بسم الله الرحمن الرحيم

**حضرة صاحب السمو الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني**
أمير البلاد المفدى

**سمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني**

ولي العهد الأمين

# المحتويات


- أعضاء مجلس الإدارة ٦
- كلمة سعادة رئيس مجلس الإدارة ٨
- تقرير مجلس الإدارة ١٢
- نبذة عن ناقلات ١٣
- عمليات ناقلات الحالية والمستقبلية ٢٤
- البيانات المالية الموحدة ٣٧

# أعضاء مجلس الإدارة

**سعادة عبد الله بن حمد العطية**
نائب رئيس مجلس الوزراء
وزير الطاقة والصناعة
رئيس مجلس الإدارة

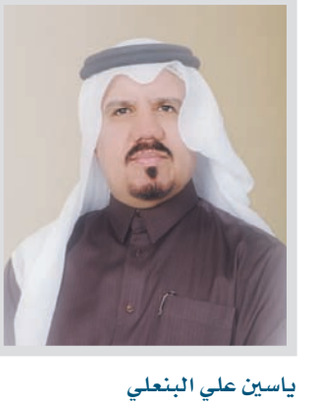
**فيصل محمد السويدي**
نائب رئيس مجلس الإدارة
نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لقطر غاز

**سالم بطي النعيمي**
عضـو

**نجيب خليفة السادة**
عضـو

**علي محمد الحمادي**
عضـو

**ناصر محمد النعيمي**
عضـو



**ياسين علي البنعلي**
عضـو

# كلمة رئيس مجلس الإدارة

السيدات والسادة المساهمين والضيوف الكرام:

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته..

بالنيابة عن مجلس إدارة شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات)، فإنه ليسعدنى أن أرحب بكم فى إجتماعنا السنوى العام وأن أقدم لكم تقرير الشركة السنوى الرابع والإنجازات التى تحققت خلال السنة المنتهية فى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨.

لقد واصلت شركة ناقلات طوال عام ٢٠٠٨، بناء وتطوير شراكاتها مع الشركات الرئيسية التى ترتبط معها فى مشروعات مشتركة، وهى مشروعات لامتلاك و تشغيل تسع وعشرين سفينة من ناقلات الغاز الطبيعي المسال التى تتروح طاقتها الإستيعابية بين (١٤٥,٠٠٠ إلى ٢١٦,٠٠٠ متر مكعب). وتتراوح نسبة ملكية شركة ناقلات فى هذه السفن بين ٢٠٪ و٦٠٪، ويبلغ متوسط حصتها ٤٣٪. وقد تم تسلم ٢٨ سفينة من هذه السفن حتى نهاية شهر ديسمبر ٢٠٠٨، بينما سيتم تسلم السفينة الأخيرة في عام ٢٠٠٩.

وتمتلك شركة ناقلات، بالإضافة إلى السفن التسع والعشرين التى تُشارك فى ملكيتها، خمس وعشرين سفينة من ناقلات الغاز الطبيعي المسال المملوكة بالكامل. وتتوفر فى جميع هذه السفن، المُصنعة بأحواض بناء السفن بكوريا، أحدث تقنيات نقل الغاز الطبيعي المسال بطريقة آمنة ومضمونة وإقتصادية، ويمكن الإعتماد عليها لسنوات عديدة، وتمثل هذه السفن ثمرة سنوات عديدة من جهود وأعمال التصميمات الهندسية والإختبار. وقد تم تسلم إحدى عشرة سفينة من السفن المملوكة بالكامل من أحواض بناء السفن حتى نهاية شهر مارس ٢٠٠٩، بينما سيتم تسليم الأربعة عشر سفينة المتبقية لاحقاً. وتبلغ جملة إستثمارات شركة ناقلات فى الخمس و عشرون سفينةالمملوكة بالكامل حوالي سبعة مليارات ونصف المليار دولار.

وإجمالاً سيضم أسطول شركة ناقلات أربعاً وخمسين سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال، من بينها تسع سفن تقليدية تبلغ سعتها بين (١٤٥,٠٠٠-١٥٤,٠٠٠ متراً مكعباً)، ٣١ سفينة من طراز كيو-فليكس تبلغ سعتها بين (٢١٠,٠٠٠-٢١٦,٠٠٠ متراً مكعباً).فضلاً عن ١٤ سفينة من طراز كيو-ماكس تبلغ سعتها بين (٢٦٣,٠٠٠-٢٦٦,٠٠٠ متراً مكعباً).

تزيد سعة سفن كيو-فليكس حوالي ٥٠٪ عن سعة ناقلات الغاز الطبيعي المسال التقليدية، بل إن سعة كيو-ماكس العملاقة تزيد بأكثر من ٨٠٪ عن سعة الناقلات التقليدية وتستهلك طاقة أقل بنسبة ٤٠٪. وتُعد هذه السفن العملاقة أضخم ناقلات للغاز الطبيعي المسال في العالم واكثرها تطوراً.

لقد بلغت جملة إستثمارات شركة ناقلات فى أسطولها البالغ ٥٤ سفينة تُشارك فى ملكية بعضها وتملك البعض الآخر بالكامل حوالي ١١ مليار دولار.

وبالإضافة إلى ٥٤ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال، قامت «ناقلات» والشركة القطرية للنقل البحري (ش.م.ق) من خلال اتفاقية المشاريع المشتركة بتأسيس شركة الخليج لنقل الغاز البترولي المسال ذ.م.م. والتي تم إنشاؤها على وجه التحديد لامتلاك وتشغيل أربع ناقلات عملاقة للغاز البترولي المسال. هذه السفن مملوكة مناصفة بين «ناقلات» والشركة القطرية للنقل البحري (ش.م.ق)، و تم بناؤها في حوض شركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة الكورية. وتم تسلم جميع السفن الأربع بنهاية شهر مارس ٢٠٠٩.

وأرجوا أن تسمحوا لي أن أستعرض معكم فيما يلى بعض أبرز الإنجازات التي حققتها شركة ناقلات فى عام ٢٠٠٨:

**مراسم تسمية سفن نقل الغاز:** احتفلت ناقلات بالإشتراك مع راس غاز بتسمية ١٢ سفينة (كيو فلكس) وذلك بأحواض بناء السفن فى كوريا.

خمسة منها تم تسميتهم بشركة «دايو لبناء السفن والهندسة البحرية المحدودة» و هم «العامرية» و«مرواب» و «فريحه» و «العريق» و «أم العمد».

وأربعة تسميتهم بشركة «سامسونج للصناعات الثقيلة المحدودة» وهم «الخرسعة» و«الحويلة» و«الشمال» و«الخوير».

وثلاثة سفن أخرى تم تسميتهم فى شركة «هيونداى للصناعات الثقيلة المحدودة» وهم «الثمامة» و«الساهلة» و«العطورية».

إجمالى الإثنى عشرة سفينة مؤجرة بعقود طويلة الأجل لراس غاز.

**احتفلت ناقلات مع قطر غاز بتسمية ٦ سفن من طراز (كيو ماكس)**: فى الحادى عشر من يوليو قامت صاحبة السمو الشيخة موزة بنت ناصر المسند بتسمية أول ناقلة غاز طبيعى مسال من فئة (كيو-ماكس) بسعة (٢٦٦,٠٠٠)م٣ باسم «موزة» وهى أكبر ناقلة غاز طبيعى مسال تم بناؤها فى العالم وأكثرها تقدما. وقد تم ذلك فى احتفالية مميزة تمت فى حوض بناء السفن التابع لشركة سامسونج للصناعات الثقيلة.

وفى احتفالية لاحقة تم تسمية «أم صلال» و «بو سمرة» فى شركة سامسونج.

وقد تم تسمية الثلاثة سفن الأخرى من طراز (كيو ماكس) وهم «الغويرية» و«الجميلية» و«السامرية» فى شركة دايو لبناء السفن والهندسة البحرية.

كافة السفن الستة مؤجرين بعقود طويلة الأجل لشركة قطر للغاز.

**استلام ناقلات الغاز الطبيعى المسال**: تم استلام أربعة سفن من طراز (كيو-ماكس) خلال عام ٢٠٠٨:

ففى سبتمبر استلمت ناقلات السفينة «موزة» من شركة سامسونج، وهى أكبر سفينة لنقل الغاز الطبيعى المسال فى العالم. ومن الجدير باذكر أن «موزة» هى أول سفينة من مجموع ١٤ سفينة من طراز (كيو ماكس) و أيضا هى الأولى من ٢٥ سفينة مملوكة بالكامل لناقلات.

تلى ذلك استلام «أم صلال» و«بو سمرة» من شركة سامسونج ثم «الغويرية» من شركة دايو.

والجدير بالذكر هنا، أن شركة ناقلات احتفلت بسلامة وصول أول سفينة كيو فلكس لنقل الغاز الطبيعي المسال إلى الولايات المتحدة، وهي سفينة «الغرافة». هذا وقد قامت «الغرافة» بتفريغ حمولتها في محطة استلام الغاز الطبيعي المسال في ممر «سابين» المائي والتي تم تجهيزها حديثاً في ولاية لويزيانا. وأصبحت الغرافة أكبر ناقلة غاز طبيعي مسال تعبر ممر «سابين».

**سفن الغاز البترولى المسال**: قامت ناقلات مع شركة قطر للنقل البحرى بتسمية ٤ ناقلات ضخمة وهى «بو سدرة» و«أم لقهاب» و«الوكير» و«لوبرة» وذلك فى إحتفالية أقيمت فى شركة هيونداى. السفن الأربعة مملوكة مناصفة من خلال شركة مشتركة بين «ناقلات» وشركة قطر للنقل البحرى تسمى «شركة الخليج لنقل الغاز البترولى المسال المحدودة» وقد تم استلام كامل السفن الأربعة بنهاية مارس ٢٠٠٩.

سوف تدار السفن عن طريق شركة مشتركة بين شركتي الخليج لنقل الغاز البترولى المسال و(إم أو إل) اليابانية.

**حوض إصلاح السفن**: لقد أكملت شركة ناقلات وشركة قطر للبترول خلال عام ٢٠٠٧ وضع الصورة الكاملة للإستراتيجية ذات المراحل الخمس لإقامة التسهيلات الخاصة ببناء و صيانة العديد من أنواع المنشآت البحرية.

خلال عام ٢٠٠٨ تم تطبيق هذه الإستراتيجية طبقا للخطة الموضوعة. إن محور الإهتمام هو بناء حوض ضخم لإصلاح السفن تم تصميمه لإصلاح و صيانة كبرى ناقلات الغاز الطبيعى المسال وكذلك الأنواع المتعددة من السفن الأخرى، بالإضافة إلى تحويل الناقلات إلى وحدات إنتاج عائمة يتم من خلالها تخزين وإفراغ الحمولات.

إن حوض إصلاح السفن والبالغ مساحته ٤٣ هكتار من الأراضى المستصلحة يمثل جزءا من التوسعة الهائله لميناء راس لفان ، ومن المتوقع بداية تشغيله فى عام ٢٠١٠. وكذلك تم الشروع خلال عام ٢٠٠٨ فى إقامة التسهيلات اللازمه لبناء السفن الصغيرة ذات القيمة العالية و من المفترض الإنتهاء منها فى أواخر عام ٢٠٠٩.

العقود الرئيسية التي تم ابرامها: منحت ناقلات عقد رئيسى لشركة هيونداى «سامهو» للصناعات الثقيلة المحدودة ومؤسسة هيونداى (للعمل معاً كمقاولين) لامداد ناقلات بعشر رافعات والتي ستستخدم في العمل بالقرب من أرصفة الميناء والأحواض الجافة فى منشآة الحوض الجاف التابع لشركة ناقلات والذي يتم بناؤه على أعلى المعايير العالمية في ميناء راس لفان.

قامت ناقلات بتوقيع اتفاقية مع شركة «وقود» لإمداد أسطولها المكون من ٢٥ ناقلة غاز طبيعى مسال مملوكة بالكامل بالإحتياجات من الزيوت البحرية و الخدمات الفنية. الإتفاقية تتضمن إمدادات الزيوت المطلوبة للتشغيل المبدئى من قبل أحواض صناعة السفن قبل استلام كل سفينة، وأيضا إعادة التزود بالكميات اللازمة لتشغيل الأسطول حول العالم.

انضمت أوّل خمس عشرة سفينة من أسطول ناقلات للغاز الطبيعي المسال والتي تمتلكه بالكامل

إلى نادي غارد ونادي ستاندرد، وهما أكبر ناديين للحماية والتعويض في العالم. يعتبر هذا الإعلان ختام عملية اختيار دقيقة توّجت بطرح مناقصة تنافسية مغلقة شاركت فيها نخبة مختارة من نوادي الحماية والتعويض العالمية.

**التمويل:** نجحت «ناقلات» في ابرام عقد تمويلي بقيمة ١,٥ مليار دولار و ذلك من خلال برنامج التمويل القائم حالياً والمكون من مجموعة من البنوك الدولية والإقليمية يبلغ مجموعها ١٢ بنكاً، بالإضافة إلى شركة تأمين الصادرات الكورية ("KEIC"). وسوف يتيح هذا العقد التمويلي لشركة «ناقلات» بان تكون ممولة تمويلاً كافياً وقوياً وكذلك بأن تكون على الطريق الصحيح لإستكمال عملية تمويل شراء أُسطول ناقلات الغاز الطبيعي المسال والمكون من ٢٥ ناقلة قيد الإنشاء في أحواض بناء السفن الكورية.

لقد حصلت سندات ناقلات الرئيسية على تصنيف (A+) من قبل شركة «S&P» لتصنيف الأوراق المالية و«Aa٢» من قبل شركة «Moody's» لتصنيف الأوراق المالية. كما حصلت سندات ناقلات الثانوية على تصنيف «A» من شركة «S&P» و«Aa٣» من شركة «Moody's».

وعلى الرغم من التحديات التي تواجهها أسواق المال العالمية،استطاعت ناقلات في الحفاظ على التصنيف الحالي لسنداتها الرئيسية والثانوية. إن نجاح ناقلات في الحصول على قرض تمويلي بقيمة ١,٥ مليار دولار في ظل هذه الظروف الصعبة يثبت مرة أخرى المكانة الممتازة التي وصلت إليها شركة ناقلات في أسواق المال العالمية حالياً.

ولدعم عمليات تشغيل السفن، يوجد لدى «ناقلات» شركتين إضافيتين وهما: شركة ناقلات لأعمال الو كالة، وهي تعمل كوكيل حصري للخدمات الكاملة بالميناء لخدمة جميع السفن المحلية و العالمية الراسية في ميناء راس لفان. يعتبر مشروع الوكالة مشروعاً متنوعاً، حيث تقوم الوكالة بتلبية جميع احتياجات الميناء والشؤون القانونية و ذلك لضمان أفضل فعالية خلال الوقت المحدد لتحميل أو تفريغ السفن في ميناء راس لفان.

ناقلات سفيتزرويسمولر، وهو مشروع مشترك بين ناقلات و سفيتزر الشرق الأوسط، يعمل على امتلاك وتشغيل٢١ سفينة وقوارب القطر والقوارب الإرشادية والقوارب الملاحية الأخرى في رأس لفان. وفي عام ٢٠٠٦ تم الحصول على عقد تقديم خدمات القطر والارساء بالميناء وذلك لفترة تعاقدية لمدة ٢٢ عاماً.

إنني أثق أن شركة ناقلات في وضع مالي وتشغيلي وإداري يمكنها من تحقيق أهدافها المرسومة وكذلك إقتناص الفرص الجديدة. وخلال السنوات القليلة القادمة ستنتج قطر ٣٠٪ من إنتاج العالم من الغاز الطبيعي المسال، وستتولى شركة ناقلات مسؤولية تسليم إمدادات الطاقة القطرية لدول العالم بشكل آمن ومضمون.

وينتهز مجلس الإدارة هذه المناسبة، لكي يتقدم بالشكر والعرفان إلى سمو الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني، أمير البلاد المفدى، وإلى سمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني، ولي العهد الأمين، لما يقدمانه من إرشاد ومساندة على الدوام. كما نشكر شركاءنا، ومساهمينا، وإدارة الشركة وموظفيها على جهودهم المخلصة وإسهامهم البناء.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

**عبد الله بن حمد العطية**
نائب رئيس مجلس الوزراء
وزير الطاقة والصناعة
رئيس مجلس الإدارة

AL MAYEDA
المايدة

# تقرير مجلس الإدارة

يسر مجلس إدارة شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) أن يقدم تقريره السنوي عن أداء وإنجازات الشركة عن عام ٢٠٠٨م. تأسست «ناقلات» عام ٢٠٠٤ من قبل دولة قطر لتقوم بعملية الشحن الشاملة لكافة مشاريع الغاز المسال في الدولة. ويتمثل الدور الأساسي «لناقلات» في امتلاك وتشغيل أسطول ضخم من ناقلات الغاز الطبيعي المسال لخدمة مشاريع الغاز الكبرى لدولة قطر مثل مشاريع شركة «قطر للغاز» وشركة «رأس غاز».

تتربع قطر حالياً على واحداً من أكبر احتياطيات الغاز الطبيعي في العالم مما أدى إلى اجتذاب الاستثمارات الضخمة. ومن المتوقع أنه بحلول عام ٢٠١١ سوف تقوم قطر بتصدير ٧٧ مليون طن سنوياً من الغازالطبيعي المسال إلى الأسواق العالمية مما يجعل قطر أكبر مصدر للغاز الطبيعي المسال في العالم.

تم تأسيس شركة «ناقلات إنك» من أجل امتلاك دولة قطر قدرة ذاتية كاملة في مجال الشحن البحري، وذلك لنقل الغاز الطبيعي المسال القطري، مما يجعلها حلقة الوصل بين شركات إنتاج وسوق استهلاك الغاز الطبيعي. يشار إلى أسطول ناقلات على أنه بمثابة خط أنابيب عائم،وهو يوفر حلقة غاية في الأهمية لربط الإستثمارات الضخمة في مجال انتاج الغاز الطبيعي المسال المذكورة أعلاه مع الأسواق والعملاء المستهلكين للغاز الطبيعي حول العالم. ويعزز هذا الدور ثقافة تشغيل سلسلة المشاريع المتكاملة، حيث تهدف قطر للبترول و شركاؤها في الانتاج لشراكة رئيسية في جميع مراحل صناعة الغاز الطبيعي المسال.

إن التطور المتكامل في جميع مراحل صناعة الغاز الطبيعي المسال في دولة قطر يتيح الفرصة للشعب القطري الكريم للمشاركة في الإستثمار الخاص في مجال صناعة الغاز الطبيعي المسال، لن يقتصر نشاط ناقلات على الدور الذي تقوم به حالياً بنقل الغاز الطبيعي المسال للأسواق العالمية فقط، بل تتطلع ناقلات للدخول في قطاع الخدمات البحرية القطرية من خلال امتلاك وتشغيل حوض إصلاح وبناء السفن على أعلى المستويات العالمية وكذلك انضمام ناقلات غاز البترول المسال وسفن الكبريت لأسطول الشركة.

ومع وجود هذا الكم الكبير من مشروعات تصدير الغاز والتوسع في انتاج الغاز قامت قطر بتثبيت مكانتها بين دول الخليج في أن تصبح الأكثر تجاوباً في فتح أبوابها للإستثمارات الخارجية، وتعد ناقلات إحدى الفرص الإستثمارية المتاحة. إن القيادة الرشيدة والتوجيهات السديدة من حضرة صاحب السمو الشيخ/ حمد بن خليفة آل ثاني أمير البلاد المفدى . حفظه الله . قد أرست القواعد الأساسية لتفعيل وتحقيق هذا النمو الاقتصادي المطرد للبلاد .

# نبذة عن ناقلات

ناقلات هي شركة قطرية للنقل البحري، تشكل جزءاً مكملاً من سلسلة امداد الغاز الطبيعي المسال في دولة قطر. أُنشئت شركة ناقلات في عام ٢٠٠٤ كشركة مساهمة قطرية مملوكة بنسبة ٥٠٪ للمؤسسين و٥٠٪ للقطاع العام نتيجة الاكتتاب الذي تم في عام ٢٠٠٥م.

تقوم ناقلات حالياً ببناء أسطول ضخم من السفن لنقل الغاز الطبيعي المسال المنتج من حقل الشمال بدولة قطر إلى الأسواق العالمية، ويعد حقل الشمال أكبر حقل للغاز غير المصاحب باحتياطي يبلغ حوالي ١٥٪ من إجمالي المخزون المؤكد في العالم. و بحلول عام ٢٠١٠ سوف تمتلك ناقلات ٥٤ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال، مما يجعلها أكبر مالك سفن نقل الغاز الطبيعي المسال على مستوى العالم.

سفن ناقلات في حوض بناء السفن التابع لشركة سامسونج للصناعات الثقيلة المحدودة في جزيرة جيوجي الكورية.

# عوامل القوة في ناقلات

### الاندماج والتكامل مع سلسلة مشروعات الغاز القطري:

إن ناقلات تمثل عنصراً هاماً ومكملاً في سلسلة من أضخم مشروعات الطاقة المتطورة على مستوى العالم التي تتطلع بها قطر للبترول وقطر غاز ورأس غاز وشركاؤهم الدوليين.

### التصنيف المتميز لناقلات بين شركات نقل الغاز في العالم:

إن سندات الضمان الصادرة عن ناقلات قد حصلت على درجة تصنيف «ممتاز» من وكالات التصنيف الدولية: Aa2 من مودي، +A من إس اند بي و+A من فيتش، مع الأخذ في الاعتبار مدى الثقة التامة المتعلقة بعملية التمويل.

### ثبات التدفقات النقدية لمدة ٢٥ سنة هي فترة إيجار السفن:

إن عائدات ناقلات ستظل ثابته على مدى فترة سريان عقود الإيجار طويلة الأجل ومدتها ٢٥ سنة مع ثبات فئات الإيجار المحصلة.

### سياسة تخفيض نسبة المخاطر:

قامت ناقلات بتوقيع عقود بناء السفن مع كبريات الشركات الكورية المتخصصة وهي هيونداي وسامسونج ودايو ذوي الخبرة العالية في مجال بناء سفن الغاز مع احتفاظها بسجلات راسخة ومستقرة في هذا المجال.

### إيجاد نظام متميز للتشغيل والإدارة:

عقدت ناقلات تحالف استراتيجي مع شركة شل العالمية للتجارة والنقل البحري (ستاسكو) وهي الشركة الرائدة وذات الخبرة الواسعة في مجال إدارة وتشغيل سفن الغاز.

### حوض بناء السفن على أعلى المستويات العالمية:

تعمل ناقلات على انشاء مرفق الحوض الجاف لإصلاح وصيانة السفن في مدينة راس لفان وذلك على أعلى المستويات العالمية. وبالتالي قامت ناقلات بتأسيس شركة مشتركة مع شركة كيبل للخدمات البحرية، وهي شركة رائدة في مجال اصلاح وصيانة وبناء السفن. وسوف تقوم شركة كيبل بالإشراف على إدارة وتشغيل حوض السفن.

# الراعي الرئيسي لسلسلة المشروعات الكبرى بدولة قطر

### عمليات الإنتاج

تتولى شركات الغاز القطرية إنتاج الغاز من حقل غاز الشمال بموجب اتفاقيات طويلة الأجل، ومن المتوقع أن يتم إنتاج وتسييل أكثر من ٧٧ مليون طن من الغاز الطبيعي سنوياً من خلال التسهيلات البرية المملوكة لهذه الشركات.

