدة عالمياً في مجال تصميم وبناء السفن). وقد تم توقيع الإتفاقية في يناير ٢٠١٠، وستقوم شركة المشاريع المشتركة الجديدة (ناقلات دامن لبناء السفن) «NDSQ» بإدارة المرحلة الرابعة.



المرحلة الرابعة لحوض «ناقلات» للسفن

المرحلة «٤» يتوقع البدء بعمليات التشغيل للمرحلة الرابعة في الربع الأول لعام ٢٠١٠



طراد



قوارب القطر



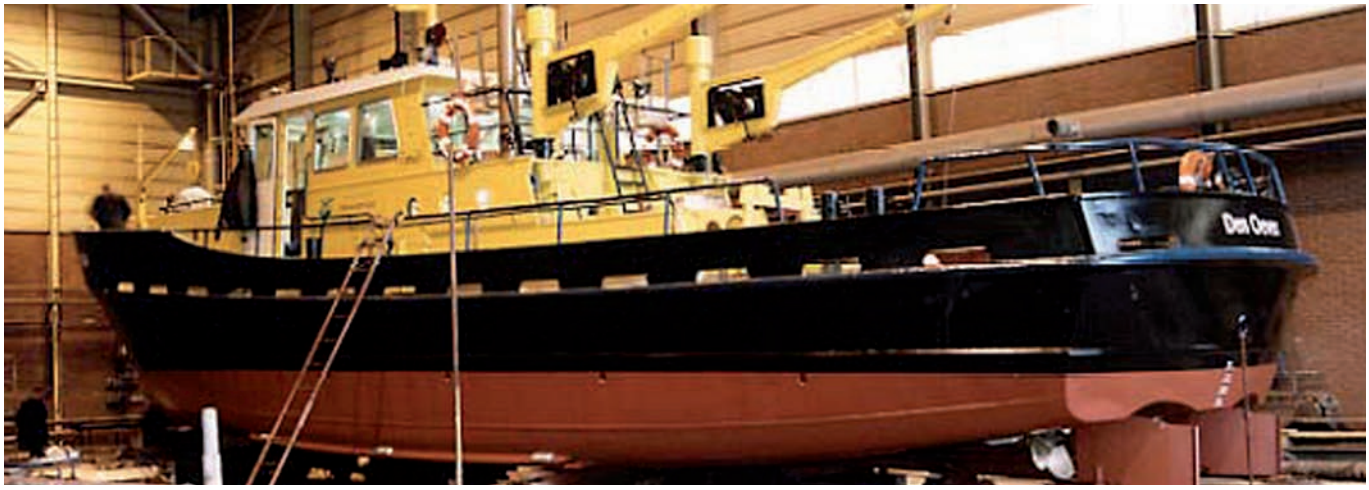
اليخوت الفاخرة المصممة بواصفات خاصة

المرحلة الخامسة: إصلاح السفن الصغيرة

ترتبط المرحلة الخامسة ارتباطاً وثيقاً مع المرحلة الأولى والثانية وهي الأمثل لإصلاح السفن الصغيرة. بإضافة هذه المرحلة سيكون لدى «ناقلات» القدرة على تغطية كافة النشاطات المتعلقة في مجال توفير الخدمات لسوق إصلاح وتجديد وتحويل السفن، من أصغر السفن إلى أكبرها حجماً.

بنهاية عام ٢٠٠٩ تم الانتهاء من أعمال دراسة السوق للمرحلة الخامسة، وقد تم الإنتهاء من أعمال استصلاح الأراضي بنسبة٩٠٪.وقد تم البدء بالأعمال الهندسية الأولية من المخطط له استكمال استصلاح الأراضي باستخدام المواد المتوفرة بعد الإنتهاء من أعمال الحوض الجاف في المرحلتين الأولى والثانية، وذلك في منتصف ٢٠١٠.

وسيتم البدء بأعمال البناء للمرحلة الخامسة في نهاية ٢٠١٠ والإنتهاء منها في بداية ٢٠١٢.



السفن الصغيرة

المرحلة السادسة: إنتاج القوارب المصنوعة من ألياف البلاستيك المقوى (FRP)

لقد تم تخصيص المرحلة السادسة لإنتاج القوارب الترفيهية وسفن العمل للأسواق المحلية والعالمية، ويتم تصنيع هذه القوارب والسفن من ألياف البلاستيك المقوى (FRP).

بنهاية ديسمبر ٢٠٠٩، تم الإنتهاء من دراسة الجدوى الإقتصادية للمرحلة السادسة، وسيتم البدء بالعمل عل تطوير الإستراتيجية والمواعيد الزمنية واختيار الشريك الإستراتيجي المناسب في بداية ٢٠١٠.



قارب مصنّع من ألياف اليلاستيك المقوّى

شركة «ناقلات» لأعمال الوكالة المحدودة

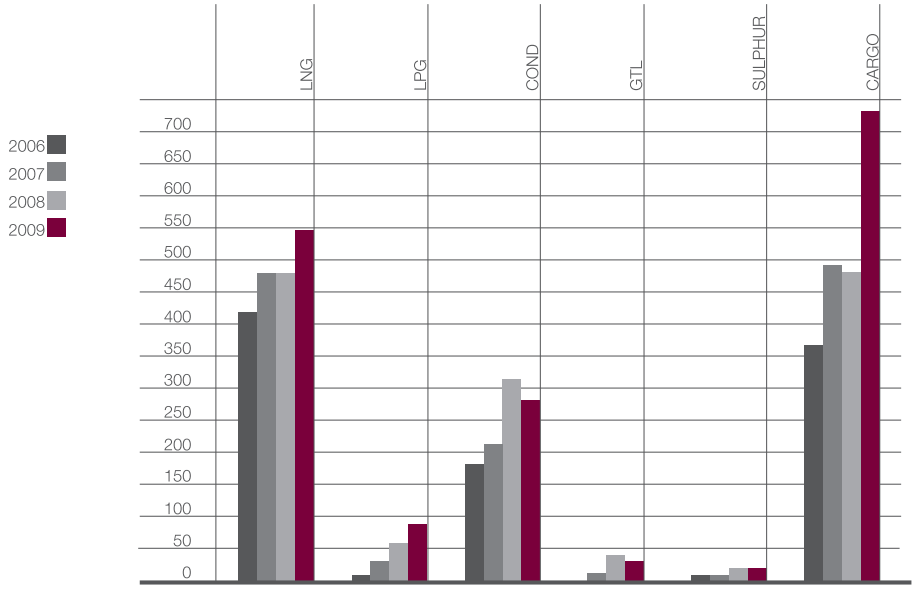
تعتبر شركة «ناقلات» لأعمال الوكالة المحدودة الوكيل المُعين لتوفير خدمات الوكالة في ميناء «راس لفان». لقد توسعت خدمات الوكالة لتشمل جميع السفن المحلية والعالمية والتي تستخدم الميناء لتحميل منتجات البتروكيماويات وافراغ حمولة المنتجات القادمة. كذلك تشمل مسؤوليات شركة «ناقلات» لأعمال الوكالة السفن والمراكب المستخدمة في أعمال المشاريع داخل الميناء ومن حوله. وتقوم الوكالة بتقديم خدماتها على مدار الساعة (٢٤ ساعة في اليوم).

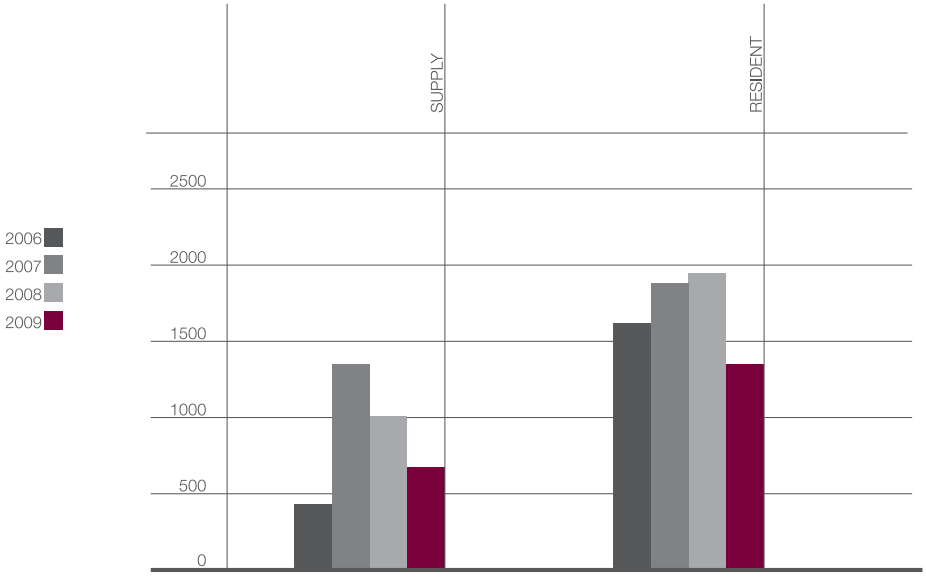
تقوم شركة «ناقلات» للوكالة بتوفير مجموعة مختلفة من الخدمات والتي تشمل على تحصيل المستحقات والمدفوعات للسفن القادمة إلى الميناء، والعمل على ضمان التقيد بالأحكام المحلية والأنظمة الخاصة بالملاحة البحرية العالمية والأنظمة المحلية الخاصة بالميناء. كما تعمل «ناقلات» للوكالة على إدارة الشؤون الخاصة بالجمارك وتخليص معاملات الجوازات في حدود الفترة الزمنية المتوقعة وبالدقة المطلوبة، وتنسيق جميع الاتصالات مع عمليات تحميل السفن.

فيما يلي عرض لأنواع السفن والمراكب التي يتم تزويدها بخدمات الوكالة:

- ناقلات الغاز التي تقوم بتعبئة الغاز الطبيعي المسال للتصدير الخارجي.
- ناقلات الغاز النفي تقوم بتعبئة الغاز البترولي المسال للتصدير الخارجي.
- ناقلات البضائع والبترول الخام التي تقوم بتعبأة المكثفات ووقود الديزل المصنع من الغاز الطبيعي للتصدير الخارجي.
- ناقلات البضائع والبترول الخام التي تقوم بتعبأة المكثفات من منشأة التعبأة البحرية، والتي تبعد ٥٤ كيلومتر عن الساحل.
- السفن التي تقوم بشحن البضائع السائبة الجافة والتي تقوم بتعبأة الكبريت للتصدير الخارجي.
- سفن البضائع المتنوعة والتي تقوم بتفريغ معدات وأدوات البناء المستوردة.
- سفن الامداد والخدمات المتخصصة في دعم وامداد عمليات التشغيل والمنشآت البحرية.
- جرافات الحفر المائية والقطر وصنادل النقل البحرية والتي تعمل على تقديم المساندة لأعمال المشاريع في مدينة «راس لفان» وما حولها.
- الحفارات والقطر والمعدات التي تساعد في عمليات الحفر.
- القاطرات والصنادل التي تقوم بنقل مواد البناء والمواد الأخرى الخاصة بعمليات البناء.

تظهر حركة مرور السفن من وإلى ميناء «راس لفان» وعدد السفن التي قامت شركة «ناقلات» لأعمال الوكالة بتوفير الخدمات لها في الرسم البياني التالي:





إن إنتاج البتروكيماويات من قبل شركة «قطر غاز» و«راس غاز» وأوريكس ودولفن للطاقة ومصفاة «راس لفان» آخذ في النمو والإزدياد. ولدعم النموفي الصادرات، تم توسيع منشآت تحميل الشحنات إلى ٥ أرصفة للغاز الطبيعي المسال و٦ أرصفة للمنتجات ومنصتين عائمتين للتعبئة والشحن تبعد كلاهما ٥٤ كيلومتر عن الساحل.

إن النمو فى إسطول «ناقلات» لنقل الغاز الطبيعي المسال أدى إلى وجود زيادة ملوحظة في الطلب على الخدمات الفنية والإمداد، ونتج عن ذلك إضافة خدمات الوكالة لتشمل مناطق رسو السفن ٤ أميال خارج حدود الميناء. وبالمقابل تم توسيع خدمات النقل اللوجيستية لتلبية الزيادة في الطلب على الخدمات.

لقد ارتفع حجم الواردات من مواد البناء والمعدات من خلال ميناء «راس لفان». ويعد مشروع شل اللؤلؤة لتحويل الغاز إلى سوائل العامل الرئيسي في هذا الارتفاع، بالإضافة إلى مساهمة مشاريع البناء الضخمة في منطقة الميناء ومن حوله في زيادة أنشطة النقل البحري، حيث نتج عن ذلك زيادة في الطلب على القاطرات الكبيرة والصنادل.

لقد حافظت الأنشطة التقليدية لتوفير الإمداد والخدمات للمنشآت البحرية على نفس مستوياتها السابقة. أما الأعمال البحرية للحفر والتجريف وبناء المشاريع فقد تقلصت بسبب انتهاء هذة المشاريع، مما أدى إلى انخفاض الطلب على الأنواع الصغيرة لقوارب الإمداد والإقامة، والتي تستخدم في توفير الخدمات اللوجستية لهذه المشاريع.

خدمات القطر والميناء

ناقلات سفيتزرويسمولر هو مشروع مشترك بين «ناقلات» وسفيتزر الشرق الأوسط، يعمل على امتلاك وتشغيل ٢١ سفينة مثل قوارب القطر، القوارب الإرشادية، والقوارب الملاحية الأخرى في رأس لفان وذلك لمدة تعاقدية تصل إلى ٢٢ عاما لتقديم خدمات القطر والارساء بالميناء، والتي تم منحها في سنة ٢٠٠٦.