ConocoPhillips · قطر للبترول Qatar Petroleum · ExxonMobil · MITSUI & CO.,LTD. · Shell · TOTAL · Marubeni CORPORATION

### عمليات الشحن (حلقة الوصل)

تقوم شركات المشاريع القطرية بنقل الغاز الطبيعي المسال عن طريق سفن نقل الغاز العالية التقنية والمؤجرة بموجب عقود طويلة الأجل مع الشركات المالكة ذات الشهرة العريضة التي تتولى الإدارة والتشغيل معاً مثل شركة ناقلات.

NAKILAT ناقلات

### العمليات البرية (ضخ الغاز)

لدى شركات المشاريع القطرية نسب ملكية وعقود طويلة الأجل لضخ الغاز في بعض محطات الغاز في عدد من الأسواق المختارة حول العالم.

ConocoPhillips · ExxonMobil · Shell · قطر للبترول Qatar Petroleum

### التسويق

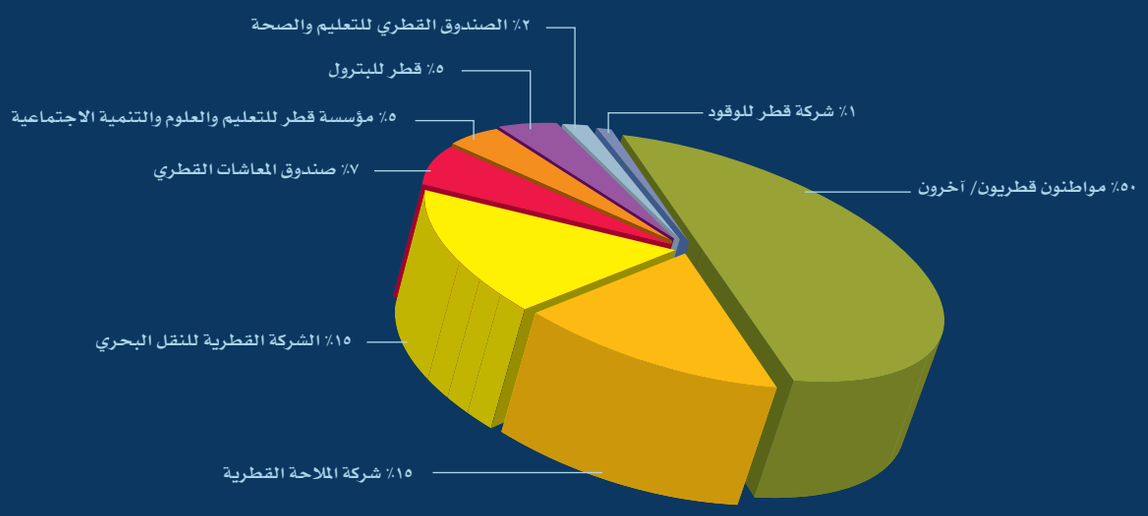
قامت شركات المشاريع القطرية بتوقيع العديد من عقود البيع طويلة الأجل للغاز الطبيعي مع مجموعة متميزة من العملاء في عدة أسواق مثل الولايات المتحدة، آسيا وأوروبا.

# نبـذة عن ناقـلات

## أهمية عملية النقل لقدرة دولة قطر على ربط احتياطيات الغاز الضخمة مع الأسواق

- يعتبر الغاز الطبيعي المسال مهماً لكلٍ من قطر للبترول ودولة قطر.
- مشاريع راس غاز وقطر غاز غاية في الأهمية لقطر للبترول وشركائها من شركات البترول العالمية.
- تعد عملية نقل الغاز الطبيعي المسال عاملاً رئيسياً لربط احتياطيات الغاز ومشاريع البنية التحتية المرافقة لها مع الأسواق.
- أُنشئت ناقلات لتلعب دوراً رئيسياً في مشاريع نقل الغاز الطبيعي المسال القطري.

# مساهمو ناقلات




## قطر للبترول

تدير قطر للبترول فعلياً مصالح قطر في كافة مشاريع النفط والغاز والبتروكيماويات والمصافي في قطر والخارج. أنشئت قطر للبترول والتي كانت تعرف سابقاً باسم المؤسسة العامة القطرية للبترول عام ١٩٧٤ بمرسوم أميري، وتمتلكها دولة قطر بالكامل. وتعمل قطر للبترول في جميع مراحل صناعة الهيدروكاربونات والتي تشمل الاستكشاف والحفر والإنتاج والتكرير والنقل والتخزين والمبيعات الإقليمية والتصدير. ومنذ عام ١٩٩٨ أوكلت دولة قطر لقطر للبترول مسئولية الإشراف على نشاطات استكشاف وإنتاج الهيدروكاربونات والتي تجري في قطر بالتضامن مع الشركات الأجنبية. تملك قطر للبترول الحصة الأكبر في الشركات العاملة في مجالات النفط الخام والغاز الطبيعي المسال، والحديد الصلب، وإنتاج الأسمدة الكيماوية، وكذلك معظم الشركات العاملة في انتاج البتروكيماويات في قطر. إضافة إلى ذلك تعمل قطر للبترول سواء من خلال المشاريع المشتركة أو كوكيل لدولة قطر في جميع مشاريع تحويل الغاز إلى سوائل وتزويد خطوط أنابيب الغاز في قطر.

ويمكن الحصول على مزيد من المعلومات عن قطر للبترول من موقعها على الإنترنت www.qp.com.qa.

## الشركة القطرية للنقل البحري

وهي شركة للنقل البحري مقرها قطر وذات خدمات متنوعة وشاملة لمقابلة الاحتياجات الخاصة لنقل غاز البترول المسال، والغاز الطبيعي المسال، والنفط الخام النقي. ويمكن الحصول على مزيد من المعلومات عن الشركة القطرية للنقل البحري من موقعها على الإنترنت www.qship.com

## شركة قطر الوطنية للملاحة والنقل

وهي أيضاً شركة مقرها قطر وذات اهتمامات متنوعة في الشحن والنقل البحري حيث توفر إلى جانب نشاطات أخرى خدمات النقل البحري والشحن والتجارة وإصلاح وتصنيع السفن وتوكيلات النقل البحري وخدمات المناولة. أيضاً توفر شركة قطر الوطنية للملاحة والنقل السفن للخدمات البحرية حيث تملك أسطولاً كبيراً من سفن الحاويات وسفن البضائع العامة وسفن البضائع، وزوارق القطر.

ويمكن الحصول على مزيد من المعلومات عن شركة قطر الوطنية للملاحة والنقل من موقعها على الإنترنت www.qatarnav.com.

# أسطول ناقلات

قامت ناقلات منذ البداية بإنشاء عدداً من الشركات المشتركة مع مجموعة من شركات الشحن الدولية بنسب مشاركة (غير تشغيلية) تتراوح بين ٢٠٪ – ٦٠٪ في ٢٩ سفينة لنقل الغاز المسال، وتضم هذه الشركات الدولية: ماران غاز، تيكاي، أو إس جي، بروناف، ام أو ال، ميتسوي، إن واي كيه، كيه لاين، لينو لاين.

وبالإضافة إلى ما سبق فقد تعاقدت ناقلات على بناء ٢٥ سفينة أخرى من طراز كيو فلكس وكيو ماكس لنقل الغاز الطبيعي المسال مملوكة ملكية تامة وستكون جاهزة للتشغيل بالكامل عام ٢٠١٠م. وبهذا سيتكون اسطول ناقلات من ٥٤ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال.

# مشاريع ناقلات

يمكن التعرف على رؤية ورسالة ناقلات من خلال الشركات التابعة لها والمملوكة بالكامل، وكذلك من خلال المشاريع المشتركة.

### شركة ناقلات المحدودة

تم انشاؤها في ابريل ٢٠٠٦م، وهي مملوكة بالكامل لشركة ناقلات، بغرض الحصول على التمويل اللازم لتملك سفن نقل الغاز الطبيعي المسال بالكامل.

### ناقلات للشحن (قطر) المحدودة

انشئت في مارس ٢٠٠٧ وهي مملوكة بالكامل لشركة ناقلات، وسوف تقوم بإدارة سفن الغاز الطبيعي المسال والسفن الأخرى لنقل منتجات غاز البترول وتحويل الغاز إلى سوائل والكبريت والمكثفات.

### ناقلات – كيبل البحرية والملاحية المحدودة

في مارس ٢٠٠٧م وقعت شركة ناقلات إتفاقية مع شركة كي. إس. للإستثمار المحدودة، وهى شركة تابعة ومملوكة بالكامل لشركة كيبل للملاحة البحرية، يقوم بموجبها الطرفان بإنشاء حوض لتصليح السفن على أعلى المستويات العالمية بميناء رأس لفان بدولة قطر.

### شركة ناقلات لأعمال الوكالة المحدودة

أنشئت الشركة في مايو ٢٠٠٥م، وتمتلك ناقلات ٩٥٪ من اسهمها، وقطر للبترول ٥٪، وتعمل الشركة كوكيل حصري لجميع السفن في ميناء رأس لفان.

### شركة الخليج لنقل الغاز البترولي المسال ذ.م.م.

تم تأسيس الشركة في مارس ٢٠٠٨. وهي مملوكة مناصفة بين (ناقلات) والشركة القطرية للنقل البحري، وذلك من خلال اتفاقية مشروع مشترك. شركة الخليج لنقل الغاز البترولي المسال ذ.م.م. مسؤولة عن بناء وتملك و إدارة عمليات التشغيل لأربع سفن ذات حجم كبيرلنقل الغاز.

### ناقلات سفيتزرويسموللر ذ م م

أسست هذه الشركة في نوفمبر ٢٠٠٦م، وتملك ناقلات ٧٠٪ من أسهمها، وسفيتزر الشرق الأوسط ل ل سي ٣٠٪، تملك الشركة وتعمل على تشغيل زوارق القطر وزوارق الإرشاد والمراكب الملاحية الأخرى في ميناء رأس لفان. وكان الاتفاق بين ناقلات وسفيتزر قد تم التوقيع عليه بعد منح عقد لمدة ٢٢ سنة للقيام بخدمات قطر وإرساء السفن من قطر للبترول.

### شركة ماران ناقلات المحدودة

أنشئت الشركة في يوليو ٢٠٠٤م، وتملك ناقلات ٣٠٪ من أسهمها، وشركة ماران للمشاريع ٧٠٪، تملك الشركة ٤ سفن مؤجرة لرأس غاز.

### بنينسيولا لنقل الغاز الطبيعي المسال رقم ٤ المحدودة

تم تأسيس الشركة في أغسطس ٢٠٠٤، وتملك ناقلات ٣٠٪ من أسهمها، واتحاد جي ٤ ( المكون من م ول، ن واي ك، ميتسوي، وك-لاين) ٧٠٪ منها، وتملك الشركة بالمشاركة سفينة واحدة لنقل الغاز الطبيعي المسال مؤجرة لرأس غاز .

### مؤسسة تيكاي ناقلات القابضة

تم تكوين الشركة في سبتمبر ٢٠٠٤، وتملك ناقلات ٣٠٪ من أسهمها، وتيكاي ٧٠٪ منها، وتملك الشركة بالمشاركة ٣ سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال مؤجرة لرأس غاز .

### مؤسسة أوإس جي ناقلات

تم تأسيس الشركة في نوفمبر ٢٠٠٤م، وتملك ناقلات ٥٠,١٪ من أسهمها، بينما تملك شركة أو إس جي الدولية ٤٩,٩٪ منها، وتملك الشركة بالمشاركة ٤ سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال مؤجرة لقطر غاز.

### ناقلات (٨-٨٥٤٢٢) للاستثمارات المحدودة

تكونت الشركة في نوفمبر ٢٠٠٤ ولها نسبة ملكية ٤٥٪ من ناقلات للغاز الطبيعي المسال مؤجرة لقطر غاز، بينما يملك الشركاء التجاريين الألمان وشركة بروناف نسب ٥٤٪ و١٪ على التوالي في كل من هذه السفن الأربع.

### شركة جي ٥ ناقلات من رقم ١ وحتى رقم ٨ المحدودة

تكونت الشركة في يوليو ٢٠٠٥م، وتملك ناقلات ٤٠٪ من أسهمها، واتحاد جي ٥ (المكون من م و ل، ن واي ك، ميتسوي، لينو، وك – لاين) ٦٠٪ منها، وتملك الشركة بالمشاركة ٨ سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال مؤجرة لرأس غاز.

### مؤسسة تيكاي ناقلات (٣)

تم تكوين الشركة في أغسطس ٢٠٠٥م، وتملك ناقلات ٦٠٪ من أسهمها، بينما تملك تيكاي ٤٠٪ منها، وتملك الشركة بالمشاركة ٤ سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال مؤجرة لرأس غاز.

### شركة الهند لنقل الغاز الطبيعي المسال (رقم٣) س أ

تم تأسيس الشركة في مارس ٢٠٠٦م، وتملك ناقلات ٢٠٪ من أسهمها، بينما تملك م و ل ٢٦٪ س سي آي ٢٦٪، ن واي ك ١٦,٦٧ ٪، ك – لاين ٨,٣٣٪، وبترونيت ٣٪، ويملك الشركاء بالمشاركة سفينة واحدة لنقل الغاز الطبيعي المسال مؤجرة لراس غاز.

تستند قوتنا المالية على مدى الجودة والقوة المالية للمستأجرين، والذين يمثلون بعضاً من التطورات العالمية الكبيرة في مجال الغاز الطبيعي المسال، وذلك مع ازدياد القدرة الانتاجية الكلية المخطط لها للغاز الطبيعي المسال والتي ستزيد عن ٧٧ مليون طن سنوياً.

***وتعتبر مشاريع الغاز الطبيعي المسال موجهات حاسمة لنمو الانتاج وبدائل الاحتياطيات وتوليد السيولة النقدية لبعض كبرى شركات النفط العالمية من أمثال اكسون موبيل وكونوفيليبس وشل وتوتال.***

***ويعتبر كل مستأجر جهة مالية لها أهميتها وحقوقها الخاصة، وهم:***

## شركة قطر غاز

تعتبر شركة قطر للغاز الشركة الرائدة في صناعة الغاز الطبيعي المسال في قطر. والآن تحقق الشركة رؤيتها لتوريد الغاز الطبيعي المسال إلى المستهلكين في جميع أنحاء الكرة الأرضية من لديها منشآتها ذات المستوى العالمي في قطر.

تأسست شركة قطر للغاز عام ١٩٨٤م. ومنذ ذلك الوقت هيأت الشركة لنفسها موقعا باعتبارها لاعبا رئيسيا في صناعة الغاز الطبيعي المسال. تكونت الشركة أساساً لإدارة ثلاثة خطوط انتاج للغاز الطبيعي المسال بطاقة تصميمية ٢ مليون طن في السنة لكل واحداً منها على حدة، ومساهمو الشركة هم قطر للبترول، اكسون موبيل، توتال، ميتسوي، ماروبيني.

والآن تصدر قطر للغاز ١٠ ملايين طن سنويا من الغاز الطبيعي المسال من ثلاثة خطوط للانتاج للمستهلكين في اليابان واسبانيا.

وتمر الشركة في الوقت الراهن بمرحلة توسع سريع والتي عندما تكتمل في عام ٢٠١٠م ستتمكن من تصدير ٤٢ مليون طنا سنوياً للاسواق في اوروبا وآسيا وامريكا الشمالية.

## شركة راس غاز المحدودة (راس غاز)

هي إحدى الشركات الرائدة في العالم في مجال تنفيذ المشاريع المتكاملة للغاز الطبيعي المسال. فمنذ تأسيسها في عام ٢٠٠١م، قامت راس غاز بتطوير منشآتها وفق معايير عالمية لإستخراج وتخزين ومعالجة وتصدير الغاز الطبيعي المسال. وقامت راس غاز بالإنابة عل الشركاء المالكين بإبرام عقود طويلة الأمد لإمداد الغاز الطبيعي المسال إلى عملائها في كوريا والهند وايطاليا واسبانيا وبلجيكا وتايوان والولايات المتحدة الأمريكية.

لقد أصبحت راس غاز لاعباً رئيسياً في عالم صناعة الغاز الطبيعي المسال. وتم ذلك عن طريق إمداد وتوصيل الغاز الطبيعي المسال إلى مجموعة واسعة من العملاء العالميين، وذلك من خلال أسطول من ناقلات الغاز الطبيعي المسال المؤجرة بعقود طويلة الأمد. كما تواصل راس غاز جهودها للبدء بمشاريع ذات تقنيات متقدمة مثل إنتاج وبيع الهيليوم.

تنتج مشاريع راس غاز حالياً ما يزيد عن ٢٠ مليون طن سنوياً من الغاز الطبيعي المسال بواسطة خمس خطوط انتاج يتم تشغيلها في الوقت الراهن. ومن المتوقع أن يرتفع معدل الإنتاج بنهاية العقد الحالي إلى ما يقارب ٣٥ مليون طن سنوياً، و ذلك بعد استكمال تشغيل سبع خطوط انتاج للغاز الطبيعي المسال.

**لقد حققت شركة ناقلات تقدماً متميزا خلال عام ٢٠٠٨م.**
**وفيما يلي بعض أبرز إنجازات الشركة خلال هذا العام:**

تم إنجاز تقدما هائلا فى تطبيق السلامة المهنية والصحية والبيئية بالشركة، فمن خلال أنظمة إدارة السلامة التى تم وضعها لشركة ناقلات والأسطول والوكالة وحوض إصلاح السفن فإن ناقلات نجحت فى الوصول إلى عدم حدوث إصابات نهائيا للعاملين بالشركة كما حقق العمل بالحوض الجاف زمنا قدره ٢,٦ مليون ساعة عمل بدون أعطال.

تسير عملية بناء ٢٥ ناقلة للغاز الطبيعى المسال والمملوكة بالكامل لشركة ناقلات وفقا للجدول الزمنى المحدد. فقد تم استلام ٤ ناقلات فى عام ٢٠٠٨، يليها ١٥ ناقلة سوف يتم استلامها خلال ٢٠٠٩ ويتبقى ٦ فى أوائل ٢٠١٠ بمشيئة الله.

تم و ضع الأنظمة و الإجراءات لإدارة اتفاقية الخدمات المتكاملة مع شركة شل العالمية للتجارة والنقل المحدودة (ستاسكو) وذلك لتشغيل ناقلات الغاز الطبيعى المسال المملوكة بالكامل لشركة ناقلات.

قامت صاحبة السمو الشيخة موزة بنت ناصر المسند بتسمية أول ناقلة غاز طبيعى مسال من فئة (كيو ماكس) بسعة (٢٦٦,٠٠٠)م٣ باسم «موزة» وهى أكبر ناقلة غاز طبيعى مسال فى العالم وذلك فى احتفالية مميزة تمت فى شركة سامسونج للصناعات الثقيلة المحدودة.

بانتهاء عام ٢٠٠٨ أصبح لدينا ٢٨ ناقلة من ناقلات الشركات المشتركة تعمل فى مجال نقل الغاز الطبيعى المسال، وسيتم استلام آخر ناقلات الشركات المشتركة خلال ٢٠٠٩.

تم الإحتفال بوصول أول ناقلة غاز طبيعى مسال «الغرافه» من طراز (كيو فلكس) إلى الولايات المتحدة بسلام.

أصبحت «دهيل» أول ناقلة من طراز كيو فلكس وأكبر ناقلة غاز طبيعى مسال تمر من قناة السويس.

أتمت كل من شركة ناقلات وشركة قطر للنقل البحري إتفاقية تأسيس شركة مشتركة مناصفة وهى شركة الخليج لنقل الغاز البترولى المسال «ذات مسئولية محدودة» وقد تم إنشاؤها على وجه التحديد لتكون مسئولة عن بناء وامتلاك وتشغيل أربعة من أكبر ناقلات للغاز البترولي المسال تم بناؤها فى شركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة بكوريا. وقد تم استلام ثلاثة سفن منها و السفينة الأخيرة سيتم استلامها فى مارس ٢٠٠٩.

قامت ناقلات بتوقيع اتفاقية مع شركة «وقود» لإمداد الأسطول المكون من ٢٥ ناقلة للغاز الطبيعى المسال «المملوكة بالكامل» بكافة الإحتياجات من الزيوت البحرية والخدمات الفنية.

لقد حصلت سندات ناقلات الرئيسية على تصنيف (+A) من قبل شركة «S&P» لتصنيف الأوراق المالية و«Aa2» من قبل شركة «Moody's» لتصنيف الأوراق المالية. كما حصلت سندات ناقلات الثانوية على تصنيف «A» من شركة «S&P» و«Aa3» من شركة «Moody's».

وعلى الرغم من التحديات التي تواجهها أسواق المال العالمية، استطاعت ناقلات في الحفاظ على التصنيف الحالي لسنداتها الرئيسية والثانوية.

حصلت ناقلات على تمويل قدره ١,٥ مليار دولار فى ظل أسواق مالية صعبة مما يؤكد مجددا مكانة ناقلات المميزة فى أسواق المال الحالية.

أكملت شركة ناقلات وشركة قطر للبترول وضع إستراتيجية ذات خمس مراحل لإنشاء حوض لإصلاح السفن على مستوى عالمي. وقد حققت جميع المراحل الخمس تقدماً ممتازاً.

تسير عملية توظيف وتأهيل البحارة اللازميين لتشغيل أسطول الناقلات المملوكة ١٠٠٪ طبقا للخطة التنفيذية المعدة.

## تعكس النتائج المالية لناقلات للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ الملامح الرئيسية الآتية:

بلغ إجمالي صافي الربح من عمليات التشغيل ٢١٤,١ مليون ريال لعام ٢٠٠٨ مقارنة مع ١٢٩,٧ مليون ريال لعام ٢٠٠٧، بزيادة قدرها ٦٥٪. بلغ صافي الربح بعد خسائر القيمة العادلة من عمليات التحوط لشركات المشاريع المشتركة ١٢٩,٩ مليون ريال لعام ٢٠٠٨ مقارنة مع ٩٠,٤ مليون ريال لعام ٢٠٠٧. وبلغت الخسارة في القيمة العادلة لعمليات التحوط ٨٤,٢ مليون ريال لعام ٢٠٠٨ مقارنة مع ٣٩,٣ مليون ريال لعام ٢٠٠٧، ويرجع ذلك لعدم أهلية التقنية (لأغراض محاسبية) الخاصة بعمليات المشتقات (الموجودة في الدفاتر المحاسبية لبعض شركات المشاريع المشتركة) كوسائل تحوط وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٩. إن التغير في المعالجة المحاسبية هوعبارة فقط عن قيد محاسبي غير نقدي، لا يؤثر على إقتصاديات معاملات المشتقات ولا التدفقات النقدية أو السيولة النقدية للشركة. ناقلات ومشاريعها المشتركة معرضون لخطر ارتفاع سعر الفائدة على الأموال المقترضة. ويتم مواجهة هذا الخطر عن طريق استخدام عقود المبادلة لأسعار الفائدة (SWAP)، والتي سوف تحمي الشركة من الارتفاع في اسعار الفائدة في المستقبل. معظم قروض ناقلات و مشاريعها المشتركة تم الحصول عليها في الوقت الذي تم فيه التوقيع على عقود تأجير السفن مع المستأجرين.

بلغ إجمالي الموجودات لناقلات ٢٤,٥ مليار ريال كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ بزيادة قدرها ٨,٥ مليار ريال عن عام ٢٠٠٧. وبلغت الموجودات المتداولة بما في ذلك النقد والأرصدة لدى البنوك ٢,١ مليار ريال كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨. بينما بلغت الموجودات غير متداولة والتي تتألف أساساً من الإستثمارات في ناقلات الغاز الطبيعي المسال والممتلاكات والمعدات والموجودات الأخرى ٢٢,٣ مليار ريال بزيادة قدرها ٨,٩ مليار ريال عن ٢٠٠٧.

بلغ إجمالي القروض ١٩,١ مليار ريال كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ مقارنة مع ١٠,١ مليار ريال كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧، وتعكس الزيادة في القروض بالدرجة الأولى عملية تمويل بناء سفن الغاز الطبيعي المسال.

بلغ إجمالي حقوق الملكية قبل احتياطي التحوط وحقوق الأقلية ٥,٩ مليار ريال كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ مقارنة مع ٥,٨ مليار ريال كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧. وبلغ احتياطي التحوط السلبي ٥,٩ مليار ريال كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ مقارنة مع ١,١ مليار ريال كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧. إن احتياطي التحوط الذي يظهر بقيمة سالبة يمثل قيد محاسبي من إعادة التقييم للقيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة. يتوقع أن ينخفض احتياطي التحوط مع مرور الوقت وذلك مع إعادة دفع القروض وانخفاض المبلغ الاساسي لمبادلات أسعار الفائدة.

إن الاحتياطي الذي يخص هذا التحوط لا يتوقع بأن يؤثر على قائمة الدخل أو الأرباح المدورة. إن القيمة السالبة للاحتياطي نشأت من مبادلات أسعار الفائدة التي تعود إلى قروض ذات فوائد متغيرة أخذت من أجل بناء سفن.

كذلك تقوم الشركة بالدخول في اتفاقيات طويلة الأجل لتأجير سفن وذلك لتثبيت التدفقات النقدية المستقبلية الناتجة من عمليات تشغيل السفن. إن هذه الاستراتيجية يتوقع أن ينتج عنها تدفقات نقدية أكثر ثباتاً في المستقبل وتقليل عدم التأكد الذي يلازم التقلبات في اسعار الفائدة أو اسعار النقل.

# عمليات ناقلات الحالية والمستقبلية

## عملية بناء السفن:

أحرزت شركة ناقلات خطوة مميزة وهامة في عام ٢٠٠٨، حيث تم تسلم أكبر ناقلة للغاز الطبيعي المسال «موزة» في ٢٩ سبتمبر ٢٠٠٨، وقامت صاحبة السمو الشيخة موزة بنت ناصر المسند بتسميتها. وأُعقب تسلم ناقلة «موزة» بفترة وجيزة تسلم ناقلة «أم صلال» في ٢٩ نوفمبر، وتسلم ناقلة «الغويرية» في ١٥ ديسمبر، وأخيراً ناقلة «بو سمرة» في ٢٩ ديسمبر من عام ٢٠٠٨. ومن المتوقع تسلم ١٨ ناقلة أُخرى في عام ٢٠٠٩ وباقي الناقلات الثلاث في عام ٢٠١٠. بحلول الربع الثالث من عام ٢٠١٠ ستكون جميع سفن نقل الغاز الطبيعي المسال المملوكة بالكامل لشركة ناقلات في مرحلة التشغيل.

لقد تم التعاقد لبناء جميع السفن المذكورة أعلاه مع أحواض بناء السفن الرئيسية الكورية، وهم شركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة وشركة دايو لبناء السفن والهندسة البحرية المحدودة وشركة سامسونج للصناعات الثقيلة المحدودة.

***ويتكون أسطول «ناقلات» من٢٥ سفينة نقل غاز طبيعي مسال مملوكة بالكامل و٢٩ سفينة نقل غاز طبيعي مسال مملوكة ملكية مشتركة و٤ سفن نقل غاز بترولي مسال مملوكة ملكية مشتركة.***

1
2
3
건강제일

# ناقلات الغاز الطبيعي المملوكة بالكامل

تمتلك شركة ناقلات ٥٢ سفينة لنقل الغازالطبيعي المسال (مملوكة ملكية كاملة). وقد تم التعاقد لبناء هذه السفن من قبل أحواض بناء السفن بكوريا، وذلك طبقاً لأحدث التقنيات لنقل الغاز الطبيعي المسال بطريقة آمنة ومضمونة وإقتصادية، والمطبقة لسنوات عديدة، وتمثل هذه السفن ثمرة سنوات عديدة من جهود وأعمال التصميمات الهندسية والإختبار. وتبلغ جملة إستثمارات شركة ناقلات في الخمس وعشرين سفينة المملوكة بالكامل حوالي سبعة مليارات ونصف المليار دولار.

وإجمالاً سيضم أسطول شركة ناقلات ٥٤ من سفن الغاز الطبيعي المسال، من بينها ٩ سفن تقليدية يبلغ حجمها من ١٤٥,٠٠٠ إلى ١٥٤,٠٠٠ متراً مكعبا، ٣١ سفينة من طراز كيو-فلكس يتراوح حجمها من ٢١٠,٠٠٠ إلى ٢١٦,٠٠٠ متراً مكعباً، فضلاً عن ١٤ سفينة من طراز كيو-ماكس يتراوح حجمها من ٢٦٣,٠٠٠ إلى٢٦٦,٠٠٠ متراً مكعباً. تزيد سعة كيو-فلكس بنسبة ٥٠٪ عن سعة ناقلات الغاز الطبيعي المسال التقليدية، بل إن سعة كيو-ماكس العملاقة تزيد بأكثر من ٨٠٪ عن سعة الناقلات التقليدية. وتُعد هذه السفن العملاقة أضخم ناقلات للغاز الطبيعي المسال تم بناؤها حتى اليوم.

تبلغ جملة إستثمارات شركة ناقلات فى أسطولها البالغ ٤٥ سفينة تُشارك فى ملكية بعضها وتملك بالكامل البعض الآخر حوالي ١١ مليار دولار.

ناقلات الغاز الطبيعي المملوكة بالكامل

| | السفينة | الحجم |
|---|---|---|
| ١ | ١٦٧٥ (موزة) | كيو- ماكس |
| ٢ | ١٦٧٦ (أم صلال) | كيو- ماكس |
| ٣ | ٢٢٥٥ (الغويرية) | كيو- ماكس |
| ٤ | ١٦٧٧ (بو سمرا) | كيو- ماكس |
| ٥ | ٢٢٥٦ (لجميلية) | كيو- ماكس |
| ٦ | ٢٢٥٧ (السامرية) | كيو- ماكس |
| ٧ | ١٦٩٤ ( المايدة) | كيو- ماكس |
| ٨ | ١٩٠٨ (مسيمير) | كيو- فلكس |
| ٩ | ١٦٩٥ (مكينيس) | كيو- ماكس |
| ١٠ | ٢٢٦٤ (الشحانية) | كيو- فلكس |
| ١١ | ١٦٩٦ (الغشماية) | كيو- فلكس |
| ١٢ | ٢٢٦٥ (السد) | كيو- فلكس |
| ١٣ | ١٦٩٧ (المفير) | كيو- ماكس |
| ١٤ | ٢٢٦٦ (عنيزة) | كيو- فلكس |
| ١٥ | ١٩٠٩ (الخريطيات) | كيو- فلكس |
| ١٦ | ١٩١٠ (الركيات) | كيو- فلكس |
| ١٧ | ٢٢٨٣ (الخطية) | كيو- فلكس |
| ١٨ | ٢٢٨٤ (الكرعانة) | كيو- فلكس |
| ١٩ | ١٧٢٦ (الدفنة) | كيو- ماكس |
| ٢٠ | ٢٢٨٥ (النعمان) | كيو- فلكس |
| ٢١ | ١٧٥١ (شقرا) | كيو- ماكس |
| ٢٢ | ١٧٥٢ (زرقا) | كيو- ماكس |
| ٢٣ | ٢٢٨٦ (الباهية) | كيو- فلكس |
| ٢٤ | ١٧٥٣ (عامرة) | كيو- ماكس |
| ٢٥ | ١٧٥٤ (رشيدة) | كيو- ماكس |

## أسطول ناقلات:

لقد تم التعاقد مع ثلاثة شركات كورية لبناء كل أُسطول ناقلات من السفن، وهم شركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة وشركة دايو لبناء السفن والهندسة البحرية المحدودة وشركة سامسونج للصناعات الثقيلة المحدودة.

يتكون أُسطول ناقلات من ٢٩ سفينة مملوكة ملكية مشتركة و ٢٥ سفينة مملوكة بالكامل.

## ناقلات الغاز الطبيعي المسال المملوكة ملكية مشتركة:

عملت ناقلات على الدخول في مشاريع مشتركة مع شركات عالمية ورائدة في مجال الشحن البحري، وتقوم المشاريع المشتركة بتملك وتشغيل تسع وعشرين سفينة من ناقلات الغاز الطبيعي المسال. وتتراوح نسبة ملكية ناقلات فى هذه السفن المشتركة ما بين ٢٠٪ و٦٠٪، ويبلغ متوسط حصتها الإجمالية ٤٣٪.

وتتألف هذه السفن من تسع سفن تقليدية بطاقة استيعابية ١٤٥,٠٠٠ متر مكعب لكل سفينة وعشرون سفينة أخرى من طراز كيو-فلكس بطاقة استيعابية تتراوح ما بين ٢١٠,٠٠٠ إلى ٢١٦,٠٠٠ متر مكعب لكل سفينة.

ناقلات الغاز الطبيعي المسال المملوكة ملكية مشتركة

| السفينة | | الحجم | أسهم ناقلات | الشريك (الشركاء) |
|---|---|---|---|---|
| ١ | اسكليبوس | تقليدية | ٣٠٪ | ماران |
| ٢ | ام باب | تقليدية | ٣٠٪ | ماران |
| ٣ | سميسمة | تقليدية | ٣٠٪ | ماران |
| ٤ | الجساسية | تقليدية | ٣٠٪ | ماران |
| ٥ | المارونة | تقليدية | ٣٠٪ | تيكاي |
| ٦ | العريش | تقليدية | ٣٠٪ | تيكاي |
| ٧ | الداين | تقليدية | ٣٠٪ | تيكاي |
| ٨ | عجنان | تقليدية | ٣٠٪ | ان واي كي |
| ٩ | ١٦٨٦ | تقليدية | ٢٠٪ | بترونيت |
| ١٠ | الحويلة | كيو- فلكس | ٦٠٪ | تيكاي |
| ١١ | الخرسعة | كيو- فلكس | ٦٠٪ | تيكاي |
| ١٢ | الشمال | كيو- فلكس | ٦٠٪ | تيكاي |
| ١٣ | الخوير | كيو- فلكس | ٦٠٪ | تيكاي |
| ١٤ | الغرافة | كيو- فلكس | ٥٠,١٪ | او اس جي |
| ١٥ | الهملة | كيو- فلكس | ٥٠,١٪ | او اس جي |
| ١٦ | القطارة | كيو- فلكس | ٥٠,١٪ | او اس جي |
| ١٧ | تمبك | كيو- فلكس | ٥٠,١٪ | او اس جي |
| ١٨ | الرويس | كيو- فلكس | ٤٥٪ | بروناف |
| ١٩ | السافلية | كيو- فلكس | ٤٥٪ | بروناف |
| ٢٠ | دحيل | كيو- فلكس | ٤٥٪ | بروناف |
| ٢١ | الغارية | كيو- فلكس | ٤٥٪ | بروناف |
| ٢٢ | عامرة | كيو- فلكس | ٤٠٪ | ام او ال |
| ٢٣ | مرواب | كيو- فلكس | ٤٠٪ | ام او ال |
| ٢٤ | فريحة | كيو- فلكس | ٤٠٪ | ام او ال |
| ٢٥ | الثمامة | كيو- فلكس | ٤٠٪ | ان واي كي |
| ٢٦ | السهلة | كيو- فلكس | ٤٠٪ | ان واي كي |
| ٢٧ | العطورية | كيو- فلكس | ٤٠٪ | ان واي كي |
| ٢٨ | العريق | كيو- فلكس | ٤٠٪ | كي - لاين |
| ٢٩ | أم العمد | كيو- فلكس | ٤٠٪ | كي - لاين |

## ناقلات الغاز البترولي المسال:

بالإضافة إلى اسطول ناقلات من سفن الغاز الطبيعي المسال، تمتلك ناقلات أربع (٤) سفن ذات حجم كبير لنقل الغاز الطبيعي تبلغ حمولة كل منها ٨٢٠٠٠ متر مكعب. يتم إدارة وتشغيل هذه السفن من قبل شركة ذات غرض خاص تدعى «شركة الخليج لنقل الغاز البترولي المسال ذ. م. م.» وهي عبارة عن اتفاقية مشروع مشترك مع الشركة القطرية للنقل البحري، حيث تمتلك شركة ناقلات ٥٠٪ والشركة القطرية للنقل البحري ٥٠٪ من حصص السفن الأربع التي تم بناؤها بأحواض شركة هيونداي للصناعات الثقيلة بكوريا.

كذلك تعمل ناقلات على توفير خدمات النقل البحري لشركة «تسويق»، وذلك لسد احتياجاتها في عمليات تصدير الغاز البترولي المسال والكبريت.

| السفينة | | الحجم | ملكية ناقلات | إدارة السفن |
|---|---|---|---|---|
| ١ | بو سدرة | CBM ٨٢,٢٠٠ | ٥٠٪ | ناقلات / ستاسكو |
| ٢ | أم لقهاب | CBM ٨٢,٢٠٠ | ٥٠٪ | ناقلات / ستاسكو |
| ٣ | الوكير | CBM ٨٢,٢٠٠ | ٥٠٪ | ناقلات / ستاسكو |
| ٤ | (لوبرة) | CBM ٨٢,٢٠٠ | ٥٠٪ | ناقلات / ستاسكو |

## إدارة السفن

تتم إدارة سفن ناقلات من خلال شركة ناقلات للشحن (قطر) المحدودة، وذلك من خلال الاتفاقية العامة للخدمات المبرمة مع شركة شل للتجارة والشحن البحري المحدودة (ستاسكو) في عام ٢٠٠٦م، تشتمل هذه الاتفاقية على مجموعة من الخدمات المتكاملة، من ضمنها بند تسليم الإدارة الكاملة لتشغيل سفن الغاز الطبيعي المسال إلى شركة ناقلات خلال الفترة من ٨ إلى ١٢ سنة من تاريخ تسليم سفينة كيو ماكس الأخيرة. كما تخول هذه الاتفاقية بتكليف (ستاسكو) لإدارة وتشغيل ناقلات الغاز البترولي المسال، وذلك من خلال شروط مماثلة كتلك الشروط في ناقلات الغاز الطبيعي المسال.

## عمليات تشغيل الشحن

قامت شركة ناقلات بتطوير مستوى عمليات الشحن من ناحية الصحة والسلامة والبيئة والجودة والقدرات التقنية الخاصة بها. وذلك للإشراف على انشطة بناء وإدارة السفن، لضمان تحقيق أعلى المعايير الدولية والتي تساعد على التحكم في التكاليف وإدارة المشاريع المشتركة لنقل الغاز الطبيعي المسال بكفاءة، مما يؤدي إلى الحفاظ على سمعة ناقلات.

وبالإضافة إلى ما سبق تجري ناقلات وبمساعدة من مؤسسة قطر لعمل دراسة جدوى لإنشاء الأكاديمية البحرية الدولية في قطر على مستوى عالٍ ومعترف بها دولياً، لخدمة ودعم النمو السريع في قطاع الملاحة والخدمات البحرية. والهدف من ذلك هو إقامة تحالف بين ومؤسسات الخدمات البحرية الرائدة في العالم لتشكيل مركز إقليمي متميز في مجال التعليم والتدريب على الخدمات والصناعات البحرية.

## المقارنة القياسية لسفن نقل الغاز الطبيعي المسال مع سفن من طراز كيو- فلكس، وكيو- ماكس

**سفن الغاز الطبيعي المسال (١٤٥,٠٠٠ م٣)**

- حدود سعة صغيرة لاقتصاديات القياس – تكلفة رأس المال، فعالية التشغيل، مساحة للحوض.
- الغاز المتبخر والمستخدم كوقود للسفينة – خسارة حمولة كبيرة في الرحلات الطويلة.

**سفن الغاز الطبيعي المسال من طراز كيو - فلكس (٢١٦,٠٠٠) وكيو – ماكس (٢٦٦,٠٠٠ م٣)**

- نظام إعادة التسييل يقوم بفصل المحركات عن مناولة الغاز، تعظيم الأحجام المسلمة.
- ماكينة مزدوجة، فعالية وقود عالية، وتحسين مناورة.
- زيادة حجم هيكل السفينة، ولكن من دون زيادة في الغاطس. وذلك لمحدودية عمق المياه في ميناء راس لفان.

## التقنيات الرئيسة لاسطول ناقلات الخاص بسفن كيو – فلكس وكيو – ماكس

## أحدث تكنولوجيا السفن مع أحدث تصميمات الأنظمة

**نوع التجاوز لخزانات الغاز**

- زيادة سعة السفن.
- تخفيض رسوم/ تكاليف قناة السويس.
- ظهر المركب المسطح يقلل من مقاومة الرياح.

**نظام إعادة التسييل السريع**

- فصل المحركات عن الغاز المتبخر.
- عملية إعادة التسييل المكونة من دورتين تقوم بإعادة تحويل الغاز إلى سائل.
- زيادة الغاز الطبيعي المسال الذي يتم تسليمه.
- توفير الدعم الاحتياطي بواسطة وحدة احتراق الغاز.

**تقنية المحركات والدفع المتقدمة**

- ماكينات الديزل.
- الفعالية الحرارية.
- اعتمادية مؤكدة.
- اختيار زعنفة مزدوجة.
- فعالية هايدروديناميكية.

# أحواض إصلاح السفن والمشاريع المشتركة

تتمتع دولة قطر في الوقت الحاضر بطاقة محدودة في مجال إصلاح وصيانة السفن الضخمة وتصنيع التركيبات البحرية وبناء السفن الصغيرة والبنية التحتية، ويتم تنفيذ هذه الاحتياجات حالياً عن طريق الشركات الأجنبية. ولا شك أن حرمان قطاع الأعمال القطري من القيام بهذا الدور يؤدي إلى ضياع فرص ثمينة لتنمية قاعدة الصناعة القطرية. ونتيجة لذلك وفي العام ٢٠٠٧ توصلت «ناقلات» بالتعاون مع قطر للبترول في انتهاج استراتيجية جديدة للتطوير مبنية على أساس المراحل بهدف توفير التسهيلات اللازمة لإتمام أعمال وصيانة التركيبات والإنشاءات البحرية كما يلي:

| المراحل | |
|---|---|
| المرحلة الأولى | إصلاح وصيانة السفن ذات الأحجام الكبيرة (ناقلات الغاز المسال وناقلات النفط الخام ). |
| المرحلة الثانية | إصلاح السفن ذات الأحجام المتوسطة (حمولة من ٢٠,٠٠٠ إلى ٨٠,٠٠٠ طن). |
| المرحلة الثالثة | تصنيع التركيبات البحرية ومصنع البتروكيماويات البري. |
| المرحلة الرابعة | بناء السفن الصغيرة ذات القيمة العالية (بحد أقصى ١٢٠ متر طول). |
| المرحلة الخامسة | إصلاح السفن الصغيرة (حمولة أقل من ٢٠,٠٠٠ طن) |

*وسوف تكون جميع المرافق المذكورة أعلاه في ميناء راس لفان الموسع.*

في شهر فبراير من عام ٢٠٠٧ قامت قطر للبترول بصفتها المالكة لموقع حوض إصلاح وصيانة السفن بتعيين «ناقلات» لإدارة أعمال التصميم والإنشاءات الخاصة بالمرحلتين الأولى والثانية من حوض الإصلاح بالإضافة لإجراء الدراسات الخاصة بالمراحل الثلاث المتبقية.

في شهر مارس ٢٠٠٧ قامت «ناقلات» بتأسيس شركة مشتركة مع «كيبل للخدمات البحرية» وهي شركة عالمية في مجال أعمال إصلاح وصيانة وبناء السفن وبموجب هذا الاتفاق ستقوم شركة «كيبل للخدمات البحرية» بالإشراف على إدارة وتشغيل حوض الصيانة.

وسيقوم الشركاء بتوفير كافة الآلات والمعدات شاملة الأرصفة العائمة والنقد اللازم لتشغيل الحوض. وسوف يتحمل كل من الشركاء حصته من المخاطر والأرباح في إدارة أحواض السفن.

ولقد روعي في أعمال التصميمات الخاصة بالحوض الجاف الأخذ بأحدث الممارسات والتقنيات العالمية. وبعد إنتهاء العمل سوف يخدم هذا الحوض أسطول شركة ناقلات إلى جانب أي سفن أخرى بأسلوب تجاري. وتتمثل المكونات الرئيسية للحوض الجاف بالآتي:

**مساحة الموقع:** ٤٣ هكتار.

**الأحواض الجافة:** حوض ٤٠٠ متر طول و٨٠ متر عرض وآخر ٣٦٠ متر طول و٦٦ متر عرض وارتفاع قاعدة الإرتكاز في كل منهما ١٢ متراً.

الأرصفة العائمة: رصيف ٢٣٠ متر طول و٣٨ متر عرض بطاقة تبلغ ٢٠,٠٠٠ طن.