قوارب القطر

خدمات دعم وتزويد السفن

لدعم عملياتها البحرية، تقوم «ناقلات» بتوفير خدمات الدعم المتكامل إلى جميع السفن التي ترسو في المياة القطرية والتى تحتاج إلى إمدادات السلع والخدمات، بما في ذلك مستودعات التخزين الآمن والتخزين الجاف المتخصص وذلك في منشأة جديدة وفريدة من نوعها في المنطقة على مساحة ١٠،٨٠٠ متر مربع. إن تقديم جميع الخدمات مجتمعة «في مكان واحد» يساعد على الإلتزام بمواعيد الرحلات البحرية للسفن بكفاءة وفى الوقت المناسب.



مستودع التخزين

NAKILAT ناقلات

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة – قطر

البيانات المالية الموحدة
مع تقرير مدقق الحسابات المستقل
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩

الشيحانية في منطقة القنطرة بقناة السويس تمر تحت جسر السلام لروبيرت ليويد



الفـــهرس

تقرير مدقق الحسابات المستقل	٤٢
بيان المركز المالي الموحد	٤٤
بيان الدخل الموحد	٤٥
بيان الدخل الشامل الموحد	٤٦
بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد	٤٧
بيان التدفقات النقدية الموحد	٤٩
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة	٥٠



تقرير مدقق الحسابات المستقل

إلى السادة/ المساهمين المحترمين
شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)
الدوحة ــ قطــر

تقرير حول البيانات المالية الموحدة

لقد قمنا بتدقيق البيانات المالية الموحدة المرفقة لشركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق) (" المجموعة ") ، والتي تتكون من بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ وكل من بيانات الدخل والدخل الشامل والتغيّرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ ، وملخصاً للسياسات المحاسبية الهامة وإيضاحات تفسيرية أخرى.

مسؤولية الإدارة عن البيانات المالية الموحدة

إن إدارة الشركة مسؤولة عن إعداد هذه البيانات المالية الموحدة وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية. وتشمل هذه المسؤولية تصميم وتطبيق والإحتفاظ برقابة داخلية لغرض إعداد وعرض البيانات المالية الموحدة بصورة عادلة خاليةً من أخطاء جوهرية ، سواء كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ ، وتشمل مسؤولية الادارة إختيار وإتباع سياسات محاسبية مناسبة والقيام بتقديرات محاسبية معقولة حسب الظروف.

مسؤولية مدقق الحسابات

إن مسؤوليتنا هي إبداء رأي حول هذه البيانات المالية الموحدة إستناداً إلى تدقيقنا . لقد قمنا بتدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق ، وتتطلب هذه المعايير أن نتقيد بمتطلبات قواعد السلوك المهني وأن نقوم بتخطيط وإجراء التدقيق للحصول على تأكيد معقول فيما إذا كانت البيانات المالية الموحدة خالية من أخطاء جوهرية.

تتضمن البيانات المالية الموحدة المرفقة حصة المجموعة في صافي موجودات شركات المشاريع المشتركة والبالغة ١,٨٥٢ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ (١,٢١٣ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨) والتي تم تدقيقها من قبل مدققين آخرين والذين أكدوا لنا صحتها ، وإن رأينا فيما يتعلق بالمبالغ الخاصة بتلك المشاريع المشتركة يعتمد أساساً على تأكيدات المدققين الآخرين.

يتضمن التدقيق القيام بإجراءات للحصول على بيّنات تدقيق ثبوتية للمبالغ والإفصاحات في البيانات المالية الموحدة. تستند الإجراءات المختارة إلى تقدير مدقق الحسابات ، بما في ذلك تقييم مخاطر الاخطاء الجوهرية في البيانات المالية الموحدة ، سواء كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ. وعند القيام بتقييم تلك المخاطر ، يأخذ مدقق الحسابات في الإعتبار إجراءات الرقابة الداخلية للشركة والمتعلقة بالإعداد والعرض العادل للبيانات المالية الموحدة ، وذلك لغرض تصميم إجراءات التدقيق المناسبة حسب الظروف ، وليس لغرض إبداء رأي حول فعالية الرقابة الداخلية لدى الشركة. يتضمن التدقيق كذلك تقييم ملائمة السياسات المحاسبية المتبعة ومعقولية التقديرات المحاسبية المعدة من قبل الادارة وكذلك تقييم العرض الاجمالي للبيانات المالية الموحدة.

نعتقد أن بيّنات التدقيق الثبوتية التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتوفر أساساً لرأينا حول التدقيق.

الـــرأي

في رأينا ، وإستناداً على تأكيدات المدققين الآخرين ، أن البيانات المالية الموحدة المرفقة تظهر بصورة عادلة ، من جميع النواحي الجوهرية ، الوضع المالي لشركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق) كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ وأدائها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية.

متطلبات قانونية وتشريعية أخرى

برأينا أيضاً ، أن البيانات المالية الموحدة تتفق مع أحكام قانون الشركات التجارية القطري رقم (٥) لسنة ٢٠٠٢ والنظام الأساسي للشركة وأن الشركة تحتفظ بسجلات محاسبية منتظمة وأن محتويات تقرير مجلس الادارة متفقة مع البيانات المالية الموحدة للشركة. كما وقد حصلنا على كافة المعلومات والإيضاحات التي رأيناها ضرورية لأغراض تدقيقنا وأنه ، وفي حدود المعلومات التي توافرت لدينا ، لم تقع خلال السنة المالية مخالفات لأحكام قانون الشركات التجارية القطري المشار إليه أعلاه أو لأحكام النظام الأساسي للشركة على وجه قد يؤثر بشكل جوهري في نشاط الشركة أو في مركزها المالي.

عن ديلويت آند توش

محمد عثمان باهيمي

سجل مراقبي الحسابات رقم (١٠٣)

٢٤ مارس ٢٠١٠

الدوحة – قطر

شركـــة قطـــر لنقـــل الغـــاز المحـــدودة (ناقـــــلات) (ش.م.ق)

الدوحة – قطر

بيان المركز المالي الموحد

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩

تم إظهار جميع الأرقام بالألف ريال قطري

	إيضاح	٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
الموجودات			
موجودات متداولة			
نقد وأرصدة لدى البنوك	٤	١,٧٧٨,٩٣٩	١,٩٩٠,٣١٩
ذمم تجارية مدينة وأرصدة مدينة أخرى	٥	١٠١,٦٤٢	١٣٣,٩٩٩
مطلوب من شركات المشاريع المشتركة		١,٧٠٤	٣,١٥٥
مخزون		--	٧
مجموع الموجودات المتداولة		١,٨٨٢,٢٨٥	٢,١٢٧,٤٨٠
موجودات غير متداولة			
قروض لشركات مشاريع مشتركة	٦	١,١٠٨,٠٠٦	٥٨٧,٩١٩
استثمارات في شركات المشاريع المشتركة	٧	٢,٠٧٦,٩٨٤	١,٤٦٤,٤٤٤
استثمارات متاحة للبيع	٨	١٠٧,١٠٨	٩٦,٥٠٨
إنشاءات قيد التنفيذ	٩	٣,٦٢٤,١٨٤	١٧,٦٦٣,٨٤٠
ممتلكات ومعدات	١٠	٢٢,٢٠٤,٤٩٦	٢,٢٨٤,٤٧٦
تكاليف تمويل مؤجلة		٢٤٥,٥٣١	٢٥٢,٩١١
مجموع الموجودات غير المتداولة		٢٩,٣٦٦,٣٠٩	٢٢,٣٥٠,٠٩٨
مجموع الموجودات		٣١,٢٤٨,٥٩٤	٢٤,٤٧٧,٥٧٨
المطلوبات وحقوق الملكية			
المطلوبات المتداولة			
قروض	١١	٤٥٨,١٤٠	١١٤,٧٨٧
ذمم دائنة ومصاريف مستحقة	١٢	١٨٦,٩٨٩	٢٢٧,٦٤٥
مطلوب إلى طرف ذي علاقة		٦٠٧	٨٣
مجموع المطلوبات المتداولة		٦٤٥,٧٣٦	٣٤٢,٥١٥
المطلوبات غير المتداولة:			
قروض	١١	٢٤,٥٥٦,٤٠٥	١٩,١١٦,٧٢٧
القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة	١٣	٢,١٣٠,٩٧٧	٥,٠١٥,٦٩٥
مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين		٦,١٩٥	٣,٣٢٥
مجموع المطلوبات غير المتداولة		٢٦,٦٩٣,٥٧٧	٢٤,١٣٥,٧٤٧
رأس المال والإحتياطيات			
رأس المال	١٤	٥,٥٣٧,٨١٢	٥,٥٣٧,٦٥٥
إحتياطي قانوني	١٥	١٠٥,٢٨٠	٤٦,٤٣٨
إحتياطي القيمة العادلة		٦٠,٦٤٠	٥٠,٠٤٠
إحتياطي فروق أسعار صرف عملات أجنبية		٢٨,٦٢٦	٢٤,٠٤٢
توزيعات أرباح مقترحة	١٤(أ)	٢٧٧,٠١٣	--
أرباح مدورة		٥٠٤,٧٩٦	٢٥١,٩٣٠
مجموع حقوق الملكية قبل احتياطي التحوط وحقوق الأقلية		٦,٥١٤,١٦٧	٥,٩١٠,١٠٥
إحتياطي تحوّط	١٦	(٢,٦٠٩,٢٤٨)	(٥,٩١٥,٢٥٣)
حقوق الأقلية		٤,٣٦٢	٤,٤٦٤
مجموع المطلوبات وحقوق الملكية		٣١,٢٤٨,٥٩٤	٢٤,٤٧٧,٥٧٨

تمت الموافقة على هذه البيانات المالية الموحدة بتاريخ ٢٤ مارس ٢٠١٠.

عبدالله بن حمد العطية
رئيس مجلس الإدارة

محمد غنام
المدير العام

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة

شركـــة قطـــر لنقـــل الغـــاز المحـــدودة (ناقـــــلات) (ش.م.ق)

الدوحة – قطر

بيان الدخل الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩

تم إظهار جميع الأرقام بالألف ريال قطري

	إيضاح	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
الإيرادات			
إيرادات التشغيل من السفن المملوكة بالكامل		١,٤٩٣,٦٥٠	٢٨,٨٧٣
الحصة من الأرباح التشغيلية لشركات المشاريع المشتركة		٢٨١,١٠٧	١١٨,٥٦٤
إيرادات الخدمات البحرية وخدمات الوكالات		٢٩,٣١١	٣١,١٩٥
أرباح من بنوك اسلامية		٦٥,٤٠١	٨١,٠٨٩
إيرادات فوائد وتوزيعات ارباح		٣٧,٢٠٦	٢٢,٨٠٤
إيرادات أخرى		٧,٧٨٥	٨,٨٤٥
مجمـــــوع الإيرادات		١,٩١٤,٤٦٠	٢٩١,٣٧٠
المصاريف			
مصاريف تشغيلية للسفن المملوكة بالكامل		(٢٠٥,٢٦٥)	(٤,٢٢٠)
مصاريف إدارية وعمومية		(٥٨,٨٨٨)	(٤٥,٥٤٣)
إستهلاك ممتلكات ومعدات	١٠	(٣٠٧,٣٠٥)	(٨,٢٧٣)
إطفاء تكاليف تمويل مؤجلة		(٧,٣٨٠)	(٥,٣٨١)
مصاريف تمويل		(٧٥٣,٩٧٠)	(١٣,٨٧٥)
مجمـــــوع المصاريف		(١,٣٣٢,٨٠٨)	(٧٧,٢٩٢)
صافي ربح التشغيل		٥٨١,٦٥٢	٢١٤,٠٧٨
مخصص لدعم الأنشطة الإجتماعية والرياضية	١٩	(١٢,٦٤٩)	--
أرباح/(خسائر) من أدوات مشتقات مالية من شركات مشاريع مشتركة	٧	١٩,٩٣٩	(٨٤,٢٠٨)
صافي ربح السنة		٥٨٨,٩٤٢	١٢٩,٨٧٠
موزع على:			
حقوق المالكين بالشركة الأم		٥٨٨,٤٢٧	١٢٩,٠٦٢
حقوق الأقلية		٥١٥	٨٠٨
المجموع		٥٨٨,٩٤٢	١٢٩,٨٧٠
العائد الأساسي والمعدّل على السهم (ريال قطري)	٢٠	١،٠٦	٠،٢٣

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة

شركـــة قطـــر لنقـــل الغـــاز المحـــدودة (نافـــــلات) (ش.م.ق)

الدوحة – قطر

بيان الدخل الشامل الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩

تم إظهار جميع الأرقام بالألف ريال قطري

	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
صافي ربح السنة	٥٨٨,٩٤٢	١٢٩,٨٧٠
بنود الدخل الشامل الأخرى:		
موجودات مالية متاحة للبيع	١٠,٦٠٠	(٣٣,٥٣٧)
فروقات أسعار صرف عملات أجنبية ناتجة من عمليات خارجية	٤,٥٨٤	٣,٨٦٩
مشتقات تحوط التدفقات النقدية	٢,٨٨٤,٧١٨	(٣,٩٩٣,٧٠٢)
حصة المجموعة في تغيرات القيمة العادلة لمشتقات تحوط التدفقات النقدية في المشاريع المشتركة	٤٢١,٢٨٧	(٨١٤,٥٤٩)
إجمالي الدخل الشامل / (خسائر) للسنة	٣,٩١٠,١٣١	(٤,٧٠٨,٠٤٩)
موزع على:		
حقوق المالكين بالشركة الأم	٣,٩٠٩,٦١٦	(٤,٧٠٨,٨٥٧)
حقوق الأقلية	٥١٥	٨٠٨
الإجمالي	٣,٩١٠,١٣١	(٤,٧٠٨,٠٤٩)