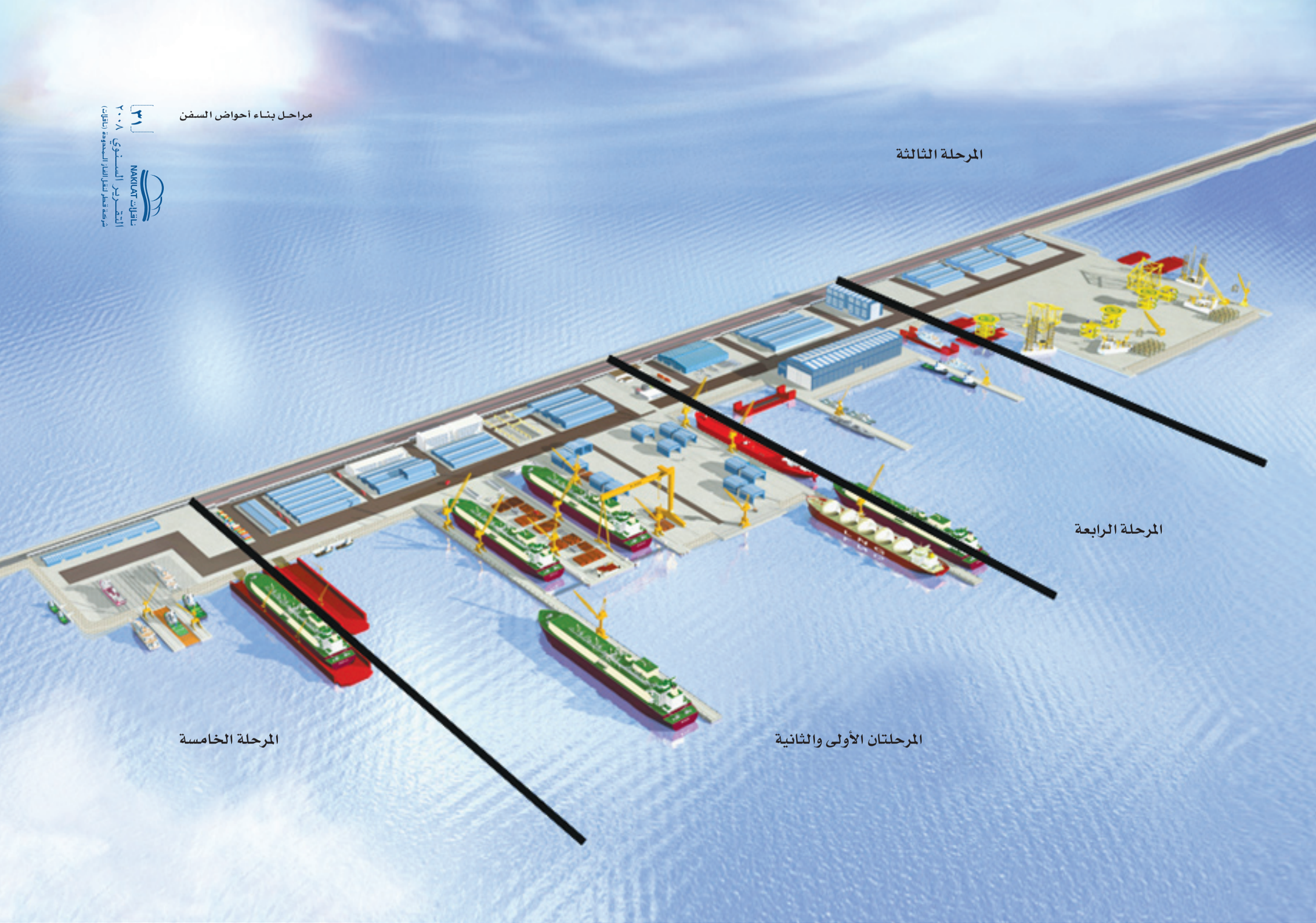
**أرصفة الميناء :** ٦ مراسي بطول إجمالي ٢٤٠٠ متر.

**الورش :** سلسلة متكاملة من الخدمات المساعدة مثال ورشة الآلات وورشة الأنابيب وورشة الحديد والمخازن الخ...

**مرافق أخرى:** المكاتب، المرافق، المركز الطبي، المطافيء، تسهيلات لطاقم السفن ،.. الخ..

وقد تم تشكيل فريق عمل مكون من «ناقلات» وشركة كيبل للخدمات البحرية بالإضافة إلى قطر للبترول للإشراف على إدارة المشروع. في خلال عام ٢٠٠٨ قام فريق العمل بإجراء دراسات للسوق والجدوى الإقتصادية بالتعاون مع كبرى الشركات الاستشارية المتخصصة في هذا المجال. وذلك للمراحل المتبقية للمشروع.

والجدير بالذكر، أنه قد بلغ عدد أعضاء فريق العمل في ناقلات ٥٥ شخصاً، وفيما يلي استعراض لأهم الإنجازات في المراحل المختلفة كما في نهاية عام ٢٠٠٨:


المرحلة الثالثة
المرحلة الرابعة
المرحلتان الأولى والثانية
المرحلة الخامسة

لقطة بالأقمار الاصطناعية لميناء راس لفان

**المرحلة الأولى والثانية:**

إصلاح وصيانة السفن ذات الأحجام الكبيرة والمتوسطة.

الانتهاء من عملية دراسة التأثيرات البيئية والحصول على الرخص اللازمة للبناء من وزارة البيئة.

اتمام كافة التصاميم الأساسية والهندسية.

الانتهاء من أعمال تهيئة مساحة ٤٣ هكتاراً تقريباً من الأراضي المستصلحة.

الوصول إلى مراحل متقدمة في التصاميم الهندسية المفصلة.

تعيين مقاولي بناء الأعمال الرئيسية.

الإنتهاء من شراء الآليات الرئيسية.

الإنتهاء من تجفيف حفر الأحواض الجافة.

البدء في بناء الأحواض الجافة.

الإنتهاء من ٩٠٪ من هياكل الأبنية.

البدء في إقامة المباني الفولاذية.

إن أعمال البناء في حوض وإصلاح السفن تمضي حسب الجدول الزمني والخطة الموضوعة. ويتوقع أن تبدأ عملية تشغيل المرحلة الأولى والثانية في بداية ٢٠١٠م.

المرحلتان الأولى والثانية

المرحلتان الثالثة والرابعة

**المرحلة الثالثة:**

تصنيع وصيانة التركيبات البحرية:

وفيما يلي أهم الإنجازات بنهاية ديسمبر ٢٠٠٨:

- الإنتهاء من أعمال دراسة السوق.
- تحديد المواصفات الرئيسية الخاصة بالموقع.
- الانتهاء من أعمال التصميمات الكلية للمنشآت.
- تم تقريباً الانتهاء من أعمال استصلاح أراضي الموقع.
- الوصول إلى مراحل متقدمة في أعمال دراسة الجدوى الاقتصادية.

وسوف يتم تحديد موعد اتمام الأعمال في المرحلة الثالثة خلال عام ٢٠٠٩. وذلك بعد الإنتهاء من أعمال دراسة الجدوى الإقتصادية.

**المرحلة الرابعة:**

بناء السفن الصغيرة ذات القيمة العالية (أقل من ١٢٠ متر طول).

تم الاتفاق بين "ناقلات" وقطر للبترول على نوعية نشاطات البناء التي سوف يتم مزاولتها بأن تكون على النحو التالي:

- **أنواع السفن:**
  - السفن التجارية
  - سفن خفر السواحل البحرية وحراسة الشواطىء
  - اليخوت الفارهة.
- **أحجام السفن:** بحد اقصى ١٢٠ متر طول وبحجم ٥٠٠٠ طن وحمولة ١٠,٠٠٠ طن.
- **النشاطات:** أعمال البناء الجديدة (نشاط رئيسي) وأعمال الترميم الرئيسية.

وفيما يلي قائمة بأهم الأعمال المنجزة الخاصة بالمرحلة الرابعة حتى نهاية ديسمبر ٢٠٠٨.

- الإنتهاء من أعمال فحص التربة.
- الإنتهاء من أعمال استصلاح الأراضي.
- الإنتهاء من ٨٠٪ من الأعمال الهندسية.
- الانتهاء من عملية دراسة التأثيرات البيئية والحصول على الرخص اللازمة للبناء من وزارة البيئة.
- تعيين مقاولي بناء الأعمال الرئيسية.
- الإنتهاء من ٩٠٪ من هياكل الأبنية.
- البدء في إقامة المباني الفولاذية.
- الإنتهاء من شراء الآليات الرئيسية.

إن أعمال البناء في المرحلة الرابعة تمضي حسب الجدول الزمني والخطة الموضوعة. ويتوقع الإنتهاء منها في نهاية ديسمبر ٢٠٠٩.

**المرحلة الخامسة:**

إصلاح السفن الصغيرة.

تعد المرحلة الخامسة والخاصة بإصلاح السفن الصغيرة امتداداً لأعمال الإصلاح والصيانة للمرحلتين الأولى والثانية والخاصة بالسفن الكبيرة والمتوسطة.

وبإتمام الأعمال في هذه المرحلة سوف يكون لدى "ناقلات" القدرة على تغطية كافة النشاطات المتعلقة في مجال تشييد وصيانة الإنشاءات والتركيبات البحرية للسفن الصغيرة والكبيرة العاملة في منطقة الخليج العربي.

وبنهاية عام ٢٠٠٨ تم الانتهاء من أعمال دراسة السوق للمرحلة الخامسة، وقد تم الإنتهاء تقريباً من أعمال استصلاح الأراضي. ومن المخطط له اكمال استصلاح الأراضي باستخدام المواد والحواجز التي سوف تكون متوفرة بعد الإنتهاء من أعمال الحوض الجاف في المرحلتين الأولى والثانية، وذلك في بداية ٢٠١٠.

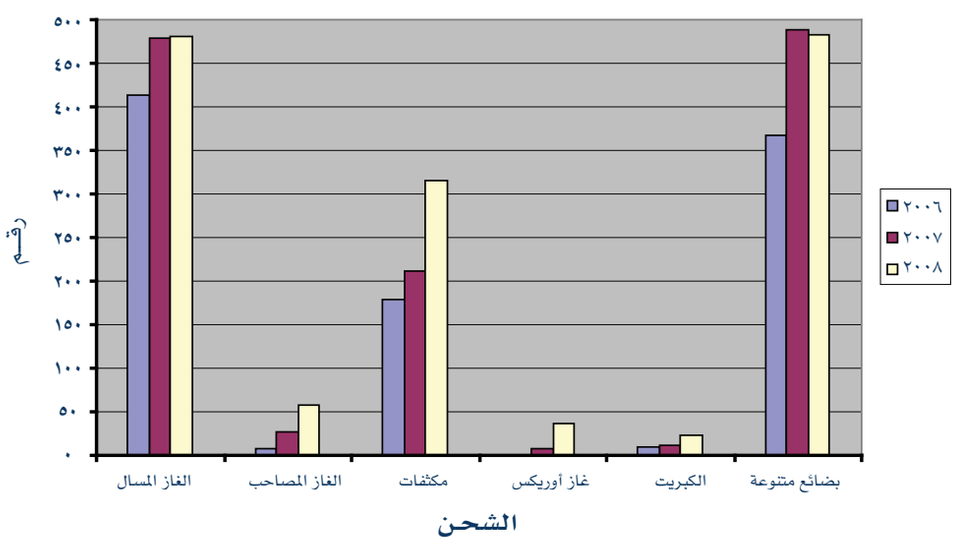
وسوف يتم تحديد الجدول الزمني للانتهاء من المرحلة الخامسة بعد الإنتهاء من دراسة الجدوى الاقتصادية في عام ٢٠٠٩.

تعمل شركة ناقلات للوكالة كوكيل حصري للخدمات الكاملة بالميناء لخدمة جميع السفن المحلية و العالمية الراسية في ميناء راس لفان.يعتبر مشروع الوكالة مشروعاً متنوعاً، حيث تقوم الوكالة بتلبية جميع احتياجات الميناء والشؤون القانونية و ذلك لضمان أفضل فعالية خلال الوقت المحدد لتحميل أو تفريغ السفن في ميناء راس لفان.

## فيما يلي عرض لأنواع السفن والمراكب التي يتم تزويدها بخدمات الوكالة:

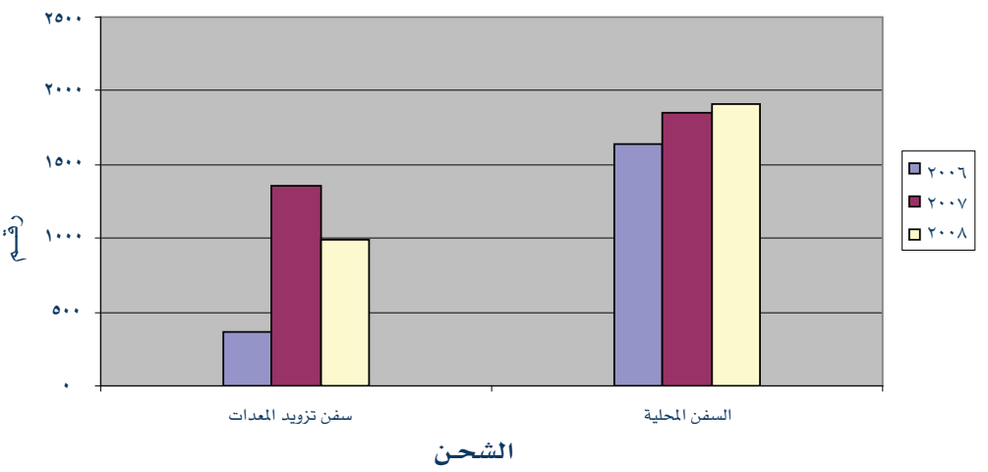
- ناقلات الغاز التي تقوم بتعبأة حمولة الغاز الطبيعي المسال للتصدير الخارجي.
- ناقلات البضائع والبترول الخام التي تقوم بتعبأة حمولة المكثفات ووقود الديزل المصنع من الغاز الطبيعي للتصدير الخارجي.
- ناقلات البضائع والبترول الخام التي تقوم بتعبأة حمولة المكثفات من منشأة التعبأة البحرية، والتي تبعد ٥٤ كيلومتر عن الخط الساحلي.
- السفن التي تقوم بشحن البضائع السائبة الجافة والتي تقوم بتعبأة حمولة الكبريت للتصديرالخارجي.
- ناقلات الغاز البترولي المسال التي تقوم بتعبأة الغاز للتصدير الخارجي.
- سفن البضائع المتنوعة والتي تقوم بتفريغ معدات وأدوات البناء للتصدير الخارجي.
- سفن الامداد والخدمات المتخصصة في دعم وامداد عمليات التشغيل والمنشآت البحرية.
- جرافات الحفر المائية والقطر وصنادل النقل البحرية والتي تعمل على تقديم المساندة في أعمال المشاريع في مدينة راس لفان وما حولها.
- الحفارات والقطر والمعدات التي تساعد في عمليات الحفر.

**حركة السفن بميناء رأس لفان**




حر كة مرور السفن من وإلى ميناء راس لفان وعدد السفن الراسية والتي تقوم ناقلات لأعمال الوكالة بتقديم الخدمات لهم موضح في رسم البياني أعلاه. لقد وصل عدد السفن التي تم تقديم خدمات الوكالة لها إلى ٤،٣٤٤ سفينة في خلال ٢٠٠٨.

## حركة السفن بميناء رأس لفان




إن النمو المستمر في تصدير البضائع ناتج عن التوسع الحالي في عمليات التصدير التي تقوم بها قطر غاز وراس غاز وأُريكس (ج.ت.ل) ودولفن للطاقة. كما تقوم ناقلات بتقديم خدمات الوكالة للسفن التي تقوم بالتعبأة من المنشآت البحرية والتي تبعد ٥٤ كيلومتر عن الخط الساحلي.

عملية البناء تتطلب المزيد من المواد المستوردة. كانت هناك زيادة كبيرة في إجمالي عمليات الشحن لميناء راس لفان. أما عمليات الامداد والخدمات إلى المنشآت البحرية فهي لاتزال تحافظ على نفس المستوى، ولكن حدث انخفاض في عمليات الحفر والتجريف وذلك نتيجة الإنتهاء من عدد من المشاريع البحرية وتوسعة الميناء.

صادرات الغاز الطبيعي المسال لشركة قطر غاز تم امدادها بالخدمات من قبل ناقلات من خلال اتفاقية «مركز خدمات الوكالة». وتم تمثيل العملاء في اليابان وكوريا والهند وسنغافورة والشرق الأوسط ومصر واسبانيا والمملكة المتحدة والولايات المتحدة من خلال مجموعة «س٥» لأعمال الوكالة.

تم تأسيس مكتب العلاقات والاتصال الحكومي، وتم توظيف مواطنين للعمل به. لقد وصلنا إلى خطوة هامة في هذا القطاع من خلال تركيب ووصل أجهزة الحاسوب والأنظمة المبرمجة بنظام الهجرة الوطني. مما يمكنا من اصدار التأشيرات وإنهاء المدفوعات الخاصة بالجهات الحكومية في الميناء.

لقد وصلنا إلى مرحلة الإكتمال في عملية توظيف القوى العاملة. وفي الربع الأخير من هذا العام قمنا بأخر جولة توظيف نتج عنها جلب قوى عاملة ماهرة و متخصصة في مجالها.

## خدمات القطر والميناء

ناقلات سفيتزرويسمولر هو مشروع مشترك بين ناقلات وسفيتزر الشرق الأوسط، يعمل على امتلاك وتشغيل قوارب القطر، القوارب الإرشادية، والقوارب الملاحية الأخرى في رأس لفان وذلك لمدة تعاقدية تصل إلى ٢٢ عاماً لتقديم خدمات القطر والارساء بالميناء، والتي تم منحها في سنة ٢٠٠٦م.

## خدمات الدعم وتزويد للسفن

تقوم ناقلات بتوفير خدمات الدعم والتزويد إلى جميع السفن التي ترسو في الموانىء القطرية. وتشتمل هذه الخدمات على توفير المواد الإستهلاكية وقطع الغيار والخدمات الادارية والهندسية إلى جميع السفن، ويتم توفير هذه الخدمات بأسعار تنافسية.

المقدرة على تقديم جميع الخدمات مجتمعة في مرة واحدة يساعد على تلبية متطلبات مواعيد الرحلات البحرية للسفن بكفاءة.

ناقلات NAKILAT

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق

الدوحة - قطر

# البيانات المالية الموحدة

للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

مع تقرير مدقق الحسابات المستقل

## الفهرس


| | |
|---|---|
| تقرير مدقق الحسابات المستقل | ٣٨ |
| الميزانية العمومية الموحدة | ٤٠ |
| بيان الدخل الموحد | ٤٢ |
| بيان التغييرات في حقوق الملكية الموحد | ٤٣ |
| بيان التدفقات النقدية الموحد | ٤٤ |
| إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة | ٤٦-٧٢ |

**إلى السادة/ المساهمين**

**شركة قطر لنقل الغاز المحدودة ( ناقلات ) ش**

**الدوحة ــ قطــر**

**تقرير حول البيانات المالية الموحدة**

لقد قمنا بتدقيق البيانات المالية الموحدة المرفقة لش
تتكون من الميزانية العمومية الموحدة كما في
والتدفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك

***مسؤولية الإدارة عن البيانات المالية الموحدة***

إن إدارة الشركة مسؤولة عن إعداد هذه البيانا
المالية . وتشمل هذه المسؤولية تصميم وتطبيق
بصورة عادلة خاليةً من أخطاء جوهرية ، سو
وإتباع سياسات محاسبية مناسبة والقيام بتقديرا

**تقرير مدقق الحسابات المستقل**

***مسؤولية مدقق الحسابات***

إن مسؤوليتنا هي إبداء رأي حول هذه البيانات
للتدقيق ، وتتطلب تلك المعايير أن نتقيد بمتطلب
تأكيد معقول فيما إذا كانت البيانات المالية المو

**المحترمين**

**.م.ق**

تتضمن البيانات المالية الموحدة المرفقة حصة
مليون ريال قطري كما في 31 ديسمبر 2008
من قبل مدققين آخرين والذين أكدوا لنا صحتها
أساساً على تأكيدات المدققين الآخرين .

**كة قطر لنقل الغاز المحدودة ( ناقلات ) ش.م.ق ( " الــشركة " ) ، والتـــي**

يتضمن التدقيق القيام بإجراءات للحصول على بيّنات تدقيق ثبوتية للمبالغ والإفصاحات في البيانات المالية. تستند الإجراءات المختارة إلى تقدير مدقق الحسابات ، بما في ذلك تقييم مخاطر الاخطاء الجوهرية في البيانات المالية ، سواء كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ. وعند القيام بتقييم تلك المخاطر ، يأخذ مدقق الحسابات في الإعتبار إجراءات الرقابة الداخلية للشركة والمتعلقة بالإعداد والعرض العادل للبيانات المالية ، وذلك لغرض تصميم إجراءات التدقيق المناسبة حسب الظروف ، وليس لغرض إبداء رأي حول فعالية الرقابة الداخلية لدى الشركة . يتضمن التدقيق كذلك تقييم ملائمة السياسات المحاسبية المتبعة ومعقولية التقديرات المحاسبية المعدة من قبل الادارة وكذلك تقييم العرض الاجمالي للبيانات المالية.

نعتقد أن بيّنات التدقيق الثبوتية التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتوفر أساساً لرأينا حول التدقيق .

***الرأي***

في رأينا ، وإستناداً على تأكيدات المدققين الآخرين ، أن البيانات المالية الموحدة المرفقة تظهر بصورة عادلة ، من جميع النواحي الجوهرية ، الوضع المالي **لشركة قطر لنقل الغاز المحدودة ( ناقلات ) ش.م.ق** كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ وأدائها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية .

**متطلبات قانونية وتشريعية أخرى**

برأينا أيضاً ، أن البيانات المالية الموحدة تتفق مع احكام قانون الشركات التجارية القطري رقم ٥ لسنة ٢٠٠٢ والنظام الأساسي للشركة وأن الشركة تحتفظ بسجلات محاسبية منتظمة وأن محتويات تقرير مجلس الادارة متفقة مع البيانات المالية للشركة . كما وقد حصلنا على كافة المعلومات والإيضاحات التي رأيناها ضرورية لأغراض تدقيقنا وأنه ، وفي حدود المعلومات التي توافرت لدينا ، لم تقع خلال السنة المالية مخالفات لأحكام قانون الشركات التجارية القطري المشار إليه أعلاه أو لأحكام النظام الأساسي للشركة على وجه قد يؤثر بشكل جوهري في نشاط الشركة أو في مركزها المالي .