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة

شركـــة قطـــر لنقـــل الغـــاز المحـــدودة (ناقـــــلات) (ش.م.ق)

الدوحة – قطر

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩

تم إظهار جميع الأرقام بالألف ريال قطري

	رأس المال	إحتياطي قانوني	إحتياطي القيمة العادلة	إحتياطي فروق أسعار صرف العملات الأجنبية	توزيعات أرباح مقترحة	أرباح مدورة	مجموع حقوق الملكية قبل إحتياطي التحوط وحقوق الأقلية	إحتياطي تحوط	حقوق الأقلية
الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٠٩	٥,٥٣٧,٦٥٥	٤٦,٤٣٨	٥٠,٠٤٠	٢٤,٠٤٢	--	٢٥١,٩٣٠	٥,٩١٠,١٠٥	(٥,٩١٥,٢٥٣)	٤,٤٦٤
مساهمة رأس المال	١٥٧	--	--	--	--	--	١٥٧	--	--
تسوية ناتجة عن تصفية شركة تابعة	--	--	--	--	--	٢٩٤	٢٩٤	--	(٦١٧)
إجمالي الدخل الشامل/(خسائر) للسنة:									
– التغير في القيمة العادلة للإستثمارات	--	--	١٠,٦٠٠	--	--	--	١٠,٦٠٠	--	--
– فروقات اسعار صرف عملات اجنبية ناتجة من عمليات خارجية	--	--	--	٤,٥٨٤	--	--	٤,٥٨٤	--	--
– الزيادة في القيمة العادلة لمشتقات تحوط التدفقات النقدية	--	--	--	--	--	--	--	٢,٨٨٤,٧١٨	--
– حصة المجموعة في تغيرات القيمة العادلة لمشتقات تحوّط التدفقات النقدية في المشاريع المشتركة	--	--	--	--	--	--	--	٤٢١,٢٨٧	--
– صافي ربح السنة	--	--	--	--	--	٥٨٨,٤٢٧	٥٨٨,٤٢٧	--	٥١٥
المحول للاحتياطي القانوني	--	٥٨,٨٤٢	--	--	--	(٥٨,٨٤٢)	--	--	--
توزيعات أرباح مقترحة	--	--	--	--	٢٧٧,٠١٣	(٢٧٧,٠١٣)			
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٥,٥٣٧,٨١٢	١٠٥,٢٨٠	٦٠,٦٤٠	٢٨,٦٢٦	٢٧٧,٠١٣	٥٠٤,٧٩٦	٦,٥١٤,١٦٧	(٢,٦٠٩,٢٤٨)	٤,٣٦٢

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة

شركـــة قطـــر لنقـــل الغـــاز المحـــدودة (ناقـــــلات) (ش.م.ق)

الدوحة – قطر

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩

تم إظهار جميع الأرقام بالألف ريال قطري

	رأس المال	إحتياطي قانوني	إحتياطي القيمة العادلة	إحتياطي فروق أسعار صرف العملات الأجنبية	توزيعات أرباح مقترحة	أرباح مدورة	مجموع حقوق الملكية قبل إحتياطي التحوط وحقوق الأقلية	إحتياطي تحوط	حقوق الأقلية
الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٠٨ (معدل)	٥,٥٣٦,٦٦٦	٣٣,٥٥٤	٨٣,٥٧٧	٢٠,١٧٣	--	١٣٥,٧٧٤	٥,٨٠٩,٧٤٤	(١,١٠٧,٠٠٢)	٣,٦٥٦
مساهمة رأس المال	٩٨٩	--	--	--	--	--	٩٨٩	--	--
مصاريف تحصيل القسط الثاني من رأس المال	--	(٢٢)	--	--	--	--	(٢٢)	--	--
إجمالي الدخل الشامل/(خسائر) للسنة:									
– التغير في القيمة العادلة للإستثمارات	--	--	(٣٣,٥٣٧)	--	--	--	(٣٣,٥٣٧)	--	--
– فروقات اسعار صرف عملات اجنبية ناتجة من عمليات خارجية	--	--	--	٣,٨٦٩	--	--	٣,٨٦٩	--	--
– الإنخفاض في القيمة العادلة لمشتقات تحوّط التدفقات النقدية	--	--	--	--	--	--	--	(٣,٩٩٣,٧٠٢)	--
– حصة المجموعة في تغيرات القيمة العادلة لمشتقات تحوّط التدفقات النقدية في المشاريع المشتركة	--	--	--	--	--	--	--	(٨١٤,٥٤٩)	--
– صافي ربح السنة	--	--	--	--	--	١٢٩,٠٦٢	١٢٩,٠٦٢	--	٨٠٨
المحول للاحتياطي القانوني	--	١٢,٩٠٦	--	--	--	(١٢,٩٠٦)	--	--	--
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨	٥,٥٣٧,٦٥٥	٤٦,٤٣٨	٥٠,٠٤٠	٢٤,٠٤٢	--	٢٥١,٩٣٠	٥,٩١٠,١٠٥	(٥,٩١٥,٢٥٣)	٤,٤٦٤

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة

شركـــة قطـــر لنقـــل الغـــاز المحـــدودة (ناقـــــلات) (ش.م.ق)

الدوحة – قطر

بيان التدفقات النقدية الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩

تم إظهار جميع الأرقام بالألف ريال قطري

	إيضاح	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية			
صافي ربح السنة		٥٨٨,٩٤٢	١٢٩,٨٧٠
تعديلات:			
إستهلاك ممتلكات ومعدات		٣٠٧,٣٠٥	٨,٢٧٣
إطفاء تكاليف تمويل مؤجلة		٧,٣٨٠	٥,٣٨١
مصاريف تمويل		٧٥٣,٩٧٠	١٣,٨٧٥
الحصة من أرباح شركات المشاريع المشتركة		(٣٠١,٠٤٦)	(٣٤,٣٥٦)
أرباح من بنوك إسلامية		(٦٥,٤٠١)	(٨١,٠٨٩)
ايرادات فوائد وتوزيعات أرباح وايرادات أخرى		(٤٤,٩٩١)	(٣١,٦٥٠)
مخصص ديون مشكوك في تحصيلها		١٦١	٩٧١
		١,٢٤٦,٣٢٠	١١,٢٧٥
التغيرات في رأس المال العامل:			
ذمم تجارية مدينة وأرصدة مدينة أخرى		١٧,٩٧١	(٢٦,٩٢٥)
ذمم دائنة ومصاريف مستحقة		٢٧,٩١٦	٣٠,٦٢٣
المطلوب من شركات المشاريع المشتركة		١,٤٥١	(١,٠٠٣)
مطلوب إلى طرف ذو علاقة		٥٢٤	١٠
المخزون		٧	٢
صافي النقد الناتج من التشغيل		١,٢٩٤,١٨٩	١٣,٩٨٢
مصاريف تمويل مدفوعة		(١,٢٥٤,٤٢١)	(٧٨٣,٧٥٨)
صافي النقد المستخدم في الأنشطة التشغيلية		٣٩,٧٦٨	(٧٦٩,٧٧٦)
التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية			
قروض لشركات المشاريع المشتركة		(٥٣٧,٣٨٢)	(٣٨٣,٥٢٩)
استرداد / (شراء) استثمارات في شركات مشاريع مشتركة		(٦٤١)	١٢٦,٩٥٦
إيرادات أرباح محصلة من شركات مشاريع مشتركة		٨٩,٢٣٠	٥١,٦٤٧
شراء ممتلكات ومعدات		(١,٥٩٢)	(٢,٧١٢)
إيرادات إستثمارات مقبوضة		١٢٧,٠٧٣	١١٤,٠٩٢
ودائع لأجل تستحق بعد ٩٠ يوماً		٩,٠٩٨	٦٧٠,٢١٥
إنشاءات قيد التنفيذ		(٥,٧٠٧,٥٦٥)	(١٠,٠٧٧,٥٣٦)
تكاليف تمويل مؤجلة		--	(٣,٧٠٣)
صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية		(٦,٠٢١,٧٧٩)	(٩,٥٠٤,٥٧٠)
التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية			
المقبوض من تحصيل القسط الثاني من رأس المال		١٥٧	٩٨٩
المقبوض من القروض		٥,٨٩٦,٤١٥	١٠,٤٦٧,٢٠٨
المدفوع لتسديد الإقتراض		(١١٤,٧٨٥)	--
مصاريف تحصيل القسط الثاني من رأس المال		--	(٢٢)
صافي النقد الناتج من الأنشطة التمويلية		٥,٧٨١,٧٨٧	١٠,٤٦٨,١٧٥
صافي (النقص) / الزيادة في النقد وشبه النقد		(٢٠٠,٢٢٤)	١٩٣,٨٢٩
النقد وشبه النقد – في بداية السنة		١,٩٥٣,٢١٥	١,٧٥٩,٣٨٦
النقد وشبه النقد – في نهاية السنة	٤،١	١,٧٥٢,٩٩١	١,٩٥٣,٢١٥

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة

شركـــة قطـــر لنقـــل الغـــاز المحـــدودة (ناقـــــلات) (ش.م.ق)

الدوحة – قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩

تم إظهار جميع الأرقام بالألف ريال قطري

---

١. الوضع القانوني ونشاط الشركة

تم تأسيس شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق) ("ناقلات" أو "الشركة") كشركة مساهمة عامة في دولة قطر بتاريخ ٩ يونيو ٢٠٠٤ بموجب قرار وزير التجارة والأعمال (الإقتصاد والتجارة سابقاً) رقم (٧٠) لسنة ٢٠٠٢ والمادة رقم (٦٨) من قانون الشركات التجارية القطري رقم (٥) لسنة ٢٠٠٢ وسجّلت تحت السجل التجاري رقم (٢٨٥٦٦). ويحكم الشركة عقد تأسيسها ونظامها الأساسي وقانون الشركات التجارية القطري رقم (٥) لسنة ٢٠٠٢ . بدأ تداول أسهم الشركة في بورصة قطر (سوق الدوحة للأوراق المالية سابقاً) بتاريخ ٧ إبريل ٢٠٠٥.

إن الهدف الأساسي للشركة هو العمل في مجال نقل الغاز من خلال إستحواذ ناقلات عابرة للمحيطات أو إستثمارات في شركات مشاريع مشتركة.

تمارس الشركة نشاطها إما مباشرة أو عن طريق شركاتها التابعة وشركات المشاريع المشتركة (يشار إليها مجتمعة بـــ " المجموعة "). تزاول المجموعة عملياتها في حدود البيئة الإقتصادية في دولة قطر.

بالرغم من أن معظم شركات المشاريع المشتركة تعمل خارج دولة قطر ، إلا أن نشاطاتها التجارية ناتجة بشكل رئيسي من عقود مع شركات محلية داخل قطر وبالتالي فإنه يمكن القول بأن المجموعة تقدم خدمات ضمن نفس البيئة الإقتصادية وتتعرض لنفس المخاطر الإقتصادية.

٢. تطبيق المعايير الجديدة والمعدلة

٢-١) المعايير والتفسيرات المحاسبية سارية المفعول خلال الفترة الحالية

في تاريخ إعتماد هذه البيانات المالية الموحدة ، كانت المعايير والتفسيرات المحاسبية التالية سارية المفعول:

I) المعايير المعدّلة

- معيار المحاسبة الدولي رقم (١) (المعدّل) "عرض البيانات المالية" – أهم التعديلات كانت كما يلي:
  - تغيير في المصطلحات (تتمثل في تغيير المصطلحات الرئيسية للبيانات المالية) وتعديل في محتوى وعرض البيانات المالية.
  - مراجعة شاملة تتضمن إعداد بيان الدخل الشامل.
- معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٣) (المعدّل) "تكاليف الاقتراض":
التغيير الرئيسي في هذا المعيار هو حذف خيار إدراج جميع تكاليف الإقتراض ضمن المصاريف عند تكبدها. لم يكن لهذا التعديل تأثير على هذه البيانات المالية الموحدة ، وذلك لأن السياسات المحاسبية المتبعة لدى المجموعة تتضمن رسملة هذه المصاريف على الأصول المؤهلة.
- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٧) (المعدّل) "الأدوات المالية : الإفصاحات".
إقتضت التعديلات في المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٧) التوسع في الإيضاحات المتعلقة بالقيمة العادلة ومخاطر السيولة الخاصة بالأدوات المالية.

بالإضافة إلى التعديلات التي تمت الإشارة إليها أعلاه ، فإن هناك تعديلات تخص عدداً من المعايير الأخرى. وقد أدت هذه التعديلات إلى إحداث تغيير في تفاصيل السياسات المحاسبية للمجموعة. يتباين تأثير هذه التغييرات بين تغيير الأسماء والمصطلحات المستخدمة ، وبعضها له تأثير جوهري ولكن لا يؤثر في المبالغ التي تم الإفصاح عنها.

٢. تطبيق المعايير الجديدة والمعدلة (تتمة)

٢-١) المعايير والتفسيرات المحاسبية سارية المفعول خلال الفترة الحالية (تتمة)

II) معيار جديد

- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٨) (المعدّل) "قطاعات التشغيل".

III) تفسيرات جديدة

- تفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (١٣): "برامج الولاء للعملاء".
- تفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (١٥):"العقود للمقاولات العقارية".
- تفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (١٦): "التحوط لصافي الإستثمارات في العمليات الخارجية".

لم يكن لتطبيق تلك المعايير والتفسيرات أثر جوهري على البيانات المالية الموحدة للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ ، فيما عدا التعديل في بعض المصطلحات والإيضاحات.

٢-٢) المعايير والتفسيرات الصادرة وغير سارية المفعول

بتاريخ إعتماد هذه البيانات المالية الموحدة ، كانت المعايير والتفسيرات التالية صادرة وغير سارية المفعول:

I) التعديلات على المعايير

سارية المفعول للفترات المالية التي تبدأ من أو بعد ١ يوليو ٢٠٠٩.

- معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٧) (المعدّل) "البيانات المالية الموحدة والمنفصلة".
- معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨) (المعدّل) "الإستثمارات في المنشآت الزميلة".
- معيار المحاسبة الدولي رقم (٣١) (المعدّل) "الحصص في المشاريع المشتركة".
- معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٨) (المعدّل) "الأصول غير الملموسة".
- معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٩) (المعدّل) "الأدوات المالية : الإعتراف والقياس".
- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٢) (المعدّل) "الدفع على أساس الأسهم".
- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٣) (المعدّل) "إندماج الأعمال".
- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٥) (المعدّل) "الأصول غير المتداولة المحتفظ بها برسم البيع والعمليات المتوقفة".

٢. تطبيق المعايير الجديدة والمعدلة (تتمة)

٢-٢) المعايير والتفسيرات الصادرة وغير سارية المفعول (تتمة)

I) التعديلات على المعايير (تتمة)

سارية المفعول للفترات المالية التي تبدأ من أو بعد ١ يناير ٢٠١٠.

- معيار المحاسبة الدولي رقم (١) (المعدّل) "عرض البيانات المالية".
- معيار المحاسبة الدولي رقم (٧) (المعدّل) "بيان التدفقات النقدية".
- معيار المحاسبة الدولي رقم (١٧) (المعدّل) "عقود الإيجار".
- معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٦) (المعدّل) "إنخفاض قيمة الأصول".
- معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٩) (المعدّل) "الأدوات المالية : الإعتراف والقياس".
- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١) (المعدّل) "تبني المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية للمرة الأولى".
- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٢) (المعدّل) "الدفع على أساس الأسهم".
- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٥) (المعدّل) "الأصول غير المتداولة المحتفظ بها برسم البيع والعمليات المتوقفة".
- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٨) (المعدّل) "قطاعات التشغيل".

ساري المفعول للفترات المالية التي تبدأ من أو بعد ١ يناير ٢٠١١.

- معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٤) (المعدّل) "الإفصاحات عن الأطراف ذات العلاقة".

II) معيار جديد

ساري المفعول للفترات المالية التي تبدأ من أو بعد ١ يناير ٢٠١٣ (مع إمكانية التطبيق المسبق):

- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٩) الأدوات المالية : "التصنيف والقياس".

III) تفسيرات جديدة

ساري المفعول للفترات المالية التي تبدأ من أو بعد ١ يوليو ٢٠٠٩.

- تفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (١٧): "التوزيعات غير النقدية ".

ساري المفعول للتحويلات من العملاء والتي تم إستلامها في أو بعد ١ يوليو ٢٠٠٩.

- تفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (١٨):"تحويلات الموجودات من العملاء".

٢. تطبيق المعايير الجديدة والمعدلة (تتمة)

٢-٢) المعايير والتفسيرات الصادرة وغير سارية المفعول (تتمة)

ساري المفعول للفترات المالية التي تبدأ من ١ يوليو ٢٠١٠.

- تفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (١٩): "التمييز بين المطلوبات المالية وأدوات حقوق الملكية".

تتوقع الإدارة أن تطبيق هذه المعايير والتفسيرات في الفترات المقبلة لن يكون له تأثير جوهري على البيانات المالية الموحدة للمجموعة في فترة التطبيق المبدئي ، فيما عدا التعديل في بعض المصطلحات والإيضاحات.

٣. أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة

(أ) أساس الإعداد

تم إعداد البيانات المالية الموحدة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية ، بإستثناء بعض الأدوات المالية والتي تم إظهارها بالقيمة العادلة. وتم إعداد البيانات المالية الموحدة للمجموعة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية.

(ب) أسس توحيد البيانات المالية

تشمل البيانات المالية الموحدة ، البيانات المالية للشركة والمنشآت التي تسيطر عليها الشركة (الشركات التابعة) وشركات المشاريع المشتركة ، والتي يشار إليها هنا مجتمعة " المجموعة " والمبينة في الإيضاحين رقم (٧) ورقم (١٨).

تم عرض جميع الأرقام بالألف ريال قطري ، عدا الحالات التي تمت الإشارة إليها.

(ج) إستثمار في شركة تابعة

الشركة التابعة هي التي يكون للشركة الأم سيطرة عليها . تحصل السيطرة عندما يكون للشركة الأم القدرة على التحكم في السياسات المالية والتشغيلية للمنشأة المستثمر بها بهدف الحصول على فوائد من نشاطاتها.

عند الضرورة ، يتم إجراء التعديلات اللازمة على البيانات المالية للشركات التابعة لتتطابق سياستها المحاسبية مع تلك المستخدمة من قبل الشركات الأخرى في المجموعة.

لقد تم إلغاء جميع المعاملات والأرصدة والإيرادات والمصاريف التي تمت بين أعضاء المجموعة عند إعداد البيانات المالية الموحدة.

(د) إستثمار في شركة مشروع مشترك

إن المشروع المشترك هو ترتيب تعاقدي تقوم من خلاله المجموعة وأطراف أخرى بتولي نشاط اقتصادي تحت إدارة مشتركة. إن اتفاقيات المشروع المشترك والتي تتضمن تأسيس منشأة منفصلة يمتلك فيها كل مشارك حصة يشار إليها بمشاريع ذات سيطرة مشتركة. تقوم المجموعة بالاعتراف بحصتها بهذه الشركات ذات السيطرة المشتركه باستخدام طريقة حقوق الملكية.

٣. أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

(د) إستثمار في شركة مشروع مشترك (تتمة)

وفقاً لطريقة حقوق الملكية ، يتم قيد الاستثمارات في شركة المشروع المشترك ضمن بيان المركز المالي الموحد بالتكلفة والتي يتم تعديلها بتغيرات ما بعد الشراء لحصة المجموعة في صافي موجودات شركة المشروع المشترك مطروحاً منها أي انخفاض في القيمة لكل استثمار على حدة.

عند حدوث معاملات ما بين المجموعة والمشاريع ذات السيطرة المشتركة ، فإنه يتم إلغاء كافة الأرباح والخسائر غير المحققة بنسبة حصة المجموعة في المشروع المشترك ، باستثناء الخسائر غير المحققة التي تعكس انخفاضاً في قيمة الأصل المحوّل.

(هـ) الممتلكات والمعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالتكلفة مطروحاً منها الاستهلاك المتراكم وأي تدني متراكم في القيمة. يتم احتساب الاستهلاك بموجب طريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة لها على النحو التالي:

	نسبة الاستهلاك
سفن	%٢,٥
مباني	%٢٠
أجهزة كمبيوتر	%٣٣,٣٣
تجهيزات مكتبية	%١٥
أثاث وتجهيزات	%١٥
أجهزة اتصالات	%٢٠
سيارات	%٢٠
برامج حاسب آلي (ساب)	%٢٠

يتم تسجيل تكاليف الإصلاح والصيانة والاستبدالات والتحسينات غير الأساسية كمصاريف عند حدوثها ، في حين يتم رسملة الاستبدالات والتحسينات الأساسية.

(و) تكاليف الاقتراض

يتم رسملة تكاليف الاقتراض المتعلقة مباشرة بشراء أو بناء أو إنتاج أصول مؤهلة والتي تستغرق فترة طويلة من الزمن لكي تكون جاهزة من أجل غايات الاستخدام مع تكلفة هذه الموجودات. يتم إيقاف رسملة تكاليف الاقتراض عندما تصبح هذه الأصول جاهزة للاستخدام . يتم تخفيض إيرادات الفوائد المحققة من الاستثمارات المؤقتة في أموال القروض، والتي سيتم صرفها على الأصول المؤهلة ، من تكاليف الاقتراض التي يتم رسملتها.

٣. أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

(ز) إستثمارات متاحة للبيع

يتم قيد الاستثمارات مبدئياً بسعر التكلفة والذي يمثل القيمة العادلة في ذلك الوقت . ويعاد لاحقاً تقييم الاستثمارات المصنفة كاستثمارات متاحة للبيع بالقيمة العادلة . يتم إدراج الأرباح والخسائر غير المتحققة الناتجة عند إعادة التقييم كبند منفصل ضمن حقوق الملكية ، وتحول الأرباح أو الخسائر المتراكمة الظاهرة ضمن حقوق الملكية إلى بيان الدخل في حال بيع أو تحصيل هذه الاستثمارات او تدني قيمتها.

يتم تحديد القيمة العادلة للاستثمارات المدرجة في الأسواق المالية النشطة بالرجوع إلى أسعارها المعلنة بالسوق في تاريخ بيان المركز المالي.

(ح) ذمم تجارية مدينة وأرصدة مدينة أخرى

يتم إظهار الذمم التجارية المدينة والأرصدة المدينة الأخرى بصافي قيمتها بعد خصم مخصص الديون المشكوك في تحصيلها، ويتم عمل تقديرات للديون المشكوك في تحصيلها عندما تصبح إمكانية تحصيل كامل المديونية غير محتملة ، أما الديون المعدومة فيتم شطبها عندما لا يكون هنالك احتمال لتحصيلها.

(ط) الذمم الدائنة ومصاريف مستحقة

يتم الاعتراف بالالتزامات بالبضائع المستلمة او الخدمات التي تم الحصول عليها سواء تم إستلام الفواتير من المورد أو لم تستلم.

(ي) المخصصات

يتم عمل مخصصات عندما يكون على المجموعة التزام قانوني أو فعلي وذلك نتيجة احداث سابقة على أن تكون تكاليف تسوية هذه الالتزامات محتملة ويمكن تقديرها بشكل موثوق .

(ك) مكافأة نهاية الخدمة للموظفين ومساهمات صندوق التقاعد

تمثل مكافأة نهاية الخدمة للموظفين مكافأة نهائية ويتم دفعها مقابل الخدمات التي قام الموظف بتقديمها على أساس المستحقات المنصوص عليها في عقد التوظيف وعلى أساس فترة الخدمة ، ويرتبط ذلك باتمام الحد الأدنى المطلوب من فترة الخدمة.
بموجب قانون رقم (٢٤) لسنة ٢٠٠٢ الخاص بالتقاعد والمعاشات ، تلتزم الشركة بالمساهمة في برنامج الصندوق الحكومي للموظفين القطريين وتحتسب هذه المساهمة كنسبة من رواتب الموظفين القطريين. إن التزام الشركة محدود بهذه المساهمات والتي تحتسب كمصروف عند استحقاقها ، وتدفع الى هيئة التقاعد على اساس شهري.

(ل) الايرادات

يتم الاعتراف بإيرادات النقل على أساس الاستحقاق وطبقاً للاتفاقيات المبرمة مع الأطراف المتعاقد معها بموجب عقود إيجار التشغيل ، حيث أن المخاطر والمزايا المتعلقة بملكية السفن لم تُنقل للمستأجر.

يتم الاعتراف بإيرادات الخدمات البحرية والوكالات عندما يتم تقديم الخدمة.

يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد على أساس مبدأ الاستحقاق ، مع الأخذ بعين الاعتبار معدل الفائدة المطبق ومبلغ الوديعة.

يتم الاعتراف بإيرادات ارباح الاستثمارات عند نشوء حق للمساهمين في استلام الدفعات.

٣. أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

(م) النقد وشبه النقد

يتكون النقد وشبه النقد من النقد في الصندوق وحسابات بنكية جارية وأرصدة بنكية أخرى وودائع لأجل تستحق خلال اقل من ٩٠ يوماً.

(ن) التدني في القيمة

التدني في قيمة الموجودات المالية

يتم تقييم الموجودات المالية في تاريخ كل بيان مركز مالي لتحديد فيما إذا كان يوجد أي دليل موضوعي على تدني قيمة الموجودات المالية. تعتبر قيمة الموجودات المالية متدنية فقط إذا وجد دليل موضوعي للتدني كنتيجة لوقوع حدث أو أكثر بحيث تؤثر سلباً على التدفقات النقدية التقديرية المستقبلية لهذه الموجودات المالية . يتم الاعتراف بجميع خسائر التدني في بيان الدخل الموحد.

تدني قيمة الموجودات غير المالية

يتم مراجعة القيمة الدفترية لموجودات المجموعة ، في تاريخ كل بيان مركز مالي لتحديد فيما إذا كان هناك أي مؤشر للتدني في القيمة. إذا وجدت أية مؤشرات مماثلة ، يتم تقدير القيمة القابلة للإسترداد. يتم الاعتراف بالخسارة الناتجة من التدني في بيان الدخل الموحد ، حيثما زادت القيمة الدفترية للموجودات عن القيمة القابلة للإسترداد.