**عن ديلويت آند توش**

**محمد عثمان باهيمينا**
**سجل مراقبي الحسابات رقم (١٠٣)**

**الدوحة – قطر**
**٢٥ مارس ٢٠٠٩**

**شركة قطر لنقل الغاز المحدودة ( ناقلات ) ش.م.ق**

الدوحه قطر

الميزانية العمومية الموحدة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

| | إيضاح | ٢٠٠٨ | ٢٠٠٧ (معدلة) |
|---|---|---|---|
| | | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري |
| **الموجودات** | | | |
| **موجودات متداولة:** | | | |
| نقد وأرصدة لدى البنوك | ٤ | ١,٩٩٠,٣١٩ | ٢,٤٧٤,٩٤٤ |
| ذمم تجارية مدينة وأرصدة مدينة أخرى | ٥ | ١٣٣,٩٩٩ | ٩٦,٠٩١ |
| مطلوب من شركات المشاريع المشتركة | | ٣,١٥٥ | ٥٣ |
| مخزون | | ٧ | ١٠ |
| **مجموع الموجودات المتداولة** | | ٢,١٢٧,٤٨٠ | ٢,٥٧١,٠٩٨ |
| **موجودات غير متداولة :** | | | |
| قروض لشركات مشاريع مشتركة | ٦ | ٥٨٧,٩١٩ | ١,٥٤٧,٢٤١ |
| استثمارات في شركات المشاريع المشتركة | ٧ | ١,٤٦٤,٤٤٤ | ٢,٣٦٧,٢٠٠ |
| استثمارات متاحة للبيع | ٨ | ٩٦,٥٠٨ | ١٣٠,٠٤٥ |
| إنشاءات قيد التنفيذ | ٩ | ١٧,٦٦٣,٨٤٠ | ٩,٢١٠,١٧٨ |
| ممتلكات ومعدات | ١٠ | ٢,٢٨٤,٤٧٦ | ١,٣٣٦ |
| تكاليف تمويل مؤجلة | | ٢٥٢,٩١١ | ١٧١,٥٢١ |
| **مجموع الموجودات غير المتداولة** | | ٢٢,٣٥٠,٠٩٨ | ١٣,٤٢٧,٥٢١ |
| **مجموع الموجودات** | | ٢٤,٤٧٧,٥٧٨ | ١٥,٩٩٨,٦١٩ |

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة

**شركة قطر لنقل الغاز المحدودة ( ناقلات ) ش.م.ق**

الدوحه قطر

الميزانية العمومية الموحدة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

| | إيضاح | ٢٠٠٨ ألف ريال قطري | ٢٠٠٧ (معدلة) ألف ريال قطري |
|---|---|---|---|
| **المطلوبات وحقوق الملكية** | | | |
| **المطلوبات المتداولة :** | | | |
| قروض | ١١ | ١١٤,٧٨٧ | -- |
| ذمم دائنة وأرصدة دائنة أخرى | ١٢ | ٢٢٧,٦٤٥ | ١٩١,١٣٣ |
| مطلوب إلى طرف ذي علاقة | | ٨٣ | ٣٢ |
| **مجموع المطلوبات المتداولة** | | ٣٤٢,٥١٥ | ١٩١,١٦٥ |
| **المطلوبات غير المتداولة :** | | | |
| قروض | ١١ | ١٩,١١٦,٧٢٧ | ١٠,٠٧٧,٤٢١ |
| القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة | ١٣ | ٥,٠١٥,٦٩٥ | ١,٠٢١,٩٩٣ |
| مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين | | ٣,٣٢٥ | ١,٦٤٢ |
| **مجموع المطلوبات غير المتداولة** | | ٢٤,١٣٥,٧٤٧ | ١١,١٠١,٠٥٦ |
| **رأس المال والإحتياطيات :** | | | |
| حصة رأس المال | ١٤ | ٥,٥٣٧,٦٥٥ | ٥,٥٣٦,٦٦٦ |
| إحتياطي قانوني | ١٥ | ٤٦,٤٣٨ | ٣٣,٥٥٤ |
| إحتياطي القيمة العادلة | | ٥٠,٠٤٠ | ٨٣,٥٧٧ |
| احتياطي فروق أسعار صرف عملات أجنبية | | ٢٤,٠٤٢ | ٢٠,١٧٣ |
| أرباح مدورة | | ٢٥١,٩٣٠ | ١٣٥,٧٧٤ |
| مجموع رأس المال قبل احتياطي تحوط | | ٥,٩١٠,١٠٥ | ٥,٨٠٩,٧٤٤ |
| إحتياطي تحوّط | ١٦و٢٢ | (٥,٩١٥,٢٥٣) | (١,١٠٧,٠٠٢) |
| حقوق الأقلية | | ٤,٤٦٤ | ٣,٦٥٦ |
| **مجموع المطلوبات وحقوق الملكية** | | ٢٤,٤٧٧,٥٧٨ | ١٥,٩٩٨,٦١٩ |

تمت الموافقة على هذه البيانات المالية الموحدة بتاريخ ٢٥ مارس ٢٠٠٩ .

عبدالله بن حمد العطية
رئيس مجلس الإدارة

محمد غنام
الرئيس التنفيذي

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة

**شركة قطر لنقل الغاز المحدودة ( ناقلات ) ش.م.ق**

الدوحه قطر

بيان الدخل الموحد

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

| | إيضاح | للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ ألف ريال قطري | للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧(معدلة) ألف ريال قطري |
|---|---|---|---|
| **الإيرادات :** | | | |
| ايرادات التشغيل من السفن المملوكه بالكامل | | ٢٤,٦٥٣ | - |
| الحصة من ارباح شركات المشاريع المشتركة | | ١١٨,٥٦٤ | ١٤,٧٣٢ |
| ايرادات الخدمات البحرية وخدمات الوكالات | | ٣١,١٩٥ | ٢٦,٩٤١ |
| ارباح من بنوك اسلامية | | ٨١,٠٨٩ | ٩٦,٣٥٠ |
| ايرادات فوائد وتوزيعات ارباح | | ٢٢,٨٠٤ | ١٩,٠٧٥ |
| ايرادات أخرى | | ٨,٨٤٥ | ٨,١٢٧ |
| **مجمـــوع الإيرادات** | | ٢٨٧,١٥٠ | ١٦٥,٢٢٥ |
| **المصاريف :** | | | |
| مصاريف إدارية وعمومية | | (٤٥,٥٤٣) | (٣٥,٢٥٠) |
| اهلاكات | ١٠ | (٨,٢٧٣) | (٢٤١) |
| استهلاك تكاليف تمويل مؤجلة | | (٥,٣٨١) | -- |
| مصاريف فوائد | | (١٣,٨٧٥) | -- |
| مجمـــوع المصاريف | | (٧٣,٠٧٢) | (٣٥,٤٩١) |
| **صافي ربح التشغيل** | | ٢١٤,٠٧٨ | ١٢٩,٧٣٤ |
| ناقص : خسائر احتياطي تحوط القيمة العادلة من شركات المشاريع المشتركة | ٧ و ٢١ | (٨٤,٢٠٨) | (٣٩,٣٠٢) |
| صافي ربح السنة | | ١٢٩,٨٧٠ | ٩٠,٤٣٢ |
| **موزع على :** | | | |
| حقوق المالكين بالشركة الأم | | ١٢٩,٠٦٢ | ٨٩,٥٠٩ |
| حقوق الأقلية | | ٨٠٨ | ٩٢٣ |
| **المجموع** | | ١٢٩,٨٧٠ | ٩٠,٤٣٢ |
| العائد الأساسي والمخفف على السهم ( ريال قطري ) | ٢٠ | ٠,٢٣ | ٠,١٦ |

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة ( ناقلات ) ش.م.ق

الدوحه قطر

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

| | رأس المال | إحتياطي قانوني | إحتياطي القيمة العادلة | إحتياطي فروق أسعار صرف العملات الأجنبية | أرباح مدورة | مجموع حقوق المالكين بالشركة قبل إحتياطي تحوط و حقوق لأقلية | إحتياطي تحوط | حقوق الأقلية |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري |
| الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٠٧ (معلنة) | ٢,٧٧٠,١٣١ | ٢٣,٠١٢ | ٢٦,٢٠٠ | ١٧,٢٨٣ | ٨٥,٢٣٧ | ٢,٩٢١,٨٦٣ | (٤٧٦,٩٧٣) | ٢,٧٣٣ |
| تعديل الارصدة الافتتاحية (ايضاح ٢١) | — | — | — | — | (٢٦,٠٩١) | (٢٦,٠٩١) | ٢٨,٤٢٤ | — |
| الرصيد في ١ يناير ٢٠٠٧ (معدل) | ٢,٧٧٠,١٣١ | ٢٣,٠١٢ | ٢٦,٢٠٠ | ١٧,٢٨٣ | ٥٩,١٤٦ | ٢,٨٩٥,٧٧٢ | (٤٤٨,٥٤٩) | ٢,٧٣٣ |
| مساهمة رأس المال | ٢,٧٦٦,٥٣٥ | — | — | — | — | ٢,٧٦٦,٥٣٥ | — | — |
| مصاريف تحصيل القسط الثاني من رأس المال | — | (٢,٣٣٩) | — | — | — | (٢,٣٣٩) | — | — |
| التغير في القيمة العادلة للإستثمارات | — | — | ٥٧,٣٧٧ | — | — | ٥٧,٣٧٧ | — | — |
| الإنخفاض في القيمة العادلة للتدفقات النقدية لمشتقات التحوط | — | — | — | — | — | — | (٥٤٤,١٠٣) | — |
| حصة المجموعة في تغيرات القيمة العادلة للتدفقات النقدية لمشتقات التحوّط في المشاريع المشتركة | — | — | — | — | — | — | (١١٤,٣٥٠) | — |
| فروقات أسعار صرف عملات أجنبية ناتجة من عمليات خارجية | — | — | — | ٢,٨٩٠ | — | ٢,٨٩٠ | — | — |
| صافي ارباح السنة | — | — | — | — | ٨٩,٥٠٩ | ٨٩,٥٠٩ | — | ٩٢٣ |
| المحول للأحتياطي القانوني | — | ١٢,٨٨١ | — | — | (١٢,٨٨١) | — | — | — |
| الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ (معدل) | ٥,٥٣٦,٦٦٦ | ٣٣,٥٥٤ | ٨٣,٥٧٧ | ٢٠,١٧٣ | ١٣٥,٧٧٤ | ٥,٨٠٩,٧٤٤ | (١,١٠٧,٠٠٢) | ٣,٦٥٦ |
| مساهمة رأس المال | ٩٨٩ | — | — | — | — | ٩٨٩ | — | — |
| مصاريف تحصيل القسط الثاني من رأس المال | — | (٢٢) | — | — | — | (٢٢) | — | — |
| التغير في القيمة العادلة للإستثمارات | — | — | (٣٣,٥٣٧) | — | — | (٣٣,٥٣٧) | — | — |
| الإنخفاض في القيمة العادلة للتدفقات النقدية لمشتقات التحوط | — | — | — | — | — | — | (٣,٩٩٣,٧٠٢) | — |
| حصة المجموعة في تغيرات القيمة العادلة للتدفقات النقدية لمشتقات التحوّط في المشاريع المشتركة | — | — | — | — | — | — | (٨١٤,٥٤٩) | — |
| فروقات اسعار صرف عملات اجنبية ناتجة من عمليات خارجية | — | — | — | ٣,٨٦٩ | — | ٣,٨٦٩ | — | — |
| صافي ارباح السنة | — | — | — | — | ١٢٩,٠٦٢ | ١٢٩,٠٦٢ | — | ٨٠٨ |
| المحول للاحتياطي القانوني | — | ١٢,٩٠٦ | — | — | (١٢,٩٠٦) | — | — | — |
| الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ | ٥,٥٣٧,٦٥٥ | ٤٦,٤٣٨ | ٥٠,٠٤٠ | ٢٤,٠٤٢ | ٢٥١,٩٣٠ | ٥,٩١٠,١٠٥ | (٥,٩١٥,٢٥٣) | ٤,٤٦٤ |

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحد

**شركة قطر لنقل الغاز المحدودة ( ناقلات ) ش.م.ق**

الدوحه قطر

بيان التدفقات النقدية الموحد

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

| | للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ | للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧(معدلة) |
|---|---|---|
| | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري |
| **التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية :** | | |
| صافي ربح السنة | ١٢٩,٨٧٠ | ٩٠,٤٣٢ |
| تعديلات : | | |
| اهلاكات | ٨,٢٧٣ | ٢٤١ |
| استهلاك تكلفة تمويل مؤجلة | ٥,٣٨١ | -- |
| مصاريف فوائد | ١٣,٨٧٥ | -- |
| حصة المجموعة من أرباح شركات المشاريع المشتركة | (٣٤,٣٥٦) | ٢٤,٥٧٠ |
| أرباح من بنوك إسلامية | (٨١,٠٨٩) | (٩٦,٣٥٠) |
| ايرادات توزيعات ارباح وايرادات أخرى | (٣١,٦٥٠) | (٢٧,٢٠٢) |
| مخصص ديون مشكوك في تحصيلها | ٩٧١ | ٣,٥٩٩ |
| | ١١,٢٧٥ | (٤,٧١٠) |
| التغيرات في رأس المال العامل | | |
| ذمم تجارية مدينة وأرصدة مدينة أخرى | (٤٥٨) | (٢٧,٧٢٧) |
| ذمم دائنة وأرصدة دائنة أخرى | ٣٠,٦٢٣ | ٦٠,٨٢٦ |
| موجودات متداولة أخرى | (٢٦,٤٦٧) | -- |
| المطلوب من شركات المشاريع المشتركة | (١,٠٠٣) | ١٨,٩٤٣ |
| مطلوب إلى طرف ذو علاقة | ١٠ | ٣٢ |
| المخزون | ٢ | ٢ |
| **صافي النقد الناتج من التشغيل** | ١٣,٩٨٢ | ٤٧,٣٦٦ |
| فوائد مدفوعة | (٧٨٣,٧٥٨) | (٤٥١,٠٧٢) |
| **صافي النقد المستخدم في الأنشطة التشغيلية** | (٧٦٩,٧٧٦) | (٤٠٣,٧٠٦) |

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة

**شركة قطر لنقل الغاز المحدودة ( ناقلات ) ش.م.ق**

الدوحه قطر

بيان التدفقات النقدية الموحد

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

| | إيضاح | للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ ألف ريال قطري | للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧(معدلة) ألف ريال قطري |
|---|---|---|---|
| **التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية :** | | | |
| قروض لشركات المشاريع المشتركه | | (٣٨٣,٥٢٩) | (٩٩٩,٦٠٥) |
| استرداد / شراء استثمارات في شركات المشاريع المشتركة | | ١٢٦,٩٥٦ | (٣٤١,٩٨٠) |
| إيرادات إستثمارات مقبوضة من شركات المشاريع المشتركة | | ٥١,٦٤٧ | ١٩,٧٣٤ |
| شراء ممتلكات ومعدات | | (٢٠,٣٧٩) | (١,١٦٧) |
| إيرادات إستثمارات مقبوضة | | ١١٤,٠٩٢ | ١٧٣,١٤٤ |
| ودائع لأجل تستحق بعد ٩٠ يوماً | | ٦٧٠,٢١٥ | ٤٣٢,٥٤٨ |
| إنشاءات قيد التنفيذ | | (١٠,٠٥٩,٨٦٩) | (٥,٣٩٨,٤٧٨) |
| تكاليف تمويل مؤجلة | | (٣,٧٠٣) | (٣,٨٧٩) |
| **صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية** | | (٩,٥٠٤,٥٧٠) | (٦,١١٩,٦٨٣) |
| **التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية :** | | | |
| المقبوض من تحصيل القسط الثاني من رأس المال | | ٩٨٩ | ٢,٧٦٦,٥٣٥ |
| دفعة لتكاليف إصدار سندات | | -- | (٩,٦٨٦) |
| المقبوض من القروض | | ١٠,٤٦٧,٢٠٨ | ٤,١٦١,٨٧٨ |
| المدفوع لتسديد الإقتراض | | -- | (١,٨٢٠,٧٦٤) |
| مصاريف تحصيل القسط الثاني من رأس المال | | (٢٢) | (٢,٣٣٩) |
| **صافي النقد الناتج من الأنشطة التمويلية** | | ١٠,٤٦٨,١٧٥ | ٥,٠٩٥,٦٢٤ |
| **صافي الزيادة /(النقص) في النقد وشبه النقد** | | ١٩٣,٨٢٩ | (١,٤٢٧,٧٦٥) |
| النقد وشبه النقد – في بداية السنة | | ١,٧٥٩,٣٨٦ | ٣,١٨٧,١٥١ |
| **النقد وشبه النقد – في نهاية السنة** | ١٧ | ١,٩٥٣,٢١٥ | ١,٧٥٩,٣٨٦ |

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة

**شركة قطر لنقل الغاز المحدودة ( ناقلات ) ش.م.ق**
الدوحه قطر
ايضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
(المبالغ تظهر بالآف الريالات القطريه)

---

**١ – الوضع القانوني ونشاط الشركة :**

تم تأسيس شركة قطر لنقل الغاز المحدودة ( ناقلات ) ش.م.ق ( "ناقلات" أو "الشركة" ) كشركة مساهمة عامة في دولة قطر بتاريخ ٩ يونيو ٢٠٠٤ بموجب قرار وزير الاقتصاد والتجارة رقم ( ٧٠ ) لسنة ٢٠٠٢ والمادة رقم (٦٨) من قانون الشركات التجارية القطري رقم (٥) لسنة ٢٠٠٢ وسجّلت تحت السجل التجاري رقم ٢٨٥٦٦ .ويحكم الشركة عقد تأسيسها ونظامها الأساسي وقانون الشركات التجارية القطري رقم (٥) لسنة ٢٠٠٢ . بدأ تداول أسهم الشركة في سوق الدوحة للأوراق المالية بتاريخ ٧ إبريل ٢٠٠٥ .

إن الهدف الأساسي للشركة هو العمل في مجال نقل الغاز من خلال إستحواذ ناقلات عابرة محيطات أو إستثمارات في شركات مشاريع مشتركة . تزاول الشركة نشاطها إما مباشرة أو عن طريق الشركات التابعة وشركات المشاريع المشتركة (يشار إليها مجتمعة بـــ " المجموعة " ) . تزاول المجموعة عملياتها في حدود البيئة الإقتصادية في دولة قطر .

بالرغم من أن معظم شركات المشاريع المشتركة تعمل خارج قطر ، إلا أن نشاطاتهم التجارية ناتجة بشكل رئيسي من عقود مع شركات داخل قطر وبالتالي فإن المجموعة تظهر تقييمها لخدمات من ضمن نفس البيئة الاقتصادية تحت نفس المخاطر الاقتصادية .

**٢ – تطبيق المعايير الدوليه للتقارير الماليه الجديده والمعدله**

***المعايير والتفسيرات المحاسبية سارية المفعول خلال السنة الحالية***

تم إصدار ثلاثة تفسيرات من قبل الهيئة الدولية لتفسيرات التقارير المالية التي أصبحت سارية المفعول للسنة الحالية ، وهي تفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (١١) : المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٢) "عمليات أسهم الخزينة" وهو ساري المفعول للفترات المبتدئة من ١ مارس ٢٠٠٧ وتفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (١٢) : "ترتيبات حقوق تقديم الخدمات" وهو ساري المفعول من ١ يناير ٢٠٠٨، وتفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (١٤) : " حدود منافع الأصول المعرفة والحد الأدنى لمتطلبات التمويل ومنافع الأصول المعرفة " وهو ساري المفعول من ١ يناير ٢٠٠٨.

إن هذه التفسيرات ليس لها تأثير مادي على البيانات المالية للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨.

***المعايير والتفسيرات الصادرة وغير سارية المفعول***

إن المعايير والتفسيرات التالية كانت صادرة ولكن غير سارية المفعول في تاريخ إعتماد هذه البيانات المالية:

***التعديلات على المعايير***

- معيار المحاسبة الدولي رقم (١) (المعدّل) "عرض البيانات المالية" : ساري المفعول للفترات المبتدئه من ١ يناير ٢٠٠٩.
- معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٣) (المعدّل) "تكاليف الاقتراض" : ساري المفعول للفترات المبتدئه من ١ يناير ٢٠٠٩.
- معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٧) (المعدّل) "البيانات المالية الموحدة والمنفصلة" : ساري المفعول للفترات المبتدئه من ١ يوليو ٢٠٠٩.
- معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨) (المعدّل) "الإستثمارات في الشركات الزميلة" : ساري المفعول للفترات المبتدئه من ١ يوليو ٢٠٠٩.
- معيار المحاسبة الدولي رقم (٣١) (المعدّل) "الحصص في المشاريع المشتركة" : ساري المفعول للفترات المبتدئه من ١ يوليو ٢٠٠٩.
- معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٢) (المعدّل) "الأدوات المالية: العرض" : ساري المفعول للفترات المبتدئه من ١ يناير ٢٠٠٩.

## ٢- تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة (تتمة)

***التعديلات على المعايير (تتمه)***

- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١) (المعدّل) "تبني المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية للمرة الأولى" : ساري المفعول للفترات المبتدئه من ١ يناير ٢٠٠٩.
- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٢) (المعدّل) "الدفع على أساس الأسهم" : ساري المفعول للفترات المبتدئه من ١ يناير ٢٠٠٩.
- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٣) (المعدّل) "إندماج الأعمال" : ساري المفعول للفترات المبتدئه من ١ يوليو ٢٠٠٩.

***معيار جديد***

- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٨) "قطاعات التشغيل" : ساري المفعول للفترات المبتدئة من ١ يناير ٢٠٠٩.

***تفسيرات جديدة***

- تفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (١٣): "برامج الولاء للعملاء" : ساري المفعول للفترات المبتدئة من ١ يوليو ٢٠٠٨.
- تفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (١٥): "العقود للمقاولات العقارية" : ساري المفعول للفترات المبتدئة من ١ يناير ٢٠٠٩.
- تفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (١٦): "التحوط من صافي الإستثمار التشغيلي الأجنبي" : ساري المفعول للفترات المبتدئة من ١ أكتوبر ٢٠٠٨.
- تفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (١٧) : التوزيعات غير النقديه على المالكين
- تفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (١٨) : تحويلات الموجودات من العملاء

تتوقع ادارة المجموعة ان تطبيق كافة المعايير والتفسيرات المذكوره لتلك الفترات المبتدئه أعلاه لن يكون لها تأثير جوهري على البيانات المالية للمجموعة في فترة التطبيق المبدئي ما عدا التغير في العرض والافصاح .

## ٣ -أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة :

**أ ) أساس الإعداد :**

تم إعداد البيانات المالية الموحدة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية ، بإستثناء بعض الأدوات المالية والتي تم إظهارها بالقيمة العادلة . وتم إعداد البيانات المالية الموحدة للمجموعة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية .

**ب ) أسس توحيد البيانات المالية :**

تشمل البيانات المالية الموحدة ، البيانات المالية للشركة والمنشآت التي تسيطر عليها الشركة ( الشركات التابعة ) وشركات المشاريع المشتركة ، والتي يشار إليها هنا مجتمعة " المجموعة " والمبينة في الإيضاح رقم ( ٧ ) ورقم (١٩) .

تم عرض جميع الأرقام بالألف ريال قطري ما عدا إذا ذكر غير ذلك .

**٣ -أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تتمه) :**

**ج) استثمارات في شركة تابعة :**

الشركة التابعة هي التي يكون للشركة الأم سيطرة عليها . تحصل السيطرة عندما يكون للشركة الأم القدرة على التحكم في السياسات المالية والتشغيلية للشركة المستثمر بها بهدف الحصول على فوائد من نشاطاتها .

عند الضرورة ، يتم إجراء التعديلات اللازمة على البيانات المالية للشركات التابعة لتتطابق سياستها المحاسبية مع تلك المستخدمة من قبل الشركات الأخرى في المجموعة .

لقد تم إلغاء جميع المعاملات والأرصدة والإيرادات والمصاريف التي تمت بين أعضاء المجموعة عند إعداد البيانات المالية الموحدة .

**د) استثمار في شركة المشروع المشترك**

إن المشروع المشترك هو ترتيب تعاقدي تقوم من خلاله المجموعة وأطراف أخرى بتولي نشاط اقتصادي تحت إدارة مشتركة . إن اتفاقيات المشروع المشترك والتي تتضمن تأسيس منشأة منفصلة يمتلك فيها كل مشارك حصة يشار إليها بمشاريع ذات السيطرة المشتركة تقوم المجموعة بالاعتراف بحصتها بهذه الشركات ذات السيطرة المشتركه باستخدام طريقة حقوق الملكية .

وفقاً لطريقة حقوق الملكية ، يتم قيد الاستثمارات في شركة المشروع المشترك ضمن الميزانية العمومية الموحدة بالتكلفة والتي يتم تعديلها بتغيرات ما بعد الشراء لحصة المجموعة في صافي موجودات شركة المشروع المشترك مطروحاً منها أي انخفاض في القيمة لكل استثمار على حدة .

عند حدوث معاملات ما بين المجموعة والمشاريع ذات السيطرة المشتركة ، فإنه يتم إلغاء كافة الأرباح والخسائر غير المحققة بنسبة حصة المجموعة في المشروع المشترك ، باستثناء الخسائر غير المحققة التي تعكس انخفاضاً في قيمة الأصل المحوّل .