في تاريخ كل إصدار للتقارير ، يتم تقييم الخسائر من التدني في القيمة المعترف بها في فترات سابقة ، وذلك عند وجود مؤشر بانخفاض الخسارة او عدم وجودها. يتم عكس الخسائر من التدني إذا كان هناك تغير في التقديرات المستخدمة لتحديد القيمة الممكن استردادها. يتم عكس الخسائر من التدني الى الحد الذى تكون فيه القيمة الدفترية لا تتعدى القيمة الدفترية التى تم إدراجها سابقا ، بعد تنزيل الاهلاك أو الإطفاء ، فيما لو لم يتم الاعتراف بخسائر التدني.

(س) العملات الأجنبية

يجري قيد المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية بالريال القطري بأسعار الصرف السائدة في تاريخ إجراء كل معاملة. كما وتحول الموجودات والمطلوبات المالية المسجلة بالعملات الأجنبية الى الريال القطري بأسعار الصرف السائدة في نهاية السنة وتؤخذ فروق العملة الناتجة من عمليات التحويل الى بيان الدخل الموحد.

تم عرض البيانات المالية الفردية للشركات التابعة وشركات المشاريع المشتركة بعملة الاقتصاد الرئيسي الذي تعمل فيه (عملة النشاط). ولغرض اعداد هذه البيانات المالية الموحدة ، تم اظهار بيانات المركز المالي وبيانات الدخل لتلك الشركات بعملة النشاط للشركة الأم.

تم عرض الموجودات والمطلوبات للعمليات الخارجية بالريال القطري حسب أسعار صرف العملات في تاريخ بيان المركز المالي. يتم تحويل الايرادات والمصاريف بمتوسط أسعار الصرف خلال السنة ، إلا إذا تذبذبت أسعار الصرف بشكل كبير خلال السنة ، وفي هذه الحالة يتم استخدام أسعار الصرف في تاريخ المعاملة.

يتم تصنيف فروقات أسعار صرف العملات الأجنبية المتعلقة بالأنشطة الخارجية كبند ضمن حقوق الملكية وتضاف إلى بند احتياطي فروق أسعار العملات الأجنبية ، ويتم قيد هذه الفروقات كربح او خسارة في الفترة التي يتم فيها بيع ذلك الاستثمار الخارجي.

٣. أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

(ع) مشتقات الأدوات المالية وأنشطة التحوط

دخلت المجموعة في أدوات مشتقات مالية مختلفة لإدارة تعرضها للتغير في أسعار الفائدة. تسجل المشتقات المالية مبدئياً بقيمتها العادلة، وذلك في تاريخ الدخول في عقود المشتقات المالية ، ويعاد قياسها لاحقا بقيمتها العادلة. تعتمد طريقة الاعتراف بالربح أو الخسارة الناتجة عن تصنيف المشتقات على ما اذا كانت المشتقات مصنفة كأداة تحوط ، وعلى طبيعة البند المتحوط له. صنفت المجموعة عقود تبادل أسعار الفائدة كأداة تحوط لتعرضها للتغير في التدفقات النقدية (تحوط للتدفقات النقدية).

تقوم المجموعة بتوثيق العلاقة بين الأدوات المالية والبند المتحوط له ، وموضوعية إدارة المخاطر واستراتيجية عمليات التحوط المختلفة. كما تقوم المجموعة بتوثيق تقييمها ، عند بدء التحوط وعلى أساس مستمر ، وذلك إذا كانت المشتقات المستخدمة في حركات التحوط فعالة بدرجة كبيرة على تقليل التغيرات في التدفقات النقدية للبند المتحوّط له.

يصنف مجموع القيمة العادلة لمشتقات التحوّط كموجودات أو مطلوبات غير متداولة إذا كان تاريخ الاستحقاق المتبقي للبنود المتحوط لها أكثر من ١٢ شهراً. وتصنف كموجودات أو مطلوبات متداولة إذا كان تاريخ الإستحقاق المتبقي للبنود المتحوّط لها أقل من ١٢ شهراً. في الحالات التي لا تكون فيها مشتقات الأدوات المالية مؤهلة كأدوات تحوّط فعال ، فإنه يتم تعديل قيمتها إلى القيمة السوقية وتسجل هذه الفروقات كأرباح أو خسائر.

(ف) قروض وتسهيلات تحمّل بالفوائد

يتم إدراج القروض والتسهيلات التي تحمّل بالفوائد مبدئيا بالقيمة العادلة للمبالغ المقترضة ناقصا التكاليف المباشرة المرتبطة بالمعاملة. بعد الإعتراف المبدئي ، يتم تقييم القروض والتسهيلات بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفوائد الفعالة ، ويتم الاعتراف بمصاريف الفوائد على اساس العائد الفعال . تظهر الاقساط المستحقة خلال سنة واحدة بالتكلفة المطفأة كمطلوبات متداولة.

(ص) تكاليف التمويل المؤجلة

تتعلق هذه التكاليف أساساً بالفوائد المرسملة على القروض التي تم إستخدامها لتمويل أعمال الشركات التابعة وشركات المشاريع المشتركة ، يتم تأجيل رسوم التمويل المتكبدة لغايات ترتيبات القروض ، ويتم إطفاءها كمصاريف فوائد على مدى العمر الإنتاجي المقدّر للناقلات.

(ق) سفن تحت الانشاء

يتم تسجيل السفن تحت الانشاء مبدئياً بالتكلفة ، والتي تتضمن تكاليف شركات بناء الناقلات ، الفوائد المرسملة والمصاريف الأخرى المتعلقة بالسفن. عند بدء تشغيل الناقلات ، يتم تحويل جميع تلك التكاليف الى الممتلكات والمعدات ويبدأ احتساب استهلاكها الى ان تصل الى قيمة الخردة باستخدام القسط الثابت على مدى العمر الانتاجي المتوقع لها.

٤. نقد وأرصدة لدى البنوك

	٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
نقد في الصندوق	٣٩٦	٣٤٧
حسابات بنكية جارية	٦٠٩,٩٤٩	٥٨٧,٥٠٩
ودائع لأجل	١,١٤٢,٠٧٨	١,٣٧٤,٤٥٧
أرصدة بنكية أخرى *	٢٦,٥١٦	٢٨,٠٠٦
المجمـــــوع	١,٧٧٨,٩٣٩	١,٩٩٠,٣١٩

تتراوح نسبة الفوائد / الأرباح على الودائع لأجل ما بين ٠،٢٥٪ و ٦،٥٪ (٢٠٠٨ : ٣،٣٧٥ ٪ و ٦،٨٥٪).

لا تتضمن أرصدة النقد المبلغ المدفوع مقدماً بقيمة ٣١٣،٢ مليون ريال قطري إلى إحدى الشركات المشتركة كما هو مذكور في إيضاح رقم ٦ (ii).

* المبالغ النقدية المستحقة للمساهمين للمتحصلات غير المطالب بها للأسهم التي تم المزايدة عليها والمتعلقة بتحصيل القسط الثاني من رأس المال.

٤,١. نقد وشبه النقد

	٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
نقد وأرصدة لدى البنوك	١,٧٧٨,٩٣٩	١,٩٩٠,٣١٩
يطرح : ودائع لأجل تستحق بعد ٩٠ يوماً	--	(٩,٠٩٨)
أرصدة بنكية أخرى	(٢٥,٩٤٨)	(٢٨,٠٠٦)
	١,٧٥٢,٩٩١	١,٩٥٣,٢١٥

٥. ذمم تجارية مدينة وأرصدة مدينة أخرى

	٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
ذمم تجارية مدينة	١٠,٩٢٠	١٣,١٤٠
يطرح : مخصص ديون مشكوك في تحصيلها	(١,١٩٨)	(١,٠٩٨)
	٩,٧٢٢	١٢,٠٤٢
إيرادات مستحقه	٢١,١٠٤	٣٥,٧٠٦
ذمم مدينة أخرى	٧٠,٨١٦	٨٦,٢٥١
المجمـــــوع	١٠١,٦٤٢	١٣٣,٩٩٩

تقوم المجموعة بأخذ مخصص بكامل قيمة الذمم المدينة التي لا يكون تحصيلها محتملاً.

متوسط فترة الإئتمان هو ما يقارب ٦٠ يوماً. تشتمل الذمم التجارية المدينة للمجموعة على ذمم مدينة بقيمة دفترية تبلغ ٢،٦ مليون ريال قطري (٢٠٠٨ : ٢،٧ مليون ريال قطري) والتي تعتبر متأخرة حتى تاريخه ، لم تقم المجموعة بأخذ مخصص لهذه الذمم التجارية المدينة نظراً لعدم حدوث تغيير في نوعية هذه الديون ، كما أن المبالغ المستحقة قابله للتحصيل. لا تمتلك المجموعة أية رهونات مقابل هذه الأرصدة.

٥. ذمم تجارية مدينة وأرصدة مدينة أخرى (تتمة)

فيما يلي أعمار الذمم التجارية المدينة والحركة في مخصص الديون المشكوك في تحصيلها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩:

	٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
١) أعمار الديون غير المتأخرة وغير المتدنية في القيمة		
أقل من ٦٠ يوماً	٧,٠٩٦	٩,٢٩٧
٢) اعمار الديون المتأخرة وغير المتدنية في القيمة		
من ٦١ إلى ٩٠ يوماً	٦٦٣	٩٥٥
من ٩١ إلى ١٢٠ يوماً	٤٢٦	٢
أكثر من ١٢٠ يوماً	١,٥٣٧	١,٧٨٨
المجموع	٢,٦٢٦	٢,٧٤٥
٣) أعمار الديون المتدنية في القيمة		
أكثر من ١٢٠ يوماً	١,١٩٨	١,٠٩٨
٤) الحركة في مخصص الديون المشكوك في تحصيلها		
الرصيد في بداية السنة	١,٠٩٨	٣,٥٩٩
المضاف إلى المخصص خلال السنة	١٦١	٩٧١
استرداد ذمم مشكوك في تحصيلها خلال السنة	(٨)	(١,١٤٢)
ديون مشكوك في تحصيلها تم إعدامها	(٥٣)	(٢,٣٣٠)
الرصيد في نهاية السنة	١,١٩٨	١,٠٩٨

٦. قروض لشركات مشاريع مشتركة

	٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
الشركة الهندية لنقل الغاز المُسال (رقم ٣) المحدود (i)	٣٥,٤٨٤	٢٣,٧٣٢
شركة تيكاي ناقلات (i)	١٧,٨٤٦	٥٠,١٨٨
شركة ناقلات سفيتزرويجزميولير (ذ.م.م) (i)	١١٨,٥٨٥	١٣٨,٧٥٢
شركة الخليج لنقل الغاز البترولي المُسال (ذ.م.م) (i)	٤٩٩,٨٣٦	٣٧٥,٢٤٧
شركة ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة (i , ii)	٤٣٦,٢٥٥	—
مجموع	١,١٠٨,٠٠٦	٥٨٧,٩١٩

i. تم منح هذه القروض المحملة بالفوائد لشركات المشاريع المشتركة وإن سداد الدفعات يعتمد على وضع السيولة لدى هذه الشركات المشتركة. وقد كان معدّل سعر الفائدة ٢،٧% كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ (٤،٢% كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨).

ii. يشتمل هذا الرصيد على مبالغ مقدمة مسبقاً بقيمة ٣١٣،٢ مليون ريال قطري مقابل حصة الشركة في المصاريف الرأسمالية لشركة المشروع المشترك.

٧. إستثمار في شركات المشاريع المشتركة

	المبلغ
الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٠٨ (معدل)	٢,٣٦٧,٢٠٠
إسترداد قيمة إستثمار في شركات مشروع مشترك خلال السنة	(٦٣,٣٠٤)
الحصة من الأرباح للسنة	١١٨,٥٦٤
خسائر من أدوات مشتقات مالية من شركات مشروع مشترك	(٨٤,٢٠٨)
أرباح تم تعديلها مقابل قرض لمشروع مشترك	(٣٥,٣٨٩)
تحويل قرض لمشروع مشترك	(٤٢,١٦٥)
الحصة من مخصص التحوط للسنة *	(٧٤٨,٤٧٦)
حصة من فروقات العملات الناتجة من تحويل قيمة الأنشطة الأجنبية	٣,٨٦٩
توزيعات أرباح مستلمة	(٥١,٦٤٧)
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨	١,٤٦٤,٤٤٤
إسترداد قيمة إستثمار في شركة مشروع مشترك خلال السنة	(٦٤١)
الحصة من الأرباح للسنة	٢٨١,١٠٧
أرباح من أدوات مشتقات مالية من شركات مشاريع مشتركة	١٩,٩٣٩
خسائر تم تعديلها مقابل قرض لمشروع مشترك	٣٠,٤١١
الحصة من مخصص التحوط للسنة *	٣٦٦,٣٧٠
حصة من فروقات العملات الناتجة من تحويل قيمة الأنشطة الأجنبية	٤,٥٨٤
توزيعات أرباح مستلمة	(٨٩,٢٣٠)
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٢,٠٧٦,٩٨٤

* لا يتضمن هذا البند الحصة من خسائر مخصص التحوط للمشاريع المشتركة بقيمة ١٣،١ مليون ريال قطري (٢٠٠٨ : ٢٤,٢ مليون ريال قطري) والذي تم تعديله مقابل القرض الممنوح لذلك المشروع المشترك.