**هـ) الممتلكات والمعدات :**

تظهر الممتلكات والمعدات بالتكلفة مطروحاً منها الاستهلاك المتراكم وأي تدني بالقيمه. يتم احتساب الاستهلاك بموجب طريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة لها على النحو التالي :

| | نسبة الاستهلاك |
|---|---|
| سفن | %٢,٥ |
| مباني | %٢٠ |
| أجهزة كمبيوتر | %٣٣,٣٣ |
| تجهيزات مكتبية | %١٥ |
| أثاث وتجهيزات | %١٥ |
| أجهزة اتصالات | %٢٠ |
| سيارات | %٢٠ |
| برامج حاسب آلي (ساب) | %٢٠ |

يتم تسجيل تكاليف الإصلاح والصيانة والاستبدالات والتحسينات غير الأساسية كمصاريف عند حدوثها ، في حين يتم رسملة الاستبدالات والتحسينات الأساسية .

**٣-أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تتمه) :**

**و) تكاليف الاقتراض :**

يتم رسملة تكاليف الاقتراض المتعلقة مباشرة بشراء أو بناء أو إنتاج موجودات محددة والتي تستغرق فترة طويلة من الزمن لكي تكون جاهزة من أجل غايات الاستخدام مع تكلفة هذه الموجودات . يتم ايقاف رسملة تكاليف الاقتراض عندما تصبح هذه الموجودات جاهزة للاستخدام . يتم تخفيض إيرادات الفوائد المحققة من الاستثمارات المؤقتة في أموال القروض، والتي سيتم دفعها لاحقاً ، من تكاليف الاقتراض التي يتم رسملتها .

**ز) استثمارات متاحة للبيع**

يتم قيد الاستثمارات مبدئياً بسعر التكلفة والذي يمثل القيمة العادلة في ذلك الوقت . ويعاد لاحقاً تقييم الاستثمارات المصنفة كاستثمارات متاحة للبيع بالقيمة العادلة . يتم إدراج الأرباح والخسائر غير المتحققة الناتجة عند إعادة التقييم كبند منفصل ضمن حقوق الملكية ، وتحول الأرباح أو الخسائر المتراكمة الظاهرة ضمن حقوق الملكية إلى بيان الدخل في حال بيع أو تحصيل هذه الاستثمارات او تدني قيمتها .

يتم تحديد القيمة العادلة للاستثمارات المدرجة في الأسواق المالية المنظمة بالرجوع إلى أسعارها المعلنة بالسوق في تاريخ الميزانية العمومية .

**ح) ذمم تجارية مدينة وأرصدة مدينة أخرى :**

يتم إظهار الذمم التجارية المدينة والأرصدة المدينة الأخرى بصافي قيمتها بعد خصم مخصص الديون المشكوك في تحصيلها ، ويتم عمل تقديرات للديون المشكوك في تحصيلها عندما تصبح إمكانية تحصيل كامل المديونية غير محتملة ، أما الديون المعدومة فيتم شطبها عندما لا يكون هنالك احتمال لتحصيلها.

**ط) الذمم الدائنة والمستحقات :**

يتم الاعتراف بالالتزامات بالبضائع المستلمه او الخدمات التي تم الحصول عليها سواء تم إستلام الفواتير من المورد او لم تستلم.

**ي) المخصصات :**

يتم عمل مخصصات عندما يكون على الشركة التزام (قانوني أو حكومي) وذلك نتيجة احداث سابقة على أن تكون تكاليف تسوية هذه الالتزامات محتملة ويمكن تقديرها بشكل معقول .

**ك) مكافأة نهاية الخدمة للموظفين ومساهمات صندوق التقاعد :**

تمثل مكافأة نهاية الخدمة للموظفين مكافأة نهائية ويتم دفعها مقابل الخدمات التي قام الموظف بتقديمها على أساس المستحقات المنصوص عليها في عقد التوظيف وعلى أساس فترة الخدمة ، ويرتبط ذلك باتمام الحد الأدنى المطلوب من فترة الخدمة .

بموجب قانون رقم (٢٤) لسنة ٢٠٠٢ الخاص بالتقاعد والمعاشات ، تلتزم المجموعة بالمساهمة في برنامج الصندوق الحكومي للموظفين القطريين وتحتسب هذه المساهمة كنسبة من رواتب الموظفين القطريين . التزام المجموعة مقصور على هذه المساهمة والتي تحتسب كمصروف عند استحقاقها ، وتدفع الى هيئة التقاعد على اساس شهري.

**٣-أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تتمه) :**

**ل) الايرادات :**

يتم الاعتراف بإيرادات النقل على أساس الاستحقاق وطبقاً للاتفاقيات المبرمة مع الأطراف المتعاقدة .

يتم الاعتراف بإيرادات الخدمات البحريه والوكالات عندما يتم تقديم الخدمة.

يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد على أساس مبدأ الاستحقاق ، مع الأخذ بعين الاعتبار معدل الفائدة المطبق ومبلغ الوديعة .

يتم الاعتراف بإيرادات ارباح الاستثمارات عند نشوء حق للمساهمين في استلام الدفعات .

**م) النقد وشبه النقد :**

يتكون النقد وشبه النقد من النقد في الصندوق وحسابات بنكية جاريه وأرصدة بنكية أخرى وودائع لأجل تستحق خلال اقل من ٩٠ يوماً.

**ن) التدني في القيمة**

**التدني في قيمة الموجودات المالية**

يتم تقييم الموجودات المالية في تاريخ كل ميزانية عمومية لتحديد فيما إذا كان يوجد أى مؤشرات تدل على تدني قيمة الموجودات المالية . تعتبر قيمة الموجودات المالية متدنيه فقط إذا وجد دليل موضوعي للتدني كنتيجة لوقوع حدث أو أكثر بحيث تؤثر سلباً على التدفقات النقدية التقديرية المستقبلية لهذه الموجودات المالية . يتم الاعتراف بجميع خسائر التدني في بيان الدخل الموحد .

يتم عكس الخسارة من التدني إذا كان من الممكن ربط الخسارة بشكل موضوعى الى حدث لاحق بعد الاعتراف بالخسارة من التدني .

**تدني قيمة الموجودات غير المالية**

يتم مراجعة القيمة الدفترية لموجودات المجموعة ، باستثناء المخزون ، في تاريخ كل ميزانية عمومية لتحديد إذا كان هناك أي مؤشر للتدني في القيمة . إذا وجدت أى مؤشرات مماثلة ، يتم تقدير قيمة استردادها . يتم الاعتراف بالخسارة الناتجه من التدني في بيان الدخل الموحد ، حيثما زادات القيمة الدفترية للموجودات عن قيمة استردادها .

يتم تقييم الخسائر من التدني المعترف بها في فترات سابقة عند وجود مؤشر بانخفاض الخسارة او عدم وجودها . يتم عكس الخسائر من التدني إذا كان هناك تغير في التقديرات المستخدمة لتحديد القيمة الممكن استردادها . يتم عكس الخسائر من التدني الى الحد الذى تكون فيه القيمة الدفترية لا تتعدى القيمة الدفترية التى تم إدراجها سابقا ، بعد تنزيل الاهلاك او الاستهلاك ، اذا لم يتم الاعتراف بخسائر التدني .

**س) العملات الأجنبية :**

يجري قيد المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية بالريال القطري بأسعار الصرف السائدة في تاريخ إجراء كل معاملة . كما وتحول الموجودات والمطلوبات المالية المسجلة بالعملات الأجنبية الى الريال القطري بأسعار الصرف السائدة في نهاية السنة وتؤخذ فروق العملة الناتجة من عمليات التحويل الى بيان الدخل الموحد.

تم عرض البيانات المالية الفردية للشركات التابعة وشركات المشاريع المشتركة بعملة الاقتصاد الرئيسي الذي تعمل فيه (عملة النشاط ) . ولغرض اعداد هذه البيانات المالية الموحدة تم اظهار الميزانيات العمومية وبيانات الدخل لتلك الشركات بعملة النشاط للشركة الأم .

## ٣-أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تتمه) :

**س) العملات الأجنبية "تتمة" :**

تم عرض الموجودات والمطلوبات للعمليات الخارجية بالريال القطري حسب أسعار صرف العملات في تاريخ الميزانية العمومية . يتم تحويل الايرادات والمصاريف بمتوسط أسعار الصرف خلال السنة ، إلا إذا تذبذبت أسعار الصرف بشكل كبير خلال السنة ، وفي هذه الحالة يتم استخدام أسعار الصرف في تاريخ الحركة .

يتم تصنيف فروقات أسعار صرف العملات الأجنبية المتعلقة بالأنشطة الخارجية كبند ضمن حقوق الملكية وتضاف الى احتياطي فروق أسعار العملات الأجنبية ويتم قيد هذه الفروقات كربح او خسارة في الفترة التي يتم فيها بيع ذلك الاستثمار الخارجي .

**ع) مشتقات الأدوات المالية وأنشطة التحوط :**

دخلت المجموعة في أدوات مشتقات مالية مختلفة لإدارة تعرضها للتغير في أسعار الفائدة . تسجل المشتقات المالية مبدئياً بقيمتها العادلة ، وذلك في تاريخ الدخول في عقود المشتقات المالية ، ويعاد قياسها لاحقا بقيمتها العادلة . تعتمد طريقة الاعتراف بالربح أو الخسارة الناتجة عن تصنيف المشتقات على ما اذا كانت المشتقات مصنفة كأداة تحوط ، وعلى طبيعة البند المتحوط له . صنفت المجموعة عقود تبادل أسعار الفائدة كأداة تحوط لتعرضها للتغير في التدفقات النقدية ( تحوط للتدفقات النقدية ) .

تقوم المجموعة بتوثيق العلاقة بين الأدوات المالية للبند المتحوط له وموضوعية إدارة المخاطر واستراتيجية أخذ حركات التحوط في تاريخ بدء الحركة . كما تقوم المجموعة بتوثيق تقييمها ، عند بدء التحوط وعلى أساس مستمر ، وذلك إذا كانت المشتقات المستخدمة في حركات التحوط فعالة بدرجة كبيرة على التغيرات في التدفقات النقدية المتحوط لها .

تصنف مجموعة القيمة العادلة للمشتقات المالية كموجودات او مطلوبات غير متداولة اذا كان تاريخ الاستحقاق المتبقي للبنود المتحوط لها اكثر من ١٢ شهراً وتصنف كموجودات او مطلوبات متداولة اذا كان تاريخ الاستحقاق المتبقي للبنود المتحوط لها اقل من ١٢ شهراً .

في حالات مشتقات الأدوات المالية التي لا تتوفر فيها الشروط بأن تفسر كإحتياطي تحوط تعدل بالقيمة العادلة والتغير في هذه القيمة يسجل في بيان الدخل الموحد .

**ف) قروض وتسهيلات تحمل بالفوائد :**

يتم إدراج القروض والتسهيلات التى تحمل فوائد مبدئيا بالقيمة العادلة للمبالغ المقترضة ناقصا التكاليف المباشرة المرتبطة بالمعاملة . بعد التحقق المبدئي ، يتم تقييم القروض والتسهيلات بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفوائد الفعالة ، ويتم الاعتراف بمصاريف الفوائد على اساس العائد الفعال . تظهر الاقساط المستحقة خلال سنة واحدة بالتكلفة المطفأة كمطلوبات متداولة .

**ص) رسوم التمويل المؤجلة:**

رسوم التمويل المتكبدة لغايات ترتيبات القروض تؤجل ، ويتم إطفاءها مع مصاريف الفوائد على مدى فترة عقود الايرادات طويلة الأجل ولمدة ٣٥ سنة .

٣-أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تتمه) :

ق) ناقلات تحت الانشاء :

يتم تسجيل الناقلات تحت الانشاء مبدئياً بالتكلفة ، والتي تتضمن تكاليف شركات إنشاء الناقلات ، الفوائد المرسملة والمصاريف الأخرى المتعلقة بالناقلات . عند بدء تشغيل الناقلات ، يتم تحويل جميع تلك التكاليف الى بند الناقلات ضمن الممتلكات والمعدات ويبدأ احتساب استهلاكها الى ان تصل الى قيمة الخردة باستخدام القسط الثابت على مدى العمر الانتاجي المتوقع لها .

٤ – نقد وأرصدة لدى البنوك :

| | ٢٠٠٨ | ٢٠٠٧ |
|---|---|---|
| | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري |
| نقد في الصندوق | ٣٤٧ | ٢٣٣ |
| حسابات بنكية جارية | ٥٨٧,٥٠٩ | ٧١٤,٣١٠ |
| ودائع لأجل | ١,٣٧٤,٤٥٧ | ١,٧٢٤,١٥٥ |
| أرصدة بنكية أخرى * | ٢٨,٠٠٦ | ٣٦,٢٤٦ |
| المجمـــوع | ١,٩٩٠,٣١٩ | ٢,٤٧٤,٩٤٤ |

تتراوح نسبة الفوائد على الودائع لأجل ما بين ٣,٣٧٥ ٪ و ٦,٨٥ ٪ (٢٠٠٧ : ٤,٢٥٪ و ٦,١٥٪ ) .

* المبالغ النقدية المستحقة للمساهمين للمتحصلات غير المطالب بها للأسهم التي تم المزايدة عليها والمتعلقة بتحصيل القسط الثاني من رأس المال .

٥ – ذمم تجارية مدينة وأرصدة مدينة أخرى :

| | ٢٠٠٨ | ٢٠٠٧ |
|---|---|---|
| | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري |
| ذمم تجارية مدينة | ١٣,١٤٠ | ١٧,٢٤٠ |
| يطرح : مخصص ديون مشكوك في تحصيلها | (١,٠٩٨) | (٣,٥٩٩) |
| | ١٢,٠٤٢ | ١٣,٦٤١ |
| إيرادات مستحقه | ٣٥,٧٠٦ | ٣١,٥٥١ |
| ذمم مدينة أخرى | ٨٦,٢٥١ | ٥٠,٨٩٩ |
| المجمـــوع | ١٣٣,٩٩٩ | ٩٦,٠٩١ |

تقوم المجموعة بأخذ مخصص لجميع الذمم المدينة التي لا يكون تحصيلها محتملاً .

## ٥ – ذمم تجارية مدينة وأرصدة مدينة أخرى " تتمة " :

تشتمل الذمم التجارية المدينة للمجموعة على ذمم مدينة بقيمة دفترية تبلغ ٢,٧ مليون ريال قطري (٢٠٠٧ : ٤ ملايين ريال قطري) والتي تعتبر متاخرة حتى تاريخه . لم تقم المجموعة بأخذ مخصص لهذه الذمم التجارية المدينة نظراً لعدم حدوث تغيير في نوعية هذه الديون ، كما أن المبالغ المستحقة قابله للتحصيل . لاتمتلك المجموعة أية رهونات مقابل هذه الأرصدة .

فيما يلي أعمار الذمم التجارية المدينة والحركة في مخصص الديون المشكوك في تحصيلها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ :

| | ٢٠٠٨ | ٢٠٠٧ |
|---|---|---|
| | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري |
| **١) اعمار الديون غير المتأخرة وغير المتدنية** | | |
| أقل من ٦٠ يوماً | ٩,٢٩٧ | ٩,٦٤١ |
| **٢) اعمار الديون المتأخرة وغير المتدنيه** | | |
| من ٦١ إلى ٩٠ يوماً | ٩٥٥ | ١,٨٢١ |
| من ٩١ إلى ١٢٠ يوماً | ٢ | ١٩٦ |
| أكثر من ١٢٠ يوماً | ١,٧٨٨ | ١,٩٨٣ |
| **المجموع** | ٢,٧٤٥ | ٤,٠٠٠ |
| **٣) اعمار الديون المتدنيه** | | |
| أقل من ٦٠ يوم | -- | ١٠ |
| أكثر من ١٢٠ يوماً | ١,٠٩٨ | ٣,٥٨٩ |
| **المجموع** | ١,٠٩٨ | ٣,٥٩٩ |
| **٤) الحركة في مخصص الديون المشكوك في تحصيلها :** | | |
| الرصيد في بداية السنة | ٣,٥٩٩ | -- |
| المضاف إلى المخصص خلال السنة | ٩٧١ | ٣,٥٩٩ |
| استرداد ذمم مشكوك في تحصيلها خلال السنة | (١,١٤٢) | -- |
| ديون مشكوك في تحصيلها تم إعدامها | (٢,٣٣٠) | -- |
| **الرصيد في نهاية السنة** | ١,٠٩٨ | ٣,٥٩٩ |

## ٦- قروض لشركات المشروع المشترك :

| | ٢٠٠٨ | ٢٠٠٧ |
|---|---|---|
| | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري |
| الشركة الهندية لنقل الغاز (رقم ٣) المحدود (١) | ٢٣,٧٣٢ | ٤٥,١٨٧ |
| شركة تيكاي ناقلات (٢) | ٥٠,١٨٨ | ١٦,٢٣٦ |
| شركة تيكاي ناقلات III (٣) | -- | ١,٣٨٠,٢٣٤ |
| شركة تيكاي ناقلات III (٤) | -- | ١٠,١٢٧ |
| شركة ناقلات سفيتزرويجزميولير(٢) | ١٣٨,٧٥٢ | ٩٥,٤٥٧ |
| شركة جلف ل ب جي للنقل (٥) | ٣٧٥,٢٤٧ | -- |
| | ٥٨٧,٩١٩ | ١,٥٤٧,٢٤١ |

١- سوف يبدأ سداد دفعات هذا القرض عند بدء تشغيل الناقلات ، مع الأخذ بالإعتبار وضع السيولة لدى شركة المشروع المشترك .

٢- سيتم سداد دفعات هذا القرض مع الأخذ بالإعتبار وضع السيولة لدى شركة المشروع المشترك .

٣- تم خلال السنة نقل القروض المسجلة بإحدى الشركات التابعة لشركة الام الى المشروع المشترك الذي يخص الشركة التابعة وذلك نتيجة التقاص الذي حصل مع المشروع المشترك .

٤- تم دفع هذا القرض خلال السنة من قبل شركة المشروع المشترك .

٥- تم إعطاء هذا القرض لشركة المشروع المشترك الجديدة . يحمل القرض فائدة بنسبة الليبور + ١%

## ٧ – إستثمار في شركات المشاريع المشتركة:

| | المبلغ<br>ألف ريال قطري |
|---|---|
| **الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٠٧(قبل التعديل)** | ٢,١٩٣,٠٦٦ |
| تعديل الحصة في خسارة التحوط من المشروع المشترك | ٢,٣٣٢ |
| **الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٠٧ (معدل)** | ٢,١٩٥,٣٩٩ |
| الإستثمار في شركات المشروع المشترك خلال السنة | ٣٤١,٩٨٠ |
| خسارة السنة | (٢٤,٥٦٩) |
| مبالغ تم إلغاؤها مقابل قرض | ٧,٥٠١ |
| تحويل قرض لمشروع مشترك | (٢٥,٢٨٩) |
| الحصة من مخصص التحوط للسنة | (١١٠,٩٧٨) |
| حصه من فروقات العملات الناتجه من تحويل الاعمال الاجنبية | ٢,٨٩٠ |
| توزيعات أرباح مستلمة | (١٩,٧٣٤) |
| **الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ (معدل)** | ٢,٣٦٧,٢٠٠ |
| استرجاع استثمار في شركات المشروع المشترك خلال السنة | (٦٣,٣٠٤) |
| الحصة من الأرباح للسنة | ٣٤,٣٥٦ |
| مبالغ تم تعديلها مقابل قرض للمشروع المشترك | (٣٥,٣٨٩) |
| تحويل قرض للمشاريع المشتركة | (٤٢,١٦٥) |
| الحصة من مخصص التحوط للسنة * | (٧٤٨,٤٧٦) |
| حصه من فروقات العملات الناتجه من تحويل الأنشطة الأجنبية | ٣,٨٦٩ |
| توزيعات أرباح مستلمة | (٥١,٦٤٧) |
| **الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨** | ١,٤٦٤,٤٤٤ |

* لا يتضمن هذا البند الحصة من خسائر مخصص التحوط للمشاريع المشتركه بقيمه ٢٤,٢ مليون ريال قطري ( ٢٠٠٧ : ٣,٣ مليون ريال قطري ) والذى تم تعديله مقابل القرض الممنوح لذلك المشروع المشترك .

## ٧ – إستثمارات في شركات المشاريع المشتركة " تتمة " :

تتمثل تفاصيل استثمارات المجموعة في شركات المشاريع المشتركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ كما يلي :

| أسماء شركات المشاريع المشتركة | مكان التأسيس والنشاط | نسبة التملك | النشاط الأساسي |
|---|---|---|---|
| شركة ماران ناقلات المحدودة | جزر الكايمن | ٣٠ % | تأجير الناقلات |
| J٥ ناقلات ( من رقم ١ إلى رقم ٨ ) المحدودة | اليابان | ٤٠ % | تأجير الناقلات |
| شركة بينينسيولا للنقل (٤) المحدودة | جزر المارشال | ٣٠ % | تأجير الناقلات |
| شركة تيكاي ناقلات | جزر المارشال | ٣٠ % | تأجير الناقلات |
| **بروناف :** | | | |
| ألكساندرا | ألمانيا | ٤٥ % | تأجير الناقلات |
| بريتا | هولندا | ٤٥ % | تأجير الناقلات |
| جبريلا | جزر المارشال | ٤٥ % | تأجير الناقلات |
| جوليا | لايبيريا | ٤٥ % | تأجير الناقلات |
| شركة تيكاي ناقلات (III)(**) | جزر المارشال | ٦٠ % | تأجير الناقلات |
| شركة ناقلات O.S.G للشحن البحري(**) | جزر المارشال | ٥٠,١% | تأجير الناقلات |
| الشركة الهندية لنقل الغاز الطبيعي المُسال رقم ٣ | مالطا | ٢٠% | تأجير الناقلات |
| ناقلات سفيتزريجزميولير ذ.م.م. (**) | قطر | ٧٠ % | تأجير الناقلات |
| شركة جلف ل ب جي للنقل | قطر | ٥٠٪ | تأجير الناقلات |
| ناقلات كيبل (**) | قطر | ٨٠٪ | عمل و صيانة اصلاح السفن |

**على الرغم من أن المجموعة تمتلك أكثر من نصف أسهم حقوق ملكية هذه المنشأة ، إلا أنها لا تمتلك أكثر من نصف حق التصويت ولا تمارس سيطرة كاملة عليها . تحتاج القرارات إلى موافقات كاملة من جميع الأطراف . وتبعاً لذلك ، فإنه يتم تسجيل هذا الإستثمار في سجلات المجموعة كاستثمار في مشروع مشترك .

### ٧ (أ) – ملخص للبيانات المالية لشركات المشاريع المشتركة ذات العلاقة بالمجموعة كما يلي :

| | ٢٠٠٨ | ٢٠٠٧ (معدل) |
|---|---|---|
| | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري |
| مجموع الموجودات | ٢٨,٢٨٦,٨٧٣ | ٢٣,٥٤١,٤١٩ |
| مجموع المطلوبات | (٢٦,٣٠٢,١٣٢) | (١٩,٥١١,٢٣٤) |
| **صافي الموجودات** | ١,٩٨٤,٧٤١ | ٤,٠٣٠,١٨٥ |
| حصة المجموعة من صافي موجودات شركات المشاريع المشتركة | ١,٤٦٤,٤٤٤ | ٢,٣٦٧,٢٠٠ |

## ٧ – إستثمارات في شركات المشاريع المشتركة " تتمة " :

٧ (أ) – ملخص للبيانات المالية لشركات المشاريع المشتركة ذات العلاقة بالمجموعة كما يلي :

| | للسنة المتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ | للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ (معدل) |
|---|---|---|
| | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري |
| الإيرادات | ١,٩٤٣,٢٨٥ | ٦٣٨,١٨٨ |
| أرباح السنة | ٢١٥,١٣٥ | (٦,٥٨٧) |
| حصة المجموعة من نتائج شركات المشروع لمشترك للسنة * | ٣٤,٣٥٦ | (٢٤,٥٦٩) |

* بعد القيام بالتعديلات الضرورية للبيانات المالية لبعض شركات المشروع المشترك لتتماشى مع السياسات المحاسبية للمجموعة .

## ٨– إستثمارات متاحة للبيع :

| | ٢٠٠٨ | ٢٠٠٧ |
|---|---|---|
| | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري |
| الرصيد كما في ١ يناير | ١٣٠,٠٤٥ | ٧٢,٦٦٨ |
| التغير في القيمة العادلة | (٣٣,٥٣٧) | ٥٧,٣٧٧ |
| **الرصيد كما في ٣١ ديسمبر** | ٩٦,٥٠٨ | ١٣٠,٠٤٥ |

تمثل الاستثمارات المتاحة للبيع إستثمارات مدرجة في سوق الدوحة للأوراق المالية .

## ٩- إنشاءات قيد التنفيذ :

| | الناقلات قيد لآنشاء | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | تكاليف إنشاء الناقلات | تكاليف برامج أخرى | المجموع | مرافق حوض جاف قيد لانشاء | تكاليف تطبيق أنظمة وبرامج | المجموع |
| كما في ١ يناير ٢٠٠٧ | ٢،٣٠٢،٦٣٦ | ٣٢٤،٩١٤ | ٣،٦٢٧،٥٥٠ | ٧،١٩٢ | - | ٣،٦٣٤،٧٤٢ |
| إضافات خلال السنة | ٥،٣٠٤،٧٤٢ | ٤٢٠،٧٣٣ | ٥،٧٢٥،٤٧٥ | ١٠،٤٧٨ | ١١،٠٠٤ | ٥،٧٤٦،٩٥٧ |
| كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ | ٨،٦٠٧،٣٧٨ | ٧٤٥،٦٤٧ | ٩،٣٥٣،٠٢٥ | ١٧،٦٧٠ | ١١،٠٠٤ | ٩،٣٨١،٦٩٩ |
| تحويل الى تكاليف تمويل مؤجاة | - | (١٧١،٥٢١) | (١٧١،٥٢١) | - | - | (١٧١،٥٢١) |
| كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ | ٨،٦٠٧،٣٧٨ | ٥٧٤،١٢٦ | ٩،١٨١،٥٠٤ | ١٧،٦٧٠ | ١١،٠٠٤ | ٩،٢١٠،١٧٨ |
| إضافات خلال السنة | ٩،٥٩٢،٤٩٥ | ١،٠٨٢،٠٠٧ | ١٠،٦٧٤،٥٠٢ | ٤٦،٩٤٨ | ٣،٢٤٥ | ١٠،٧٢٤،٦٩٥ |
| تحويل الى ممتلكات ومعدات | (٢،٠٨٣،٥٩٤) | (١٧٦،٤٣٥) | (٢،٢٦٠،٠٢٩) | - | (١١،٠٠٤) | (٢،٢٧١،٠٣٣) |
| كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ | ١٦،١١٦،٢٧٩ | ١،٤٧٩،٦٩٨ | ١٧،٥٩٥،٩٧٧ | ٦٤،٦١٨ | ٣،٢٤٥ | ١٧،٦٦٣،٨٤٠ |
| إيضاح | (أ) | (ب) | | | (ج) | |

**إيضاح (أ) :**
يمثل هذا المبلغ الدفعات لإنشاء ناقلات وفقاً لشروط إتفاقيات إنشاء ناقلات والتي مازالت قيد الإنشاء .

**إيضاح (ب) :**
تتضمن تكاليف برامج أخرى ما قيمته ٨٧٣ مليون ريال قطري (٢٠٠٧ : ٣٦٢ مليون ريال قطري) والذي يمثل مصاريف فوائد مرسملة بعد تنزيل إيرادات الفوائد .

**إيضاح (ج) :**
هذه التكاليف تخص المرحلة الثانية من عملية انظمة برنامج الكمبيوتر وقد تم نقل تكاليف المرحلة الأولى الى ممتلكات ومعدات.

## ١٠- ممتلكات ومعدات :

| | السفن | نظام حاسب آلي | مباني | أجهزة كمبيوتر | تجهيزات مكتبية | أجهزة اتصالات | أثاث وتجهيزات | سيارات | المجموع |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري |
| **التكلفة :** | | | | | | | | | |
| كما في ١ يناير ٢٠٠٧ | -- | -- | -- | ٣١٦ | ١٩٨ | ٦٨ | ٦٢ | -- | ٦٤٤ |
| اضافات خلال السنة | -- | -- | ٢١٦ | ١٩٦ | ٢٠٨ | -- | ٤٩٥ | ٥٢ | ١,١٦٧ |
| كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ | -- | -- | ٢١٦ | ٥١٢ | ٤٠٦ | ٦٨ | ٥٥٧ | ٥٢ | ١,٨١١ |
| اضافات خلال السنة | -- | ١٧,٦٦٧ | -- | ٢,٤٩٨ | ١٦ | ٣٣ | ١٦٦ | -- | ٢٠,٣٨٠ |
| تحويل من أعمال رأسمالية قيد الانشاء | ٢,٢٦٠,٠٢٩ | ١١,٠٠٤ | -- | -- | -- | -- | -- | -- | ٢,٢٧١,٠٣٣ |
| **كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨** | **٢,٢٦٠,٠٢٩** | **٢٨,٦٧١** | **٢١٦** | **٣,٠١٠** | **٤٢٢** | **١٠١** | **٧٢٣** | **٥٢** | **٢,٢٩٣,٢٢٤** |
| **الاستهلاك المتراكم :** | | | | | | | | | |
| كما في ١ يناير ٢٠٠٧ | -- | -- | -- | ١٤٢ | ٥٤ | ٢٥ | ١٣ | -- | ٢٣٤ |
| الاستهلاك خلال السنة | -- | -- | ٤٣ | ١٢٣ | ٣٨ | ١٤ | ١٨ | ٥ | ٢٤١ |
| كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ | -- | -- | ٤٣ | ٢٦٥ | ٩٢ | ٣٩ | ٣١ | ٥ | ٤٧٥ |
| الاستهلاك خلال السنة | ٦,١٤٣ | ١,٤٣٤ | ٤٣ | ٤٦٦ | ٦٥ | ١٥ | ٩٧ | ١٠ | ٨,٢٧٣ |
| **كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨** | **٦,١٤٣** | **١,٤٣٤** | **٨٦** | **٧٣١** | **١٥٧** | **٥٤** | **١٢٨** | **١٥** | **٨,٧٤٨** |
| صافي القيمة الدفترية : | | | | | | | | | |
| **كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨** | **٢,٢٥٣,٨٨٦** | **٢٧,٢٣٧** | **١٣٠** | **٢,٢٧٩** | **٢٦٥** | **٤٧** | **٥٩٥** | **٣٧** | **٢,٢٨٤,٤٧٦** |
| كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ | -- | -- | ١٧٣ | ٢٤٧ | ٣١٤ | ٢٩ | ٥٢٦ | ٤٧ | ١,٣٣٦ |

باشرت سفينتي نقل الغاز الطبيعي المسال خلال السنة أعمالهما ولذلك فقد تم نقلهما من أعمال رأسمالية قيد الإنشاء إلى السفن .

## ١١ – قروض :

تتألف هذه القروض مما يلي :

| | ٢٠٠٨ | ٢٠٠٧ |
|---|---|---|
| | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري |
| قرض (إيضاح أ ) | ١,٨٢٠,٧٦٤ | ١,٨٢٠,٧٦٤ |
| تسهيلات بنكية رئيسية (إيضاح ب ) | ٩,٧٤٤,٧٢٩ | ١,٦٣٨,٦٨٧ |
| تسهيلات بنكية ثانوية (إيضاح ج ) | ٦٣٣,٦٢٦ | ١٨,٢٠٨ |
| قرض (إيضاح د) | -- | ١,٣١٣,١١٥ |
| سندات رئيسية فئة (أ) (إيضاح هـ ) | ٣,٠٩٥,٢٩٩ | ٣,٠٩٥,٢٩٩ |
| سندات ثانوية فئة (أ) (إيضاح و ) | ١,٠٩٢,٤٥٨ | ١,٠٩٢,٤٥٨ |
| تسهيلات كيكسم KEXIM ( إيضاح ز ) | ١,٤٦٤,٨٩٠ | ٣١٤,٥٧٣ |
| تسهيلات كيه إي آي سي KEIC ( إيضاح ح ) | ١,٤١٤,٧٧٥ | ٨١٩,٣٤٤ |
| يطرح : تكاليف إصدار السندات | (٣٥,٠٢٧) | (٣٥,٠٢٧) |
| **المجموع** | ١٩,٢٣١,٥١٤ | ١٠,٠٧٧,٤٢١ |
| وهي مصنفة كالتالي : | | |
| قروض تستحق خلال سنة | ١١٤,٧٨٧ | -- |
| قروض تستحق بعد سنة | ١٩,١١٦,٧٢٧ | ١٠,٠٧٧,٤٢١ |

**(إيضاح أ )**

يمثل هذا القرض تسهيلات بقيمة ٥٠٠ مليون دولار أمريكي وهي مقدمة بدون ضمانات كقرض متجدّد إلى تاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ وسوف يتم لاحقاً تحويله إلى قرض لأجل.

**(إيضاح ب )**

يمثل هذا البند القيمة المسحوبة من إتفاقية التسهيلات البنكية الرئيسية الأولى والبالغة ٢,٢١٦ مليون دولار أمريكي والثانية والبالغة ٤٦٠ مليون دولار أمريكي. إن الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الرئيسية الأولى سوف تسدد في ديسمبر ٢٠١٠ والدفعة الأخيرة في ديسمبر ٢٠٢٥ ، كما أن الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الرئيسية الثانية سوف تسدد في يونيو ٢٠١١ والدفعة الأخيرة في ديسمبر ٢٠٢٥ .

(إيضاح ج )

يمثل هذا البند القيمة الأولية المسحوبة من إتفاقية التسهيلات البنكية الثانوية والبالغة ١٧٤ مليون دولار أمريكي ، وستستحق الدفعة الأولى من مبلغ اتفاقية التسهيلات البنكية الأولية في ديسمبر ٢٠١٠ والدفعة الأخيرة في ديسمبر ٢٠٢٥.

## ١١ – قروض (تتمه)

**(إيضاح د )**

حصلت إحدى شركات المشاريع المشتركة في المجموعة على هذا القرض و قد سجل المبلغ التابع للشركة فقط . وقد بدأ سداد هـذا القرض عندما أصبحت ناقلات شركة المشروع المشترك جاهزة للتشغيل . على أي حال تم تحويل هـذا القـرض خـلال الـسنة للمشروع المشترك.

**(إيضاح هـ )**

تمثل هذه السندات الرئيسية المصدرة الأولى النظام المالي ، وسوف يبدأ سداد الدفعة الأولى في يونيو ٢٠٢١ والدفعة الأخيرة في ديسمبر٢٠٣٣ .

**(إيضاح و )**

تمثل هذه السندات الثانوية المصدرة الأولى الجزء الأول من برنامج مالي ، وسوف يتم سداد الدفعة الأولـى فـي ديـسمبر ٢٠١٠ والدفعة الأخيرة في ديسمبر ٢٠٣٣.

**(إيضاح ز )**

يمثل هذا البند القيمة المسحوبة من إتفاقية تسهيلات KEXIM الأولى ، وسوف يبدأ سداد الدفعة الأولى في ديسمبر ٢٠٠٩ والدفعـة الأخيرة في ديسمبر ٢٠٢٠.

**(إيضاح ح)**

يمثل هذا البند القيمة المسحوبة من إتفاقية تسهيلات KEIC الأولى والبالغة ٢٢٥ مليون دولار أمريكي والثانية والبالغة ١٦٤ مليـون دولار امريكي ، وسوف يبدأ سداد الدفعة الأولى من تسهيلات KEIC الأولى في ديسمبر ٢٠٠٩ والدفعـة الأخيـرة فـي ديـسمبر ٢٠٢٠ ، كما يبدأ سداد الدفعة الأولى من تسهيلات KEIC الثانية في ديـسمبر ٢٠١٠ والدفعـة الأخيـرة فـي ديـسمبر ٢٠٢١. ان معدل الفائدة على التسهيلات القصيرة / الطويلة الأجل كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ هو ٤,٥٥٤% (٢٠٠٧ : ٦,٠٧٧%).

سوف يتم إستخدام التسهيلات البنكية والسندات لتمويل بناء الناقلات ، وقد تم ضمان إلتزام المجموعة مقابل هذه التسهيلات بـضمان الناقلات ذاتها وبضمانات مقدمة من الشركات التابعة والتي قد ضمنت بشكل غير مشروط وغير قابـل للـنقض أن تـسدّد المبـالغ المستحقة في موعد إستحقاقها .

هذه القروض والسندات مضمونة بكافة الإستثمارات المسموح بها والتي تم شراؤها عن طريق المبـالغ الأوليّـة المـستخدمة مـن القروض ، وأيضاً فهي مضمونة بأسهم كل من الشركات التابعة ، ومضمونة أيضاً بعقود التأمين التي وقعتهـا الـشركة أو أي مـن الشركات التابعة وبالمبالغ المتحصلة من عقود التأمين تلك ، وهي مضمونة أيضاً بحق الشركة وحصتها فـي أي مـن العقـود ، أو القروض بين شركاتها ذات العلاقة. وتمتد هذه الضمانات إلى الموجودات الأخرى للشركة ، وأي عقد آخر يكون أي من الـضامنين طرفاً فيه .

وتكون الأولوية بهذه الضمانات لصالح سداد دفعات الدين والسندات الرئيسية ، ومن ثم لصالح سداد دفعات الدين والسندات الثانوية.

## ١٢ – ذمم دائنة ومستحقات :

| | ٢٠٠٨ | ٢٠٠٧ |
|---|---|---|
| | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري |
| ذمم دائنة | ٧٢,٦٥٨ | ٣٨,٠٠٢ |
| دفعات مستلمة من العملاء | ٤٩,١٣٣ | ٥٦,٥٨٠ |
| المستحق للمساهمين (١) | ٢٧,٨٤٨ | ٣٦,٢٤٦ |
| مستحقات أخرى | ٣٦,١٨٧ | ٦٠,٣٠٥ |
| مخصص لخسائر التحوط (٢) | ٤١,٨١٩ | -- |
| المجمـــوع | ٢٢٧,٦٤٥ | ١٩١,١٣٣ |

(١) تمثل المبالغ النقدية المستحقة للمساهمين المتحصلات غير المطالب بها للأسهم التي تم المزايدة عليها والمتعلقة بتحصيل القسط الثاني من رأس المال .

(٢) بسبب خسارة التحوط اصبحت استثمارات المجموعة في إحدى شركات المشاريع المشتركة لا شيء . الخسائر الاضـــافيه تـــم التحوط لها وتحقق الالتزام.

## ١٣ – القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة :

وقّعت المجموعة على عقود لتبادل أسعار الفائدة مع عدد من المؤسسات المالية . وبتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ بلـــغ مجمـــوع المبالغ الأساسية لعقود تبادل أسعار الفائدة ١٥,٩٢٨ مليون ريال قطري (١٥,٩٢٨ مليون ريال قطري للعام ٢٠٠٧ ) وكانت القيمة العادلة لها سالبة بقيمة ٥,٠١٦ مليون ريال قطري (١,٠٢٢ مليون ريال قطري للعام ٢٠٠٧ ) .

## ١٤ – رأس المال :

| | ٢٠٠٨ | ٢٠٠٧ |
|---|---|---|
| | عدد الأسهم | عدد الأسهم |
| رأس المال المصرح به | ٥٦٠,٠٠٠,٠٠٠ | ٥٦٠,٠٠٠,٠٠٠ |
| رأس المال المصدر | ٥٥٤,٠٢٦,٣٦٠ | ٥٥٤,٠٢٦,٣٦٠ |

| | قيمة الأسهم | قيمة الأسهم |
|---|---|---|
| | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري |
| رأس المال المصدر والمدفوع بقيمة إسمية قدرها ١٠ ريال قطري للسهم الواحد | ٥,٥٣٧,٦٥٥ | ٥,٥٣٦,٦٦٦ |

بتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ كان هناك ٥٢١,٧٣٦ سهماً مصدراً ومدفوعاً بنسبة ٥٠% ( كان هناك ٧١٩,٤٩٥ سهماً مصدراً مدفوعة بنسبة ٥٠% في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧) .

**١٥ – إحتياطي قانوني :**

ينص النظام الأساسي للشركة على أن يتم تحويل ما نسبته ١٠% من صافي ربح السنة للاحتياطي القانوني . يتم الاحتفاظ بهذا الاحتياطي حتى يصل إلى ٥٠% من قيمة رأس المال المدفوع وهو غير قابل للتوزيع إلا في الحالات التي حددها النظام الأساسي للشركة وقانون الشركات التجارية .

**١٦ – إحتياطي التحوط :**

يمثل احتياطي التحوّط حصة المجموعة في الجزء الفعال للتغيرات في القيمة العادلة للمشتقات التي تم تصنيفها كأداة تحوط للتدفقات النقدية المسجلة من قبل إحدى الشركات التابعة وحصة المجموعة من إحتياطي التحوط لشركات المشاريع المشتركة .

إن احتياطي التحوط الذي يظهر بقيمة سالبة يمثل قيد محاسبي من اعادة التقييم الى القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة . يتوقع أن ينخفض احتياطي التحوط مع مرور الوقت وذلك مع اعادة دفع القروض وانخفاض المبلغ الاساسي لمبادلات أسعار الفائدة . إن الاحتياطي الذي يخص هذا التحوط لا يتوقع بأن يؤثر على قائمة الدخل أو الأرباح المدورة.

إن القيمة السالبة للاحتياطي نشأت من مبادلات أسعار الفائدة التي تعود إلى قروض تحمل فوائد متغيره أخذت من أجل بناء سفن .

تقوم الشركة بالدخول في اتفاقيات تأجير سفن طويلة الأجل وذلك لتثبيت التدفقات النقدية المستقبلية الناتجة من السفن.

إن هذه الاستراتيجية يتوقع أن ينتج عنها تدفقات نقدية أكثر ثباتاً في المستقبل وتقليل عدم التأكد الذي يلازم التقلبات في اسعار الفائدة أو اسعار النقل .

**١٧ – النقد وشبه النقد :**

| | ٢٠٠٨ | ٢٠٠٧ |
|---|---|---|
| | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري |
| نقد وارصدة لدى البنوك | ١,٩٩٠,٣١٩ | ٢,٤٧٤,٩٤٤ |
| يطرح : | | |
| ودائع لأجل تستحق بعد ٩٠ يوماً | (٩,٠٩٨) | (٦٧٩,٣١٢) |
| أرصدة بنكية أخرى | (٢٨,٠٠٦) | (٣٦,٢٤٦) |
| | ١,٩٥٣,٢١٥ | ١,٧٥٩,٣٨٦ |

**١٨ – معاملات مع أطراف ذات علاقة :**

بلغت رواتب ومكافآت المدراء الرئيسيين للشركة خلال السنة ما يلي :

| | ٢٠٠٨ | ٢٠٠٧ |
|---|---|---|
| | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري |
| رواتب ومكافآت المدراء الرئيسيين | ٢,١٤٨ | ١,٧٤١ |
| مكافأة أعضاء مجلس الإدارة | ٧٠٠ | ٧٠٠ |

## ١٩ – الشركات التابعة :

تتمثل تفاصيل الشركات التابعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ فيما يلي :

| اسم الشركة التابعة | مكان التأسيس والنشاط | نسبة التملك وحق التصويت | النشاط الأساسي |
|---|---|---|---|
| شركة ناقلات لوكالة الملاحة المحدودة ش.م.ق | قطـــر | ٩٥ % | خدمات الوكالات |
| شركة ناقلات فوجي ذ.م.م. | قطـــر | ٦٠ % | خدمات بحرية |
| مؤسسة ناقلات إنك | جزر مارشال | ١٠٠% | شركة قابضة |
| شركة ناقلات حالول | جزر مارشال | ١٠٠% | تأجير الناقلات |
| شركة ناقلات أم صلال | جزر مارشال | ١٠٠% | تأجير الناقلات |
| شركة ناقلات أبو سمرة | جزر مارشال | ١٠٠% | تأجير الناقلات |
| شركة ناقلات إس إتش آي ١٦٩٤ | جزر مارشال | ١٠٠% | تأجير الناقلات |
| شركة ناقلات إس إتش آي ١٦٩٥ | جزر مارشال | ١٠٠% | تأجير الناقلات |
| شركة ناقلات إس إتش آي ١٦٩٦ | جزر مارشال | ١٠٠% | تأجير الناقلات |
| شركة ناقلات إس إتش آي ١٦٩٧ | جزر مارشال | ١٠٠% | تأجير الناقلات |
| شركة ناقلات إتش إتش آي ١٩٠٨ | جزر مارشال | ١٠٠% | تأجير الناقلات |
| شركة ناقلات إتش إتش آي ١٩٠٩ | جزر مارشال | ١٠٠% | تأجير الناقلات |
| شركة ناقلات إتش إتش آي ١٩١٠ | جزر مارشال | ١٠٠% | تأجير الناقلات |
| شركة ناقلات الغويرية | جزر مارشال | ١٠٠% | تأجير الناقلات |
| شركة ناقلات الجميلية | جزر مارشال | ١٠٠% | تأجير الناقلات |
| شركة ناقلات السامرية | جزر مارشال | ١٠٠% | تأجير الناقلات |
| شركة ناقلات دي إس إم إيه ناقلة رقم ٢٢٦٤ | جزر مارشال | ١٠٠% | تأجير الناقلات |
| شركة ناقلات دي إس إم إيه ناقلة رقم ٢٢٦٥ | جزر مارشال | ١٠٠% | تأجير الناقلات |
| شركة ناقلات دي إس إم إيه ناقلة رقم ٢٢٦٦ | جزر مارشال | ١٠٠% | تأجير الناقلات |
| شركة ناقلات إس إتش آي ١٧٢٦ | جزر مارشال | ١٠٠% | تأجير الناقلات |
| شركة ناقلات إس إتش آي ١٧٥١ | جزر مارشال | ١٠٠% | تأجير الناقلات |
| شركة ناقلات إس إتش آي ١٧٥٢ | جزر مارشال | ١٠٠% | تأجير الناقلات |
| شركة ناقلات إس إتش آي ١٧٥٣ | جزر مارشال | ١٠٠% | تأجير الناقلات |
| شركة ناقلات إس إتش آي ١٧٥٤ | جزر مارشال | ١٠٠% | تأجير الناقلات |
| شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٣ | جزر مارشال | ١٠٠% | تأجير الناقلات |
| شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٤ | جزر مارشال | ١٠٠% | تأجير الناقلات |
| شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٥ | جزر مارشال | ١٠٠% | تأجير الناقلات |
| شركة ناقلات دي إس إم إيه آي ٢٢٨٦ | جزر مارشال | ١٠٠% | تأجير الناقلات |
| شركة قطر لنقل الغاز (ناقلات) (٦– ١٦٤٣ ) شركة قابضة * | جزر مارشال | ١٠٠% | شركة قابضة |
| شركة قطر لنقل الغاز (ناقلات) (٨–٢٢٤٥) للاستثمار المحدودة * | جزر مارشال | ١٠٠% | شركة قابضة |
| شركة ناقلات للخدمات البحرية المحدودة * | جزر مارشال | ١٠٠% | شركة قابضة |
| شركة ناقلات للنقل البحري المحدودة (قطر) | قطر | ١٠٠% | شركة إدارة النقل البحري |

* تم إنشاء هذه الشركات التابعة بدون وجود رأس مال .