٧. إستثمار في شركات المشاريع المشتركة (تتمة)

تتمثل تفاصيل استثمارات المجموعة في شركات المشاريع المشتركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ كما يلي:

أسماء شركات المشاريع المشتركة	مكان التأسيس والنشاط	نسبة التملك	النشاط الأساسي
شركة ماران ناقلات المحدودة	جزر الكايمن	٣٠ %	تأجير الناقلات
جيه ٥ ناقلات (من رقم ١ إلى رقم ٨) المحدودة	اليابان	٤٠ %	تأجير الناقلات
شركة بينينسيولا للنقل (٤) المحدودة	جزر المارشال	٣٠ %	تأجير الناقلات
شركة تيكاي ناقلات	جزر المارشال	٣٠ %	تأجير الناقلات
شركة بروناف:			
ألكساندرا	ألمانيا	٤٥ %	تأجير الناقلات
بريتا	هولندا	٤٥ %	تأجير الناقلات
جبريلا	جزر المارشال	٤٥ %	تأجير الناقلات
جوليا	لايبيريا	٤٥ %	تأجير الناقلات
شركة تيكاي ناقلات (III) (**)	جزر المارشال	٦٠ %	تأجير الناقلات
شركة ناقلات O.S.G (**)	جزر المارشال	٥٠,١%	تأجير الناقلات
الشركة الهندية لنقل الغاز الطبيعي المُسال رقم ٣	مالطا	٢٠%	تأجير الناقلات
ناقلات سفيتزريجزميولير (ذ.م.م) (**)	قطر	٧٠ %	تأجير الناقلات
شركة الخليج لنقل الغاز البترولي المُسال (ذ.م.م)	قطر	٥٠٪	تأجير الناقلات
ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة (**)	قطر	٨٠٪	تشغيل و صيانة اصلاح السفن

** على الرغم من أن المجموعة تمتلك أكثر من نصف أسهم حقوق الملكية في هذه المنشأة ، إلا أنها لا تمارس سيطرة جوهرية عليها. تحتاج القرارات إلى موافقات كاملة من جميع الأطراف. وتبعاً لذلك ، فإنه يتم تسجيل هذا الإستثمار في سجلات المجموعة كاستثمار في مشروع مشترك.

ملخص للبيانات المالية لشركات المشاريع المشتركة ذات العلاقة بالمجموعة كما يلي:

	٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
مجموع الموجودات	٢٩,٠١٦,٢٧٨	٢٨,٦٧٦,٢٦٢
مجموع المطلوبات	(٢٤,٣١٢,٤٢٣)	(٢٥,٣٣٦,٨٤٤)
صافي الموجودات	٤,٧٠٣,٨٥٥	٣,٣٣٩,٤١٨
حصة المجموعة من صافي موجودات شركات المشاريع المشتركة	٢,٠٧٦,٩٨٤	١,٤٦٤,٤٤٤

٧. إستثمار في شركات المشاريع المشتركة (تتمة)

	٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
الإيرادات	٢,٥٧٦,٤٠٠	١,٩٤٠,٨٥٣
أرباح السنة	٦٠٢,٢٥٩	٢٠٩,٩٤٤
حصة المجموعة من نتائج أعمال شركات المشروع المشترك للسنة *	٣٠١,٠٤٦	٣٤,٣٥٦

* بعد القيام بالتعديلات الضرورية للبيانات المالية لبعض شركات المشاريع المشتركة لتتماشى مع السياسات المحاسبية للمجموعة.

٨. إستثمارات متاحة للبيع

	٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
الرصيد كما في ١ يناير	٩٦,٥٠٨	١٣٠,٠٤٥
التغير في القيمة العادلة	١٠,٦٠٠	(٣٣,٥٣٧)
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر	١٠٧,١٠٨	٩٦,٥٠٨

تمثل الاستثمارات المتاحة للبيع إستثمارات مدرجة في بورصة قطر.

٩. إنشاءات قيد التنفيذ

	الناقلات قيد الإنشاء						
	تكاليف إنشاء الناقلات	تكاليف برامج أخرى	المجموع الجزئي	مرافق حوض جاف قيد الإنشاء	تكاليف تطبيق أنظمة وبرامج	مباني قيد الإنشاء	المجموع
كما في ١ يناير ٢٠٠٨	٨,٦٠٧,٣٧٨	٥٧٤,١٢٦	٩,١٨١,٥٠٤	١٧,٦٧٠	١١,٠٠٤	--	٩,٢١٠,١٧٨
إضافات خلال السنة	٩,٥٩٢,٤٩٥	١,٠٨٢,٠٠٧	١٠,٦٧٤,٥٠٢	٤٦,٩٤٨	٢٠,٩١٢	--	١٠,٧٤٢,٣٦٢
تحويل الى ممتلكات ومعدات	(٢,٠٨٣,٥٩٤)	(١٧٦,٤٣٥)	(٢,٢٦٠,٠٢٩)	--	(٢٨,٦٧١)	--	(٢,٢٨٨,٧٠٠)
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨	١٦,١١٦,٢٧٩	١,٤٧٩,٦٩٨	١٧,٥٩٥,٩٧٧	٦٤,٦١٨	٣,٢٤٥	--	١٧,٦٦٣,٨٤٠
إضافات خلال السنة	٥,٣٢٠,٠١١	٨٥٩,٧٤٢	٦,١٧٩,٧٥٣	٢٣,٣٩٧	١١,٦٢٦	١,١٣٦	٦,٢١٥,٩١٢
تحويل الى ممتلكات ومعدات	(١٨,٢٢٩,٠١٢)	(١,٩٩٦,٧٥٤)	(٢٠,٢٢٥,٧٦٦)	--	--	--	(٢٠,٢٢٥,٧٦٦)
تحويل إلى قرض مطلوب من شركة مشروع مشترك	--	--	--	(٢٩,٨٠٢)	--	--	(٢٩,٨٠٢)
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٣,٢٠٧,٢٧٨	٣٤٢,٦٨٦	٣,٥٤٩,٩٦٤	٥٨,٢١٣	١٤,٨٧١	١,١٣٦	٣,٦٢٤,١٨٤
إيضاح	(أ)	(ب)					

إيضاح (أ)
يمثل هذا المبلغ دفعات مقدمة لشركات إنشاء السفن وفقاً لشروط إتفاقيات إنشاء ناقلات والتي مازالت قيد الإنشاء.

إيضاح (ب)
تتضمن تكاليف برامج أخرى ما قيمته ١٤١ مليون ريال قطري (٢٠٠٨ : ٨٧٣ مليون ريال قطري) والذي يمثل مصاريف فوائد مرسملة بعد طرح إيرادات الفوائد.

١٠. ممتلكات ومعدات

	السفن	نظام حاسب آلي	مباني	تجهيزات مكتبية	أثاث وتجهيزات	سيارات	المجموع
التكلفة:							
كما في ١ يناير ٢٠٠٨	--	--	٢١٦	٩٨٦	٥٥٧	٥٢	١,٨١١
اضافات خلال السنة	--	--	--	٢,٥٤٧	١٦٦	--	٢,٧١٣
تحويل من إنشاءات قيد التنفيذ	٢,٢٦٠,٠٢٩	٢٨,٦٧١	--	--	--	--	٢,٢٨٨,٧٠٠
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨	٢,٢٦٠,٠٢٩	٢٨,٦٧١	٢١٦	٣,٥٣٣	٧٢٣	٥٢	٢,٢٩٣,٢٢٤
اضافات خلال السنة	--	--	--	١,٣٢٤	٢٣٨	٣٠	١,٥٩٢
إستبعادات	--	--	--	(٢٧)	(١٣)	(٥٢)	(٩٢)
تحويل من إنشاءات قيد التنفيذ	٢٠,٢٢٥,٧٦٦	--	--	--	--	--	٢٠,٢٢٥,٧٦٦
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	**٢٢,٤٨٥,٧٩٥**	**٢٨,٦٧١**	**٢١٦**	**٤,٨٣٠**	**٩٤٨**	**٣٠**	**٢٢,٥٢٠,٤٩٠**
الاستهلاك المتراكم:							
كما في ١ يناير ٢٠٠٨	--	--	٤٣	٣٩٦	٣١	٥	٤٧٥
الاستهلاك خلال سنة ٢٠٠٨	٦,١٤٣	١,٤٣٤	٤٣	٥٤٦	٩٧	١٠	٨,٢٧٣
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨	٦,١٤٣	١,٤٣٤	٨٦	٩٤٢	١٢٨	١٥	٨,٧٤٨
الاستهلاك خلال سنة ٢٠٠٩	٣٠٠,١٢٩	٥,٧٣٤	٤٣	١,٢٦٩	١١٩	١١	٣٠٧,٣٠٥
ما يخص الإستبعادات	--	--	--	(٢٧)	(١٣)	(١٩)	(٥٩)
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	**٣٠٦,٢٧٢**	**٧,١٦٨**	**١٢٩**	**٢,١٨٤**	**٢٣٤**	**٧**	**٣١٥,٩٩٤**
صافي القيمة الدفترية:							
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	**٢٢,١٧٩,٥٢٣**	**٢١,٥٠٣**	**٨٧**	**٢,٦٤٦**	**٧١٤**	**٢٣**	**٢٢,٢٠٤,٤٩٦**
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨	٢,٢٥٣,٨٨٦	٢٧,٢٣٧	١٣٠	٢,٥٩١	٥٩٥	٣٧	٢,٢٨٤,٤٧٦

١١. قروض

تتألف هذه القروض مما يلي:

	٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
قرض (إيضاح أ)	١,٨٢٠,٧٦٤	١,٨٢٠,٧٦٤
تسهيلات بنكية رئيسية (إيضاح ب)	١٣,٧٦٨,٦١٧	٩,٧٤٤,٧٢٩
تسهيلات بنكية ثانوية (إيضاح ج)	١,١٠٧,٠٢٥	٦٣٣,٦٢٦
سندات رئيسية فئة (أ) (إيضاح د)	٣,٠٩٥,٢٩٩	٣,٠٩٥,٢٩٩
سندات ثانوية فئة (أ) (إيضاح هـ)	١,٠٩٢,٤٥٨	١,٠٩٢,٤٥٨
تسهيلات كيكسم KEXIM (إيضاح و)	١,٧٤١,٦٠٠	١,٤٦٤,٨٩٠
تسهيلات كيه إي آي سي KEIC (إيضاح ز)	٢,٤٢٢,٤٠٨	١,٤١٤,٧٧٥
يطرح: تكاليف إصدار السندات	(٣٣,٦٢٦)	(٣٥,٠٢٧)
المجموع	**٢٥,٠١٤,٥٤٥**	١٩,٢٣١,٥١٤

وهي مصنفة كالتالي:

	٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
قروض تستحق خلال سنة	٤٥٨,١٤٠	١١٤,٧٨٧
قروض تستحق بعد سنة	٢٤,٥٥٦,٤٠٥	١٩,١١٦,٧٢٧

(إيضاح أ)

يمثل هذا القرض تسهيلات بقيمة ٥٠٠ مليون دولار أمريكي.

(إيضاح ب)

يمثل هذا القرض القيمة المسحوبة من إتفاقية التسهيلات البنكية الرئيسية ، حيث تبلغ القيمة المسحوبة الأولى ٢,٢١٦ مليون دولار أمريكي والثانية ٩٢٥ مليون دولار أمريكي والثالثة ٦٤٠ مليون دولار أمريكي. إن الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الرئيسية الأولى سوف تسدد في ديسمبر ٢٠١٠ والدفعة الأخيرة في ديسمبر ٢٠٢٥ ، كما أن الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الرئيسية الثانية سوف تسدد في يونيو ٢٠١١ والدفعة الأخيرة في ديسمبر ٢٠٢٥ والدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الرئيسية الثالثة سوف تسددد في يونيو ٢٠١١ والدفعة الأخيرة ديسمبر ٢٠١٩.

(إيضاح ج)

يمثل هذا القرض القيمة المسحوبة في إتفاقية التسهيلات البنكية الثانوية ، حيث تبلغ القيمة المسحوبة الأولى ١٧٤ مليون دولار أمريكي والثانية ١٢٥ مليون دولار أمريكي والثالثة ٥ مليون دولار أمريكي. ويتم سداد الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الثانوية الأولى في ديسمبر ٢٠١٠ والدفعة الأخيرة في ديسمبر ٢٠٢٥ كما أن الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الثانوية الثانية في يونيو ٢٠١١ والدفعة الأخيرة في ديسمبر ٢٠٢٥ والدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الثانوية الثالثة في يونيو ٢٠١١ والدفعة الأخيرة في ديسمبر ٢٠١٩.

١١. قروض (تتمة)

(إيضاح د)

يمثل هذا القرض السندات الرئيسية المصدرة ضمن المرحلة الأولى من برنامج التمويل ، وسوف يبدأ سداد الدفعة الأولى في يونيو ٢٠٢١ وتنتهي في ديسمبر٢٠٣٣.

(إيضاح هـ)

يمثل هذا القرض السندات الثانوية المصدرة ضمن المرحلة الأولى من برنامج التمويل ، وسوف يتم سداد الدفعة الأولى في ديسمبر ٢٠١٠ وتنتهي في ديسمبر ٢٠٣٣.

(إيضاح و)

يمثل هذا القرض القيمة المسحوبة من إتفاقية تسهيلات KEXIM الأولى ، وقد بدأ سداد الدفعة الأولى في ديسمبر ٢٠٠٩ وتنتهي في ديسمبر ٢٠٢٠.

(إيضاح ز)

يمثل هذا القرض القيمة المسحوبة من إتفاقية تسهيلات KEIC ، حيث تبلغ القيمة المسحوبة الأولى ٢١٥ مليون دولار أمريكي والثانية ٤٥٠ مليون دولار أمريكي ، وقد بدأ سداد الدفعة الأولى من تسهيلات KEIC الأولى في ديسمبر ٢٠٠٩ وتنتهي في ديسمبر ٢٠٢٠، كما يبدأ سداد الدفعة الأولى من تسهيلات KEIC الثانية في ديسمبر ٢٠١٠ وتنتهي في ديسمبر ٢٠٢١.