## ٢٠- العائد على السهم :

يتم احتساب العائد على السهم بقسمة ربح السنة على المعدل المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة.

| | ٢٠٠٨ | ٢٠٠٧ |
|---|---|---|
| ربح السنة (ألف ريال قطري) | ١٢٩,٠٦٢ | ٨٩,٥٠٩ |
| المعدل المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال السنة (سهم) | ٥٥٣,٧٦٥,٤٩٢ | ٥٥٣,٦٦٦,٦١٣ |
| العائد على السهم (الأساسي والمعدل) (ريال قطري) | ٠,٢٣ | ٠,١٦ |

يتساوى احتساب العائد المعدل على السهم مع احتساب العائد الاساسي على السهم .حيث أنه لم يكن هناك أية أدوات مالية من شأنها تخفيف هذا العائد .

## ٢١ – تعديلات سنة سابقة

مع نهاية سنة ٢٠٠٨ ، قامت بعض الشركات المشتركة الخارجية التابعة للمجموعة بابلاغ الشركة بأن وثائق التحوط الخاصة بتحوطات التدفقات النقدية التى تم تحضيرها بشكل داخلي من قبل ادارتها لا تناسب التفسيرات الدقيقة للمعايير المحاسبية المطبقة. وبالرغم من أن الادارة ما زالت تعتقد بأن معاملات المشتقات كانت ملاءمة لسياسات ادارة المخاطر وان سياسة ادارة المخاطر مازالت مناسبة ، بالإعتماد على مفاهيم المعايير المحاسبية ، إلا انه تم الاستنتاج بأن تلك المشتقات التي كانت فعاله بشكل اساسي على انها غير مناسبة لمحاسبة التحوط . اضافة للمذكور أعلاه ، لم تقم احدى الشركات التابعة باعادة تقييم عقود المبادلة بالقيمة العادلة .

بالرغم ن ان الادارة ما زالت تعتقد بان ادوات الاشتقاق تلك كانت وما تزال تحوطات اقتصادية فعالة لغايات محاسبية ، الا ان التغير في القيم العادلة لتلك الادوات منذ التاريخ الاساسي لاعتبارها كتحوطات تم المحاسبة عنها كزيادة او نقصان في صافي الدخل ( الخسارة) في البيانات المالية الموحدة ، عوضاً عن إدراجها كزيادة أو نقصان لاحتياطيات التحوط .
ان التغير اعلاه في المعالجة المحاسبية يعتبر فقط قيد محاسبي غير نقدي ولا يؤثر على الجانب الاقتصادي لمعاملات المشتقات او التدفقات النقدية او على سيولة المجموعة .

ان حصة احتياطيات التحوط لبعض الشركات المشتركة تم المحاسبة عنها خلال السنة السابقة استنادا الى الحسابات الادارية المزودة من قبلها ، وقد تم تعديل الاثر الناتج عنها استناداً الى البيانات المالية المدققة لتلك الشركات في سنة ٢٠٠٧ . إن أثر هذا التعديل يتمثل بالتغير في احتياطي التحوط كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ اضافة للتغير المتعلق بالاستثمار في شركات المصالح المشتركة ، علماً بأن هذا التعديل لم يكن له تأثير على بيان الدخل أو الارباح المدوره .

## ٢٢ – إدارة المخاطر المالية :

**عوامل المخاطر المالية:**

هذة المخاطر تتضمن مخاطر معدل فائدة التدفقات النقدية ومخاطر السوق ومخاطر السيولة ومخاطر الائتمان .
تسعى المجموعة إلى تقليل تأثير هذه المخاطر عن طريق استخدام مشتقات الأدوات المالية للتحوط ضد مخاطر التعرض لتقلبات أسعار الفائدة . تحكم سياسات المجموعة والمعتمدة من قبل مجلس الإدارة استخدام مشتقات الأدوات المالية والتي توفر مبادئ مكتوبة لمخاطر أسعار الفائدة ولمخاطر الائتمان ولاستخدام المشتقات المالية .لا تدخل المجموعة ولا تتعامل بالأدوات المالية ، والتي تتضمن مشتقات الأدوات المالية ، وذلك لأغراض المضاربة .

يتم تقديم تقارير دورية لعمليات الادارة المالية إلى إدارة المجموعة لمراقبة المخاطر ومتابعة تطبيق السياسات وذلك للتقليل من المخاطر .

**أ) مخاطر أسعار الفائدة :**

تتعرض المجموعة لمخاطر أسعار الفائدة وذلك كنتيجة للمبالغ التي تقترضها المجموعة والتي تحمل أسعار فائدة ثابتة ومتغيرة . تقوم المجموعة بإدارة هذه المخاطر عن طريق عقود تبادل أسعار الفائدة ، وتتبع المجموعة سياسة إستخدام أدوات تبادل أسعار الفائدة من أجل تثبيت تكلفة الفوائد على القروض المستقبلية . وتتم تسوية الفروق بين تكلفة الفائدة بالسعر الثابت (المدفوعة ) وتكلفة الفائدة بالسعر المتغير ( المستلمة ) بشكل دوري .

**أ-١ تحليل حساسية أسعار الفائدة :**

تتعرض المجموعة إلى مخاطر أسعار الفائدة على أرصدة البنوك والقروض لشركات المشاريع المشتركة . ويوضح الجدول التالي حساسية ربح المجموعة للتغيرات الطبيعية المتوقعة على ربح المجموعة خلال السنة ، وذلك بناءً على الموجودات والمطلوبات المالية التي تحمل أسعار فائدة متغيرة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ .

**التعرض لمخاطر أسعار الفائدة**

يتعرض جزء من الموجودات والمطلوبات المالية الموحدة للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ لتقلبات في أسعار الفائدة ، باستثناء بعض القروض والبالغة قيمتها ١٣,٢٥٨ مليون ريال قطري (٢,٧٩١ مليون ريال قطري للعام ٢٠٠٧ ) وهذه الأخيرة متحوط لها باستخدام عقود تبادل أسعار الفائدة (إيضاح١٣) .

فيما يلي عرض ملخص لمدى تعرّض المجموعة لمخاطر أسعار الفائدة ، وأسعار الفائدة الفعالة على هذه الموجودات والمطلوبات المالية :

| | ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ | | | | ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | سعر فائدة ثابت | سعر فائدة متغير | غير محملة بالفائدة | المجموع | سعر فائدة ثابت | سعر فائدة متغير | غير محملة بالفائدة | المجموع |
| | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري |
| **الموجودات المالية** | | | | | | | | |
| نقد وأرصدة لدى البنوك | -- | ١,٩٦١,٩٦٦ | ٢٨,٣٥٣ | ١,٩٩٠,٣١٩ | -- | ٢,٤٣٨,٤٦٥ | ٣٦,٤٧٩ | ٢,٤٧٤,٩٤٤ |
| قروض إلى شركات مشاريع مشتركة | -- | ٥٨٧,٩١٩ | -- | ٥٨٧,٩١٩ | -- | ١,٥٣٧,١١٤ | ١٠,١٢٧ | ١,٥٤٧,٢٤١ |
| | -- | ٢,٥٤٩,٨٨٥ | ٢٨,٣٥٣ | ٢,٥٧٨,٢٣٨ | -- | ٣,٩٧٥,٥٧٩ | ٤٦,٦٠٦ | ٤,٠٢٢,١٨٥ |
| **المطلوبات المالية** | | | | | | | | |
| قروض وسلف تحمل فوائد | ٤,١٥٢,٧٣٠ | ١,٨٢٠,٧٦٤ | -- | ٥,٩٧٣,٤٩٤ | ٤,١٥٢,٧٣٠ | ٣,١٣٣,٨٧٩ | -- | ٧,٢٨٦,٦٠٩ |
| مبادلات أسعار الفائدة | ١٣,٢٥٨,٠٢٠ | - | -- | ١٣,٢٥٨,٠٢٠ | ٢,٧٩٠,٨١٢ | -- | -- | ٢,٧٩٠,٨١٢ |
| | ١٧,٤١٠,٧٥٠ | ١,٨٢٠,٧٦٤ | -- | ١٩,٢٣١,٥١٤ | ٦,٩٤٣,٥٤٢ | ٣,١٣٣,٨٧٩ | -- | ١٠,٠٧٧,٤٢١ |
| صافي الموجودات / (المطلوبات ) المالية | (١٧,٤١٠,٧٥٠) | ٧٢٩,١٢١ | ٢٨,٣٥٣ | (١٦,٦٥٣,٢٧٦) | (٦,٩٤٣,٥٤٢) | ٨٤١,٧٠٠ | ٤٦,٦٠٦ | (٦,٠٥٥,٢٣٦) |

إذا إرتفعت / إنخفضت أسعار الفائدة بمقدار ٥٠ نقطة أساسية ( pbs ٥٠ ) مع بقاء العوامل الأخرى دون تغيّر ، فإن صافي التأثير على الربح للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ سيكون زيادةً / نقصاً بقيمة ٣,٦ مليون ريال قطري .

## ٢٢- إدارة المخاطر المالية (تتمه)

### أ-٢ عقود تبادل أسعار الفائدة :

اتفقت المجموعة مع مؤسسات مالية على مقايضة الفرق بين أسعار الفائدة الثابتة والمتغيرة والمحسوبة على مبالغ أساسية متفق عليها، وذلك تحت عقود تبادل أسعار الفائدة . تمكن مثل هذه العقود المجموعة من تقليل مخاطر تغير أسعار الفائدة وتأثيرها على التدفقات النقدية للديون التي تحمل فوائد متغيرة . تحتسب القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة على القيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة من قبل الأطراف الأخرى لعقود التبادل .

يبيّن الجدول التالي المبالغ الأساسية والفترات المتبقية لعقود تبادل أسعار الفائدة القائمة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ :

| تحوط التدفقات النقدية | معدل أسعار الفائدة الثابت المتفق علية | | المبالغ الأساسية | | القيمة العادلة | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| العقود القائمة لأسعار الفائدة المتغيرة (يتم قبضها) وأسعار الفائدة الثابتة (يتم دفعها ) | ٢٠٠٨ | ٢٠٠٧ | ٢٠٠٨ | ٢٠٠٧ | ٢٠٠٨ | ٢٠٠٧ |
| | % | % | مليون ريال قطري | مليون ريال قطري | مليون ريال قطري | مليون ريال قطري |
| أقل من سنة واحدة | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| من سنة إلى سنتين | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| من سنتين إلى خمس سنوات | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| أكثر من خمس سنوات | ٥,٥٨ | ٥,٥٨ | ١٥,٩٢٨ | ١٥,٩٢٨ | (٥,٠١٦) | (١,٠٢٢) |

بالإضافة إلى ما ذكر أعلاه ، قامت المجموعة باحتساب حصتها من القيمة العادلة السالبة لمبادلات أسعار الفائدة والمتعلقة بالمشاريع المشتركة والتي تصل إلى ٨١٥ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ (١١٤ مليون ريال قطري قيمة عادلة سالبة للعام ٢٠٠٧)

يتم تسوية فروق تبادل أسعار الفائدة كل ثلاثة أشهر لغاية ٣٠ يونيو ٢٠٠٩ وبعد ذلك تتم التسوية كل ستة أشهر . ان سعر الفائدة المتغيرة على عقود تبادل أسعار الفائدة هو سعر الليبور وسوف تقوم المجموعة بتسوية الفروقات بين سعر الفائدة الثابتة وسعر الفائدة المتغيرة بالصافي .

تم تصميم جميع عقود التبادل بأسعار الفائدة المتغيرة إلى أسعار الفائدة الثابتة كتحوط للتدفقات النقدية بغرض تقليل مدى تعرّض المجموعة لمخاطر التدفقات النقدية الناتجة عن اختلاف أسعار الفائدة على القروض . إن تبادل ودفعات أسعار الفائدة تحصل بشكل متزامن .

### ب- مخاطر السيولة :

تقع مسؤولية مراقبة مخاطر السيولة على عاتق مجلس الإدارة ، والذي قام بوضع إطار عمل مناسب للسيطرة على مخاطر السيولة لدى المجموعة بالنسبة لاحتياجاته من السيولة النقدية على المدى القصير والمتوسط والطويل وبحسب متطلبات إدارة السيولة النقدية . وللتقليل من هذه المخاطر قامت الإدارة بتنويع مصادر التمويل وإدارة الموجودات بعد الأخذ في الاعتبار توفر السيولة للحفاظ على رصيد كاف ومتوازن من الاحتياطيات ، والتسهيلات البنكية وتسهيلات القروض المستقبلية وذلك بالمراقبة المستمرة للتدفقات النقدية الفعلية والمتوقعة وعمل جداول لمواعيد استحقاق الموجودات والمطلوبات المالية . ويعرض الجدول ضمن الإيضاح ( ٢٤ (هـ) ) مجموعة التسهيلات غير المسحوبة والتي يحق للمجموعة التصرف بها أيضاً لأغراض تقليل وتخفيض مخاطر السيولة .

**جـ - مخاطر الائتمان :**

لا تتعرض المجموعة لمخاطر الإئتمان بصورة جوهرية .

**د- مخاطر السوق :**

تتعرض المجموعة لمخاطر السوق بالنسبة للإستثمارات المتاحة للبيع . تقوم المجموعة بتقييم القيمة السوقية الحالية وعوامل أخرى ضمنها تقلبات أسعار الأسهم العادية للإستثمارات المدرجة وعوامل أخرى ذات علاقة وذلك لإدارة أخطار السوق .

إن الزيادة أو النقص في القيمة السوقية لمحفظة المجموعة من الإستثمارات المتاحة للبيع بمقدار ١٠ ٪ من المتوقع أن ينتج عنه زيادة أو نقص بمقدار ٩,٦ مليون ريال قطري في الموجودات وحقوق المساهمين للمجموعة .

**القيمة العادلة للأدوات المالية**

يتم إحتساب القيمة العادلة لتبادل أسعار الفائدة بالقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المدرجة مع الطرف المتعاقد معه في إتفاقية التبادل . إن القيمة العادلة للأدوات المالية الأخرى تقارب قيمتها الدفترية .

**٢٣ - ادارة رأس المال :**

تدير المجموعة رأسمالها للتأكد من قدرتها على الاستمرارية وضمان أفضل عائد على استثمار للمساهمين. إن هيكل رأسمال الشركة يتكون من القروض وحقوق المساهمين والتي تشمل رأسمال المصدر الاحتياطي القانوني واحتياطي القيمة العادلة وحقوق الأقلية واحتياطي التحوط واحتياطي تقييم العملات الأجنبية والأرباح المدورة .

**معدل الإستعداد :**

تقوم إدارة المجموعة بمراجعة هيكل رأس المال بشكل دوري .

فيما يلي معدل الاستعداد في نهاية السنة : -

| | إيضاح | ٢٠٠٨ | ٢٠٠٧ (معدله) |
|---|---|---|---|
| | | ألف ريال قطري | ألف ريال قطري |
| قروض | ١١ | ١٩,٢٣١,٥١٤ | ١٠,٠٧٧,٤٢١ |
| النقد وشبه النقد | ١٧ | (١,٩٥٣,٢١٥) | (١,٧٥٩,٣٨٦) |
| **صافي القروض** | | ١٧,٢٧٨,٢٩٩ | ٨,٣١٨,٠٣٥ |
| مجموع حقوق المساهمين قبل احتياطي تحوط وحقوق الأقلية | | ٥,٩١٠,١٠٥ | ٥,٨٠٩,٧٤٤ |
| يضاف : حقوق الأقلية | | ٤,٤٦٤ | ٣,٦٥٦ |
| **حقوق المساهمين المعدل (أ)** | | ٥,٩١٤,٥٦٩ | ٥,٨١٣,٤٠٠ |
| صافي معدل القروض إلى حقوق المساهمين المعدل | | %٢٩٢ | %١٤٣ |

(أ) تتكون حقوق الملكيه المعدلة من رأس المال ومن جميع احتياطيات الشركة في ماعدا عجز احتياطي التحوط للمجموعة.

## ٢٤ – تعهدات والتزامات طارئة :

### أ ) تعهدات رأسمالية :

١- بتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ كانت هناك التزامات قائمة على إحدى الشركات التابعة لشركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق تتمثل في بناء ناقلات.

وفيما يلي تفاصيل هذه الالتزامات :-

| | ٢٠٠٨ | ٢٠٠٧ |
|---|---|---|
| | ألف دولار أمريكي | ألف دولار أمريكي |
| التزامات إلى شركات إنشاء السفن | ١,٦٥٠,٢٨٧ | ٦,٠٠٩,٥٦٦ |

٢- بلغت حصة المجموعة من الإلتزامات الرأسمالية (تكلفة إنشاء الناقلات ) المتعلقة بشركات المشاريع المشتركة حوالي ٤٧,٥ مليون دولار أمريكي ( ٤٠٦ مليون دولار أمريكي للعام ٢٠٠٧ ) .

### ب) تعهدات عقود تبادل أسعار الفائدة

١- قامت شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق واحدى شركات المشروع المشترك بالإلتزام تعاقدياً بضمان عقود تبادل أسعار الفائدة المبرمة من قبل شركات مشاريع مشتركة وذلك في حالة فشل شركات المشاريع المشتركة تلك في الوفاء بالتزاماتها . وتبلغ قيمة حصة شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق من إلتزامات التبادل ٦٢٧ مليون دولار أمريكي .

٢- قامت شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق. من قبل بالإلتزام بضمان أي ديون تترتب على عقود التبادل والتي قد تطرأ نتيجة لإلغاء أو فسخ أي من عقود التبادل المبرمة من قبل أي من شركات المشاريع المشتركة التابعة للمجموعة . وهذه الإلتزامات محدودة بقيمة المبلغ الأساسي لعقد التبادل بالإضافة إلى ٢٠٪ من قيمة المبلغ الأساسي ، فيما لو بقي عقد التبادل و / أو الفوائد المتبادلة قائمين .

### جـ ) الضمانات :

١- ضمانات متبادلة

قامت شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق بإصدار ضمانات متبادلة لصالح البنوك وشركات إنشاء الناقلات مقابل القروض ومبادلات أسعار الفائدة وعقود إنشاء الناقلات المبرمة/المتعاقد عليها مع شركات المشاريع المشتركة .

٢- بلغت قيمة الضمانات البنكية ٠,٣٩١ مليون ريال قطري (٠،٣٩١ مليون ريال قطري للعام ٢٠٠٧ ).

## ٢٤ – تعهدات والتزامات طارئة (تتمه)

**د)عقود الإيجار الخاصة بالسفن:**

قامت المجموعة بالتوقيع على عدة إتفاقيات تأجير زمني لناقلاتها مع شركتي تأجير ناقلات لفترة أولية مدتها ٢٥ سنة تقريباً من تاريخ التسليم لكل من الناقلات مع قابلية هذه الإتفاقيات للتجديد .

**هـ ) تسهيلات غير مستخدمة (غير مسحوبة) :**

كان لدى المجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ التسهيلات غير المستخدمة التالية :

| | دولار أمريكي | ريال قطري |
|---|---|---|
| تسهيلات بنكية رئيسية | ٤٦٥ مليون | ١,٦٩٣ مليون |
| تسهيلات كيكسم (Kexim) | ٩٨ مليون | ٣٥٦ مليون |
| تسهيلاتKEIC | ٢٨٧ مليون | ١,٠٤٣ مليون |
| تسهيلات بنكية مساندة | ١٢٥ مليون | ٤٥٥ مليون |

وقد تم دفع رسوم الإلتزام المتعلقة بهذه التسهيلات غير المستخدمة حتى تاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ .

## ٢٥ – التقديرات المحاسبية الهامة :

قامت الإدارة بإستخدام مجموعة من التقديرات المتعلقة بتطبيق المبادئ المحاسبية المبينة في الإيضاح رقم (٣) والمتعلقة بالقيمة الدفترية للموجودات والمطلوبات والتي لايمكن تقييمها عن طريق أطراف أخرى . تعتمد هذه التقديرات على عوامل ذات علاقة ، وقد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات . يتم مراجعة هذه التقييمات والإفتراضات الأساسية بصورة دورية .

**التقديرات الهامة في تطبيق السياسات المحاسبية :**

فيما يلي التقديرات الهامة والمستخدمة من قبل الإدارة في عملية تطبيق السياسات المحاسبية والتي كان لها أثر جوهري على المبالغ المعترف بها في هذه البيانات المالية الموحدة .

**فعالية عمليات التحوّط :**

تقوم الإدارة بمراجعة علاقة التحوّط بكل من مبادلات أسعار الفائدة والقروض الخاضعة لتلك المبادلات بشكل دوري . وقد وجد أن عمليات التحوّط فعالة بشكل جيد وبالتالي فإن القيمة العادلة لعمليات التحوّط (إجمالي مبلغ العجز ٥,٠١٦ مليون ريال قطري) قد تم إظهارها في حقوق الملكية ضمن بند إحتياطي التحوّط .

**تدني قيمة الاستثمارات المتاحة للبيع**

تعامل المجموعة الاستثمارات المتاحة للبيع بأنها متدنية القيمة عندما يكون هنالك انخفاض هام أو مستمر في القيمة العادلة إلى أقل من تكلفتها أو عند وجود أدلة موضوعية أخرى للتدني في قيمتها . إن تحديد ما هو الانخفاض " الهام " أو " المستمر " يحتاج إلى اتخاذ قرار وإجراء تقديرات . تقدر المجموعة قيمة هذه الاستثمارات لكل حالة على حده ، بالإضافة إلى ذلك تقوم المجموعة بتقييم عوامل أخرى وتشمل التقلبات العادية في سعر السهم بالنسبة للأسهم المتداولة .

## ٢٦ –ربح السنة:

تم التوصل إلى أرباح السنة بعد طرح تكاليف الموظفين بقيمة ٤٥,٤ مليون ريال قطري ( ٢٠٠٧ : ٢٠,٨ مليون ريال قطري).

## ٢٧– أرقام المقارنة :

تم إعادة تصنيف بعض أرقام المقارنة لتتناسب مع طريقة العرض المتبعة في السنة الحالية .