إن معدل الفائدة على القروض كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ هو ٢,٧٠٩٩% (٢٠٠٨ : ٤,٥٣٦١%).

سوف يتم إستخدام التسهيلات البنكية والسندات لتمويل بناء الناقلات ، وقد تم ضمان إلتزام المجموعة مقابل هذه التسهيلات بضمان الناقلات ذاتها وبضمانات مقدمة من الشركات التابعة والتي قد ضمنت بشكل غير مشروط وغير قابل للنقض أن تسدّد المبالغ المستحقة في موعد إستحقاقها.

هذه القروض والسندات مضمونة بكافة الحسابات والإستثمارات المسموح بها والتي تم شراؤها عن طريق المبالغ الأوليّة المستخدمة من القروض ، وأيضاً فهي مضمونة بأسهم كل من الشركات التابعة ، ومضمونة أيضاً بعقود التأمين التي وقعتها الشركة أو أي من الشركات التابعة وبالمبالغ المتحصلة من عقود التأمين تلك ، وهي مضمونة أيضاً بحق الشركة وحصتها في أي من العقود ، أو القروض بين شركاتها ذات العلاقة. وتمتد هذه الضمانات إلى الموجودات الأخرى للشركة ، وأي عقد آخر يكون أي من الضامنين طرفاً فيه.

وتكون الأولوية بهذه الضمانات لصالح سداد دفعات الدين والسندات الرئيسية ، ومن ثم لصالح سداد دفعات الدين والسندات الثانوية.

١٢. ذمم دائنة ومصاريف مستحقة

	٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
ذمم دائنة	٥٨,٨٦٠	٧٢,٦٥٨
دفعات مستلمة من العملاء	٥٢,٣٣٢	٤٩,١٣٣
المستحق للمساهمين *	٢٥,٩٤٨	٢٧,٨٤٨
مستحقات أخرى	٣٧,٢٠٠	٣٦,١٨٧
مخصص لدعم الأنشطة الإجتماعية والرياضية	١٢,٦٤٩	--
مخصص لخسائر التحوّط	--	٤١,٨١٩
المجمـــوع	١٨٦,٩٨٩	٢٢٧,٦٤٥

* تمثل المبالغ النقدية المستحقة للمساهمين المتحصلات غير المطالب بها للأسهم التي تم المزايدة عليها والمتعلقة بتحصيل القسط الثاني من رأس المال.

١٣. القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة

وقّعت المجموعة على عقود لتبادل أسعار الفائدة مع عدد من المؤسسات المالية. وبتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ بلغ مجموع المبالغ الأساسية لعقود تبادل أسعار الفائدة ١٥,٩٢٨ مليون ريال قطري (١٥,٩٢٨ مليون ريال قطري للعام ٢٠٠٨) وكانت القيمة العادلة لها سالبة بقيمة ٢,١٣١ مليون ريال قطري (٥,٠١٦ مليون ريال قطري قيمة عادلة سالبة للعام ٢٠٠٨).

١٤. رأس المال

	٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
	عدد الأسهم	عدد الأسهم
رأس المال المصرح به	٥٦٠,٠٠٠,٠٠٠	٥٦٠,٠٠٠,٠٠٠
رأس المال المصدر	٥٥٤,٠٢٦,٣٦٠	٥٥٤,٠٢٦,٣٦٠
	قيمة الأسهم	قيمة الأسهم
رأس المال المصدر والمدفوع بقيمة إسمية قدرها ١٠ ريال قطري للسهم الواحد	٥,٥٣٧,٨١٢	٥,٥٣٧,٦٥٥

بتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ كان هناك ٤٩٠,٣٣٧ سهماً مصدراً ومدفوعاً بنسبة ٥٠% (كان هناك ٥٢١,٧٣٦ سهماً مصدراً مدفوعة بنسبة ٥٠% في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨).

١٤ (أ) توزيعات أرباح مقترحة

إقترح مجلس الإدارة توزيع أرباح نقدية بواقع ٢٧٧ مليون ريال قطري للعام الحالي ، وهذا المبلغ يخضع لموافقة المساهمين في إجتماع الجمعية العامة القادم.

١٥. إحتياطي قانوني

ينص النظام الأساسي للشركة على أن يتم تحويل ما نسبته ١٠% من صافي ربح السنة للاحتياطي القانوني حتى يبلغ رصيده ما يعادل ٥٠% من قيمة رأس المال المدفوع ، وهو غير قابل للتوزيع إلا في الحالات التي حددها النظام الأساسي للشركة وقانون الشركات التجارية.

١٦. إحتياطي التحوط

يمثل احتياطي التحوّط حصة المجموعة في الجزء الفعال للتغيرات في القيمة العادلة للمشتقات التي تم تصنيفها كأداة تحوط للتدفقات النقدية المسجلة من قبل إحدى الشركات التابعة وحصة المجموعة من إحتياطي التحوّط لشركات مشاريع مشتركة.

إن احتياطي التحوط الذي يظهر بقيمة سالبة يمثل قيد محاسبي من اعادة التقييم الى القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة.

يتوقع أن ينخفض احتياطي التحوط مع مرور الوقت وذلك مع اعادة دفع القروض وانخفاض المبلغ الاساسي لمبادلات أسعار الفائدة. إن الاحتياطي الذي يخص هذا التحوط لا يتوقع بأن يؤثر على بيان الدخل أو الأرباح المدورة.

إن القيمة السالبة للاحتياطي نشأت من مبادلات أسعار الفائدة التي تعود إلى قروض تحمل فوائد متغيره أخذت من أجل بناء سفن.

تقوم الشركة بالدخول في اتفاقيات تأجير سفن طويلة الأجل وذلك لتثبيت التدفقات النقدية المستقبلية الناتجة من السفن.

يتوقع أن ينتج عن هذه الاستراتيجية تدفقات نقدية أكثر ثباتاً في المستقبل وتقليل عدم التأكد الذي يلازم التقلبات في اسعار الفائدة أو أسعار النقل.

١٧. معاملات مع أطراف ذات علاقة

بلغت رواتب ومكافآت المدراء الرئيسيين للشركة خلال السنة ما يلي:

	٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
رواتب ومكافآت المدراء الرئيسيين	**٢,٢٧٢**	٢,١٤٨
مكافأة أعضاء مجلس الإدارة	**٧٠٠**	٧٠٠

١٨. الشركات التابعة

تتمثل تفاصيل الشركات التابعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ فيما يلي:

اسم الشركة التابعة	مكان التأسيس والنشاط	نسبة التملك وحق التصويت	النشاط الأساسي
شركة ناقلات لوكالة الملاحة المحدودة (ش.م.ق)	قطـــر	٩٥ %	خدمات الوكالات
شركة ناقلات إنك	جزر مارشال	١٠٠%	شركة قابضة
شركة ناقلات حالول إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
شركة ناقلات أم صلال إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
شركة ناقلات أبو سمرة إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
شركة ناقلات إس إتش آي ١٦٩٤ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
شركة ناقلات إس إتش آي ١٦٩٥ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
شركة ناقلات إس إتش آي ١٦٩٦ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
شركة ناقلات إس إتش آي ١٦٩٧ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
شركة ناقلات إتش إتش آي ١٩٠٨ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
شركة ناقلات إتش إتش آي ١٩٠٩ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
شركة ناقلات إتش إتش آي ١٩١٠ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
شركة ناقلات الغويرية إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
شركة ناقلات الجميلية إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
شركة ناقلات السامرية إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
شركة ناقلات دي إس إم إيه ناقلة رقم ٢٢٦٤ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
شركة ناقلات دي إس إم إيه ناقلة رقم ٢٢٦٥ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
شركة ناقلات دي إس إم إيه ناقلة رقم ٢٢٦٦ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
شركة ناقلات إس إتش آي ١٧٢٦ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
شركة ناقلات إس إتش آي ١٧٥١ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
شركة ناقلات إس إتش آي ١٧٥٢ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
شركة ناقلات إس إتش آي ١٧٥٣ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
شركة ناقلات إس إتش آي ١٧٥٤ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٣ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٤ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٥ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٦ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
شركة قطر لنقل الغاز (ناقلات) (٦- ١٦٤٣) شركة قابضة *	جزر مارشال	١٠٠%	شركة قابضة
شركة قطر لنقل الغاز (ناقلات) (٨-٢٢٤٥) للاستثمار المحدودة *	جزر مارشال	١٠٠%	شركة قابضة
شركة ناقلات للخدمات البحرية المحدودة *	جزر مارشال	١٠٠%	شركة قابضة
شركة ناقلات للنقل البحري (قطر) المحدودة	قطر	١٠٠%	إدارة النقل البحري

* تم إنشاء هذه الشركات التابعة بدون قيمة إسمية لرأسمالها.

١٩. مخصص لدعم الأنشطة الإجتماعية والرياضية

إستناداً إلى الكتاب الصادر عن وزارة الإقتصاد والمالية ، قامت المجموعة باقتطاع ١٢،٦ مليون ريال قطري من الأرباح لدعم الأنشطة الإجتماعية والرياضية ، وهذا المبلغ يمثل ٢،٥% من صافي الأرباح التشغيلية للمجموعة خلال السنة ويستثنى من ذلك الأرباح من أدوات المشتقات المالية وتسوية أرباح السنوات السابقة لشركات المشاريع المشتركة.

٢٠. العائد على السهم

يتم احتساب العائد على السهم بقسمة ربح السنة على المعّدل المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة.

	٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
ربح السنة (ألف ريال قطري)	٥٨٨,٤٢٧	١٢٩,٠٦٢
المعدل المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال السنة (سهم)	٥٥٣,٧٨١,١٩٢	٥٥٣,٧٦٥,٤٩٢
العائد على السهم (الأساسي والمعّدل) (ريال قطري)	١،٠٦	٠،٢٣

يتساوى احتساب العائد المعدل على السهم مع احتساب العائد الاساسي على السهم حيث أنه لم يكن هناك أية أدوات مالية من شأنها تعديل هذا العائد.

٢١. إدارة المخاطر المالية

عوامل المخاطر المالية

هذه المخاطر تتضمن مخاطر تغيّر معدّلات الفوائد ومخاطر السيولة ومخاطر الائتمان ومخاطر السوق.
تسعى المجموعة إلى تقليل تأثير هذه المخاطر عن طريق استخدام مشتقات الأدوات المالية للتحوط ضد مخاطر التعرض لتقلبات أسعار الفائدة. تحكم سياسات المجموعة والمعتمدة من قبل مجلس الإدارة استخدام مشتقات الأدوات المالية والتي توفر مبادئ مكتوبة لمخاطر أسعار الفائدة ولمخاطر الائتمان ولاستخدام المشتقات المالية .لا تدخل المجموعة ولا تتعامل بالأدوات المالية – والتي تتضمن مشتقات الأدوات المالية – لأغراض المضاربة.

يتم تقديم تقارير دورية لعمليات الادارة المالية إلى إدارة المجموعة لمراقبة المخاطر ومتابعة تطبيق السياسات وذلك للتقليل من المخاطر.

(أ) مخاطر أسعار الفائدة

تتعرض المجموعة لمخاطر أسعار الفائدة وذلك كنتيجة للمبالغ التي تقترضها المجموعة والتي تحمل أسعار فائدة ثابتة ومتغيرة. تقوم المجموعة بإدارة هذه المخاطر عن طريق عقود تبادل أسعار الفائدة ، وتتبع المجموعة سياسة إستخدام أدوات تبادل أسعار الفائدة على بعض من قروضها. وتتم تسوية الفروق بين تكلفة الفائدة بالسعر الثابت (المدفوعة) وتكلفة الفائدة بالسعر المتغير (المستلمة) بشكل دوري.

(i) تحليل حساسية أسعار الفائدة

تتعرض المجموعة إلى مخاطر أسعار الفائدة على أرصدة البنوك والقروض لشركات المشاريع المشتركة. ويوضح الجدول التالي حساسية ربح المجموعة للتغيرات الطبيعية المتوقعة على ربح المجموعة خلال سنة واحدة ، وذلك بناءً على الموجودات والمطلوبات المالية التي تحمل أسعار فائدة متغيرة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩.

٢١. إدارة المخاطر المالية (تتمة)

التعرض لمخاطر أسعار الفائدة

يتعرض جزء من الموجودات والمطلوبات المالية للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ لتقلبات في أسعار الفائدة ، باستثناء بعض القروض والبالغة قيمتها ١٥,٩٢٨ مليون ريال قطري (١٣,٢٥٨ مليون ريال قطري للعام ٢٠٠٨) وهذه الأخيرة متحوط لها باستخدام عقود تبادل أسعار الفائدة (إيضاح ١٣).

فيما يلي عرض ملخص لمدى تعرّض المجموعة لمخاطر أسعار الفائدة ، وأسعار الفائدة الفعالة على هذه الموجودات والمطلوبات المالية:

	٣١ ديسمبر ٢٠٠٩				٣١ ديسمبر ٢٠٠٨			
	سعر فائدة ثابت	سعر فائدة متغير	لا تحمل فائدة	المجموع	سعر فائدة ثابت	سعر فائدة متغير	لا تحمل فائدة	المجموع
الموجودات المالية								
نقد وأرصدة لدى البنوك	--	١,٧٧٨,٥٤٣	٣٩٦	١,٧٧٨,٩٣٩	--	١,٩٨٩,٩٧٢	٣٤٧	١,٩٩٠,٣١٩
قروض إلى شركات مشاريع مشتركة	--	١,١٠٨,٠٠٦	--	١,١٠٨,٠٠٦	--	٥٨٧,٩١٩	--	٥٨٧,٩١٩
	--	٢,٨٨٦,٥٤٩	٣٩٦	٢,٨٨٦,٩٤٥	--	٢,٥٧٧,٨٩١	٣٤٧	٢,٥٧٨,٢٣٨
المطلوبات المالية								
قروض وسلف تحمل فوائد	٤,١٥٤,١٣١	١,٨٢٠,٧٦٤	--	٥,٩٧٤,٨٩٥	٤,١٥٢,٧٣٠	١,٨٢٠,٧٦٤	--	٥,٩٧٣,٤٩٤
مبادلات أسعار الفائدة	١٥,٩٢٨,٢٥٠	٣,١١١,٤٠٠	--	١٩,٠٣٩,٦٥٠	١٣,٢٥٨,٠٢٠	--	--	١٣,٢٥٨,٠٢٠
	٢٠,٠٨٢,٣٨١	٤,٩٣٢,١٦٤	--	٢٥,٠١٤,٥٤٥	١٧,٤١٠,٧٥٠	١,٨٢٠,٧٦٤	--	١٩,٢٣١,٥١٤
صافي الموجودات/(المطلوبات) المالية	(٢٠,٠٨٢,٣٨١)	(٢,٠٤٥,٦١٥)	٣٩٦	(٢٢,١٢٧,٦٠٠)	(١٧,٤١٠,٧٥٠)	٧٥٧,١٢٧	٣٤٧	(١٦,٦٥٣,٢٧٦)

إذا إرتفعت / إنخفضت أسعار الفائدة بمقدار ٥٠ نقطة أساسية (pbs ٥٠) مع بقاء العوامل الأخرى دون تغيّر ، فإن صافي التأثير على الربح للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ سيكون زيادةً / نقصاً بقيمة ١٠،٢ مليون ريال قطري.

٢١. إدارة المخاطر المالية (تتمة)

(ii) عقود تبادل أسعار الفائدة

اتفقت المجموعة مع مؤسسات مالية على مقايضة الفرق بين أسعار الفائدة الثابتة والمتغيرة والمحسوبة على مبالغ أساسية متفق عليها، وذلك تحت عقود تبادل أسعار الفائدة. تمكن مثل هذه العقود المجموعة من تقليل مخاطر تغير أسعار الفائدة وتأثيرها على التدفقات النقدية للديون التي تحمل فوائد متغيرة. تحتسب القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة على القيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة من قبل الأطراف الأخرى لعقود التبادل.

يبيّن الجدول التالي المبالغ الأساسية والفترات المتبقية لعقود تبادل أسعار الفائدة القائمة كما في تاريخ إصدار التقارير:

تحوط التدفقات النقدية	معدل أسعار الفائدة الثابتة المتفق عليه		المبالغ الأساسية		القيمة العادلة	
العقود القائمة لأسعار الفائدة المتغيرة (يتم قبضها) وأسعار الفائدة الثابتة (يتم دفعها)	٢٠٠٩	٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠٠٨
	%	%	**مليون ريال قطري**	مليون ريال قطري	**مليون ريال قطري**	مليون ريال قطري
أقل من سنة واحدة	--	--	--	--	--	--
من سنة إلى سنتين	--	--	--	--	--	--
من سنتين إلى خمس سنوات	--	--	--	--	--	--
أكثر من خمس سنوات	٥،٥٨	٥،٥٨	١٥,٩٢٨	١٥,٩٢٨	(٢,١٣١)	(٥,٠١٦)

بالإضافة إلى ما ذكر أعلاه ، قامت المجموعة باحتساب حصتها من القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة والمتعلقة بالمشاريع المشتركة والتي تبلغ ٤٢١ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ (٨١٥ مليون ريال قطري قيمة عادلة سالبة للعام ٢٠٠٨).

يتم تسوية فروق تبادل أسعار الفائدة كل ستة أشهر . ان سعر الفائدة المتغيرة على عقود تبادل أسعار الفائدة هو سعر الليبور وسوف تقوم المجموعة بتسوية الفروقات بين سعر الفائدة الثابتة وسعر الفائدة المتغيرة بالصافي.

تم تصميم معظم عقود التبادل بأسعار الفائدة المتغيرة إلى أسعار الفائدة الثابتة كتحوط للتدفقات النقدية بغرض تقليل مدى تعّرض المجموعة لمخاطر التدفقات النقدية الناتجة عن اختلاف أسعار الفائدة على القروض. إن تبادل ودفعات أسعار الفائدة تحصل بشكل متزامن.

٢١. إدارة المخاطر المالية (تتمة)

ب- مخاطر السيولة

تقع مسؤولية مراقبة مخاطر السيولة على عاتق مجلس الإدارة ، والذي قام بوضع إطار عمل مناسب للسيطرة على مخاطر السيولة لدى المجموعة بالنسبة لاحتياجاته من السيولة النقدية على المدى القصير والمتوسط والطويل وبحسب متطلبات إدارة السيـــولة النـــقدية . وللتقليل من هذه المخاطر قامت الإدارة بتنويع مصادر التمويل وإدارة الموجودات بعد الأخذ في الاعتبار توفر السيولة للحفاظ على رصيد كاف ومتوازن من الاحتياطيات ، والتسهيلات البنكية وتسهيلات القروض المستقبلية وذلك بالمراقبة المستمرة للتدفقات النقدية الفعلية والمتوقعة وعمل جداول لمواعيد استحقاق الموجودات والمطلوبات المالية . ويعرض الجدول ضمن الإيضاح (٢٣ (هـــ)) مجموعة التسهيلات غير المسحوبة والتي يحق للمجموعة التصرف بها أيضاً لأغراض تقليل وتخفيض مخاطر السيولة.

جـــ – مخاطر الائتمان

لا تتعرض المجموعة لمخاطر الإئتمان بصورة جوهرية.

د- مخاطر السوق

تتعرض المجموعة لمخاطر السوق بالنسبة للإستثمارات المتاحة للبيع . تقوم المجموعة بتقييم القيمة السوقية الحالية وعوامل أخرى ضمنها تقلبات أسعار الأسهم العادية للإستثمارات المدرجة وعوامل أخرى ذات علاقة وذلك لإدارة أخطار السوق.

إن الزيادة أو النقص في القيمة السوقية لمحفظة المجموعة من الإستثمارات المتاحة للبيع بمقدار ١٠ ٪ من المتوقع أن ينتج عنه زيادة أو نقص بمقدار ١٠,٧ مليون ريال قطري في الموجودات وحقوق المساهمين للمجموعة.

القيمة العادلة للأدوات المالية

يتم إحتساب القيمة العادلة لتبادل أسعار الفائدة بالقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المدرجة مع الطرف المتعاقد معه في إتفاقية التبادل. إن القيمة العادلة للأدوات المالية الأخرى تقارب قيمتها الدفترية.

٢٢. إدارة رأس المال

تدير المجموعة رأسمالها للتأكد من قدرتها على الاستمرارية وضمان أفضل عائد على الإستثمار للمساهمين من خلال الإستخدام الأمثل لمكونات رأس المال. إن هيكل رأسمال المجموعة يتكون من القروض وحقوق الملكية والتي تشمل رأس مال المصدر ، والاحتياطي القانوني ، وإحتياطي القيمة العادلة ، وحقوق الأقلية ، وإحتياطي التحوط ، وإحتياطي تقييم العملات الأجنبية والأرباح المدورة.

٢٢. إدارة رأس المال (تتمة)

معدل الإستعداد

تقوم إدارة المجموعة بمراجعة هيكل رأس المال بشكل دوري.

فيما يلي معدل الاستعداد في نهاية السنة:

	إيضاح	٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
إجمالي الديون (قروض)	١١	٢٥,٠١٤,٥٤٥	١٩,٢٣١,٥١٤
النقد وشبه النقد	٤،١	(١,٧٥٢,٩٩١)	(١,٩٥٣,٢١٥)
صافي القروض		٢٣,٢٦١,٥٥٤	١٧,٢٧٨,٢٩٩
مجموع حقوق الملكية قبل احتياطي تحوط وحقوق الأقلية		٦,٥١٤,١٦٧	٥,٩١٠,١٠٥
يضاف : حقوق الأقلية		٤,٣٦٢	٤,٤٦٤
حقوق الملكية المعدل (i)		٦,٥١٨,٥٢٩	٥,٩١٤,٥٦٩
معدل صافي القروض إلى حقوق الملكية (المعدل)		%٣٥٧	%٢٩٢

(i) تتكون حقوق الملكية المعدّلة من رأس المال وجميع الإحتياطيات في ماعدا العجز في إحتياطي التحوّط للتدفقات النقدية للمجموعة.

٢٣. تعهدات والتزامات طارئة

أ) تعهدات رأسمالية

بتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ كانت هناك التزامات قائمة على إحدى الشركات التابعة لشركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق) تتمثل في بناء الناقلات.

وفيما يلي تفاصيل هذه الالتزامات:

	المبلغ	
	ألف دولار أمريكي	ألف ريال قطري
التزامات إلى شركات بناء السفن	١٧٧,٨٤٦	٦٤٧,٦٣١

٢٣. تعهدات والتزامات طارئة (تتمة)

ب) تعهدات عقود التبادل

أبرمت المجموعة عدداً من عقود تبادل أسعار الفائدة ، وذلك لغايات سداد الفوائد المستحقة الدفع على القروض التي تحمل سعر فائدة متغيّر.

ج) الضمانات

(i) ضمانات متبادلة

. قامت شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق) بإصدار ضمانات متبادلة لصالح البنوك وشركات إنشاء الناقلات مقابل القروض ومبادلات أسعار الفائدة وعقود إنشاء الناقلات المبرمة/المتعاقد عليها مع شركات المشاريع المشتركة.

(ii) بلغت قيمة الضمانات البنكية ٠،١ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ (٠،٣٩١ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨).

د) عقود الإيجار الخاصة بالسفن

قامت المجموعة بالتوقيع على عدة إتفاقيات تأجير زمني لناقلاتها مع شركتي تأجير ناقلات لفترة أولية مدتها ٢٥ سنة تقريباً من تاريخ التسليم لكل ناقلة مع قابلية هذه الإتفاقيات للتجديد .

هـ) تسهيلات غير مستخدمة (غير مسحوبة)

كان لدى المجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ التسهيلات غير المستخدمة التالية:

	دولار أمريكي	ريال قطري
تسهيلات بنكية رئيسية	١٦٣ مليون	٥٩٤ مليون
تسهيلات بنكية مساندة	١٤١ مليون	٥١٣ مليون

وقد تم دفع رسوم الإلتزام المتعلقة بهذه التسهيلات غير المستخدمة حتى تاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩.

٢٤. التقديرات المحاسبية الهامة

قامت الإدارة بإستخدام مجموعة من التقديرات المتعلقة بتطبيق المبادئ المحاسبية المبينة في الإيضاح رقم (٣) والمتعلقة بالقيمة الدفترية للموجودات والمطلوبات والتي لايمكن تقييمها عن طريق أطراف أخرى . تعتمد هذه التقديرات على عوامل ذات علاقة ، وقد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات. يتم مراجعة هذه التقييمات والإفتراضات الأساسية بصورة دورية.

٢٤. التقديرات المحاسبية الهامة (تتمة)

التقديرات الهامة في تطبيق السياسات المحاسبية

فيما يلي التقديرات الهامة والمستخدمة من قبل الإدارة في عملية تطبيق السياسات المحاسبية والتي كان لها أثر جوهري على المبالغ المعترف بها في هذه البيانات المالية الموحدة.

فعالية عمليات التحوّط

تقوم الإدارة بمراجعة علاقة التحوّط بكل من مبادلات أسعار الفائدة والقروض الخاضعة لتلك المبادلات بشكل دوري . وقد وجد أن عمليات التحوّط فعالة بشكل جيد ، وبالتالي فإن القيمة العادلة لعمليات التحوّط (إجمالي مبلغ العجز ٢,١٣١ مليون ريال قطري) قد تم إظهارها في حقوق الملكية ضمن بند إحتياطي التحوّط.

تدني قيمة الاستثمارات المتاحة للبيع

تعامل المجموعة الاستثمارات المتاحة للبيع بأنها متدنية القيمة عندما يكون هنالك انخفاض حاد أو مستمر لمدة طويلة في القيمة العادلة إلى أقل من تكلفتها أو عند وجود أدلة موضوعية أخرى للتدني في قيمتها . إن تحديد ما هو الانخفاض " الحاد " أو " المستمر لمدة طويلة " يحتاج إلى اتخاذ قرار وإجراء تقديرات. تقدر المجموعة قيمة هذه الاستثمارات لكل حالة على حدى ، بالإضافة إلى ذلك تقوم المجموعة بتقييم عوامل أخرى وتشمل التقلبات العادية في سعر السهم بالنسبة للأسهم المتداولة.

٢٥. ربح السنة

تم التوصل إلى أرباح السنة بعد طرح تكاليف الموظفين بقيمة ٤٤ مليون ريال قطري (٢٠٠٨ : ٢٧ مليون ريال قطري).

٢٦. أرقام المقارنة

تم إعادة تصنيف بعض أرقام المقارنة للسنة السابقة لتتناسب مع طريقة العرض المتبعة في السنة الحالية.


AL GHASHAMIYA
الغشامية
T-7
SAMHO T7